



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/2000/8  
10 December 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and  
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

(Сто двадцатая сессия, 7-10 марта 2000 года,  
пункт 6.8 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 3 К ПРАВИЛАМ № 28

(Звуковая сигнализация)

Передано Рабочей группой по вопросам шума (GRB)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой GRB на ее тридцать первой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст документа TRANS/WP.29/GRB/1999/8 с внесенными в него поправками (TRANS/WP.29/GRB/29, пункты 37 и 38).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно получить также через Интернет:  
<http://www.unecce.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.2.3.1 изменить следующим образом:

"6.2.3.1 в случае ЗСП, работающих на постоянном токе, напряжение, измеряемое на выходе источника электропитания, составляет 13/12 от номинального напряжения".

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

"6.2.5 В случае ЗСП, работающих на постоянном токе, сопротивление соединяющих выводов, выраженное в омах, включая клеммы и контакты, должно быть как можно ближе к произведению (0,10/12) и значения номинального напряжения, выраженного в вольтах".

Пункт 8 изменить следующим образом:

"8. **СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Процедуры соответствия производства должны отвечать предписаниям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований:

8.1 ЗСП, официально утвержденный на основании настоящих Правил, должен быть изготовлен таким образом, чтобы он соответствовал официально утвержденному типу, отвечая требованиям, приведенным в пункте 6 выше.

8.2 Орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля на каждой производственной единице. Обычно эти проверки должны проводиться один раз в два года".

Пункт 16 изменить следующим образом:

"16.1 **СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Процедуры соответствия производства должны отвечать предписаниям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований:

16.1 Транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, отвечая требованиям, приведенным в пункте 14 выше.

16.2 Орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля на каждой производственной единице. Обычно такой контроль проводится один раз в два года".

Приложение 1, пункт 7, изменить следующим образом:

"7. Величина (величины) номинального рабочего давления ... кг/см<sup>2</sup>".

---