



Совет Безопасности

Семьдесят девятый год

Предварительный отчет

9525-е заседание

Среда, 3 января 2024 года, 15 ч 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н де Ривьер (Франция)

Члены:

Алжир	г-н Бенджама
Китай	г-н Гэн Шуан
Эквадор	г-н де ла Гаска
Гайана	г-жа Родригес-Биркетт
Япония	г-н Ямадзаки
Мальта	г-жа Фрейзьер
Мозамбик	г-н Фернандиш
Республика Корея	г-н Хван
Российская Федерация	г-н Небензя
Сьерра-Леоне	г-н Кану
Словения	г-н Жбогар
Швейцария	г-н Хаури
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-н Кариуки
Соединенные Штаты Америки	г-н Лу

Повестка дня

Поддержание международного мира и безопасности

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в Официальные отчеты Совета Безопасности. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов, кабинет АВ-0601 (verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

24-00181 (R)



Документ
расширенного доступа

Просьба отправить
на вторичную переработку



Заседание открывается в 15 ч 00 мин.

Приветствие в адрес новых членов и выражение признательности выбывшим членам Совета Безопасности

Председатель (*говорит по-французски*): В начале этого первого официального заседания Совета Безопасности в этом году я хотел бы поздравить с Новым годом всех членов Совета Безопасности и сотрудников Организации Объединенных Наций и Секретариата.

Выполняя функции Председателя на этом первом официальном заседании Совета в 2024 году, я рад приветствовать новых членов: Алжир, Гайану, Республику Корея, Сьерра-Леоне и Словению. Мы рассчитываем на их участие в работе Совета. Их опыт и мудрость станут бесценным подспорьем в усилиях по выполнению возложенных на Совет обязанностей.

Пользуясь этой возможностью, я хотел бы также выразить признательность членам, срок полномочий которых завершился, а именно Албании, Бразилии, Габону, Гане и Объединенным Арабским Эмиратам, за их важный вклад в работу Совета в период их полномочий.

Выражение признательности предыдущему Председателю

Председатель (*говорит по-французски*): Кроме того, пользуясь этой возможностью, я хотел бы от имени Совета воздать должное Постоянному представителю Эквадора Его Превосходительству г-ну Хосе Хавьеру де ла Гаске за его работу на посту Председателя Совета в декабре 2023 года. Убежден, что выступаю от имени всех членов Совета, выражая послу де ла Гаске и его делегации признательность за то большое дипломатическое мастерство, с которым они руководили работой Совета в прошлом месяце.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Поддержание международного мира и безопасности

Председатель (*говорит по-французски*): На основании правила 37 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании представителя Израиля.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании следующих докладчиков: помощника Генерального секретаря по Ближнему Востоку и Азиатско-Тихоокеанскому региону в Департаменте по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Департаменте операций в пользу мира г-на Халеда Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации (ИМО) г-на Арсенио Домингеса.

Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Сейчас я предоставляю слово г-ну Хиари.

Г-н Хиари (*говорит по-английски*): Со времени последнего брифинга по этому вопросу, состоявшегося 18 декабря 2023 года, в акватории Красного моря произошли новые вызывающие тревогу события. Организация Объединенных Наций продолжает предупреждать о неблагоприятных политических, экономических и гуманитарных последствиях и последствиях для ситуации в области безопасности в случае эскалации военных действий в Красном море, а также о риске усиления напряженности в регионе. Тот факт, что своими действиями хуситы продолжают создавать угрозу для морского судоходства, а также опасность дальнейшей военной эскалации по-прежнему вызывают серьезную обеспокоенность и могут оказать влияние на жизни миллионов людей в Йемене, регионе и по всему миру.

Этот вопрос в последний раз фигурировал в повестке дня Совета 18 декабря, после чего хуситы взяли на себя ответственность за два нападения с применением противокорабельных ракет, а именно на судно «MSC United» (26 декабря) и на судно «Maersk Hangzhou» (31 декабря). Поступали сообщения и о других нападениях хуситов, когда ракеты были перехвачены.

По предоставленной хуситами информации, 31 декабря в результате осуществленного силами Соединенных Штатов Америки в отношении ху-

ситов вооруженного вмешательства в ответ на два сигнала бедствия, направленные контейнеровозом «Maersk Hangzhou», следовавшего под флагом Сингапура, как сообщается, погибли или пропали без вести 10 человек. В результате этого 2 января компания «Maersk» вновь приостановила перевозки по Красному морю — впредь до нового распоряжения. В тот же день компания «Nipag-Lloyd» заявила, что в связи с недавними нападениями она продолжит избегать транзита через Красное море и будет перенаправлять суда на маршрут через мыс Доброй Надежды до 9 января. Это лишь один из рисков, сопряженных с продолжающимся ростом числа нападений на морские торговые суда, что сказывается на функционировании глобальных цепочек поставок и выражается, в частности, в повышении стоимости грузовых перевозок и увеличении сроков доставки.

Мы по-прежнему разделяем обеспокоенность, выраженную Генеральным секретарем Международной морской организации в связи с необходимостью обеспечения свободы морского судоходства, а также потенциальными последствиями для международной торговли нынешних нападений и нарушения морского сообщения в Красном море и его окрестностях. Вновь заявляем о важности обеспечения охраны и безопасности морского судоходства в регионе.

В этой связи мы также призываем к немедленному освобождению судна «MV Galaxy Leader» и его экипажа, которые были захвачены хуситами 19 ноября.

Мы вновь отмечаем, что необходимо положить конец подобным инцидентам, которые берут начало в контролируемых хуситами районах Йемена. Нет таких целей или оснований для недовольства, которые могли бы оправдать совершение новых подобных посягательств на свободу судоходства. Что касается ситуации в регионе в целом, то мы призываем все соответствующие стороны избегать ее дальнейшей эскалации и добиваться ослабления напряженности и сокращения масштабов угроз. Это жизненно необходимо для того, чтобы можно было нормализовать движение в Красном море и избежать риска втягивания Йемена в региональный конфликт.

Крайне важную роль по-прежнему играет продолжение оказания Советом помощи в налаживании активного взаимодействия со всеми соответ-

ствующими сторонами, которые могли бы добиться проявления сдержанности, с тем чтобы совместными усилиями мы могли предотвратить дальнейшую эскалацию ситуации в Красном море, которая может привести к усилению региональной напряженности или отрицательно сказаться на мире и безопасности в регионе или на международной торговле.

Председатель (*говорит по-французски*): Я благодарю г-на Хиари за его сообщение.

Сейчас я предоставляю слово г-ну Домингесу.

Г-н Домингес (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне еще раз осудить нападения на международные суда в акватории Красного моря и заявить о твердой приверженности Международной морской организации (ИМО) делу защиты моряков, судов и грузов, что играет важнейшую роль в обеспечении безопасности и надежного функционирования глобальных цепочек поставок. Нападения на международные суда в районе Красного моря недопустимы. Торговые суда должны иметь возможность беспрепятственно перемещаться по всему миру в соответствии с международным правом.

С начала ноября было совершено несколько нападений на международные суда, следующие по этому важнейшему судоходному маршруту, на долю которого приходится около 15 процентов международных торговых перевозок. Первоначально нападения совершались на суда, связанные с Израилем. Впрочем, полученная нами в ходе последних событий информация указывает на то, что ситуация изменилась. Международная морская организация по-прежнему внимательно следит за ситуацией и продолжает поддерживать связь с представителями отрасли и военно-морских сил.

Значительное число судоходных компаний — около 18 — уже приняли решение изменить маршрут следования своих судов в обход Южной Африки, чтобы уменьшить количество нападений на суда и, конечно, воздействие, которое они оказывают, в частности, на моряков. Из-за этого продолжительность перевозок увеличивается на 10 дней, что негативно сказывается на торговле и повышает фрахтовые ставки.

В понедельник, 18 декабря, состоялась внеочередное заседание членов Джибутийского кодекса поведения для обсуждения способов борьбы с усиливающимися угрозами международному судо-

ходству в акватории Красного моря. На заседании присутствовали представители государств, подписавших Джибутийский кодекс поведения и Джиддскую поправку к нему, а также международных и региональных военно-морских сил, региональных центров и заинтересованных сторон из морской отрасли. В ходе заседания был озвучен призыв к усилению мер безопасности, включая координацию между подписавшими кодекс государствами, военно-морскими силами и отраслью, а также к проведению постоянных встреч и обзоров ситуации и представлению рекомендаций Международной морской организации и Совету Безопасности.

В рамках ИМО осуществляется финансируемая Европейским союзом региональная программа по обеспечению безопасности на море в акватории Красного моря, и мы используем ее в качестве основной программы по наращиванию потенциала в южной части Красного моря и Аденского залива. В рамках этой инициативы совместно с Интерполом, Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Межправительственной организацией по развитию мы продолжаем координировать действия по укреплению потенциала правоохранительных органов, действующих в морских портах и наземных пунктах в Джибути, Эфиопии, Сомали, Судане и Йемене, и обеспечению соблюдения ими надлежащих стандартов безопасности и охраны.

Пользуясь случаем, хочу вновь призвать к деэскалации ситуации, чтобы обеспечить безопасность наших моряков, свободу судоходства и стабильность функционирования цепочек поставок. Международная морская организация будет и впредь следить за ситуацией в сотрудничестве с государствами-членами, партнерами из отрасли и военно-морскими силами.

Хочу также выразить нашу признательность государствам — участникам Джибутийского кодекса поведения за проделанную работу и призвать их использовать эту площадку для поддержания связи между всеми странами региона. Кроме того, в качестве практической меры для использования навигационных маршрутов и обеспечения безопасности судоходства мы хотели бы призвать суда продолжать отправлять первоначальные сообщения при входе в зону добровольной отчетности в центр Операций Соединенного Королевства в сфере морских

сообщений и другие соответствующие центры в регионе, поскольку это позволяет охватить всю акваторию Красного моря. Суда должны также отправлять первоначальные сообщения при прохождении Суэцкого канала или при пересечении границ в Индийском океане, чтобы повысить навигационную безопасность всех судов в регионе.

Г-н Председатель, еще раз благодарю Вас за эту возможность выступить в Совете.

Председатель (*говорит по-английски*): Благодарю г-на Домингеса за его выступление.

Сейчас я предоставляю слово тем членам Совета, которые желают выступить с заявлениями.

Г-н Лу (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Я благодарю г-на Хиари и г-на Домингеса за высказанные ими соображения по поводу серьезных угроз, связанных с продолжающимися нападениями хуситов на коммерческие и торговые суда в Красном море.

Чуть более месяца назад Совет Безопасности предупредил хуситов о необходимости прекратить эти нападения. Хуситы, напротив, продолжили наносить удары по судам торгового флота, проходящим через жизненно важный судоходный маршрут в Красном море, что привело к более серьезным последствиям для свободы судоходства, регионального мира и безопасности и глобальной торговли. С 19 ноября хуситы совершили более 20 нападений.

31 декабря хуситы попытались взять на бордаж контейнеровоз «Maersk Hangzhou», зарегистрированный в Сингапуре и эксплуатируемый датской компанией. Судно «Maersk Hangzhou» возобновило движение по этому маршруту всего за несколько дней до инцидента, после того как Соединенные Штаты, их союзники и партнеры начали многонациональную военно-морскую операцию по защите судов в южной части Красного моря от действий незаконных негосударственных субъектов. Военнослужащие ВМС Соединенных Штатов, пришедшие на помощь судну «Maersk Hangzhou», сделали устные предупреждения нападавшим хуситам, но они вместо того, чтобы прекратить нападение, открыли огонь. Впоследствии в ходе самообороны были потоплены три лодки хуситов. Кроме того, с контролируемой хуситами территории были выпущены две противокорабельные ракеты по кораблям ВМС Соединенных Штатов, которые отреагировали на

сигнал бедствия, поступивший с судна «Maersk Hangzhou». Такие неприемлемые нападения и явные нарушения международного права продолжаются. Так, сегодня утром хуситы объявили о совершении нападения на еще один контейнеровоз.

В ходе заседания Совета, состоявшегося чуть более двух недель назад, многие делегации выразили мнение, что Совет обязан содействовать обеспечению беспрепятственного законного транзита через Красное море. Сегодня, учитывая широкую поддержку действий Совета и продолжающиеся нападения со стороны хуситов, Соединенные Штаты считают, что наступил переломный момент.

Такие нападения приводят к серьезным последствиям для безопасности на море, международных перевозок и торговли, а также ухудшают нестабильную гуманитарную ситуацию в Йемене, подрывая способность международного сообщества оказывать помощь более чем 21 миллиону нуждающихся людей. Крайне важно, чтобы Совет незамедлительно заявил о необходимости соблюдения международного права, а также прав и свобод в области судоходства.

Продолжая требовать от хуситов прекратить такие нападения, которые являются явным нарушением международного права, нельзя упускать из виду саму причину этой проблемы. Иран уже давно поддерживает такие нападения хуситов. Помимо того, что Иран уже давно финансирует подобные операции хуситов, с 2015 года он передает им современные системы вооружений, включая беспилотные летательные аппараты, крылатые ракеты для поражения наземных целей и баллистические ракеты, используемые для нападений на морские суда. Нам также известно, что наряду с такой долгосрочной поддержкой хуситов и поощрением их дестабилизирующих действий в регионе, Иран принимал активное участие в планировании операций против торговых судов в Красном море.

Соединенные Штаты не стремятся к конфронтации с Ираном. У Ирана есть выбор. Он может продолжить действовать в том же духе или же прекратить поддержку, без которой хуситам будет трудно эффективно отслеживать коммерческие суда, следующие по судоходным маршрутам в Красном море и Аденском заливе, и наносить по ним удары. Не стоит забывать, что предоставление

хуситам оружия и связанных с ним материальных средств всех типов является нарушением резолюции 2216 (2015). Все государства-члены должны выполнять свои обязательства по этой резолюции.

Угроза навигационным правам и свободам в Красном море — это глобальная проблема, требующая глобальных мер реагирования. Давайте помнить о наших обязанностях как членов Совета Безопасности по решению этих проблем. Надеемся на конструктивное взаимодействие с другими членами Совета Безопасности в этом отношении.

Г-н де ла Гаска (Эквадор) (*говорит по-испански*): Прежде всего хочу поздравить Вашу делегацию с началом председательства в Совете, и Вы можете рассчитывать на нашу поддержку в выполнении этих обязанностей. Хочу также поприветствовать наших коллег из Алжира, Словении, Гайаны, Республики Корея и Сьерра-Леоне, с которыми, я уверен, мы будем поддерживать конструктивное сотрудничество на протяжении всего года.

Мы принимаем к сведению информацию, представленную помощником Генерального секретаря Халедом Хиари и Генеральным секретарем Международной морской организации г-ном Арсенио Домингесом, и благодарны за их сообщения.

Эквадор с обеспокоенностью следит за серьезными политическими, гуманитарными и экономическими последствиями действий боевиков-хуситов в Йемене, создающих угрозу для морского судоходства в Красном море. В этом контексте я сосредоточусь на трех вопросах.

Во-первых, я хотел бы подтвердить, что наша страна осуждает террористические нападения хуситов на различные торговые суда в Красном море. Эти участвовавшие в последние недели нападения представляют собой вопиющее нарушение международного права и, следовательно, угрозу международному миру и безопасности. Мы требуем немедленного освобождения судна «MV Galaxy Leader» и членов его экипажа. Эквадор подчеркивает важность полного соблюдения норм международного права в области морского судоходства. Кроме того, мы напоминаем о положениях Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву в отношении пресечения актов пиратства.

Во-вторых, мы согласны с тем, что сказал помощник Генерального секретаря Хиари в ходе сво-

его выступления в Совете 29 декабря 2023 года относительно риска дальнейшего обострения напряженности в регионе (см. S/PV.9522). Учитывая масштабы конфликтов на Ближнем Востоке, а также тот факт, что в них участвуют различные стороны, необходимо предотвращать ситуации, которые повышают риск распространения конфликта. Неспособность принять соответствующие меры чревата разрушительными последствиями для всего региона и может дестабилизировать международный мир и безопасность.

В-третьих, нападения на коммерческие суда препятствуют морскому судоходству через Суэцкий канал, который является важнейшим коридором для мировой торговли потребительскими товарами и энергоносителями между Европой и Азией и через который перевозится около 12 процентов товаров, продаваемых во всем мире. Невозможность транзита через Красное море усугубляет дефицит продовольствия и гуманитарный кризис в Йемене и имеет глобальные последствия, поскольку негативно сказывается на региональных и международных цепочках поставок. Действительно, перед лицом угрозы безопасности судоходные компании изменили свои маршруты и направили свои суда вокруг мыса Доброй Надежды, что, как ожидается, приведет к задержкам и повышению цен на товары.

Наконец, Эквадор подтверждает, что единственный путь к устойчивому миру в этой стране — это внутрийеменский политический диалог под эгидой Организации Объединенных Наций. Мы также поддерживаем принятие мер в соответствии с международным правом для обеспечения морского транзита судов через Красное море и предотвращения дальнейших сбоев в мировой торговле.

Г-н Жбогар (Словения) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, хочу поздравить Вас со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в январе. Можете быть уверены, что мы полностью поддерживаем Вашу работу. Мы очень рады занять сегодня место за столом Совета Безопасности в качестве нового избранного члена. Я также хочу поблагодарить сегодняшних докладчиков, помощника Генерального секретаря Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Домингеса, за представление последней информации об очень тревожных событиях в Красном море.

Ухудшение ситуации в Красном море действительно вызывает глубокую озабоченность, а происходящая в последние дни эскалация особенно тревожит. Наблюдавшиеся в последние недели посягательства хутистов на права и свободы судоходства просто неприемлемы и представляют серьезную угрозу международной безопасности на море. Они также представляют собой серьезную угрозу для транспортировки продовольствия, топлива и важнейших предметов гуманитарной помощи, предназначенных для людей по всему миру. Поэтому мы осуждаем эти нападения и призываем к их немедленному прекращению. Кроме того, мы призываем освободить захваченное в ноябре судно «MV Galaxy Leader» и его экипаж. Мы также хотим отметить вклад многих государств-членов в работу по обеспечению свободы судоходства и укреплению региональной безопасности на море в соответствии с международным правом в это непростое время.

Как мы все прекрасно понимаем, последние месяцы 2023 года оказались крайне беспокойными на Ближнем Востоке. Необходимая работа с целью предотвратить распространение конфликта в регионе и рост масштабов разрушений в Газе, Израиле и других странах региона имеет ключевое значение. Поэтому мы еще раз призываем прекратить все нападения на коммерческие суда, передвигающиеся по важнейшим водным путям региона, проявить максимальную сдержанность и стабилизировать ситуацию. Никто не заинтересован в дальнейшей дестабилизации и росте масштабов насилия в регионе — ни жители Газы, ни жители Израиля, ни жители Йемена.

Г-н Ямадзак (Япония) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, поскольку это первое заседание Совета Безопасности в этом месяце, я хотел бы присоединиться к другим ораторам и поздравить Вас со вступлением на эту должность. Я хотел бы приветствовать новых непостоянных членов Совета: Алжир, Гайану, Республику Корея, Сьерра-Леоне и Словению. Я надеюсь на тесное сотрудничество с ними.

Что касается рассматриваемого сегодня вопроса, то я хотел бы прежде всего выразить признательность помощнику Генерального секретаря Хиари и Генеральному секретарю Международной морской организации г-ну Домингесу за их исчерпывающие сообщения по этой важнейшей теме.

Прошло почти три месяца с начала разрушительного конфликта в Газе. Теперь, как мы и опасались, конфликт распространяется на весь регион. В частности, Япония серьезно обеспокоена по поводу все более нестабильной ситуации в Красном море. Почти еженедельно или даже чаще, в последний раз буквально вчера, хуситские формирования производят обстрелы коммерческих судов с помощью ракет и беспилотников, и сегодня нам рассказали об этом более подробно, а сами хуситы дают понять, что не прекратят эту враждебную деятельность. Япония возмущена вооруженным захватом японского судна «MV Galaxy Leader» и его многонационального экипажа в составе 25 человек, которых удерживают с 19 ноября 2023 года. Неприемлемо, что ни в чем не повинные члены экипажа находятся в неволе уже более 40 дней. Мы не видим причин мириться с подобной несправедливостью и решительно требуем немедленного и безоговорочного освобождения судна «MV Galaxy Leader» и членов его экипажа. Хуситы утверждают, что действуют в знак солидарности с палестинцами в их борьбе против Израиля, однако нападения на торговые суда, осуществляющие законный транзит через Красное море, ничем не оправданы.

Красное море — важнейший морской путь для морских перевозок в глобальном масштабе. Угрозы безопасности на море и свободе судоходства со стороны хуситов на этом важном морском пути уже привели к сбоям в международной торговле. Действительно, крупные международные судоходные компании, в том числе и японские, были вынуждены приостановить свою деятельность или воспользоваться более дорогостоящим, энергоемким и длительным маршрутом вокруг мыса Доброй Надежды в Южной Африке для перевозки грузов между Азией и Европой. Это оказывает значительное негативное влияние на цепочки поставок и глобальную экономику. Учитывая все это, Япония безоговорочно осуждает безрассудное поведение хуситов и призывает их и другие заинтересованные стороны в регионе не предпринимать дальнейших дестабилизирующих действий в Красном море и во всем регионе.

Настало время подумать о дальнейших шагах. Месяц назад Совет Безопасности опубликовал пресс-релиз (SC/15513) об угрозах на море, создаваемых действиями хуситов. Это была своевременная мера, учитывая всплеск тревожных

инцидентов. Однако, к сожалению, нет никаких признаков того, что эти нападения прекратятся; напротив, хуситы даже активизируют свою деятельность. Совет не должен позволить такой ситуации продолжаться. В этой связи, а также с учетом срочности и важности данного вопроса Япония считает, что Совет должен принять соответствующие меры для предотвращения новых угроз со стороны хуситов и поддержания международного мира и безопасности.

Г-жа Фрейзер (Мальта) (*говорит по-английски*): Как и другие, я благодарю помощника Генерального секретаря Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Домингеса за их сообщения.

Поскольку это первое официальное заседание в этом году, позвольте, пользуясь случаем, приветствовать наших новых членов Совета: Алжир, Гайану, Республику Корея, Сьерра-Леоне и Словению — и попрощаться с нашими коллегами из Албании, Бразилии, Габона, Ганы и Объединенных Арабских Эмиратов, срок полномочий которых закончился в конце декабря, и поблагодарить их. Поздравляем также Эквадор с успешным председательством в прошлом месяце, а Францию — со вступлением на пост председателя Совета в январе.

Мальта весьма обеспокоена стремительно ухудшающейся ситуацией с безопасностью на море в районе Красного моря. В последние недели происходит тревожная эскалация нападений на коммерческие суда в этом районе. Такие нападения представляют собой нарушение международного права, что отражено в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Они неприемлемы и требуют самого решительного осуждения. Именно поэтому мы присоединились к другим членам Совета и призвали провести сегодня это заседание. Призываем хуситов немедленно прекратить подобные нападения на торговые суда и направленные против них действия и соблюдать свои обязательства по международному праву.

Уже более шести недель хуситы незаконно удерживают судно «MV Galaxy Leader» и его экипаж в составе 25 человек. Это неприемлемо. Продолжаем призывать к их немедленному и безусловному освобождению.

На протяжении последних 18 месяцев мы наблюдали большие успехи в деле достижения мира в Йемене. Стороны конфликта не должны позволить напряженности в регионе подорвать эти усилия. Совершаемые на море нападения подрывают текущие мирные переговоры и работу Специального посланника Генерального секретаря по Йемену.

Безопасность на море имеет решающее значение для благополучия гражданского населения Йемена, которое в значительной степени зависит от импорта для удовлетворения основных потребностей. Импорт гуманитарной помощи подвержен влиянию внешних потрясений и глобальных событий, что ставит под угрозу оказание гуманитарной помощи 21 миллиону нуждающихся йеменцев. Это касается импорта продовольствия для 17 миллионов йеменцев, испытывающих нехватку продовольствия. Нападения хуситов на торговые суда ставят под угрозу поставки помощи в Йемен. Это может обернуться катастрофическими последствиями для населения и усугубить и без того тяжелую гуманитарную ситуацию в стране.

Стороны конфликта, в частности хуситы, должны продолжать в приоритетном порядке добиваться официального прекращения огня, ведущего к всеохватному политическому процессу под эгидой Организации Объединенных Наций, под руководством йеменцев и при их непосредственном участии. Призываем все заинтересованные стороны проявлять максимальную сдержанность и воздерживаться от любых дальнейших ведущих к эскалации действий, которые могут еще сильнее подорвать с таким трудом достигнутые успехи на пути к миру в Йемене и дестабилизировать регион.

В заключение следует отметить, что права и свободы судоходства торговых судов в Красном море и Баб-эль-Мандебском проливе имеют первостепенное значение. Эти права необходимо уважать и гарантировать. Дальнейшая эскалация в этой артерии мировой торговли будет иметь далеко идущие последствия и поставит под угрозу жизни миллионов йеменцев, зависящих от гуманитарной помощи. Хуситы несут ответственность перед народом Йемена и должны действовать в его интересах. Йеменский народ заслуживает прочного мира — он ждал его достаточно долго.

Г-н Хван (Республика Корея) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, прежде всего позвольте мне поздравить Вас со вступлением на пост Председателя. Как один из новых членов Совета, мы будем активно участвовать в различных дискуссиях Совета и вносить свой вклад в их проведение.

Хочу поблагодарить помощника Генерального секретаря Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Арсенио Домингеса за их доклады о ситуации в Красном море.

Текущая ситуация на Ближнем Востоке находится под угрозой эскалации. Угрожающая ситуация в секторе Газа вызывает опасения по поводу серьезных побочных последствий и ухудшения ситуации в других частях региона. В связи с этим необходимо приложить все усилия для снижения напряженности в регионе, в том числе в Красном море. Мы особенно обеспокоены безрассудными и незаконными нападениями хуситов на торговые суда в Красном море. Республика Корея призывает немедленно освободить захваченное 19 ноября судно «MV Galaxy Leader» и 25 членов его экипажа. К нашему ужасу, серия нападений на торговые суда в Красном море продолжается. Мы глубоко обеспокоены совершенным в минувшие выходные нападением на судно «Maersk Hangzhou», шедшее под флагом Сингапура и принадлежащее Дании, а также сообщениями о запуске двух противокорабельных баллистических ракет в Красном море буквально вчера.

Красное море — важнейший водный путь для международной торговли и коммерции. Любые угрозы или препятствия для свободы судоходства, признанной международным правом, неприемлемы и неоправданны. Действуя в том же ключе, Совет принял резолюцию 1838 (2008) по Сомали для обеспечения безопасности морских торговых маршрутов, пролегающих через Красное море. Республика Корея активно участвует в международных усилиях по борьбе с пиратством у берегов Сомали и направила в 2009 году оперативную группу сопровождения в сомалийских акваториях военно-морских сил Республики Корея, или подразделение «Чхонхэ».

Республика Корея решительно призывает прекратить все провокации, которые ставят под угрозу не только свободу судоходства и законного передвижения, но и региональный мир и безопасность в более широком смысле. Поддерживаем усилия

соответствующих стран по защите коммерческих судов в Красном море, а также призыв членов Совета Безопасности принять своевременные меры по этому вопросу.

В прошлом месяце мы получили обнадеживающие новости из Канцелярии Специального посланника Генерального секретаря по Йемену, в которых сообщалось, что стороны в Йемене взяли на себя обязательство принять комплекс мер по обеспечению общенационального прекращения огня и начать подготовку к возобновлению всеохватного политического процесса под эгидой Организации Объединенных Наций. Республика Корея полностью поддерживает политический переходный процесс, осуществляемый под руководством Йемена и при его всестороннем участии, а также ведущийся при активном участии Организации Объединенных Наций, в том числе Специального посланника, как подчеркивается в резолюции 2624 (2022), требующей обеспечения полноценного, равноправного и значимого участия женщин в мирном процессе.

В этой связи необходимо прекратить безрассудные провокации и опасную эскалацию в Красном море, поскольку эти действия отнюдь не способствуют реализации чаяний йеменского народа на обеспечение прочного мира и развития.

В качестве Председателя Комитета Совета Безопасности, учрежденного резолюцией 2140 (2014), Республика Корея будет внимательно следить за ситуацией на местах, складывающейся в Йемене и вокруг него, особенно в том, что касается выполнения санкций, включая оружейное эмбарго.

Г-н Кариуки (Соединенное Королевство) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поздравить Францию с вступлением на пост Председателя в январе. Франция может рассчитывать на полную поддержку с нашей стороны. Приветствую также пятерых вновь избранных членов Совета и рассчитываю на тесное сотрудничество с ними в течение срока их полномочий.

Присоединяюсь к Генеральному секретарю и выражаю соболезнования в связи с нападением на участников мемориальной церемонии в Иране, в результате которого, по сообщениям, погибло более 100 гражданских лиц.

Благодарю помощника Генерального секретаря Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Арсенио Домингеса за их сегодняшние доклады.

Соединенное Королевство самым решительным образом осуждает незаконные и необоснованные нападения хуситских боевиков на торговые суда в Красном море. Призываем хуситов немедленно прекратить эти нападения. Сегодня мы вместе с 11 странами выступили с заявлением, в котором предостерегли от новых нападений. Будем продолжать работать с союзниками и партнерами для использования всех дипломатических путей для устранения этой угрозы. При необходимости, как заявил министр обороны Соединенного Королевства, мы без колебаний примем меры для предотвращения угроз свободе судоходства в Красном море.

Нападения с использованием беспилотных летательных аппаратов, ракет и малых судов представляют собой прямую угрозу свободе судоходства, которая защищена международным правом. Они представляют собой серьезную экономическую угрозу не только для Йемена, где из-за роста цен на продовольствие они рискуют усугубить и без того тяжелую гуманитарную ситуацию, но и для глобальной продовольственной безопасности и цепочек поставок. Вопреки заявлениям хуситов, эти нападения носят совершенно неизбирательный характер и направлены против судов, не имеющих никакого отношения к Израилю. Мы призываем к немедленному освобождению судна «MV Galaxy Leader» и его экипажа, среди членов которого есть граждане Болгарии, Мексики, Филиппин, Румынии и Украины.

В воскресенье министр иностранных дел Соединенного Королевства провел беседу с министром иностранных дел Ирана, в ходе которой мы четко обозначили ответственность Ирана за предотвращение подобных атак, учитывая его давнюю историю поддержки хуситов. Призываем все стороны в регионе проявлять сдержанность и избегать дальнейшей эскалации. Мы глубоко обеспокоены негативным влиянием сложившейся ситуации на положение мирных жителей, которые больше всех страдают от этого кризиса и сильнее всех ощутят последствия дальнейшей дестабилизации. В наших интересах избежать этого.

Г-н Бенджама (Алжир) (*говорит по-английски*): Поскольку это наше первое выступление в качестве избранного члена Совета Безопасности, я хотел бы подчеркнуть твердую приверженность Алжира оказанию Совету активного содействия в выполнении его миссии по поддержанию международного мира и безопасности.

Прежде всего позвольте мне сердечно поздравить Францию со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в январе. Можете быть уверены в готовности Алжира оказать полномасштабную поддержку в этот критически важный период. Кроме того, мы выражаем благодарность Эквадору за достойное руководство работой Совета в течение декабря. Я также хотел бы выразить искреннюю признательность г-ну Халеду Хиари и г-ну Арсенио Домингесу за их содержательные сообщения, в которых они поделились ценными замечаниями о последних событиях в рассматриваемом регионе.

Эти события действительно оказывают существенное негативное влияние на морскую и экономическую безопасность в регионе и за его пределами. Мы признаем, что Красное море является важнейшим маршрутом для глобальной торговли, на который приходится около 15 процентов мировых морских перевозок, и безопасное морское судоходство в Красном море имеет первостепенное значение для всего мира. Поэтому мы считаем, что последние события в Красном море следует анализировать в более широком региональном контексте.

Во-первых, в настоящее время регион переживает сложный период нестабильности, и в любой момент кризис может распространиться на соседние регионы. Поэтому крайне важно проявлять сдержанность и стремиться предотвратить эскалацию напряженности, чтобы помешать возникновению региональных конфликтов с выходящими из-под контроля последствиями.

Во-вторых, благодаря целенаправленным усилиям Специального посланника Генерального секретаря по Йемену из страны постоянно поступают позитивные сигналы, которые находят поддержку у местных субъектов и региональных заинтересованных сторон. Крайне важно воздержаться от любых действий, которые могут иметь негативные последствия или привести к эскалации напряженности в самом Йемене и подорвать неустанные усилия Специального посланника.

В-третьих, главная ответственность за гарантию безопасности на море лежит на прибрежных государствах, поскольку именно у них в распоряжении есть самые эффективные инструменты для обеспечения безопасности этих важнейших водных путей. В этой связи мы напоминаем о создании Совета арабских и африканских прибрежных государств Красного моря и Аденского залива в качестве основной площадки для работы с целью обеспечения безопасности этих стратегических водных путей и защиты соответствующих экономических интересов. Следовательно, любые коллективные усилия без активного участия соответствующего прибрежного государства, скорее всего, не приведут к желаемым результатам.

Наконец, для проведения всестороннего анализа эффективной работы по регулированию любой ситуации необходимо понимание ее специфики с учетом исторического и географического контекста. Поэтому для оперативного принятия эффективных и действенных мер необходимо устранить коренные причины, препятствующие обеспечению безопасности на море.

В заключение следует отметить, что нынешняя международная и региональная нестабильная ситуация является проявлением еще одного серьезного недуга — подрыва многосторонней системы, эрозии архитектуры коллективной безопасности и ослабления дипломатии. Попытки придать кризису или конфликту фрагментарный характер неизбежно обречены на провал. Красное море — это не просто торговый путь, это регион с богатой цивилизацией, где живет сообщество с законными чаяниями и надеждами.

Г-н Хаури (Швейцария) (*говорит по-французски*): Г-н Председатель, поскольку это первое официальное заседание в этом году, я хотел бы заверить Вас в готовности Швейцарии оказывать полномасштабную поддержку в ходе Вашего председательства. Я также хотел бы поздравить Эквадор с успешным председательством в прошлом месяце. Мы желаем пяти избранным членам всяческих успехов в начале срока их полномочий и надемся на сотрудничество с ними. Я благодарю помощника Генерального секретаря Мохамеда Халеда Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Арсенио Домингеса за их сообщения.

Швейцария по-прежнему обеспокоена ситуацией с безопасностью на море в регионе Красного моря в связи с продолжающимися нападениями хуситов на грузовые суда и риском эскалации ситуации. В этой связи мы приветствуем и поддерживаем усилия, в том числе со стороны Организации Объединенных Наций, с целью деэскалации ситуации. Мы присоединяемся к заявлению, сделанному в пресс-релизе Совета Безопасности от 1 декабря (SC/15513), с осуждением нападения на торговое судно «MV Galaxy Leader». Мы вновь требуем немедленного и безоговорочного освобождения всех членов экипажа. В этой связи мы подчеркиваем важность соблюдения прав и свобод судоходства всех судов в Аденском заливе и Красном море в соответствии с международным правом. Ситуация в Красном море уже начала негативно сказываться на мировых морских перевозках. Мы должны предотвратить эскалацию в регионе, которая будет иметь дальнейшие негативные последствия для международного морского судоходства, а также может подорвать текущие переговоры между сторонами конфликта в Йемене.

Что касается этого вопроса, то обнадеживает заявление Специального посланника Генерального секретаря по Йемену г-на Ханса Грундберга о том, что стороны согласовали пакет мер по обеспечению общенационального прекращения огня. Важно создать надлежащие условия для эффективного осуществления этих мер. Единство Совета при выполнении своего мандата в соответствии с нормами международного права и призыв к осторожности и сдержанности со стороны всех участников по-прежнему имеют решающее значение для предотвращения серьезной эскалации в регионе и обеспечения безопасности на море.

Г-н Фернандиш (Мозамбик) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поздравить Францию со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в январе. Я также хочу поблагодарить покинувшую пост Председателя делегацию Эквадора за мудрость и образцовое руководство работой Советом Безопасности в декабре. Кроме того, мы вместе с нашими коллегами приветствуем вновь избранных членов Совета Безопасности, а именно: Алжир, Гайану, Республику Корея, Сьерра-Леоне и Словению. Я выражаю также признательность помощнику Генерального секретаря по Ближнему Востоку и Азиатско-Ти-

хоокеанскому региону г-ну Халеду Хиари и Генеральному секретарю Международной морской организации г-ну Арсенио Домингесу за их исчерпывающие сообщения.

Прежде чем продолжить, позвольте мне также от имени Мозамбика выразить глубочайшие соболезнования Японии в связи с недавно произошедшим в этой стране землетрясением, которое унесло более 60 человеческих жизней.

Мозамбик с большой озабоченностью наблюдает за эскалацией напряженности в Красном море, которая характеризуется увеличением числа нападений на торговые суда и участием в них различных сил в регионе. Эти нападения представляют серьезную угрозу безопасности на море, международной торговле и общей стабильности в регионе, являясь — и совершенно справедливо — причиной коллективной озабоченности международного сообщества. С учетом важнейшей роли судоходства для мировой торговли и, следовательно, для поддержания нашего привычного образа жизни любое сокращение коммерческого судоходства в Красном море неизбежно будет негативно сказываться как на региональной, так и на мировой торговле. Безопасность на море является неотъемлемым условием эффективного товарооборота. Поэтому нам крайне важно защищать и поддерживать международное судоходство, включая права на навигацию и свободу судов, в соответствии с международным морским правом.

Йемен находится в состоянии затяжного конфликта. Достигнутый на сегодняшний день прогресс в направлении заключения всеобъемлющего соглашения о прекращении огня в Йемене не должен быть омрачен эскалацией насилия в районе Красного моря. Нашей приоритетной задачей должен быть мирный процесс в Йемене, а также достижение любых конструктивных результатов в ходе текущих мирных переговоров между хуситами и саудовцами. Невозможно переоценить важность предотвращения катастрофических последствий этой эскалации. Мы призываем немедленно прекратить нападения на суда и их экипажи. Мы также призываем всех участников, включая региональных игроков, проявлять максимальную сдержанность. Как хранители международного мира и безопасности, мы несем коллективную ответственность за то, чтобы эти нападения не поставили под

угрозу текущие мирные усилия в Йемене. Единство Совета Безопасности и его соответствие целям и принципам Устава Организации Объединенных Наций имеют в этом отношении основополагающее значение.

В заключение следует отметить, что Мозамбик активно выступает за мирное урегулирование конфликта в Красном море, подчеркивая при этом приверженность международному праву, в частности международному морскому праву. Обеспечение открытой коммуникации между заинтересованными сторонами должно быть приоритетом в сохранении мира и стабильности в Красном море и во всем регионе.

Г-н Небензя (Российская Федерация): Во-первых, позвольте выразить наши поздравления Вам с вступлением в должность Председателя Совета Безопасности в январе и выразить надежду на то, что вы проведете его успешно. Во-вторых, хотели бы поблагодарить Постоянного представителя Эквадора Хосе де ла Гаску и его команду за прекрасно проведенное председательство в декабре. В декабре у нас было немало сложных сюжетов и решений, которые пришлось принять Совету и через которые пришлось пройти. Мы полагаем, что эквадорское председательство блестяще справилось со своей ролью. Хотим также поприветствовать новых членов Совета — Гайану, Республику Корею, Сьерра-Леоне, Словению и Алжир.

Мы признательны помощнику Генерального секретаря Халеду Хиари и Генеральному секретарю Международной морской организации г-ну Арсенио Домингесу за их брифинги.

Положение дел в акватории Красного моря вызывает у нас серьезные опасения. Проходящие через него торговые пути являются жизненно важной артерией для международной торговли и играют ключевую роль в поддержании стабильности и процветания мировой экономики. Свободное и безопасное судоходство в этом регионе — залог устойчивых поставок не только коммерческих, но и гуманитарных грузов, что критически важно для оказания помощи ряду находящихся в сложных социально-экономических условиях стран, включая сам Йемен.

Категорически осуждаем атаки на гражданские суда, ставящие под угрозу не только свободу и безопасность судоходства, но и жизни и здоровье

моряков. Кроме того, они создают дополнительные риски и повышают уровень нестабильности в и так уже «пылающем» регионе. В этой связи Россия поддержала принятое 1 декабря прошлого года заявление Совета Безопасности для прессы по данной теме (SC/15513). Призываем руководство движения «Ансар Аллах» прекратить любые действия, которые могут создавать угрозу для коммерческих судов и их экипажей в Красном море и Аденском заливе, проявлять сдержанность и демонстрировать ответственное поведение. Движению следует с уважением относиться и принципам безопасности судоходства. Требуем немедленного освобождения морского судна «Гэлакси лидер» и его экипажа.

Вместе с тем сюжет, ради обсуждения которого мы здесь сегодня собрались, невозможно рассматривать в отрыве от региональной динамики. Американский представитель призывала сегодня «зреть в корень» проблемы. Ну что же, давайте так и сделаем. Проблема с обеспечением свободы судоходства в Красном море и Аденском заливе развивается столь тревожным образом не в вакууме. Думаю, вряд ли кто-то из наших коллег будет отрицать тот факт, что происходящее в Красном море — прямая проекция насилия в Газе, где вот уже три месяца продолжается жестокая операция Израиля. Эскалация наблюдается и на других оккупированных палестинских территориях, а также на границе Израиля и Ливана. Не секрет, что в ближневосточном регионе крайне разочарованы тем, что все это время покрывающие действия Израиля Соединенные Штаты держат в заложниках остальных членов Совета Безопасности и не дают принять резолюцию с требованием немедленного прекращения огня. Раз за разом используя для этого право вето, Вашингтон подрывает все усилия по оказанию гуманитарной помощи палестинцам, и оба продукта Совета Безопасности, принятые за это время — резолюции 2712 (2023) и 2720 (2023) — по сути, остаются нереализованными. Это вызывает гнев в арабском мире, приобретающий порой столь опасные формы, как действия «Ансар Аллах» в Красном море. Контролировать эмоции населения правительствам ближневосточных государств становится все сложнее, а в ситуации, когда в дело вступает негосударственный игрок, это практически невозможно.

Мы видим два сценария развития ситуации в Красном море.

Первый, благоприятный: удвоение усилий Совета для урегулирования многолетнего конфликта в Йемене и прекращения насилия в секторе Газа. Тогда будут устранены причины нынешнего обострения и безопасное судоходство в регионе возобновится.

Второй, катастрофический: тушение огня кризиса в Красном море бензином в духе того, к чему призывают нас Соединенные Штаты и их союзники, у которых в арсенале, как мы все неоднократно имели возможность убедиться, исключительно силовые методы решения. При втором сценарии не только рискует «пойти под откос» йеменское урегулирование как таковое, но и возникают вполне реальные предпосылки для разгорания нового крупного регионального конфликта вокруг как минимум Аравийского полуострова.

Об опасности перерастания палестино-израильского конфликта в региональный говорилось неоднократно. И события в Красном море уже не первая ласточка. К сожалению, события идут по второму сценарию. Сколоченная Вашингтоном так называемая «международная морская коалиция», насколько мы можем судить, несмотря на громкое название, на самом деле по большей части состоит из военных кораблей самих Соединенных Штатов, и легитимность ее действий с точки зрения международного права вызывает самые серьезные сомнения.

Поэтому наши задачи сегодня — не только подтвердить согласованный 1 декабря коллективный сигнал «Ансар Аллах» о недопустимости его действий, но и остудить горячие головы в Вашингтоне, для которых очередной конфликт на Ближнем Востоке — всего лишь часть его собственной геополитической игры.

Г-жа Родригес-Биркетт (Гайана) (*говорит по-английски*): Позвольте мне от имени нашей делегации поздравить Вас, г-н Председатель, с вступлением Франции на пост Председателя Совета Безопасности в январе и пожелать Вам всяческих успехов, а также выразить признательность послу Хосе де ла Гаске и делегации Эквадора за их успешную работу на посту Председателя в декабре 2023 года. Я также хотела бы поблагодарить Вас и всех членов Совета за оказанный нам прием — рассчитываем на тесное сотрудничество со всеми. Я также хотела бы поблагодарить помощника Генерального секретаря Хиа-

ри и Генерального секретаря Домингеса за то, что они поделились обновленной информацией и своей оценкой ситуации.

Гайана самым решительным образом осуждает недавние нападения на торговые суда в Красном море. Мы встревожены частотой нападений, которые ставят под угрозу международное судоходство и подвергают опасности жизнь членов экипажей. Именно по этой причине мы поддержали предложение о проведении сегодняшнего открытого заседания. С особой обеспокоенностью отмечаем, что начиная с 19 ноября 2023 года нападения участились, и присоединяемся к призыву международного сообщества к их немедленному прекращению и сохранению прав и свобод мореплавания всех судов в Аденском заливе и Красном море в соответствии с международным правом. Мы также требуем немедленного освобождения судна «MV Galaxy Leader» и его экипажа и отвергаем любые нарушения международного права и нападения на гражданских лиц и гражданские объекты, где бы они ни происходили. Напоминаем о заявлении Совета для прессы (SC/15513) от 1 декабря, в котором осуждаются нападения хуситов на торговые суда, и разделяем обеспокоенность членов Совета по поводу потенциального влияния этих нападений на продолжающийся конфликт на Ближнем Востоке.

Гайана настоятельно призывает нарушителей прекратить все нападения и избегать любых дальнейших действий, которые могут спровоцировать эскалацию напряженности и усугубить и без того нестабильную ситуацию на Ближнем Востоке. В нынешних обстоятельствах крайне важно любой ценой избежать более масштабного регионального конфликта. Отмечаем также, что Красное море, соединяющееся с Суэцким каналом, является одним из самых оживленных судоходных путей в мире. Значение этого маршрута для международной торговли трудно переоценить: ежедневно через Красное море проходит более 12 процентов общего объема мировой торговли. Следовательно, последствия этих нападений могут привести к серьезным сбоям в мировой торговле, и необходимо немедленно добиться их прекращения. Чем дольше они будут продолжаться, тем выше в конечном итоге будут издержки и тем более серьезным будет их негативное влияние на международную морскую торговлю, энергетическую безопасность и глобальную экономику.

В этой связи настоятельно призываем к полному соблюдению Джибутийского кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и в Аденском заливе, и Декларации Джидды. Мы также подчеркиваем необходимость того, чтобы все вовлеченные стороны действовали ответственно и не препятствовали предпринимаемым усилиям по деэскалации напряженности на Ближнем Востоке, обеспечению всеобъемлющего прекращения огня в Йемене и достижению инклюзивного внутрийеменского политического соглашения под эгидой Организации Объединенных Наций.

Г-н Кану (Сьерра-Леоне) (*говорит по-английски*): Сьерра-Леоне поздравляет Вас, г-н Председатель, и Французскую Республику с вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в январе 2024 года, и мы желаем Вам и Вашей делегации всяческих успехов. Сьерра-Леоне с удовлетворением отмечает методы работы выполняющей функции Председателя французской делегации, призванные обеспечить, чтобы Совет Безопасности стал более эффективным, открытым и ориентированным на конкретные действия. Пользуясь этой возможностью, мы также хотели бы отметить отличную работу Эквадора во время его председательства в декабре 2023 года. Кроме того, Сьерра-Леоне приветствует пять покидающих Совет избранных членов — Албанию, Бразилию, Габон, Гану и Объединенные Арабские Эмираты — и выражает им признательность за их выдающийся и ценный вклад в работу Совета.

Благодарим Вас, г-н Председатель, и членов Совета за оказанный нашей делегации прием. Для нас большая честь присоединиться к Совету вместе с Алжиром, Гайаной, Республикой Корея и Словенией. В своем первом заявлении в этом зале 29 января 1970 года (см. S/PV.1528) наша делегация выразила глубокую убежденность в исключительной важности Совета Безопасности и отдала искреннюю дань уважения его неустанной и мужественной работе на благо мира и международной безопасности. Как и в 1970 году, когда мы надеялись на успешное десятилетие, сегодня нам необходимо проявлять стойкость и мужество. Поэтому мы обязуемся прилагать конструктивные усилия в целях обеспечения единства и эффективной работы Совета.

Переходя к сегодняшней повестке дня, я хотел бы поблагодарить помощника Генерального секретаря г-на Халеда Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации г-на Арсенио Домингеса за их важные сообщения.

В своем заявлении для прессы, опубликованном 1 декабря 2023 года (SC/15513), члены Совета Безопасности самым решительным образом осудили недавние нападения хуситов на торговое судно в Красном море и потребовали немедленно прекратить все подобные нападения и действия. Совет также призвал к немедленному освобождению судна «MV Galaxy Leader» и его экипажа. Более того, члены Совета подчеркнули важность соблюдения прав и свобод мореплавания всех судов в Аденском заливе и Красном море в соответствии с международным правом и напомнили о важности укрепления международного и регионального сотрудничества для противодействия угрозам миру и безопасности в регионе. Поэтому Сьерра-Леоне серьезно обеспокоена тем, что, несмотря на заявление Совета для прессы, в последнее время растет число морских нападений, что негативно сказывается на судоходстве в Красном море, создавая серьезную угрозу для перевозки основных товаров, таких как продовольствие и топливо. Обращаем внимание также на последствия этих нападений для доставки гуманитарной помощи в пункты назначения и людям, остро нуждающимся в такой помощи, в регионе и во всем мире.

Нападения хуситов в Красном море приводят к серьезным последствиям для безопасности на море и судоходства. Принимаем к сведению сообщения торговых судов о совершаемых боевиками-хуситами ракетных обстрелах и нападениях с использованием беспилотников. По имеющимся данным, они привели к нарушению торговых маршрутов, вынудив судоходные компании использовать более дорогостоящий маршрут вокруг мыса Доброй Надежды.

Кроме того, нападения на морские суда в Красном море могут спровоцировать дальнейшую эскалацию и без того напряженной и нестабильной ситуации на Ближнем Востоке, что, в свою очередь, создаст серьезную угрозу международному миру и безопасности. В этой связи мы самым решительным образом осуждаем продолжающиеся нападения на коммерческие суда в международных водах и тре-

буем немедленного освобождения всех похищенных членов экипажа судна «MV Galaxy Leader». Похищение членов экипажей морских судов, курсирующих по международным водам, является серьезным нарушением международного права, и мы требуем соблюдения всех применимых норм международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву. Сьерра-Леоне отмечает важность инициативы по созданию многонациональной оперативной группы для сдерживания нападений хуситов в Красном море и противодействия им. В этом важном деле мы призываем к надлежащему соблюдению международного права.

В частности, мы обеспокоены тем, что рост числа нападений в Красном море представляет серьезную опасность для мирных переговоров, которые, по нашему мнению, могут привести к заключению всеобъемлющего соглашения о прекращении огня. В этой связи призываем все заинтересованные стороны принять соответствующие меры для того, чтобы нападения на суда в Красном море не подорвали мирный процесс в Йемене. Присоединяемся к другим членам Совета в их усилиях по поддержке продолжающихся мирных переговоров в Йемене, которые, надеемся, позволят достичь прочного мира в этой стране.

Наконец, Сьерра-Леоне глубоко обеспокоено сложившейся ситуацией и возможной эскалацией в регионе. В этой связи призываем стороны в регионе воздерживаться от провокационных действий, которые приведут к дальнейшей эскалации и без того серьезной и тяжелой ситуации в регионе.

Г-н Гэн Шуан (Китай) (*говорит по-китайски*): Прежде всего я хотел бы поздравить Францию со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности. Г-н Председатель, Вы и Ваши коллеги можете рассчитывать на полное сотрудничество со стороны китайской делегации. Мы хотели бы также поздравить Эквадор с успешным завершением его председательства в Совете в прошлом месяце.

Пользуясь случаем, хочу поприветствовать новых членов, а именно Алжир, Гайану, Республику Корея, Сьерра-Леоне и Словению. Верю, что они помогут Совету более эффективно выполнять свои обязанности по поддержанию международного мира и безопасности.

Благодарю помощника Генерального секретаря Хиари и Генерального секретаря Международной морской организации Домингеса за их выступления.

Красное море — важный международный транспортный маршрут перевозки товаров и энергоносителей. Обеспечение беспрепятственного доступа к данному водному пути и безопасности проходящих судов способствует не только безопасности и стабильности региона, но и безопасности глобальных цепочек поставок и поддержанию международного торгового порядка. Это отвечает общим интересам международного сообщества.

Китай выражает обеспокоенность в связи с недавними нападениями на коммерческие суда в Красном море и их захватом. Призываем соответствующую сторону прекратить нападения на гражданские суда, уважать и защищать свободу судоходства всех стран в Красном море. Считаем, что все стороны и особенно пользующиеся влиянием крупные страны должны играть конструктивную и ответственную роль в обеспечении безопасности судоходных путей в Красном море.

В настоящее время наступил критически важный момент в решении йеменского вопроса. Напряженность в районе Красного моря создала новые проблемы для политического процесса в Йемене и дополнительные сложности на и без того нестабильном Ближнем Востоке. Призываем все соответствующие стороны сохранять спокойствие, проявлять сдержанность, продолжать диалог и консультации, способствовать политическому урегулированию, воздерживаться от любых действий, которые могут привести к обострению напряженности, и делать все возможное для сохранения позитивной динамики политического процесса в Йемене.

Нынешняя напряженность в Красном море — одно из проявлений побочных эффектов конфликта в секторе Газа. Только добившись скорейшего прекращения огня в секторе Газа и смягчив гуманитарный кризис на местах, мы сможем предотвратить дальнейшую эскалацию в Красном море и не допустить втягивания других частей Ближнего Востока в конфликты и войны. Китай по-прежнему готов сотрудничать со всеми сторонами и прилагать неустанные усилия для содействия деэскалации ситуации в Красном море, политическому уре-

гулированию йеменского вопроса, прекращению боевых действий в секторе Газа и прочному миру и стабильности на Ближнем Востоке.

Председатель (*говорит по-французски*): Сейчас я сделаю заявление в своем качестве представителя Франции.

Я хотел бы также поблагодарить г-на Хиари и г-на Домингеса за их сообщения.

Франция осуждает нападения хуситов на торговые суда в Красном море. Эти нападения нарушают основополагающие принципы международного права, а именно свободу судоходства в открытом море. Вооруженные действия хуситов налагают на них крайне серьезную ответственность за эскалацию напряженности в регионе и подрыв международной стабильности. Это означает, что действия хуситов и тех, кто их готовит и поддерживает, напрямую угрожают 15 процентам мировой торговли. По-прежнему призываем к немедленному освобождению морского судна «MV Galaxy Leader» и его экипажа, который были незаконно задержан хуситами.

Франция в свою очередь напоминает, что государства имеют право принимать необходимые меры для обеспечения безопасности на море. Именно так мы поступили, когда 9 декабря фрегат «Лангедок» уничтожил беспилотники, угрожавшие французскому кораблю. Совет также несет коллективную ответственность за обеспечение продолжения мирного процесса в Йемене в соответствии с «дорожной картой» Специального посланника, которую Франция полностью поддерживает. Призываем все йеменские стороны продолжить переговоры в соответствии с «дорожной картой».

Франция будет продолжать выполнять свои обязанности в Баб-эль-Мандебском проливе и совместно со своими партнерами участвовать в обеспечении безопасности коммерческих судов. Призываем всех международных и региональных игроков вести себя ответственно, чтобы избежать дальнейшей эскалации в регионе, и просим Совет выступить единым фронтом перед лицом угрозы, которая касается всех нас.

Я возвращаюсь к исполнению своих обязанностей Председателя Совета.

Сейчас я предоставляю слово представителю Израиля.

Г-н Эрдан (Израиль) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поздравить новых членов Совета Безопасности с началом срока их полномочий.

Нападения хуситов на морские торговые суда — это не просто эскалация или побочный эффект конфликта. Такие вещи не происходят сами собой, как по волшебству. Это шанс заглянуть в мрачное будущее региона и всего земного шара, если не будут приняты необходимые меры. Это только начало хаоса на Ближнем Востоке, из-за которого хаос воцарится во всем остальном мире.

Сейчас Ближний Восток пылает. В течение многих лет все умеренные страны региона сталкиваются с растущей угрозой со стороны радикальных террористов. «Хизбалла», ХАМАС и «Палестинский исламский джихад» пытаются сомкнуть кольцо террора вокруг границ Израиля. Шиитские террористические группировки в Ираке обстреливают беспилотниками и ракетами военные базы Соединенных Штатов, а также совершают нападения на Объединенные Арабские Эмираты. Хуситы нанесли множество ракетных ударов и ударов при помощи беспилотников по важнейшим объектам инфраструктуры Саудовской Аравии и Объединенных Арабских Эмиратов, в том числе по нефтяным объектам компании «Арамко» и международному аэропорту Абу-Даби. Три месяца назад в результате нападения хуситов погибли четверо бахрейнских военнослужащих, а теперь хуситы объявили войну Израилю и США и начали нападать на корабли в Красном море, угрожая свободе судоходства, безопасности на море и международной торговле. Этим террористам наплевать на международное право. Им наплевать на Совет. Они даже не признают его существования.

Это определенно не проблема Израиля. Это даже не ближневосточная проблема. Это глобальная проблема. На Суэцкий канал приходится 12 процентов мировой торговли. Через него также доставляется около 10 процентов мирового объема нефти. Сейчас создаваемая действиями хуситов угроза в Красном море вынуждает суда идти в обход Африканского Рога, превращая 16-часовой транзит в 24-дневный переход. А если говорить о цифрах, то полное закрытие Баб-эль-Мандебского пролива обойдется мировой экономике более чем в 6 млрд долл. США в день.

Надеюсь, мы все сможем в полной мере осознать всю абсурдность этой ситуации. Хуситские террористы, которых вооружает и финансирует государство — член Организации Объединенных Наций, нагло нападают на суда под любым флагом: британские, японские, сингапурские, багамские и панамские. Речь идет о дерзких терактах против различных глобальных целей. Это олицетворение международной террористической угрозы.

Сегодня нам пора не просто очнуться — нам пора действовать. Совет уже признал хуситов террористической группой. Настало время ввести санкции против них и всех тех, кто вооружает и финансирует их. Совету пора обратить внимание на губительный шиитский фактор, который все игнорируют.

Режим аятолл — вот что связывает воедино все элементы разрушения на Ближнем Востоке. Он финансирует, вооружает и обучает хуситов, ХАМАС, ливанскую «Хизбаллу», другие террористические группировки в Сирии и Ираке, а также «Палестинский исламский джихад» и руководит действиями этих групп. Из-за Ирана метастазы джихадизма десятилетиями распространялись по всему региону. Иран стремится подчинить своей шиитской гегемонии Ближний Восток и регионы за его пределами, а его оружие — это марионеточные армии террористов, несущие смерть и разрушения во все страны, до которых им удастся дотянуться.

Стратегия аятолл заключается в том, чтобы оставаться в тени, одновременно дергая за ниточки своих марионеток-террористов. Резня, устроенная ХАМАС, была бы невозможна без иранского финансирования, оружия и подготовки. «Хизбалла» с ее армией террористов и 150 000 ракет не существовала бы, если бы не ее иранские покровители. Украинские мирные жители не были бы убиты дронами-камикадзе, если бы Иран не поставлял это оружие. У хуситов — террористов из одной из беднейших стран мира — определенно не было бы баллистических ракет и беспилотников взрывного

действия без поставок иранского оружия, и у них не было бы возможности обнаруживать морские суда и наносить по ним удары без передаваемых в режиме реального времени данных иранской разведки. Нельзя допустить, чтобы Совет проигнорировал данный факт. Всего неделю назад один из генералов Корпуса стражей исламской революции Мохаммад Реза Нагди открыто угрожал, что следующим шагом станет закрытие Средиземного моря и Гибралтарского пролива.

Иран представляет собой опасность глобального масштаба. Пришло время поведать об этом всему миру и принять меры. Этот момент может стать для Совета звездным часом — часом, когда он сумеет справиться с реальной угрозой для Ближнего Востока. Режим аятолл является глобальным спонсором террора номер один. Он грубо нарушает резолюции 2231 (2015) и 2216 (2015) Совета Безопасности. Иран является архитектором нестабильности в регионе, и настало время принять реальные меры и лишить Иран возможности играть эту деструктивную роль.

Если мы будем и далее бездействовать в условиях этой глобальной угрозы безопасности, которую представляет собой Иран, то нынешние действия хуситов станут всего лишь первым проявлением того мрачного будущего, к которому мы движемся — будущего, в котором террористические организации и террористические режимы смогут безнаказанно совершать убийства, наносить увечья и терроризировать людей, и это лишь придаст решимости террористам по всему миру. Давайте действовать без промедления.

Председатель (говорит по-французски): Список ораторов исчерпан.

Сейчас я приглашаю членов Совета на неофициальные консультации для дальнейшего обсуждения этого вопроса.

Заседание закрывается в 16 ч 20 мин.