



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
26 January 2022
Russian
Original: English

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

Семьдесят восьмая сессия

Бангкок и онлайн, 23–27 мая 2022 года

Пункт 4f предварительной повестки дня*

**Обзор хода осуществления Повестки дня в области
устойчивого развития на период до 2030 года
в Азиатско-Тихоокеанском регионе: транспорт**

Региональная программа действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы)

Записка секретариата

Резюме

Участники четвертой Конференции министров по транспорту, проходившей в Бангкоке и в режиме онлайн с 14 по 17 декабря 2021 года, приняли Региональную программу действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы).

Региональная программа действий была разработана на основе рекомендаций, вынесенных на шестой сессии Комитета по транспорту, результатов оценки Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), уроков, извлеченных из пандемии коронавирусной инфекции COVID-19, и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года – при этом предусмотрен сбалансированный подход к трем компонентам устойчивого развития.

Региональная программа действий включает в себя семь тематических направлений: 1) региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика; 2) морская и межрегиональная транспортная связуемость; 3) цифровизация транспорта; 4) низкоуглеродная мобильность и логистика; 5) городской транспорт; 6) безопасность дорожного движения; и 7) инклюзивные транспорт и мобильность. В Программе предусмотрено группирование вышеперечисленных семи приоритетных направлений деятельности в рамках трех главных задач, направленных на содействие развитию 1) эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста; 2) экологически устойчивых транспортных систем и услуг; и 3) безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности.

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить Региональную программу действий и дать руководящие указания по ее реализации.

* ESCAP/78/L.1/Rev.1.

I. Справочная информация, концепция и задачи

1. В Региональной программе действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы) проводится конкретная увязка с имеющими непосредственное или опосредованное отношение к транспорту целями в области устойчивого развития и задачами в их рамках, а также акцентируется внимание на том, что транспорт является не только одним из катализаторов достижения целей в области устойчивого развития, но и во многом – необходимым условием для успеха. Эта Региональная программа действий, в которую заложена концепция конкурентоспособного, экологически устойчивого и инклюзивного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, нацелена на обеспечение перекрестного воздействия и актуализацию общих элементов в рамках всех трех главных задач, которые непосредственно связаны с целями в области устойчивого развития. В частности, Программа направлена на содействие развитию:

a) эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста;

b) экологически устойчивых транспортных систем и услуг;

c) безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности.

2. В Программе предусмотрено группирование в рамках этих трех главных задач следующих семи тематических направлений работы:

a) региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика;

b) морская и межрегиональная транспортная связуемость;

c) цифровизация транспорта;

d) низкоуглеродная мобильность и логистика;

e) городской транспорт;

f) безопасность дорожного движения;

g) инклюзивные транспорт и мобильность.

3. Ряду тематических направлений, обозначенных в Региональной программе действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы)¹, таких как региональная связуемость инфраструктуры и операционная связуемость, городской транспорт и безопасность дорожного движения, по-прежнему отводится важное место, тогда как другие тематические направления, ранее выделявшиеся в самостоятельные, объединены под более общими заголовками. Этот метод призван обеспечить комплексный подход ко всем аспектам устойчивого развития в ходе реализации настоящей Региональной программы действий и удовлетворить потребность в более полном отражении Повестки дня в области

¹ E/ESCAP/MCT(3)/11, приложение I.

устойчивого развития на период до 2030 года² в Программе. В то же время в действиях, предлагаемых в рамках всех тематических направлений, учитываются концепции постпандемического восстановления и восстановления по принципу «лучше, чем было».

Матрица региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы)

	Главные задачи		
	Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
	Актуальные цели в области устойчивого развития		
			
Тематические направления	Классификация вклада		
Региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие
Морская и межрегиональная транспортная связуемость	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие
Цифровизация транспорта	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие
Низкоуглеродная мобильность и логистика	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие	Опосредованное воздействие
Городской транспорт	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие
Безопасность дорожного движения	Опосредованное воздействие	Опосредованное воздействие	Непосредственное воздействие
Инклюзивные транспорт и мобильность	Опосредованное воздействие	Непосредственное воздействие	Непосредственное воздействие

II. Тематические направления, мероприятия и показатели достижения результатов

A. Региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика

1. Краткое описание

Это тематическое направление охватывает как связуемость транспортной инфраструктуры, так и операционную транспортную связуемость в рамках

² Резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи.

региональной сухопутной транспортной сети, а также отдельные аспекты связуемости сельских районов. В продолжение работы, ведущейся на базе Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог³, Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог⁴ и Межправительственного соглашения о «сухих портах»⁵, а также соответствующих региональных рамочных механизмов по упрощению процедур перевозок, основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты нормативной и технической помощи, направленные на: а) расширение и дальнейшее улучшение региональной сухопутной транспортной связуемости и эффективности цепочек поставок в целом; б) повышение устойчивости и жизнестойкости сухопутных транспортных систем и цепочек поставок в условиях внешних потрясений, кризисов и сбоев; и с) улучшение связуемости стран с особыми потребностями и их доступа на рынки в интересах справедливого развития, при котором соблюдается принцип «никто не будет забыт».

2. Мероприятия

2.1 Работа, направленная на повышение эффективности, устойчивости и жизнестойкости региональной сухопутной транспортной сети, получившей официальное закрепление в Межправительственном соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственном соглашении по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственном соглашении о «сухих портах», осуществляемая посредством:

- а) содействия скоординированному развитию инфраструктуры в соответствии с согласованными параметрами региональной инфраструктуры;
- б) гармонизации, сообразно обстоятельствам, операционных стандартов, в том числе требований, касающихся пересечения границ и транзита, и применения инструментов и рамочных механизмов по упрощению процедур перевозок;
- с) поддержки гармонизированного подхода в рамках реагирования на дестабилизирующие события в сфере трансграничных перевозок в целях обеспечения бесперебойных поставок товаров первой необходимости, а также быстрого и эффективного восстановления после кризисов;
- д) поддержки основанных на фактических данных подходов в интересах обеспечения более эффективных планирования развития, развития и модернизации региональной транспортной системы, в том числе путем использования аналитических инструментов и инструментов моделирования в процессах принятия решений, касающихся инициатив в

³ United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607.

⁴ Там же, vol. 2596, No. 46171.

⁵ Там же, No. 53630.

области региональной связуемости транспортной инфраструктуры и операционной связуемости;

- e) укрепления потенциала стран, находящихся в особом положении, в плане развития транспортных и логистических информационных систем в интересах поддержки повышения качества инструментов планирования и аналитических инструментов;
- f) учета региональных потребностей и извлеченного из предыдущих кризисов опыта, если таковые имеются, в интересах более эффективных планирования развития, развития и модернизации региональной транспортной системы;
- g) разработки механизма сотрудничества и обмена знаниями между институтами, занимающимися вопросам исследований, образования и профессиональной подготовки в сфере транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

2.2 Содействие повышению эффективности, устойчивости и жизнестойкости сухопутных и мультимодальных транспортных коридоров в регионе посредством:

- a) совершенствования планирования развития, развития и модернизации региональных сухопутных и мультимодальных транспортных коридоров;
- b) адаптации правовых рамочных основ к изменяющимся операционным условиям и проблемам в сфере мультимодальных перевозок;
- c) поддержки механизмов управления транспортными коридорами и реализации соответствующих многосторонних транспортных соглашений.

2.3 Содействие повышению доступности региональной транспортной сети с уделением особого внимания разрывам в плане связуемости, негативным образом влияющим на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и другие страны с особыми потребностями.

2.4 Содействие в повышении качества и инклюзивности логистических услуг и общей конкурентоспособности региональных компетенций в сфере логистики при помощи реализации мероприятий по укреплению потенциала для специалистов в сфере логистики, при помощи проведения регулярных региональных встреч поставщиков логистических услуг и их национальных ассоциаций и при помощи расширения использования логистических информационных систем.

Таблица А: региональная сухопутная транспортная связуемость и логистика

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач Региональной программы действий по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы)

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
- Модернизация и расширение сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог, а также «сухих портов» международного значения - Регулярная подготовка информационных продуктов, разработка инструментов политики и организация встреч групп экспертов по вопросам передовой практики и региональных подходов к укреплению операционной связуемости, в том числе во время дестабилизирующих событий, в рамках региональной сухопутной транспортной сети - Укрепление потенциала соответствующих заинтересованных сторон в плане поддержки развития сухопутных и мультимодальных транспортных коридоров и мультимодальных транспортных операций	Расширение потенциала стран в области реализации национальных и региональных мер по стимулированию использования железнодорожного и водного транспорта, а также экологически устойчивой логистики в региональных грузовых операциях	- Регулярное оказание консультационных услуг и проведение программ по укреплению потенциала в области упрощения доступа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к региональным цепочкам поставок - Разработка информационных продуктов и инструментов политики, способствующих более полному учету воздействия, которое региональные транспортные сети и коридоры оказывают на развитие на местном уровне - Укрепление потенциала и социальной вовлеченности логистического сектора

В. Морская и межрегиональная транспортная связуемость

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется ключевым механизмам обеспечения связи региона с глобальными цепочками поставок. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты нормативной и технической помощи, направленные на проработку следующих вопросов: а) улучшение транспортного сообщения между портами и внутренними районами и стратегическое размещение мультимодальных транспортно-логистических объектов, направленное на оптимальное использование конкурентных преимуществ каждого вида транспорта в межрегиональных перевозках, с особым упором на расширение потенциала стран с особыми потребностями; б) повышение эффективности мультимодальных операций; в) поддержка перехода к устойчивому и жизнестойкому развитию портов; г) содействие применению практики устойчивых судоходства и портовых операций, включая сокращение объемов выбросов и загрязняющих веществ,

образуемых в результате судоходства и портовых операций, и развитие «зеленой» портовой инфраструктуры; и е) проблемы в плане связуемости, с которыми сталкиваются малые островные развивающиеся государства.

2. Мероприятия

- 2.1 Поддержка систематического регионального диалога по вопросам устойчивой и жизнестойкой морской связуемости, включая вопрос содействия развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе «зеленого» судоходства, характеризующегося низким или нулевым уровнем выбросов, в тесном партнерстве с глобальными и региональными субъектами и судоходной отраслью.
- 2.2 Оказание малым островным развивающимся государствам помощи в решении их проблем в сфере транспорта и укреплении их жизнестойкости перед лицом будущих потрясений.
- 2.3 Поддержка межрегионального многостороннего форума по вопросам устойчивой и жизнестойкой транспортной связуемости между Европой и Азией, в котором будут участвовать на регулярной основе все соответствующие заинтересованные стороны, включая правительства, соответствующие организации и учреждения, а также частный сектор.

Таблица В: морская и межрегиональная транспортная связуемость

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
▪ Систематический и регулярный обмен передовой практикой и опытом, касающимися вопросов и приоритетов в области устойчивой морской связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе ▪ Регулярное проведение межрегионального многостороннего форума по вопросам устойчивой транспортной связуемости между Европой и Азией	▪ Разработка информационных продуктов и инструментов политики, в которых представлена передовая практика в области устойчивых, жизнестойких и «зеленых» практики портовой деятельности и морских перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе ▪ Разработка обновленных руководящих принципов политики в интересах обеспечения комплексной транспортной связуемости между портами и внутренними районами	▪ Оказание консультационных услуг и проведение программ по укреплению потенциала в области упрощения доступа малых островных развивающихся государств к глобальным и региональным цепочкам поставок ▪ Информационные продукты и рекомендации по вопросам политики, касающиеся повышения безопасности портовых и морских операций ▪ Разработка рекомендаций по хранению опасных грузов в портовых зонах

С. Цифровизация транспорта

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется цифровой трансформации транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить технологии, инновации, автоматизация, цифровизация, региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты технической помощи, направленные на проработку следующих вопросов: а) более широкое внедрение «умных» транспортных систем в целях повышения эффективности, жизнестойкости, а также социальной и экологической устойчивости транспорта; б) повышение осведомленности об инновационных технологиях и использовании больших данных для улучшения ситуации с дорожным движением и ситуации по другим вопросам, касающимся городского транспорта; в) взаимосвязанность морских и портовых систем; и d) переход к региональным транспортным сетям, оснащенным «умными» транспортными системами, среди прочего.

2. Мероприятия

- 2.1 Разработка региональной «дорожной карты» по развитию «умных» транспортных систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе в интересах поддержки более широкого внедрения устойчивых и жизнестойких «умных» транспортных систем, нацеленного на повышение эффективности.
- 2.2 Использование основанного на фактических данных подхода в целях продвижения и разработки информационных продуктов в области «умного» транспорта и связанных с ним цифровых технологий, таких как интеллектуальные транспортные системы, для повышения эффективности.
- 2.3 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана о новейших технологиях, включая «умную» мобильность, и привлечение внимания к важной роли, которую эффективная практика в области разработки политики и планирования играет во внедрении соответствующих технологических решений.
- 2.4 Расширение программ по укреплению потенциала и оказание членам и ассоциированным членам помощи в разработке и внедрении инновационной политики в области городского и сельского транспорта, практики комплексного планирования и стратегий, способствующих применению новых технологий, включая «умные» транспортные технологии.
- 2.5 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов об инновационных политике и технологиях, направленное на то, чтобы способствовать использованию больших данных для улучшения ситуации с дорожным движением и ситуации по другим вопросам, связанным с городским транспортом.

- 2.6 Содействие использованию новых технологий, цифровизации, использованию «умных» транспортных решений и осуществлению электронного обмена информацией, при которых обеспечиваются неприкосновенность данных и защита данных, для содействия переходу к «умным» транспортным сетям.
- 2.7 Расширение применения новых технологий и цифровизации для рационализации портовой деятельности.
- 2.8 Повышение жизнестойкости, устойчивости и взаимосвязанности морских транспортных систем.
- 2.9 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов о внедрении автономной навигации, достигаемое путем проведения практикумов по укреплению потенциала.

Таблица С: цифровизация транспорта

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
▪ Расширение потенциала членов и ассоциированных членов в области использования новых технологий и/или региональных рамочных механизмов или других инструментов, касающихся «умных» грузоперевозок и цифровизации ▪ Расширение потенциала членов и ассоциированных членов в области проведения реформ, направленных на развитие «умных» портов, и в области поддержки цифровизации портового хозяйства и морского транспорта ▪ Содействие применению новых и новейших технологий, таких как блокчейн-технологии, в портовом хозяйстве и на морском транспорте ▪ Разработка региональной «дорожной карты» по развитию «умных» транспортных систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе для поддержки более широкого внедрения устойчивых «умных» транспортных систем посредством реализации проектов по укреплению потенциала ▪ Информационные продукты и передовая практика в области новейших технологий, «умного» транспорта и связанных с ним цифровых технологий, таких как интеллектуальные транспортные системы, для повышения эффективности ▪ Мероприятия по повышению осведомленности о комплексном городском и транспортном планировании и об использовании больших данных для улучшения ситуации с дорожным движением и ситуации по другим вопросам, связанным с городским транспортом	▪ Мероприятия по повышению осведомленности и/или практикум(ы)/ семинар(ы) по укреплению потенциала, направленные на содействие достижению низкоуглеродной мобильности и продвижение соответствующих новейших технологий, а также содействие применению новых технологий, в том числе «умной» мобильности и «умных» транспортных технологий	▪ Обмен передовой практикой в форме семинаров или практикумов по вопросам новых технологий и внедрения цифровых решений для обеспечения учета интересов уязвимых групп населения и их поддержки

D. Низкоуглеродная мобильность и логистика

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется содействию достижению низкоуглеродной мобильности, а также продвижению экологически чистых энергетических технологий и логистики. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты технической помощи, направленные на проработку следующих вопросов: а) низкоуглеродный транспорт, включая ускорение перехода на электромобильность; b) более широкое применение «умного» и «зеленого» транспорта в целях содействия сокращению выбросов; c) обеспечение экологической эффективности грузового транспорта в целях поддержки быстрой декарбонизации, в том числе при помощи применения практики устойчивых грузоперевозок и оптимизации модального расщепления; и d) связанные с транспортом меры, направленные на выполнение региональных и глобальных экологических обязательств.

2. Мероприятия

- 2.1 Создание механизма регионального сотрудничества для содействия развитию низкоуглеродного транспорта, включая переход на электромобильность и экологически чистые энергетические технологии, в интересах содействия сокращению выбросов от транспорта.
- 2.2 Разработка и реализация проектов в области развития низкоуглеродного транспорта, таких как проекты в области развития «зеленой» инфраструктуры, в интересах содействия сокращению выбросов в сочетании с мерами по борьбе с изменением климата.
- 2.3 Использование основанного на фактических данных подхода для продвижения и разработки информационных продуктов, касающихся низкоуглеродного транспорта, включая электромобильность и другие экологически чистые энергетические технологии.
- 2.4 Расширение программ по укреплению потенциала и оказание членам и ассоциированным членам помощи в разработке политики и стратегий, направленных на активизацию мер, связанных с транспортом, для выполнения региональных и глобальных экологических обязательств, включая соответствующие задачи в рамках целей в области устойчивого развития и Парижского соглашения⁶, такие как ускорение перехода на низкоуглеродный транспорт и перехода на электромобильность.

⁶ См. FCCC/CP/2015/10/Add.1, решение 1/CP.21, приложение.

- 2.5 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов о передовых экологически чистых и энергоэффективных технологиях, в том числе о внедрении экологически чистых технологий для дорожных транспортных средств.
- 2.6 Способствование декарбонизации глобальных и региональных цепочек поставок посредством:
 - a) укрепления технического потенциала в области экологически устойчивых грузоперевозок, в том числе в области развития «зеленых» мультимодальных грузовых коридоров;
 - b) проведения национальных и региональных оценок текущего и оптимального модального расщепления при мультимодальных грузовых перевозках;
 - c) стимулирования усилий по декарбонизации в рамках национальных и региональных программ и инициатив по развитию устойчивых грузовых перевозок;
 - d) разработки систем показателей и методологий для оценки эффективности экономических мер, касающихся землепользования мер и других мер в области экологически устойчивых грузоперевозок;
 - e) создания благоприятных условий на уровне политики для перехода на топливноэффективные и «зеленые» технологии для дорожного транспорта /локомотивов/морского транспорта при осуществлении грузовых перевозок;
 - f) обмена передовой практикой в интересах экологизации и декарбонизации цепочки создания стоимости в судоходстве, включая развертывание «зеленой» портовой инфраструктуры.
- 2.7 Расширение программ по укреплению потенциала, направленное на содействие внедрению передовой международной практики в интересах поддержки устойчивой морской связуемости.
- 2.8 Содействие повышению эффективности логистических центров в интересах достижения сокращения выбросов углерода, в значительной мере компенсирующего дополнительные выбросы от грузоперевозок.

Таблица D: низкоуглеродная мобильность и логистика

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
▪ Реализация национальными правительствами инициатив в области развития «умных» транспортных систем для повышения эффективности и сокращения выбросов парниковых газов ▪ Разработка информационных продуктов/руководящих принципов, направленных на повышение эффективности и содействие сокращению выбросов	▪ Создание механизма регионального сотрудничества для содействия развитию низкоуглеродного транспорта, включая переход на электромобильность, в интересах содействия сокращению выбросов от транспорта ▪ Реализация национальными правительствами политики и мер, направленных на ускорение перехода на низкоуглеродный транспорт, включая переход на электромобильность и экологически чистые энергетические технологии ▪ Публикация информационных продуктов/руководящих принципов, касающихся подходов к развитию низкоуглеродного транспорта, включая электромобильность и экологически чистые энергетические технологии ▪ Мероприятия по повышению осведомленности и/или практикум(ы)/семинар(ы) по укреплению потенциала, направленные на содействие достижению низкоуглеродной мобильности ▪ Расширение потенциала соответствующих заинтересованных сторон в области разработки и реализации национальных и региональных мер по декарбонизации транспортных операций в рамках сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и «сухих портов» международного значения ▪ Регулярная разработка информационных продуктов и инструментов политики, касающихся декарбонизации мультимодальных грузовых операций и продвижения экологически устойчивых и жизнестойких логистических услуг ▪ Расширение потенциала соответствующих заинтересованных сторон в области претворения в жизнь глобальных нормативных правил и инструментов для повышения экологической устойчивости и жизнестойкости морского транспорта	

Е. Городской транспорт

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется планированию развития городского транспорта и развитию общественного транспорта, которые могут обеспечить доступность, надежность обслуживания и безопасность, а также способствовать использованию экологически чистых и энергоэффективных транспортных средств. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты технической помощи, направленные на проработку следующих вопросов: а) комплексное городское и транспортное планирование; б) эффективные, устойчивые и жизнестойкие городские транспортные системы; в) активная мобильность и немоторизованный транспорт, особенно с учетом смены парадигмы, произошедшей вследствие пандемии; г) переход на низкоуглеродный общественный транспорт; и е) обеспечение доступности на этапе «первой мили» и на этапе «последней мили» для пользователей общественного транспорта.

2. Мероприятия

- 2.1 Расширение применения инструмента «Индекс устойчивого городского транспорта» и оказание членам и ассоциированным членам помощи в совершенствовании городского транспорта, а также в мониторинге и сравнении показателей устойчивости их городских транспортных систем.
- 2.2 Содействие комплексному городскому и транспортному планированию в интересах создания эффективных, устойчивых и жизнестойких городских транспортных систем.
- 2.3 Использование основанных на фактических данных подходов для продвижения и разработки информационных продуктов по следующей тематике:
 - а) политика в области развития городского общественного транспорта, касающаяся электрических транспортных средств;
 - б) активная мобильность и немоторизованный транспорт.
- 2.4 Расширение программ по укреплению потенциала и оказание членам и ассоциированным членам помощи в разработке и реализации инновационных политики и стратегий в области развития городского транспорта, направленное на то, чтобы поощрять активную мобильность, развитие немоторизованного транспорта и переход на низкоуглеродный транспорт.
- 2.5 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов об инновационных политике и технологиях в интересах содействия обеспечению доступности на этапе «первой мили» и на этапе «последней мили» для пользователей общественного транспорта (например, микромобильность и решения в области райдшеринга, такие как велошеринг и шеринг электроскутеров).

Таблица Е: городской транспорт

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
▪ Более широкое применение инструмента «Индекс устойчивого городского транспорта» в странах/городах ▪ Принятие членами и ассоциированными членами мер по интеграции городского и транспортного планирования в интересах развития эффективных, устойчивых и жизнестойких городских транспортных систем	▪ Принятие членами и ассоциированными членами мер для содействия развитию низкоуглеродных систем городского общественного транспорта, активной мобильности и немоторизованного транспорта в городских районах ▪ Разработка информационных продуктов/руководящих принципов в области политики развития городского общественного транспорта, касающейся электрических транспортных средств, а также развития активной мобильности и немоторизованного транспорта ▪ Мероприятия по повышению осведомленности и укреплению потенциала	▪ Реализация национальными правительствами инициатив по содействию обеспечению доступности на этапе «первой мили» и на этапе «последней мили» и по содействию обеспечению безопасности для пользователей общественного транспорта ▪ Мероприятия по повышению осведомленности, нацеленные на содействие обеспечению доступности на этапе «первой мили» и на этапе «последней мили» для пользователей общественного транспорта

Е. Безопасность дорожного движения

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется снижению числа случаев смерти и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов к 2030 году. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить технологии, инновации, автоматизация, цифровизация, региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты технической помощи, направленные на проработку следующих вопросов: а) Глобальный план действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы); б) системные меры безопасности и ключевые факторы риска; в) совершенствование систем управления данными о дорожно-транспортных происшествиях; и д) уязвимые участники дорожного движения, среди прочих.

2. Мероприятия

- 2.1 Разработка регионального плана действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) сообразно соответствующему Глобальному плану.

- 2.2 Расширение программ по укреплению потенциала и оказание членам и ассоциированным членам помощи в повышении безопасности дорожного движения посредством:
 - a) разработки и реализации национальных политики и стратегий в соответствии с региональным планом действий на второе Десятилетие действий, в том числе по вопросам борьбы с факторами риска для безопасности дорожного движения;
 - b) принятия системных мер безопасности (например, принятия мер, касающихся дорожной инфраструктуры, безопасности транспортных средств, поведения участников дорожного движения и реагирования на дорожно-транспортные происшествия);
 - c) совершенствования систем управления данными о дорожно-транспортных происшествиях, достигаемого при помощи региональных инициатив.
- 2.3 Периодические оценка и мониторинг прогресса в повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, осуществляемые при помощи проведения аналитических исследований.
- 2.4 Использование основанного на фактах подхода для продвижения и разработки информационных продуктов по следующей тематике:
 - a) факторы риска для безопасности дорожного движения;
 - b) безопасность уязвимых участников дорожного движения.
- 2.5 Повышение осведомленности членов и ассоциированных членов об использовании «умных» транспортных систем и служащих для экстренного реагирования систем связи, базирующихся на глобальных навигационных спутниковых системах, в целях улучшения ситуации с безопасностью дорожного движения.
- 2.6 Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения общественного транспорта, с уделением особого внимания потребностям лиц, находящихся в уязвимом положении, включая женщин, детей, инвалидов и пожилых людей.

Таблица F: безопасность дорожного движения

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
		▪ Одобрение регионального плана действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) ▪ Разработка национальных задач и планов действий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с региональным планом действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения ▪ Принятие членами и ассоциированными членами мер по совершенствованию систем управления данными о безопасности дорожного движения и по борьбе с факторами риска для безопасности дорожного движения ▪ Периодическая публикация аналитических исследований по вопросу прогресса, достигнутого в деле повышения безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе ▪ Публикация информационных продуктов по тематике борьбы с факторами риска для безопасности дорожного движения и тематике безопасности уязвимых участников дорожного движения ▪ Мероприятия по повышению осведомленности и практикум(ы)/семинар(ы) по укреплению потенциала, посвященные вопросам реализации регионального плана действий на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и вопросам совершенствования систем управления данными о дорожно-транспортных происшествиях

G. Инклюзивные транспорт и мобильность

1. Краткое описание

В рамках этого тематического направления основное внимание уделяется формированию базы знаний для разработки транспортной политики, которая может внести измеримый вклад в сокращение бедности и неравенства. Основой для реализации мероприятий и достижения намеченных результатов по этому направлению будут служить технологии, инновации, автоматизация, цифровизация, региональное и многостороннее сотрудничество, анализ актуальных данных и инструменты технической помощи, направленные на проведение оценки и проработку следующих вопросов: а) проблемы в сфере транспорта, с которыми сталкиваются уязвимые лица, в том числе в связи с последствиями изменения климата и в плане соответствующего адаптационного потенциала, особенно в сельских районах, но не ограничиваясь ими; б) учитывающая гендерную проблематику транспортная политика; и с) изменения в том, что касается рабочей силы сектора, а также спроса на навыки и знания в сфере транспорта и предложения таких навыков и знаний, среди прочих.

2. Мероприятия

- 2.1 Определение мер транспортной политики, которые могут способствовать сокращению бедности и неравенства, в том числе за счет улучшения доступа к транспорту и повышения его ценовой доступности.
- 2.2 Разработка региональных руководящих принципов транспортной доступности, включающих передовую практику, которая может способствовать сокращению бедности и неравенства.
- 2.3 Стимулирование политики/рамочных механизмов, направленных на улучшение доступности сельских районов, связуемости между сельскими и городскими районами и доступности пригородных районов.
- 2.4 Оказание членам и ассоциированным членам помощи в разработке осуществимых на практике политики и стратегий, касающихся совершенствования сельского транспорта.
- 2.5 Оказание помощи во включении оценок социального воздействия в процесс разработки региональной транспортной политики.
- 2.6 Содействие принятию региональных мер по оценке и решению проблем в сфере транспорта, с которыми сталкиваются уязвимые лица, в том числе в связи с последствиями изменения климата и в плане соответствующего адаптационного потенциала, а также по оценке и проработке вопросов совершенствования методов решения соответствующих проблем.
- 2.7 Поддержка профессиональной подготовки и развития прочной кадровой базы транспортного сектора путем привлечения научных и практических ресурсов.

- 2.8 Активизация осуществления в транспортном секторе учитывающих гендерную проблематику инициатив, направленных на принятие эффективных мер по борьбе с изменением климата.
- 2.9 Улучшение сообщения между сельскими и городскими районами и обеспечение транспортных услуг и доступа к транспорту для всех социальных групп с учетом проблем в сфере транспорта, с которыми сталкиваются уязвимые группы населения.
- 2.10 Защита малообеспеченных и уязвимых групп населения от неблагоприятных изменений в транспортной политике.

Таблица G: инклюзивные транспорт и мобильность

Показатели достижения результатов в рамках реализации главных задач

Продвижение вперед по пути развития эффективных и жизнестойких транспортно-логистических сетей и мобильности в интересах обеспечения экономического роста	Продвижение вперед по пути развития экологически устойчивых транспортных систем и услуг	Продвижение вперед по пути развития безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности
	Создание банка знаний в области транспорта, изменения климата и гендерной проблематики для поддержки профессиональной подготовки и развития прочной кадровой базы транспортного сектора, особенно в рамках реагирования на проблемы, обусловленные изменением климата	- Разработка и утверждение региональных руководящих принципов транспортной доступности - Разработка и принятие регионального руководства по параметрам социального развития в рамках планирования транспортной политики - Принятие членами и ассоциированными членами мер по совершенствованию сельского транспорта - Разработка доступных и удобных для пользователей методологий формирования, а также сбора и анализа дезагрегированных по гендерному признаку и гармонизированных на региональном уровне транспортных данных - Разработка справочника передовой практики, касающейся транспорта, социальной интеграции и соответствующих целей в области устойчивого развития - Консультационные услуги, программы по укреплению потенциала и учебные мероприятия, предназначенные для специалистов в области транспорта, по вопросам доступности и более широкого социального воздействия транспортного планирования и соответствующих национальных проектов - Подготовка публикации или исследований по вопросам инклюзивного транспорта для уязвимых групп населения, включая инвалидов