



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/701
9 December 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

ИСПРАВЛЕНИЕ 1 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 04 К ПРАВИЛАМ № 83

(Выбросы, производимые транспортными средствами категорий M1 и N1)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного соглашения 1958 года на тринадцатой сессии в соответствии с рекомендацией, принятой Рабочей группой на ее сто девятнадцатой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/1999/46 без поправок (TRANS/WP.29/689, пункт 154).

Приложение 4 – Добавление 3

Пункт 5.1.1.2.8 (новый) исправить следующим образом:

"...

K_R = коэффициент корреляции температуры сопротивления качению принимается равным $8,64 \cdot 10^{-3}/^{\circ}\text{C}$ либо используется коэффициент корреляции завода-изготовителя, который утверждается компетентным органом.

t = ...

...

Для каждой скорости добавить коэффициенты a и b, которые приводятся в следующей таблице:

V (км/ч)	a	b
20	$7,24 \cdot 10^{-5}$	0,82
40	$1,59 \cdot 10^{-4}$	0,54
60	$1,96 \cdot 10^{-4}$	0,33
80	$1,85 \cdot 10^{-4}$	0,23
100	$1,63 \cdot 10^{-4}$	0,18
120	$1,57 \cdot 10^{-4}$	0,14

"
