



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2000/4  
28 December 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам  
опасных грузов

(Женева, 14-24 марта 2000 года)

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ-БАТАРЕЙ/  
ВАГОНОВ-БАТАРЕЙ

Представлено Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ) \*

Обоснование предложения

На своей последней сессии Совместное совещание не смогло принять предложение ЕАПГ по этому вопросу, содержащееся в документе -/1999/43. Цель настоящего документа состоит в том, чтобы представить пересмотренное предложение, в котором учтены замечания, высказанные в ходе обсуждения на Совместном совещании.

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT-III/2000/4.

В обоснование настоящего предложения положены прежние доводы: с тех пор, как было опубликовано издание ДОПОГ/МПОГ от января 1997 года, операторы транспортных средств-батарей сталкиваются с проблемой расхождений в толковании положений, предусмотренных для транспортных средств-батарей, состоящих из элементов, которыми могут являться баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов, упомянутые в маргинальном номере 2211. Это неудовлетворительное положение объясняется двумя причинами:

- отсутствием положений, касающихся коллекторов;
- наличием предписаний, касающихся испытаний лишь элементов, но не остального оборудования.

Эти же вопросы обсуждались рабочей группой, созданной Подкомитетом экспертов ООН для разработки положений, касающихся сосудов под давлением и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). В ходе декабрьского совещания Подкомитета ООН эта рабочая группа согласовала положения о периодических проверках сосудов под давлением и МЭГК. ЕАПГ предлагает принять для транспортных средств-батарей положения, аналогичные тем, которые были приняты для МЭГК.

#### Предложение

В документе TRANS/WP.15/AC.1/1999/5 изменить пункты 6.8.3.4.12-18 следующим образом:

**6.8.3.4.12** (новый текст, принятый рабочей группой ООН) **Элементы и оборудование каждого вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК должны подвергаться, в сборе или отдельно, проверке и испытаниям в первый раз перед началом их эксплуатации (первоначальные проверки и испытания). В дальнейшем вагоны-батареи/транспортные средства-батареи или МЭГК должны подвергаться проверкам через промежутки времени, составляющие не более пяти лет. Независимо от сроков проведения последней периодической проверки и последних периодических испытаний, в случае необходимости, должны проводиться внеплановые проверки и испытания в соответствии с пунктом 6.8.3.4.16.**

**6.8.3.4.13** (= существующий пункт 6.8.3.4.12, исключая текст, отраженный в пункте 12)

**Первоначальная проверка включает:**

- **проверку соответствия утвержденному прототипу;**
- **проверку конструктивных характеристик;**
- **внутренний и наружный осмотры;**

- гидравлическое испытание 14/ при испытательном давлении, указанном на табличке с данными;
- испытание на герметичность; и
- проверку удовлетворительного функционирования оборудования.

Если элементы и их фитинги подвергались испытанию под давлением отдельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

**6.8.3.4.14** (= существующий пункт 6.8.3.4.13 + существующий пункт 6.8.3.4.14)

Баллоны, трубки и барабаны под давлением, а также баллоны в составе связок должны подвергаться испытаниям в соответствии с пунктом **6.2.1.4**.

Испытательное давление для коллектора вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК должно быть таким же, как для элементов вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК. С согласия компетентного органа или уполномоченного им органа (дополнительное предложение, принятое рабочей группой ООН) испытание коллектора под давлением может осуществляться как гидравлическое испытание или с использованием другой жидкости или другого газа. В отступление от этого предписания, в случае перевозки 1001 ацетилена растворенного испытательное давление для коллектора вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК должно составлять не менее 300 баров.

**6.8.3.4.15** (новый текст, принятый рабочей группой ООН; включает содержание существующего пункта 6.8.3.4.16)

Периодическая проверка включает наружный осмотр конструкции, элементов и сервисного оборудования. Элементы и трубопроводы должны подвергаться испытаниям с периодичностью, указанной в **P200**, и в соответствии с положениями, изложенными в подразделе **6.2.1.5**. Если элемент и оборудование подвергались испытанию под давлением отдельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

**6.8.3.4.16** (новый текст, принятый рабочей группой ООН; включает содержание существующего пункта 6.8.3.4.17)

Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если вагон-батарея/транспортное средство-батарея или МЭГК имеют поврежденные или корродированные участки, течь или иные дефекты, способные нарушить целостность вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК. Масштаб внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения или ухудшения состояния вагона-батареи/транспортного средства-батареи или МЭГК. Они должны включать по меньшей мере проверку, проводимую согласно требованиям пункта **6.8.3.4.17**.

**6.8.3.4.17** (новый текст, принятый рабочей группой ООН)

**В ходе осмотра необходимо:**

- a)* проверить элементы на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или любые другие недостатки, включая течь, которые могли бы сделать вагоны-батареи/транспортные средства-батареи или МЭГК небезопасными для перевозки;
- b)* проверить трубопроводы, клапаны и прокладки на предмет наличия корродированных участков, дефектов и прочих недостатков, включая течь, которые могли бы сделать вагоны-батареи/транспортные средства-батареи или МЭГК небезопасными для наполнения, опорожнения или перевозки;
- c)* заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты или гайки на любом фланцевом соединении или глухом фланце;
- d)* убедиться в том, что все аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;
- e)* убедиться в том, что требуемая маркировка на вагонах-батареях/транспортных средствах-батареях или МЭГК является разборчивой и удовлетворяет соответствующим требованиям; и
- f)* убедиться в том, что каркас, опоры и подъемные приспособления вагонов-батареи/транспортных средств-батареи или МЭГК находятся в удовлетворительном состоянии.

**6.8.3.4.18** (существующий текст)

Испытания и проверки, предусмотренные в пунктах 6.8.3.4.12-6.8.3.4.17, должны проводиться экспертом, утвержденным компетентным органом. Должны выдаваться свидетельства с указанием результатов этих операций. В этих свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке в данном вагоне-батареи/транспортном средстве-батареи или МЭГК в соответствии с пунктом 6.8.2.3.1.

-----