

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
28 June 2024  
Russian  
Original: English

**Письмо Постоянного представителя Королевства Нидерландов при Организации Объединенных Наций от 25 июня 2024 года на имя Председателя Совета Безопасности**

Обращаюсь к Вам в Вашем качестве Председателя Совета Безопасности в июне также от имени постоянных представителей Австралии, Бельгии, Малайзии и Украины при Организации Объединенных Наций. В связи с резолюцией [2166 \(2014\)](#) Совета Безопасности и моими предыдущими письмами Совету от 1 и 28 августа, 9 сентября и 16 декабря 2014 года, 20 июля и 13 октября 2015 года, 28 сентября 2016 года, 5 июля 2017 года, 24 и 25 мая 2018 года, 20 июня 2019 года, 6 марта 2020 года и 10 января, 23 марта и 10 мая 2023 года имею честь сообщить Вам нижеследующее.

17 июля 2014 года самолет авиакомпании «Малайзийские авиалинии», выполнявший рейс МН17, был сбит над территорией Украины. В результате все находившиеся на борту 298 ни в чем не повинных человек, включая 80 детей, погибли. Их жизни были прерваны без причины, без предупреждения. Их семьи и друзья по всему миру до сих пор остро ощущают боль этой утраты. Среди жертв крушения были граждане 17 стран.

В преддверии десятой годовщины этой трагедии Австралия, Бельгия, Малайзия, Нидерланды и Украина хотели бы вновь обратить внимание на свое непоколебимое стремление добиться правды, справедливости и привлечения виновных к ответственности от имени жертв сбитого самолета и их ближайших родственников. Те, кто жив, заслуживают справедливости. Они должны знать, что для того, чтобы предотвратить подобные трагедии в будущем, сделано все возможное.

В ответ на катастрофу Совет Безопасности принял 21 июля 2014 года резолюцию [2166 \(2014\)](#), в которой потребовал привлечь к ответственности лиц, виновных в этом инциденте, и обеспечить всестороннее сотрудничество всех государств в рамках усилий по установлению ответственных. С этой целью правоохранительные органы Австралии, Бельгии, Малайзии, Нидерландов и Украины сотрудничают в рамках работы объединенной следственной группы, которая проводит независимое международное уголовное расследование по факту крушения самолета, выполнявшего рейс МН17, с привлечением других стран. Цель уголовного расследования — выяснить обстоятельства произошедшего, установить лиц, ответственных за крушение этого самолета, и собрать доказательства для использования в суде. 17 ноября 2022 года окружной суд Гааги, рассматривавший уголовное дело по рейсу МН17, приговорил трех обвиняемых к пожизненному заключению в связи с крушением самолета, выполнявшего рейс МН17.



17 июля 2024 года Фонд авиакатастрофы МН17 (объединение родственников жертв крушения самолета, выполнявшего рейс МН17) проведет в Нидерландах поминальную службу для ближайших родственников погибших пассажиров со всего мира. Поминальная служба по случаю десятой годовщины вызовет много болезненных воспоминаний и сильных эмоций. Наши страны должным образом отметят это печальное событие.

Как указано в нашем письме от 10 мая 2023 года, Международная организация гражданской авиации (ИКАО), действуя на основании статьи 84 Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) и Правил урегулирования споров, подтвердила, что обладает юрисдикцией в споре, который Австралия и Нидерланды инициировали против Российской Федерации в связи с ее ролью в сбитии самолета, выполнявшего рейс МН17. 15 марта 2024 года Совет ИКАО принял решение начать рассмотрение спора по существу и назначил первое устное слушание на июнь 2024 года. Это важный шаг в направлении установления истины, достижения справедливости и привлечения к ответственности виновных от имени жертв трагедии и их ближайших родственников. Безопасность международной гражданской авиации имеет огромное значение для всех государств. Совет ИКАО несет ответственность за обеспечение соблюдения государствами правовых и эксплуатационных стандартов, способных гарантировать безопасность международной гражданской авиации.

Более того, как говорится в нашем письме от 23 марта 2023 года, Европейский суд по правам человека вынес 25 января 2023 года решение, в котором признал межгосударственную жалобу Нидерландов против Российской Федерации относительно сбитого самолета, выполнявшего рейс МН17, приемлемой. В настоящее время Суд рассматривает эту жалобу по существу, включая проведение слушаний, которые состоялись 12 июня 2024 года. Это еще один важный шаг в направлении установления истины, достижения справедливости и привлечения к ответственности виновных от имени жертв трагедии и их ближайших родственников.

Как государства — члены Организации Объединенных Наций мы обязаны проявить уважение к тем, кто скорбит, и почтить память их близких, добившись привлечения к ответственности виновных в крушении самолета, выполнявшего рейс МН17, в соответствии с резолюцией [2166 \(2014\)](#) Совета Безопасности и сделав все возможное для обеспечения безопасности пассажиров.

Будем признательны Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* Йока **Брандт**  
Посол

Постоянный представитель Королевства Нидерландов  
при Организации Объединенных Наций

---