

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: General
6 May 2024
Russian
Original: English

Семьдесят восьмая сессия

Пункты 16, 17, 18 и 64 повестки дня

Вопросы макроэкономической политики

Последующая деятельность по итогам международных конференций по финансированию развития и осуществление их решений

Устойчивое развитие

Зона мира, доверия и сотрудничества Центральной Азии

**Письмо Постоянного представителя Туркменистана
при Организации Объединенных Наций от 3 мая 2024 года
на имя Генерального секретаря**

Имею честь настоящим препроводить Вам краткий документ параллельного мероприятия под названием «Диалог высокого уровня по вопросам транспортной и энергетической связуемости в целях расширения финансирования развития: Десятилетие Организации Объединенных Наций, посвященное устойчивому транспорту, 2026–2035 годы — Ашхабадская платформа для энергетической взаимосвязанности» (см. приложение), которое состоялось 23 апреля 2024 года в Центральном учреждении в рамках форума Экономического и Социального Совета по последующим мерам в области финансирования развития.

Буду весьма признательна Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пунктам 16, 17, 18 и 64 повестки дня.

(Подпись) Аксолтан Атаева
Посол
Постоянный представитель



**Приложение к письму Постоянного представителя
Туркменистана при Организации Объединенных Наций
от 3 мая 2024 года на имя Генерального секретаря**

[Подлинный текст на английском и русском языках]

**Итоговый документ параллельного мероприятия «Диалог
высокого уровня по вопросам транспортной и энергетической
связуемости в целях расширения финансирования развития:
Десятилетие Организации Объединенных Наций,
посвященное устойчивому транспорту, 2026–2035 годы —
Ашхабадская платформа энергетической взаимосвязанности»**

23 апреля 2024 года в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в городе Нью-Йорке состоялся Диалог высокого уровня по вопросам транспортной и энергетической связуемости в целях расширения финансирования развития. Целью мероприятия было обсуждение связей между расширением транспортной и энергетической инфраструктуры и привлечением финансирования развития для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Основные направления дискуссии

В соответствии с резолюциями [78/148](#) и [78/149](#) Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций диалог был сосредоточен на укреплении инновационной транспортной и энергетической инфраструктуры для раскрытия экономического потенциала и привлечения финансирования устойчивого развития.

Участники оценили прогресс, достигнутый в выполнении соответствующих документов и решений Организации Объединенных Наций, уделяя особое внимание улучшению жизни людей в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В ходе состоявшегося диалога были определены ключевые области для диверсификации и трансформации экономики посредством науки и инноваций.

Была подчеркнута важность совместных усилий в рамках Десятилетия Организации Объединенных Наций, посвященного устойчивому транспорту, 2026–2035 годы. В этой связи была подчеркнута значимость широких консультаций с государствами — членами Организации Объединенных Наций, структурами Организации Объединенных Наций и другими заинтересованными сторонами.

Необходимость построения устойчивой инфраструктуры

Участники подчеркнули необходимость развития устойчивых транспортных систем для обеспечения региональной взаимосвязанности, всеобщего доступа к недорогим источникам энергии и стабильного экономического развития.

Обсуждались инвестиции в инфраструктуру с акцентом на государственно-частное партнерство, механизмы совместного финансирования и концентрацию ресурсов энергетического, транспортного и финансового секторов.

В ходе диалога была признана необходимость создания благоприятных условий для доступа к новым технологиям для развития современной инфраструктуры.

Рекомендации и результаты

Значимые рекомендации, полученные в ходе диалога, способствовали подготовке к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ).

Участники рассмотрели возможности для совместных усилий в реализации повестки дня РСНВМ, предлагая эффективные решения в целях увеличения инвестиций в критически важную инфраструктуру, разработки новых инструментов и содействия многосторонним партнерствам.

Основное внимание уделялось созданию устойчивых и взаимосвязанных энергетических и транспортных систем, реализации взаимовыгодных инвестиционных и инновационных проектов.

Заключение

Диалог высокого уровня продемонстрировал приверженность достижению целей в области устойчивого развития, посредством более тесного сотрудничества и обмена знаниями. Мероприятие послужило значимым шагом в процессе подготовки к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, предоставив платформу для оценки прогресса, разработки предложений и формирования повестки дня в области развития для вышеуказанных стран. Содействуя системному сотрудничеству и инновациям, диалог был нацелен на достижение устойчивого будущего через построение устойчивой транспортной и энергетической инфраструктуры.

Участники выразили признательность Правительству Туркменистана за организацию диалога высокого уровня.
