



2024年6月25日荷兰王国常驻联合国代表给安全理事会主席的信

我谨同时代表澳大利亚、比利时、马来西亚和乌克兰常驻联合国代表，向作为安全理事会6月份主席的你写信。谨提及安全理事会第2166(2014)号决议以及我此前于2014年8月1日和28日、9月9日和12月16日、2015年7月20日和10月13日、2016年9月28日、2017年7月5日、2018年5月24日和25日、2019年6月20日、2020年3月6日以及2023年1月10日、3月23日和5月10日给安理会的信，向你通报如下。

2014年7月17日，马来西亚航空公司MH17航班在乌克兰境内被击落。机上298名无辜者，包括80名儿童，全部遇难。他们在毫无征兆的情况下被无缘无故地夺去生命。他们在世界各地的家人和朋友今天仍然强烈地感受着他们离去的痛苦。受害者来自17个国家。

在这场悲剧即将过去十年之际，澳大利亚、比利时、马来西亚、荷兰和乌克兰希望强调，它们仍将坚定不移地致力于为MH17航班坠毁事件的遇难者及其近亲查明真相、伸张正义和追究责任。那些被留下的人应该得到一个结果。他们需要知道，我们已经竭尽所能，防止今后再发生此类悲剧。

针对这场灾难，安全理事会于2014年7月21日通过了第2166(2014)号决议，要求追究事件责任人的责任，并要求所有国家充分合作，努力追究责任。为此，澳大利亚、比利时、马来西亚、荷兰和乌克兰的执法当局在一个联合调查小组中开展合作，在其他国家的参与下，对MH17航班坠毁事件进行独立的国际刑事调查。刑事调查的目的是确定发生了什么，确定对MH17航班坠毁负责的个人，并收集刑事证据供法庭使用。2022年11月17日，海牙地区法院在审理MH17刑事案件时，判处三名参与MH17航班坠毁的人终身监禁。

2024年7月17日，MH17遇难者亲属联合基金会 Stichting Vliegcramp MH17 将在荷兰为来自世界各地的遇难者近亲举办追思会。十年纪念追思会将唤起许多痛苦的回忆和强烈的情感。我们各国将适当纪念这一庄严时刻。



正如 2023 年 5 月 10 日的信所述，国际民用航空组织(国际民航组织)根据《国际民用航空公约》(《芝加哥公约》)第 84 条和《解决分歧规则》行事，确认其对澳大利亚和荷兰因俄罗斯联邦在 MH17 航班坠毁事件中的作用而起诉俄罗斯联邦的争端拥有管辖权。2024 年 3 月 15 日，国际民航组织理事会决定开始审议该争端的案情，并定于 2024 年 6 月举行第一次口头听证会。这是为悲剧受害者及其近亲争取真相、正义和问责的又一重要举措。国际民用航空的安全和保障对所有国家都至关重要。国际民航组织理事会有责任确保各国遵守作为国际民航安全和保障基础的法律和业务标准。

此外，正如 2023 年 3 月 23 日的信所述，欧洲人权法院于 2023 年 1 月 25 日决定，宣布荷兰就 MH17 航班被击落一事对俄罗斯联邦提出的国家间申诉可予受理。欧洲人权法院目前正在考虑该申诉的案情，期间于 2024 年 6 月 12 日举行了听证会。这是朝着查明真相、为所有受害者及其近亲伸张正义和追究责任迈出的又一重要一步。

作为联合国会员国，我们都有责任根据安全理事会第 2166(2014)号决议追究 MH17 航班被击落的责任，并确保我们尽最大努力保护乘客安全，以此向那些悲痛的人表示敬意，缅怀他们挚爱的亲人。

请将本函作为安全理事会的文件分发给荷。

荷兰王国常驻联合国代表

大使

约卡·布兰特(签名)
