



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/700
9 December 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПРАВИЛАМ № 103

(Сменные каталитические нейтрализаторы)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его тридцатой сессии в соответствии с рекомендацией Рабочей группы, принятой на ее сто девятнадцатой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/1999/42 без поправок (TRANS/WP.29/689, пункт 153).

Пункт 5.3

"5.3 Предписания, касающиеся шума и эффективности транспортного средства

Сменный каталитический нейтрализатор должен соответствовать техническим требованиям Правил № 59. Вместо измерения противодавления, указанного в Правилах № 59, может осуществляться проверка эффективности транспортного средства посредством измерения на динамометрическом стенде максимальной поглощаемой мощности при числе оборотов, соответствующему максимальной мощности двигателя. Величина, установленная в исходных атмосферных условиях, предусмотренных в спецификациях Правил № 85, на сменном каталитическом нейтрализаторе не должна быть более чем на 5% ниже величины, установленной на первоначальном каталитическом нейтрализаторе".

- - - - -