



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/1999/3/Add.2  
15 December 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях

(Девятнадцатая сессия, 14-16 марта 2000 года,  
пункт 4 повестки дня)

СОГЛАСОВАНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ЯКОРЕЙ ДЛЯ СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

Добавление 2

Представлено правительством Украины

1. Принятая 41-й сессией Основной рабочей группы по внутреннему водному транспорту резолюция № 36, содержащая новую редакцию статьи 8-2 ("Якоря и цепи", документ TRANS/SC.3/104/Add.3) пересмотренной резолюции № 17, не вызывают возражений Украины, поскольку в соответствии с п. 1.1.1 пересмотренной резолюции № 17 ее положения являются лишь рекомендациями, не заменяющими национальные законы и правила.
2. Вместе с тем, специалистами внутреннего водного транспорта Украины были выполнены специальные расчеты для определения соответствия якорного оборудования украинских судов, эксплуатируемых на р. Дунай, требованиям новой редакции статьи 8-2.
3. Расчеты показали, что для самоходных грузовых судов масса двух носовых якорей меньше массы, рассчитанной по формуле п. 8-2.1.1, примерно на 22-26%. В то же время масса якорей на украинских самоходных судах соответствует требованиям, действующим как на р. Дунай, так и на национальных внутренних водных путях.
4. Это же относится к массе якорей украинских несамоходных грузовых судов типа "Европа-2". Однако для плавания на Рейне масса якорей этих судов на 40-45% меньше, чем предусмотрено "Правилами освидетельствования судов на Рейне, 1995".
5. Переоснащение существующего транспортного флота в соответствии с требованиями новой редакции пункта 8-2.1.1 пересмотренной резолюции № 17 влечет за собой значительное увеличение массы становых якорей, а, следовательно, и их габаритов. Это может потребовать изменения комплектации якорных устройств - переход на больший калибр цепи, а, следовательно, и на новый типоразмер брашпиля. Не исключено, что потребуются и изменение конфигурации носовых оконечностей судов.
6. Все это связано со значительными расходами, которые в настоящее время нереальны. Аналогичная ситуация, вероятно, и у большинства судовладельцев других придунайских стран.
7. Остальные требования к якорному устройству судов, указанные в п.п. 8-2.1.2-8-2.1.9 новой редакции статьи 8-2, возражений не вызывают.
8. Что касается подготовки общеевропейских предписаний, касающихся якорного оборудования других типов судов по аналогии с предписаниями для самоходных грузовых судов, то, по мнению Государственного департамента морского и речного транспорта Украины (ГДМРТУ), выполнение такой работы целесообразно.

9. Однако в целом новая редакция статьи 8-2 пересмотренной резолюции № 17 должна содержать отдельный пункт, определяющий распространение предписаний по якорям самоходных и несамоходных судов только на вновь строящиеся суда и на суда, конструкция которых позволяет выполнять более строгие требования в части якорного оборудования. Причем, эти условия должны касаться только судов, работающих на тех участках внутренних водных путей, на которых предписаниями соответствующих Администраций предусмотрено обязательное соблюдение нормативов, соответствующих требованиям новой редакции статьи 8.2.

-----