



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
3 May 2023

Семьдесят седьмая сессия
Пункт 18 повестки дня
Устойчивое развитие

**Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей
26 апреля 2023 года**

[без передачи в главные комитеты ([A/77/L.59](#))]

**77/282. Обеспечение глобальной стойкости и содействие
устойчивому развитию на основе региональной
и межрегиональной инфраструктурной связности**

Генеральная Ассамблея,

руководствуясь положениями Устава Организации Объединенных Наций, в которых поощряется принятие мер по налаживанию регионального сотрудничества для продвижения целей и принципов Организации Объединенных Наций,

подтверждая свою резолюцию [70/1](#) от 25 сентября 2015 года, озаглавленную «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспективу и предусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчивого развития, свое обязательство прилагать неустанные усилия для полного осуществления Повестки дня к 2030 году, признание ею того, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность сбалансированному и комплексному обеспечению устойчивого развития во всех его трех — экономическом, социальном и экологическом — компонентах, а также закреплению результатов, достигнутых в реализации целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и завершению всего, что не удалось сделать за время, отведенное для их достижения,

подтверждая также свою резолюцию [69/313](#) от 27 июля 2015 года об Аддис-Абебской программе действий третьей Международной конференции по финансированию развития, в которой было признано, что инвестиции в качественную, надежную, экологически устойчивую и стойкую инфраструктуру



являются одним из необходимых условий для достижения многих целей в области устойчивого развития,

особо отмечая, что процессы осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Парижского соглашения¹ дополняют и подкрепляют друг друга,

приветствуя проведение двадцать седьмой сессии Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата в Шарм-эш-Шейхе, Египет, 6–20 ноября 2022 года, а также принятие на ней решений, включая Шарм-эш-Шейхский план осуществления,

приветствуя также принятие Куньмин-Монреальской глобальной рамочной программы по сохранению биоразнообразия и напоминая о важности актуализации вопросов биоразнообразия в ключевых секторах, включая инфраструктуру, в соответствии с прочими соответствующими международными соглашениями и с учетом значения данного сектора для биоразнообразия,

ссылаясь на Сендайскую рамочную программу по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы², в которой подчеркивается необходимость содействовать стойкости новых и существующих жизненно важных объектов инфраструктуры, включая инфраструктурные объекты водоснабжения, транспорта и телекоммуникаций, учебные заведения, больницы и другие медицинские учреждения, с целью обеспечить, чтобы в период и по окончании бедствий они оставались безопасными, сохраняли свою эффективность и продолжали функционировать в целях предоставления жизненно необходимых и особо важных услуг,

ссылаясь также на свою резолюцию [71/256](#) от 23 декабря 2016 года, озаглавленную «Новая программа развития городов», в которой она одобрила Новую программу развития городов, принятую на Конференции Организации Объединенных Наций по жилью и устойчивому городскому развитию (Хабитат III), и отмечая, что в этой программе подчеркивается необходимость повышения инфраструктурной связности,

ссылаясь далее на декларацию министров, принятую на состоявшемся в 2017 году политическом форуме высокого уровня по устойчивому развитию³, в которой министры и высокие представители подтвердили необходимость повышения инфраструктурной связности за счет принятия конкретных мер в целях максимального задействования синергических связей в контексте планирования и развития инфраструктуры и особо отметили потребность в нахождении эффективных решений для такого развития стойкой и доступной инфраструктуры, которое позволит учитывать климатические факторы, обеспечивать эффективное использование ресурсов, снижать риски бедствий и смягчать их последствия, на основе укрепления скоординированных партнерских связей на всех уровнях, а также разработки мер по снижению риска и накопления опыта в этой сфере,

подчеркивая, что пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) нарушила нормальное функционирование открытых рынков, связность глобальных цепочек поставок и потоки основных товаров и услуг, и подчеркивая необходимость продолжения международного сотрудничества для решения

¹ Принято в контексте Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, документ [FCCC/CP/2015/10/Add.1](#), решение 1/CP.21.

² Резолюция [69/283](#).

³ [E/HLS/2017/1](#).

вопросов, связанных с транспортными и транзитными коридорами в качестве одного из важных элементов устойчивого развития и связности,

с обеспокоенностью отмечая, что в 2022 году глобальная среда резко изменилась и это объясняется обострением геополитической напряженности и конфликтов и нынешними многочисленными кризисами, которые приводят к повышению давления на продовольственную, энергетическую и финансовую сферы, затрагивая многие страны мира,

принимая к сведению брифинги Группы по реагированию на глобальный кризис в областях продовольствия, энергетики и финансов, посвященные этому тройственному кризису, и подчеркивая крайне важную роль инфраструктурных систем в обеспечении доставки основных товаров и услуг,

выражая обеспокоенность тем, что экономические потери от бедствий возрастают в результате увеличения числа и стоимости активов, подверженных опасностям, признавая, что многие бедствия становятся все более частыми и интенсивными, при том что это усугубляется изменением климата, повышением уровня моря и ухудшением состояния окружающей среды и препятствует достижению прогресса на пути к устойчивому развитию, особенно в развивающихся странах, признавая также, что связанные с климатом потрясения и стрессовые факторы подрывают стабильность инфраструктурных систем и их способность функционировать и обеспечивать предоставление основных услуг сообществам, в особенности наиболее уязвимым, и в этой связи приветствуя призыв Генерального секретаря к осуществлению плана действий Организации Объединенных Наций по обеспечению в пятилетний срок того, чтобы каждый человек на Земле был защищен системами раннего предупреждения, и напоминая о введении в действие партнерства по раннему реагированию с учетом рисков и систем снижения климатических рисков и раннего предупреждения о них (CREWS),

особо отмечая, что инфраструктура имеет определяющее значение для достижения целей в области устойчивого развития, и подчеркивая важность качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры для решения взаимосвязанных социальных, экономических и экологических проблем,

подчеркивая необходимость укрепления сотрудничества и партнерских связей на всех уровнях в целях ускоренного осуществления Повестки дня на период до 2030 года и напоминая, что демократия, благое управление и верховенство права, а также благоприятные условия на национальном и международном уровнях имеют крайне важное значение для устойчивого развития, включая поступательный и всеохватный экономический рост, социальное развитие, охрану окружающей среды и ликвидацию нищеты и голода,

учитывая, что инвестиции в инфраструктуру занимают центральное место в планах многих правительств по обеспечению экономического восстановления как одно из средств для создания рабочих мест, повышения производительности, устранения неравенства и повышения устойчивости к будущим кризисам и что усиление связности может способствовать повышению стойкости и стабильности глобальных производственно-сбытовых цепочек и диверсификации экономики, а также разрешению взаимосвязанных кризисов, вызванных изменением климата, потерей биоразнообразия, загрязнением окружающей среды и опустыниванием,

учитывая также необходимость приоритизации, ускорения и расширения масштабов развития качественной, надежной, экологически устойчивой и

стойкой инфраструктуры и содействия обеспечению связности комплексных и мультимодальных инфраструктурных систем и жизненно важных услуг в целях повышения их адаптационного потенциала и снижения риска каскадного разрушения инфраструктуры в случае бедствий,

ссылаясь на свою резолюцию [69/213](#) «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года, свою резолюцию [70/197](#) «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года и свою резолюцию [72/212](#) «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» от 20 декабря 2017 года, в которых она признает, что транспортная инфраструктура имеет центральное значение для устойчивого развития,

ссылаясь также на свою резолюцию [77/170](#) от 14 декабря 2022 года, озаглавленную «Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех», в которой она особо отмечает важность региональных и межрегиональных подходов, способных в числе прочих преимуществ содействовать более широкому применению возобновляемых и экологических источников энергии на основе поощрения обмена опытом, сокращению операционных издержек, достижению эффекта масштаба, созданию возможностей для более широкой трансграничной взаимосвязанности в целях обеспечения надежности и устойчивости энергетических систем и укреплению национального потенциала, и учитывает работу организаций и осуществление инициатив в этом плане,

ссылаясь далее на свою резолюцию [77/150](#) от 14 декабря 2022 года, озаглавленную «Использование информационно-коммуникационных технологий в целях устойчивого развития», в которой она приняла во внимание, что информационно-коммуникационные технологии способны обеспечить нахождение новых решений для проблем в области развития, особенно в условиях глобализации, и могут способствовать активизации поступательного, всеохватного и справедливого экономического роста и устойчивого развития, повышению конкурентоспособности, расширению доступа к информации и знаниям, торговле и развитию, ликвидации нищеты и преодолению социальной маргинализации, что поможет ускорить процесс интеграции всех стран, особенно развивающихся, и в частности наименее развитых, в мировую экономику, и принимая к сведению рекомендации Генерального секретаря относительно совершенствования цифрового сотрудничества, содержащиеся в его докладе, озаглавленном «Наша общая повестка дня»⁴,

ссылаясь на свою резолюцию [76/213](#) от 17 декабря 2021 года, озаглавленную «Использование научно-технических достижений и новаторства в целях устойчивого развития», в которой она особо отметила необходимость научно-технической и новаторской деятельности для развития инфраструктуры,

ссылаясь также на резолюцию 5/9 Ассамблеи Организации Объединенных Наций по окружающей среде от 2 марта 2022 года, озаглавленную «Экологичная и устойчивая инфраструктура»⁵, в которой государствам-членам рекомендуется, в частности, содействовать инвестициям в инфраструктуру, которая является экологически, социально и экономически устойчивой, устойчивой к изменению климата, ресурсосберегающей,

⁴ [A/75/982](#).

⁵ [UNEP/EA.5/Res.9](#).

предотвращает фрагментацию экосистем и способствует формированию рациональных моделей производства и потребления, тем самым содействуя достижению целей в области устойчивого развития и выполнению задач, сформулированных в соответствующих многосторонних природоохранных соглашениях,

признавая важность решения проблемы особой уязвимости стран, не имеющих выхода к морю, в первую очередь стран с низким и средним уровнем дохода, в частности путем создания и развития эффективных систем транзитных перевозок, связывающих их с международными рынками, и в этой связи подтверждая, что Алматинская декларация⁶, Венская декларация и Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов⁷ представляют собой фундаментальную основу для подлинного партнерства между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по процессу развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях, и подчеркивая крайне важную роль стран транзита в этой связи,

подчеркивая важность улучшения сообщения между островами и подключения экономики малых островных развивающихся государств к региональным рынкам и глобальным производственно-сбытовым цепочкам, в том числе посредством их интеграции в существующие и формирующиеся морские и мультимодальные транспортные и экономические коридоры, и содействия осуществлению инициатив в области устойчивого транспорта, в том числе в контексте Рамочной программы партнерства малых островных развивающихся государств,

подтверждая необходимость увеличения инвестиций в качественную, надежную, экологически устойчивую и стойкую инфраструктуру и признавая, что для восполнения пробелов в финансировании инфраструктуры требуется государственное и частное финансирование, сопровождаемое техническим сотрудничеством, включая техническую поддержку, развитие навыков, наращивание потенциала и передачу технологий на взаимно согласованных условиях, и в этой связи подчеркивая необходимость оказания технической помощи и поддержки в наращивании потенциала для продвижения инвестиций и разработки магистральных проектов и проектов, пригодных для банковского финансирования, особенно в интересах развивающихся стран, а также устранения инвестиционных барьеров,

отмечая важность усилий соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций и других международных, региональных и субрегиональных организаций, в частности Всемирного банка и региональных банков развития, в рамках их соответствующих мандатов в целях повышения связности на региональном и межрегиональном уровнях и развития качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры, способствующей устойчивому развитию, и подчеркивая необходимость дальнейшего укрепления координации их усилий в этой связи,

1. *подтверждает* свою неизменную приверженность развитию качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры,

⁶ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

⁷ Резолюция 69/137, приложения I и II.

включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благосостояния людей с уделением особого внимания обеспечению недорогостоящего и равного доступа для всех;

2. *подтверждает* твердую политическую приверженность созданию благоприятных условий на всех уровнях для достижения соответствующих целей в области устойчивого развития, включая цель 9 по оказанию содействия в развитии экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры в развивающихся странах за счет увеличения финансовой, технологической и технической поддержки этих стран;

3. *признает* важность повышения связности и необходимость восстановления доверия к многостороннему подходу и международным партнерствам в интересах развития качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры;

4. *обязуется* повышать инфраструктурную связность как средство обеспечения устойчивости к будущим кризисам, признает, что этого можно достичь, в частности, путем повышения стабильности глобальных цепочек поставок, улучшения взаимосвязанности мультимодальных и функционально совместимых транспортных систем, осуществления инвестиций в инфраструктуру, основанную на цифровых технологиях, и содействия торговле, и призывает продолжать и развивать региональное сотрудничество в этом отношении, особенно в том, что касается повышения связности транспортной, энергетической и цифровой инфраструктуры, в том числе на основе более тесного сотрудничества в областях науки, образования, технологий и инноваций;

5. *подтверждает* приверженность разработке устойчивых региональных инфраструктурных проектов, которые стимулируют устойчивую экономическую производительность, способствуя тем самым равномерному местному росту по всей территории городских и сельских районов, и выступает в поддержку взаимодействия и взаимосвязи между городскими и сельскими районами путем повышения мобильности и укрепления устойчивой транспортной системы и технологических и коммуникационных сетей и инфраструктуры, включая укрепление взаимосвязи между городами и их окрестностями, пригородными и сельскими районами, а также, при необходимости, расширение связей между сушей и морем;

6. *особо отмечает*, что развитие инфраструктуры должно быть инклюзивным и что это может быть достигнуто на основе широких консультаций с затрагиваемыми сообществами, в том числе по вопросам экономического, социального и экологического воздействия, и призывает государства-члены обеспечивать возможности для участия соответствующих заинтересованных сторон, включая местные сообщества, коренные народы и людей, находящихся в уязвимом положении, на всех этапах процесса определения потребностей в инфраструктуре и ее проектирования, создания и технического обслуживания, а также подчеркивает важность обеспечения недорогостоящего и равного доступа к инфраструктуре для всех;

7. *особо отмечает также* необходимость поощрения инвестиций в инфраструктуру, которые являются устойчивыми с социальной, экономической и экологической точек зрения;

8. *особо отмечает далее*, что природная среда является неотъемлемой частью инфраструктурных систем, и признает, что природная инфраструктура может включать стратегически планируемые и рационально используемые комплексы природных земель, водных ресурсов и почвы, такие как леса и водно-

болотные угодья, места производства работ и другие открытые пространства, в которых обеспечивается охрана экосистем или повышение их ценности и функциональных качеств и которые используются в целях получения соответствующих выгод для населения, а также могут выступать в качестве экономически эффективной и надежной альтернативы для созданной инфраструктуры или дополнения к ней;

9. *призывает* к осуществлению усилий в целях содействия региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничеству, в том числе на основе улучшения транспортной инфраструктуры, повышения связности и содействия торговле и инвестиционной деятельности, и вновь призывает государства обеспечивать нормальное функционирование открытых рынков, связность глобальных цепочек поставок и осуществление трансграничных поездок в необходимых целях, а также повышать экологическую устойчивость и стойкость цепочек поставок;

10. *признает* важность сотрудничества при создании безопасных, недорогостоящих, доступных и устойчивых транспортных сетей, функционированию которых способствует инклюзивная и устойчивая индустриализация, и обязуется повышать роль устойчивого транспорта в том, что касается создания рабочих мест, содействия мобильности и повышения эффективности логистических цепочек в контексте обеспечения связей между сообществами и людьми, особенно людьми, находящимися в уязвимом положении, тем самым предоставляя всем равные возможности и не оставляя никого без внимания;

11. *рекомендует* правительствам, соответствующим международным и региональным организациям и другим заинтересованным сторонам поощрять инвестиции в развитие устойчивых, надежных, современных, инклюзивных и равноправных энергетических систем, в частности путем укрепления систем энергоснабжения посредством создания трансграничных сетей там, где это целесообразно, укреплять энергетическую взаимосвязь таких систем, связывать между собой региональные рынки энергоресурсов и повышать энергетическую безопасность на глобальном уровне, а также с признательностью отмечает усилия по повышению стабильности и надежности энергоснабжения в целях сокращения до минимума риска перебоев в нем;

12. *признает* вклад цифровизации в развитие и констатирует, что цифровая экономика является важной частью мировой экономики и что ее значение возрастает, выражает обеспокоенность в связи с тем, что внутри стран и регионов и между развитыми и развивающимися странами наблюдаются существенный разрыв и неравенство в цифровых технологиях, которые могут усугубиться, если цифровизация экономики и стремительный прогресс в области науки, технологий и инноваций не будут подвергаться тщательному регулированию, а также обязуется удвоить усилия по обеспечению всеобщего недорогогостоящего доступа к Интернету за счет увеличения инвестиций в цифровую инфраструктуру, обучения цифровым навыкам и цифровой грамотности и осуществления целенаправленных стратегий, особенно в интересах женщин и девочек, молодежи и инвалидов, в целях устранения цифрового разрыва внутри стран и между ними и построения открытого, свободного и безопасного цифрового общества в общемировом масштабе;

13. *признает также*, что существует насущная необходимость устранения серьезных препятствий, с которыми сталкиваются развивающиеся страны в плане работы с новыми технологиями и доступа к ним, в частности препятствий, связанных с отсутствием соответствующих благоприятных условий, достаточных ресурсов, инфраструктуры, образования, потенциала,

инвестиций и взаимосвязанности, а также решения вопросов, связанных с правом собственности на технологии, определением стандартов и технологическими потоками, и в этой связи настоятельно призывает все заинтересованные стороны по возможности обеспечивать надлежащее финансирование развития цифровых технологий и достаточные средства реализации, в том числе активизировать усилия по наращиванию потенциала развивающихся стран, особенно наименее развитых стран, в целях формирования общества, основанного на широком использовании цифровых технологий, и построения экономики, основанной на знаниях;

14. *подчеркивает* необходимость повышения стойкости цифровой инфраструктуры и в этой связи признает, что цифровые сети и системы должны развертываться с учетом технологических опасностей и рисков и что в процессе повышения связности инфраструктуры и эффективности цифровых услуг важно увеличивать инвестиции в обеспечение безопасности информационно-коммуникационных технологий и их использование;

15. *признает* жизненно важное значение науки, техники и инноваций для повышения потенциала существующей инфраструктуры, снижения эксплуатационных и операционных расходов и создания новой качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры и рекомендует расширять поддержку развивающихся стран в целях наращивания инфраструктурного потенциала и содействовать реализации совместных межстрановых проектов в сфере исследований и разработок по вопросам инфраструктуры;

16. *подчеркивает* важность обмена экспертными знаниями, опытом и технологиями на взаимосогласованных условиях в целях содействия устойчивому развитию, в том числе посредством предоставления доступа к технологиям получения чистой энергии и стратегиям снижения риска бедствий, и укрепления сотрудничества, в частности посредством инициатив, направленных на решение экологических проблем и способствующих защите окружающей среды и экосистем, при обеспечении социальных и экологических гарантий;

17. *признает*, что удовлетворение инвестиционных потребностей в создании качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры требует значительных целевых инвестиций со стороны международных и национальных государственных и частных секторов, подкрепляемых техническим сотрудничеством, а также преодоления инвестиционных барьеров, включая высокие воспринимаемые и реальные риски, связанные с осуществлением устойчивых инвестиций в странах с низким и средним уровнем дохода, и отсутствие устойчивых магистральных проектов, пригодных для банковского финансирования, признает также необходимость оказания технической помощи и поддержки в наращивании потенциала для поощрения инвестиций и разработки магистральных проектов и проектов, пригодных для банковского финансирования, особенно в интересах развивающихся стран, подчеркивает важность укрепления национальной и международной политической среды и нормативно-правовой базы, а также обеспечения экономической, социальной и экологической устойчивости инфраструктурных проектов, отмечает, что можно сделать еще больше для создания благоприятного для конкуренции делового и инвестиционного климата, и рекомендует использовать инновационные инструменты и механизмы, такие как государственно-частные партнерства, механизмы смешанного финансирования, сочетающие в себе льготное государственное финансирование, нелюбимое частное финансирование и наработки

государственного и частного секторов, компании специального назначения, инструменты нерегрессивного проектного финансирования, инструменты снижения рисков и структуры совместного финансирования;

18. *подчеркивает* важность внедрения стандартов, руководящих принципов и передовой практики, имеющих отношение к развитию инфраструктуры, в соответствии с надлежащей национальной правовой базой и призывает государства-члены рассмотреть возможность включения этих элементов в национальные стратегии;

19. *принимает к сведению* Принципы Группы двадцати по осуществлению качественных инвестиций в инфраструктуру, которые представляют собой набор принятых Группой двадцати принципов, имеющих добровольный и необязательный характер;

20. *принимает к сведению также* Международные принципы надлежащей практики для устойчивой инфраструктуры, разработанные в рамках осуществления резолюции 4/5 Ассамблеи Организации Объединенных Наций по окружающей среде от 15 марта 2019 года по вопросу об устойчивой инфраструктуре⁸;

21. *отмечает* важность рационального управления инфраструктурой на протяжении жизненного цикла проектов для обеспечения долгосрочной рентабельности, экономической эффективности, подотчетности, транспарентности и целостности инфраструктурных инвестиций, в том числе на основе открытого процесса закупок;

22. *подчеркивает*, что эффективные эксплуатация, мониторинг и обслуживание инфраструктурных систем, в том числе с использованием инновационных технологий, имеют крайне важное значение для обеспечения экономической эффективности, качества, стойкости и бесперебойного предоставления основных услуг, и призывает страны провести оценку риска бедствий для существующей жизненно важной инфраструктуры, обеспечить согласование инфраструктурных планов со стратегиями снижения риска бедствий и оценками рисков на всех уровнях, сделать оценку риска бедствий с учетом различных опасностей обязательным условием для развития инфраструктуры, регулярно проводить проверку существующей инфраструктуры на прочность и обеспечивать, чтобы магистральные проекты и проекты, пригодные для банковского финансирования, предусматривали принятие мер по проведению оценки с учетом различных опасностей и других мер, способствующих оценке, предотвращению и снижению рисков;

23. *принимает к сведению* принципы стойкой инфраструктуры⁹ и признает, что они могут способствовать разработке и осуществлению стратегий, проектов, нормативных актов и политики на местном, национальном и региональном уровнях с учетом риска бедствий и аспектов стойкой инфраструктуры, а также могут способствовать возникновению у представителей государственного и частного секторов общего понимания стандартов проектирования стойкой инфраструктуры для жизненно важных компонентов инфраструктурных систем на основе научных данных о рисках;

24. *призывает* систему Организации Объединенных Наций и все соответствующие заинтересованные стороны содействовать укреплению потенциала развивающихся стран в их усилиях по восполнению нехватки инвестиций в интересах достижения целей в области устойчивого развития,

⁸ UNEP/EA.4/Res.5.

⁹ United Nations Office for Disaster Risk Reduction, "Principles for resilient infrastructure", 2022.

особенно на уровне страновых программ, в плане использования государственных средств в интересах привлечения частных инвестиций для финансирования проектов, способствующих устойчивому развитию, и рекомендует изучать подходы к координации, расширению масштабов и направлению в определенное русло государственных и частных финансовых средств и технической помощи с использованием инновационных платформ в целях развития качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры;

25. *предлагает* учреждениям Организации Объединенных Наций, а также региональным и многосторонним организациям, таким как международные финансовые учреждения, наряду с партнерами по деятельности в целях развития, такими как многосторонние и региональные банки развития, согласно их соответствующим мандатам содействовать и способствовать обеспечению связности и региональной интеграции посредством развития качественной, надежной, экологически устойчивой и стойкой инфраструктуры и расширения финансовой, технологической и технической поддержки, в частности поддержки развивающихся стран;

26. *предлагает* Председателю Генеральной Ассамблеи провести на семьдесят восьмой сессии Ассамблеи, в рамках имеющихся ресурсов, однодневный неофициальный диалог по теме обеспечения глобальной стойкости и содействия устойчивому развитию на основе инфраструктурной связности, который мог бы послужить возможностью для представления предложений относительно оказания содействия в увеличении инвестиций в качественную, надежную, экологически устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая предложения относительно возможного создания политических платформ под эгидой Организации Объединенных Наций.

69-е пленарное заседание
26 апреля 2023 года