



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2000/1/Add.1
2 December 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

(Шестьдесят вторая сессия, 15-17 февраля 2000 года)

**ПОЯСНЕНИЯ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ И ПРЕДЛАГАЕМЫЙ
ГРАФИК РАБОТЫ ШЕСТЬДЕСЯТ ВТОРОЙ СЕССИИ КОМИТЕТА**

Записка секретариата

Добавление 1

6. ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА
(продолжение)

TRANS/2000/10

Комиссия на своей ежегодной сессии в мае 1999 года предложила каждому основному вспомогательному органу проанализировать оперативную деятельность, относящуюся к его сфере компетенции и мандату, и определить потребности в области оперативной деятельности и их финансирования. Она также просила обобщить выводы обзора каждого ОВО для их рассмотрения на своей пятьдесят пятой сессии в 2000 году.

С учетом этого Комитету предлагается провести обзор своей оперативной деятельности и на его основе:

- определить потребности в области оперативной деятельности, которые не могут быть удовлетворены в настоящий момент;
- указать трудности, возникшие в ходе удовлетворения этих потребностей;
- сформулировать рекомендации в отношении путей и средств преодоления этих трудностей, в том числе возможностей дополнительного финансирования; и
- представить стратегические указания по приоритетным областям, типам проектов и сотрудничестве с партнерами (банками развития, региональными или субрегиональными организациями и деловыми кругами).

Следует отметить, что выводы Комитета будут объединены с выводами других ОВО и представлены Комиссии для рассмотрения на ее пятьдесят пятой сессии в мае 2000 года.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об оперативной деятельности на основе документа TRANS/2000/10 и сформулировать рекомендации по возможным мерам.

12. БЕЗОПАСНОСТЬ В ТУННЕЛЯХ

TRANS/2000/13

В связи с этим пунктом повестки дня Комитет, возможно, также пожелает рассмотреть поправки к предложению о создании многодисциплинарной группы экспертов, представленные делегатом Франции в документе TRANS/2000/13.

20. ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

TRANS/WP.6/137**TRANS/WP.6/2000/1****(Доклад Рабочего совещания по
ГИС, при условии его наличия)****Обследование дорожного движения
по международным****автомагистралям 1995 года****(в печатном виде и на****КД-ПЗУ)****Ежегодный бюллетень статистики****транспорта в Европе и Северной****Америке 1999 года****Статистика дорожно-транспортных
происшествий в Европе и****Северной Америке в 1999 году**

Комитет, возможно, пожелает одобрить доклад Рабочей группы по статистике транспорта о работе ее юбилейной пятидесятой сессии (TRANS/WP.6/137), посвященной теме "Показатели устойчивого развития транспорта", заслушать информацию о ходе работы в следующих областях:

а) Согласование транспортной статистики и статистики дорожно-транспортных происшествий

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах работы, проделанной в контексте Межсекретариатской рабочей группы (ЕЭК-ЕКМТ-Евростата), в частности в рамках усилий по совершенствованию сбора согласованных статистических данных на международном уровне в области транспорта и окружающей среды, городского транспорта и дорожно-транспортных происшествий.

В этой связи Комитет, возможно, пожелает одобрить решение Группы WP.6 о созыве неофициальной рабочей группы по показателям устойчивого развития городского транспорта (28–29 марта 2000 года, Барселона), специального совещания по NST/классификации товаров – 2000 в апреле 2000 года, неофициального совещания по Общему вопроснику в апреле 2000 года, рабочего совещания по распространению охвата проекта МПДТОС (Механизм представления докладов по транспорту и окружающей среде) на являющиеся членами ЕЭК страны переходного периода в сентябре 2000 года в Копенгагене и специальной группы экспертов по статистике дорожно-транспортных происшествий 23 октября 2000 года (полный перечень совещаний, запланированных на 2000 год в области статистики транспорта, содержится в приложении 1 к Докладу Группы WP.6).

в) Географические информационные системы (ГИС) на транспорте

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах первого Рабочего совещания ЕЭК ООН по использованию ГИС на транспорте (15–16 ноября 1999 года, Женева), на котором были рассмотрены вопросы развития транспортной инфраструктуры, управления движением и дорожным хозяйством и планирования транспорта. Группа WP.6 обратилась к секретариату с просьбой изучить возможность созыва в 2001 году следующего рабочего совещания по использованию ГИС на транспорте, посвященного вопросам развития транспортной инфраструктуры в Африке, в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки.

с) Совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе подготовки совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году и об использовании ГИС в соответствии с резолюцией № 247, принятой Комитетом на его шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/128, приложение 3). Правительствам государств-членов, которые еще не сделали этого, следует напомнить о необходимости проинформировать Исполнительного секретаря ЕЭК о своем намерении провести в 2000 году совместное обследование и подготовить перечень в соответствии с рекомендациями для правительств, сформулированными на Специальном совещании по обследованию дорожного движения (TRANS/WP.6/AC.2/14, добавление 1 и исправление 1). Секретарь разослал на дискетах данные рекомендации и соответствующие таблицы странам – членам ЕЭК с просьбой представить ответы, по возможности до 30 июня 2001 года. Крайний срок для принятия результатов обследования 2000 года – 31 марта 2002 года.

В этой связи Комитет, возможно, пожелает принять к сведению решение Группы WP.6 о созыве неофициальной рабочей группы по методологии обследования железнодорожного транспорта в мае или июне 2000 года в Женеве.
