



# Совет Безопасности

Distr.: General  
1 November 2022  
Russian  
Original: English

## Ситуация с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали

### Доклад Генерального секретаря

#### I. Введение

1. Настоящий доклад представляется во исполнение пункта 29 резолюции [2608 \(2021\)](#) Совета Безопасности, в котором Совет просил Генерального секретаря представить в течение 11 месяцев с даты принятия этой резолюции доклад об осуществлении данной резолюции и о ситуации с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали, включая оценку сил и средств национальной береговой охраны.

2. В этом докладе, который охватывает период с 1 ноября 2021 года по 31 октября 2022 года, освещаются основные события, произошедшие со времени представления Генеральным секретарем предыдущего такого доклада ([S/2021/920](#)). В резолюции [2608 \(2021\)](#) Совет Безопасности продлил еще на три месяца срок действия указанных в пункте 14 резолюции [2554 \(2020\)](#) разрешений для государств и региональных организаций, сотрудничающих с властями Сомали в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали, при условии заблаговременного уведомления Генерального секретаря властями Сомали. После истечения срока действия резолюции международное сотрудничество и поддержка сомалийских властей продолжались в рамках мер по наращиванию потенциала, направленных на дальнейшее развитие сомалийского потенциала в области обеспечения безопасности на море, а также в поддержку мер по устранению первопричин пиратства, о чем говорится в настоящем докладе.

3. Доклад подготовлен на основе информации, предоставленной организациями системы Организации Объединенных Наций, включая Миссию Организации Объединенных Наций по содействию Сомали (МООНСОМ), Международную морскую организацию (ИМО) и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН), а также государствами-членами и региональными организациями, включая Межправительственную организацию по развитию, Комиссию по Индийскому океану, Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, операцию «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали, Организацию Североатлантического договора (НАТО) и объединенную военно-морскую группировку.



## **II. Основные события, тенденции и обстоятельства, связанные с пиратством у берегов Сомали**

4. В течение всего отчетного периода благодаря согласованным действиям федерального правительства Сомали и международного сообщества продолжали прилагаться усилия по борьбе с пиратством у берегов Сомали. После истечения 3 марта 2022 года срока действия соответствующих разрешений, о которых говорится в резолюции [2608 \(2021\)](#), международные военно-морские операции в территориальных водах Сомали были прекращены. Продолжалось оказание поддержки в устраниении первопричин пиратства и укреплении потенциала Сомали в области обеспечения безопасности на море.

5. За отчетный период в водах у берегов Сомали в очередной раз не было зафиксировано ни одного случая пиратства (см. приложение II).

6. В своей оценке угроз в судоходной отрасли<sup>1</sup>, опубликованной 1 сентября 2021 года, операция «Атланта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали и объединенная военно-морская группировка пришли к выводу о том, что пиратство у берегов Сомали по-прежнему в значительной степени удается пресекать благодаря совместным усилиям военно-морских сил и постоянному применению в указанной отрасли «Best management practices» («Передовых практических методов»)<sup>2</sup>. Как и в предыдущие годы, в оценке было отмечено, что риск пиратских нападений невысок, поскольку пиратские группы<sup>3</sup> в Сомали диверсифицировали свою деятельность и стали уделять основное внимание менее рискованным предприятиям. Тем не менее, по данным оценки, эти группы сохранили потенциал для осуществления пиратских действий в будущем, если им представится соответствующая возможность.

7. 22 августа судоходная отрасль, включая Международную палату судоходства, направила в ИМО уведомление о том, что с 1 января 2023 года территория Индийского океана, в которую входит акватория у берегов Сомали, не считается зоной повышенного риска.

## **III. Военно-морская деятельность и морская координация**

8. До истечения срока действия резолюции [2608 \(2021\)](#) силы операции «Атланта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали продолжали сдерживать, предотвращать и пресекать пиратство у берегов Сомали, обеспечивая защиту и сопровождение судов, уязвимых для пиратских нападений, в том числе судов Всемирной продовольственной программы.

9. После истечения срока действия разрешений, предусмотренных резолюцией [2608 \(2021\)](#) Совета Безопасности, операция «Атланта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали прекратила свою деятельность в территориальном море и связанном с ним воздушном пространстве Сомали с

<sup>1</sup> Подготовлена объединенной военно-морской группировкой и операцией «Атланта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали для обоснования принятия решений по управлению рисками в интересах торговых и крупных рыбопромысловых компаний, чьи суда проходят через воды Красного моря, Аденского залива и западной части Индийского океана.

<sup>2</sup> Baltic and International Maritime Council and others (BIMCO), Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea, 5th edition (Witherby Publishing Group, Ltd., 2018).

<sup>3</sup> Группы, образованные для совершения пиратских действий и грабежа на море, как правило, в определенном географическом морском районе.

3 марта 2022 года, продолжая действовать самостоятельно для борьбы с возможными попытками пиратства за пределами территориального моря и связанного с ним воздушного пространства Сомали в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. Объединенное оперативное соединение ВМС 151 объединенной военно-морской группировки продолжает проводить целенаправленные операции по борьбе с пиратством в районах открытого моря вокруг Африканского Рога.

10. Через Центр морской безопасности (Африканский Рог), расположенный в Бресте (Франция), операция «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали продолжала оказывать содействие в составлении графика движения конвоев, направляемых независимыми субъектами, в международно рекомендуемом транзитном коридоре. Центр совместно с Морскими торговыми операциями Соединенного Королевства обеспечивал осведомленность о региональной ситуации на море и получал данные добровольной регистрации транзитных судов, как это рекомендовано в издании “Best Management Practices” («Передовые практические методы»).

11. Объединенная военно-морская группировка продолжала тесно сотрудничать с операцией «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали, а также взаимодействовала с Контактной группой по борьбе с пиратством у берегов Сомали, Центром морской безопасности (Африканский Рог), Морскими торговыми операциями Соединенного Королевства, а также региональными военно-морскими оперативными центрами и региональными спасательно-координационными центрами. Уделяя особое внимание операциям по борьбе с пиратством, объединенная военно-морская группировка и операция «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали также представляли мировой судоходной отрасли оценки угроз и бюллетени с указанием угроз, связанных с инцидентами, и взаимодействовали в урегулировании более масштабных инцидентов на море в западной части Индийского океана и Аденском заливе, связанных с попаданием судов в бедственное положение и пропажей судов, и в расследовании сообщений о подозрительных подходах и инцидентах, сопряженных с нарушением безопасности на море. В декабре 2021 года операция «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали также подписала меморандум о взаимопонимании по обмену информацией с Региональным центром синтеза морской информации на Мадагаскаре и Региональным центром оперативной координации на Сейшельских Островах.

12. В связи с пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19) сорок девятая конференция по вопросам взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций была проведена в виртуальном формате 13 января и 2 февраля 2022 года. 13 января для решения вопросов борьбы с пиратством и обеспечения безопасности на море, а также синтеза информации и обмена информацией об Индийском океане, Аденском заливе, Аравийском море и Оманском заливе состоялись заседания двух рабочих групп. Эти группы рассмотрели широкий круг вопросов, затрагивающих как судоходную отрасль, так и военные заинтересованные стороны. Пятидесятая такая конференция запланирована на ноябрь 2022 года под председательством операции «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали.

13. НАТО продолжала обеспечивать осведомленность о ситуации на море у берегов Сомали и отслеживать ситуацию с пиратством, в том числе с помощью Центра НАТО по судоходству, который находится в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии и регулярно взаимодействует с глобальным судоходным сообществом. НАТО продолжала плодотворное

сотрудничество с соответствующими заинтересованными сторонами, участвующими в борьбе с пиратством, и по-прежнему активно участвовала в работе форумов по борьбе с пиратством.

## **IV. Поддержка в устраниении первопричин пиратства и наращивание потенциала Сомали в области обеспечения безопасности на море**

### **A. Национальные нормативно-правовые рамки**

14. Департамент морской администрации Министерства портов и морского транспорта Сомали продолжал получать техническую поддержку и возможности для подготовки кадров по вопросам соблюдения правовых норм на море, регистрации судов, сертификации их безопасности и экипажей, а также безопасности от ИМО, Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, МООНСОМ и УНП ООН.

15. Рабочая группа департамента морской администрации Сомали, состоящая из представителей Министерства портов и морского транспорта и международных партнеров, включая Всемирную продовольственную программу, ИМО, Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, МООНСОМ, Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Продовольственную и сельскохозяйственную организацию Организации Объединенных Наций (ФАО) и УНП ООН, продолжила работу по обеспечению первоначального оперативного потенциала департамента в следующих четырех заранее определенных областях: соблюдение правовых норм, регистрация судов, координация усилий по поиску и спасению на море и сертификация экипажей. Рабочая группа сообщила об успехах в том, что касается правил регистрации судов, а также о том, что международные партнеры прилагают усилия для устранения задержек в осуществлении согласованного плана действий по обеспечению первоначального оперативного потенциала и что при этом первоочередной задачей является соблюдение правовых и нормативных требований.

16. С декабря 2021 года по просьбе управления по морским делам администрации президента Сомали МООНСОМ, Миссия Европейского союза по наращиванию потенциала в Сомали, и международные партнеры оказывают поддержку федеральному правительству в разработке национальной морской стратегии Сомали. Эта стратегия призвана заменить стратегию по морским ресурсам и морской безопасности Сомали 2013 года и отражает более широкий подход, в рамках которого принимаются во внимание такие сквозные вопросы, как безопасность на море, управление, окружающая среда, а также молодежные и гендерные аспекты.

17. Управление по морским делам продолжало при поддержке МООНСОМ прилагать усилия по возобновлению работы Национального морского координационного комитета. 6 марта 2022 года состоялось заседание технического комитета Национального морского координационного комитета с участием представителей различных министерств федерального правительства Сомали и штатов — членов федерации. На этом заседании были достигнуты успехи в плане пересмотра первоочередных морских задач и в создании координационных механизмов для повышения эффективности работы тех структур государственного управления морскими делами, которые связаны с осуществлением стратегии по морским ресурсам и морской безопасности Сомали и выполнением первоочередных задач, поставленных в национальном плане развития, и обязательств, взятых в рамках Основных принципов взаимной подотчетности.

18. МООНСОМ и Миссия Европейского Союза по наращиванию потенциала в Сомали оказали поддержку федеральному правительству Сомали, штатам — членам федерации и сомалийским морским заинтересованным сторонам в осуществлении инициативы под названием «Женщины в морском секторе». В ноябре и декабре 2021 года для разработки соответствующих планов действий в связи с этой инициативой было проведено пять консультативных практикумов во всех штатах — членах федерации. Основные итоги конференций, состоявшихся в штатах — членах федерации, обсуждались на национальной консультативной конференции по инициативе «Женщины в морском секторе», состоявшейся 29 декабря 2021 года, включая вопросы о стипендиях для женщин в этом секторе, о роли женщин в прибрежных населенных пунктах и в экономическом развитии, а также об увеличении числа женщин на руководящих должностях в морском секторе. При поддержке МООНСОМ был подготовлен проект национального плана действий в интересах женщин в морском секторе, который находится на этапе утверждения.

## **В. Поддержка в укреплении потенциала морских правоохранительных органов Сомали**

19. В течение отчетного периода Организация Объединенных Наций, Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и международные партнеры продолжали прилагать усилия по наращиванию потенциала морских правоохранительных органов Сомали. 19 мая МООНСОМ совместно с другими структурами Организации Объединенных Наций и международными партнерами провела виртуальный семинар для повышения осведомленности по вопросам государственного управления в сфере океана и морского законодательства с участием должностных лиц национальных органов власти и штатов и представителей научных кругов.

20. 25 мая состоялось первое заседание рабочей группы по военно-морским силам и береговой охране Сомали под председательством Министерства обороны Сомали и заместителя командующего военно-морскими силами и береговой охраной Сомали, организованное при содействии МООНСОМ в рамках всеобъемлющего подхода к обеспечению безопасности и при участии Италии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, Миссии Европейского союза по подготовке сил безопасности Сомали, УНП ООН и операции «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали. Для того чтобы официально оформить создание этой рабочей группы в рамках структуры всеобъемлющей стратегии безопасности и обеспечить применение скординированного подхода к развитию сектора по обеспечению безопасности Сомали на море, был одобрен круг ведения этой группы.

21. МООНСОМ и УНП ООН совместно с Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали продолжали прилагать усилия по наращиванию потенциала путем предоставления учебной подготовки и надлежащего имущества сотрудникам подразделений морских правоохранительных органов на федеральном уровне и уровне штатов. В рамках своей Глобальной программы борьбы с преступностью на море УНП ООН предоставило учебную подготовку и надлежащее имущество сотрудникам морских правоохранительных органов из крупных сомалийских портов Могадиши, Босасо и Бербера, включая проведение в течение отчетного периода на Сейшельских Островах учебных занятий по обнаружению и задержанию судов, ведущих незаконную деятельность на море.

22. Кроме того, Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддержала участие подразделения морской полиции порта Босасо и подразделения морской полиции сомалийской полиции в организованных Соединенными Штатами международных военно-морских учениях 2022 года и учениях «Катласс экспресс» 2022 года. Миссия также организовала учебные занятия по процедурам обнаружения и задержания судов, ведущих незаконную деятельность на море, и оперативной координации для подразделения морской полиции сомалийской полиции и подразделения морской полиции порта Босасо. Миссия, УНП ООН и Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов (ЮНОПС) оказали поддержку в строительстве морского объекта, используемого в качестве оперативной базы, с которой подразделение морской полиции сомалийской полиции может действовать в районе порта Могадиши и на протяжении береговой линии Сомали. 30 марта 2022 года объекты были переданы подразделению морской полиции.

23. Незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел в прибрежной и исключительной экономической зоне Сомали по-прежнему широко распространен и препятствует многосторонним усилиям по обеспечению устойчивого рыболовства, а системы слежения, контроля и наблюдения за рыболовством в Сомали все еще находятся в зачаточном состоянии. Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали способствовала разработке системы управления рыболовным промыслом и омоложению состава целевой группы по незаконному, несообщаемому и нерегулируемому рыбному промыслу. В рамках своей Глобальной программы борьбы с преступностью на море УНП ООН совместно с ФАО разработала демонстрационную программу по защите рыбного промысла в Сомали для учебной подготовки занимающихся защитой рыбного промысла досмотровых групп сотрудников морской полиции и генеральной прокуратуры. В рамках осуществления этой программы в феврале 2022 года УНП ООН при поддержке операции «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали провело учебную подготовку по досмотру для сотрудников сомалийских правоохранительных органов, занимающихся защитой рыбного промысла, и досмотровых групп.

24. Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали продолжала оказывать поддержку подразделению морской полиции в составе генеральной прокуратуры в Могадиши и предоставляла техническую поддержку сотрудникам морских судебных органов, в том числе в рамках консультирования прокуроров по вопросам морских преступлений и проведения учений, направленных на укрепление координации между полицией и прокуратурой на федеральном уровне. Кроме того, Миссия оказала поддержку береговой охране «Сомалиленда» в разработке стандартных оперативных процедур, устойчивом техническом обслуживании судов и другой техники и оборудования, а также в предотвращении и пресечении торговли людьми и контрабанды, и в частности провела 17 января — 23 февраля 2022 года учебное занятие по наращиванию потенциала.

### C. Оценка сил и средств национальной береговой охраны

25. Силы и средства береговой охраны Сомали по-прежнему остаются ограниченными, при этом некоторые морские мероприятия проводятся на различных уровнях в штатах Сомали, имеющих выход к морю. Военно-морские силы и береговая охрана Сомали, а также морская полиция на федеральном уровне и уровне штатов являются основными субъектами, осуществляющими ограниченную деятельность, связанную с береговой охраной.

26. Военно-морские силы и береговая охрана Сомали действуют в районе Могадиши и по-прежнему располагают ограниченными возможностями в плане действий за пределами территориального моря. В настоящее время они получают специальную международную поддержку и наставничество, а их возможности в основном ограничиваются операциями по патрулированию и досмотру в порту Могадиши.

27. Подразделения морской полиции действуют на федеральном уровне и на уровне штатов. Подразделение морской полиции сомалийской полиции, дислоцированное в Могадиши, получает учебную подготовку, имущество и инфраструктурную поддержку от международных партнеров, что позволяет ему осуществлять оперативное развертывание вдоль береговой линии Сомали на ограниченном расстоянии и предоставлять базовые возможности для поиска и спасения. Морской полицейский компонент Пунтленда также получает поддержку от международных партнеров, что позволяет ему предоставлять ограниченный спектр возможностей в плане правоохраны. Однако подразделениям морской полиции других штатов — членов федерации не хватает базового имущества и инфраструктуры. Береговая охрана «Сомалиленда», которая также функционирует как компонент морской полиции, обеспечивает ограниченные возможности по обеспечению безопасности на море в плане охраны портов, безопасности в прибрежных районах, а также контроля за порядком и его охраны. Все штаты — члены федерации включили положения о подразделениях морской полиции штата в свои соответствующие планы развития.

#### **D. Сотрудничество в судебном преследовании за преступления, связанные с пиратством**

28. В течение отчетного периода в связи с пандемией COVID-19 заседаний Целевой правоохранительной группы Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали не проводилось. Действуя в качестве секретариата Целевой группы, Глобальная программа борьбы с преступностью на море УНП ООН продолжала заниматься координацией усилий с государствами-членами, Международной организацией уголовной полиции (Интерполом) и операцией «Атланта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали.

29. За отчетный период в сомалийских тюрьмах, которые получают поддержку по линии Глобальной программы борьбы с преступностью на море УНП ООН, отбывали наказание 27 осужденных пиратов, 20 из которых находились в тюремно-судебном комплексе Могадиши, а 7 — в центральной тюрьме Гароуэ, Пунтленд.

#### **E. Взаимодействие с местным населением**

30. Продолжающийся незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел у берегов Сомали по-прежнему представляет собой значительную угрозу для средств к существованию населения рыболовецких общин, которые полагаются на прибрежные ресурсы. В течение отчетного периода от населения прибрежных населенных пунктов поступало все больше сообщений о прямых помехах, создаваемых местным рыболовецким судам промышленными судами.

31. ФАО продолжала координировать усилия по учебной подготовке и наращиванию потенциала в рыболовном секторе с федеральным правительством Сомали, штатами — членами федерации, частным сектором и неправительственными организациями. В течение отчетного периода при поддержке партнеров были проведены строительные работы по возведению рыболовецкого

кооперативного центра в порту Кисмайо и центра по обеспечению средствами к существованию в порту Хобио. ФАО также продолжала оказывать техническую поддержку в обучении навыкам рыболовства и переработки и предоставила стипендии 20 студентам для получения степени бакалавра в области рыболовства и морских наук.

## **V. Международное сотрудничество**

### **A. Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали**

32. 27 января Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали провела свое двадцать четвертое пленарное заседание в смешанном формате. В этом заседании приняли участие 145 делегатов из 20 государств и 37 региональных и международных организаций.

33. Одним из важнейших решений, принятых по итогам этого пленарного заседания, стало утверждение новой стратегической концепции деятельности Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали в контексте снижения рисков пиратства у берегов Сомали. Контактная группа согласилась с предложением Руководящей группы по стратегическому планированию о переориентации работы Контактной группы на деятельность в качестве форума для стратегического диалога по борьбе с незаконной деятельностью на море в регионе в целом. Участники пленарного заседания приняли решение изменить название Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали на «Контактная группа по борьбе с незаконной морской деятельностью в западной части Индийского океана». Планируется продолжить обсуждение географического и функционального охвата Группы, что может повлиять на ее название.

### **B. Целевой фонд для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали**

34. В соответствии с соглашением, достигнутым между членами правления 19 июня 2019 года, 31 декабря 2021 года деятельность Целевого фонда для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали после 11 лет работы была прекращена. За время работы Целевого фонда, с момента его учреждения 1 января 2010 года и до его закрытия, доноры внесли в него в общей сложности 15 351 560 долл. США. На заключительном заседании правления Фонда был отмечен его вклад в судебное преследование и задержание пиратов и укрепление потенциала морских правоохранительных органов и была подчеркнута важность оказанию федеральному правительству Сомали дальнейшей поддержки в его усилиях по наращиванию потенциала для устранения первопричин пиратства. Правление одобрило решение о передаче средств, которые останутся после завершения его финансовой деятельности, УНП ООН для осуществления проектов, соответствующих целям, о которых говорится в его круге ведения, при согласии отдельных доноров.

### **C. Региональная координация и меры по наращиванию потенциала**

35. После подписания Джиддской поправки к Джибутийскому кодексу поведения в январе 2017 года ИМО продолжала оказывать секретариатскую поддержку государствам, подписавшим Кодекс поведения. Эта поддержка была направлена на создание устойчивого потенциала в западной части Индийского океана и в

Аденском заливе для предотвращения возможного возобновления пиратских действий и для сотрудничества в борьбе с другими угрозами безопасности, а также обеспечения безопасного судоходства. В Джибутийском кодексе поведения и в Джиддской поправке предусматривается учреждение руководящего комитета, рабочей группы по обмену информацией, рабочей группы по координации усилий по наращиванию потенциала и форума для доноров и партнеров-исполнителей, известных как «друзья Джибутийского кодекса поведения».

36. В течение отчетного периода государства, подписавшие Джибутийский кодекс поведения, уделяли основное внимание созданию надежной региональной сети обмена информацией и осуществлению инициатив по повышению осведомленности о ситуации на море на основе эффективного осуществления региональной стратегии обмена информацией. Кроме того, усилия были направлены на наращивание потенциала через посредство Форума друзей Джибутийского кодекса поведения. В Кодексе поведения также ставится задача реализации общей концепции укрепления безопасности на море в регионе, включая создание структур национальных комитетов по безопасности на море и подготовку национальных реестров рисков в плане безопасности на море и национальных стратегий безопасности на море подписавшими его государствами при поддержке ИМО.

37. 28–30 июня 2022 года государства, подписавшие Джибутийский кодекс поведения, провели региональное совещание высокого уровня, в ходе которого обсуждались вопросы улучшения координации усилий по наращиванию потенциала в западной части Индийского океана и Аденском заливе для более эффективного реагирования на ряд угроз безопасности на море. Во время совещания на высоком уровне государства, подписавшие Кодекс поведения, официально объявили о введении в действие региональной матрицы по координации наращивания потенциала, подготовленной рабочей группой по координации наращивания потенциала при поддержке ИМО.

38. В рамках системы обеспечения безопасности на море, созданной в ходе выполнения Программы по обеспечению безопасности на море, осуществляющей Комиссией по Индийскому океану при поддержке Европейского союза, проходились учения по борьбе с различными преступлениями на море совместно с региональными и международными партнерами, включая операцию «Атланта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали, объединенную военно-морскую группировку и УНП ООН. Семь государств, подписавших соглашение о создании системы обеспечения безопасности на море, — Джибути, Кения, Коморские Острова, Маврикий, Мадагаскар, Сейшельские Острова и Франция, — а также государства-партнеры направили офицеров связи для усиления программы. Программа способствовала развитию согласованности между международными донорами в их поддержке усилий по обеспечению безопасности на море, безопасности портов, борьбе с незаконным рыболовством и другими преступлениями на море.

#### **D. Освобождение заложников и оказание им поддержки**

39. Представители Партнёрства по оказанию поддержки заложникам сообщили, что хотя в Сомали не осталось заложников, захваченных на море, в стране имелось пять заложников-иностранных, один из которых удерживался группами, возможно, связанными с сомалийскими пиратами и их главарями.

## VI. Замечания

40. То обстоятельство, что нападения пиратов и случаи вооруженного разбоя у берегов Сомали по-прежнему не имеют места, свидетельствует об успехах, достигнутых благодаря комплексным мерам, принятым федеральным правительством Сомали, государствами-членами, военно-морскими силами, международными и региональными организациями, судоходной отраслью и частным сектором. Я хотел бы поблагодарить их за преданность делу и вклад в эти усилия в течение прошедшего десятилетия.

41. Хотя международные военно-морские усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в территориальных водах Сомали завершились с истечением срока действия разрешений, содержащихся в резолюции [2608 \(2021\)](#) Совета Безопасности, в меня вселяет надежду то обстоятельство, что международное сообщество в партнерстве с федеральным правительством Сомали продолжает заниматься наращиванием потенциала в целях поддержки дальнейшего укрепления сомалийского потенциала в области обеспечения безопасности на море и мер по устранению первопричин пиратства. Продолжение этих усилий будет иметь решающее значение в предстоящий период для обеспечения того, чтобы значительный прогресс, достигнутый за последнее десятилетие, не был обращен вспять.

42. Я вновь обращаюсь с призывом увеличить поддержку, оказываемую федеральному правительству Сомали в решении проблемы незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла, которая по-прежнему является серьезной и оказывает сильное отрицательное влияние на средства к существованию для местного населения. Поэтому по-прежнему исключительно важно оказывать постоянную поддержку населению прибрежных районов, с тем чтобы смягчать соответствующие социально-экономические последствия. В более широком плане по-прежнему необходимы усилия по устранению первопричин пиратства. Самым долгосрочным способом их устранения является обеспечение инклюзивного устойчивого развития, при котором никто не будет забыт, на основе достижения целей в области устойчивого развития, о которых говорится в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Я настоятельно призываю партнеров продолжать оказывать помощь в этом отношении. Федеральное правительство Сомали также должно получать дальнейшую поддержку для наращивания своего потенциала по обеспечению соблюдения морского права, в том числе укрепления сил и средств береговой охраны.

43. Я выражаю признательность государствам-членам, которые на протяжении свыше десяти лет вносили взносы в Целевой фонд для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали, который завершил свою деятельность 31 декабря 2021 года. За время своей работы Целевой фонд оказал ценную поддержку в укреплении сомалийского и регионального потенциала морских правоохранительных и правоприменительных органов, ремонте исправительных учреждений, предоставлении помощи подозреваемым и осужденным пиратам, повышении осведомленности о морском праве и возможностях развития устойчивой экономики, основанной на освоении ресурсов океана, путем его полного и эффективного применения, а также способствовал устранению первопричин пиратства.

## Приложение I

### **Меры, принятые государствами-членами в целях борьбы с пиратством у берегов Сомали**

1. Во исполнение соответствующих пунктов постановляющей части резолюции [2608 \(2021\)](#) Совета Безопасности государствами-членами представлены нижеследующие заявления.

2. Дания вносит свой вклад в борьбу с пиратством в регионе Африканского Рога, оказывая поддержку органам государственного управления, в том числе прилагая усилия по поддержанию и укреплению местного и регионального потенциала по обеспечению безопасности на море, а также предпринимая шаги к устранению социально-экономических коренных причин пиратства. Дания также продолжает тесно сотрудничать с международным сообществом, внося основной вклад в работу Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) по повышению эффективности осуществления государственной власти на море. Дания участвует в наращивании потенциала морской полиции и береговой охраны на всей территории Сомали. Кроме того, в рамках выполнения мандата УНП ООН в соответствии с резолюцией [2607 \(2021\)](#) Совета Безопасности, а также посредством создания и мониторинга тюрем, в которых содержатся осужденные пираты в Сомали, Дания поддерживает исследования и анализ в отношении пресечения морских контрабандных перевозок и противодействия незаконному финансированию.

3. Франция играет активную роль на национальном уровне в поддержке безопасности на море у берегов Сомали. Франция, государство бассейна Индийского океана и член Комиссии по Индийскому океану, председателем которой она являлась до мая 2022 года, продолжает выступать за принятие регионом ответственности за решение вопросов безопасности на море. Франция поддерживает реализацию Комиссией региональной стратегии безопасности на море, а также Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и Аденском заливе (Джибутийского кодекса поведения), который был подписан 21 государством во-стока и юга Африки и Аравийского полуострова с целью создания взаимосвязанных центров синтеза морской информации. Деятельность Франции у берегов Сомали главным образом осуществляется в рамках европейских усилий. Франция является одной из трех стран, на долю которых приходится больше всего сил и средств операции «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали — наряду с Италией и Испанией, которые направляют в ее состав больше сил и средств. В новой стратегии Европейского союза для Африканского Рога, которая была принята Советом Европейского союза 10 мая 2021 года и в которой говорится об операции «Аталанта», указывается, что обеспечение безопасности на море является одной из первоочередных задач. С марта 2019 года штаб-квартира операции «Аталанта» располагается в Роте, Испания. Действующий в рамках этой операции Центр морской безопасности (Африканский Рог), который является первой инстанцией, к которой обращаются различные субъекты морского судоходства — в частности представители судоходной отрасли, — размещается совместно с Центром сотрудничества и обеспечения осведомленности по вопросам морской информации в Бресте, Франция, и в нем в основном работают французскиеunter-офицеры. Принимая меры сдерживания, операция «Аталанта» эффективно способствует уменьшению числа актов пиратства у берегов Сомали, а также уменьшению территории зоны повышенного риска, как ее определила морская отрасль в сентябре 2021 года. По окончании срока действия резолюции [2608 \(2021\)](#) Совета Безопасности операции в территориальных водах Сомали более несанкционированы. В дополнение к борьбе

с пиратством, которая остается главной задачей операции «Атланта», ей также было поручено заниматься борьбой с незаконным оборотом наркотиков, наблюдением за судами, не имеющими флага, и обеспечением соблюдения оружейного эмбарго, введенного Организацией Объединенных Наций в отношении Сомали в соответствии с резолюцией [2182 \(2014\)](#) Совета. Такое расширение ее круга ведения дало значительные результаты. Франция регулярно предоставляет авиационные и военно-морские силы и средства для оказания операции прямой или вспомогательной поддержки. Опираясь на соглашения, заключенные с прибрежными государствами для обеспечения эффективного судебного преследования лиц, арестованных в рамках операции «Атланта», Франция в контексте прямой поддержки, оказанной во время председательства Франции в Европейском союзе, осуществила мероприятия по изъятию наркотиков. Операция «Атланта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали сотрудничает с Международной организацией уголовной полиции (Интерполом) и Агентством Европейского союза по сотрудничеству правоохранительных органов (Европолом) и передает им информацию по соответствующим вопросам безопасности. Такое сотрудничество позволяет добиться всеобъемлющего понимания вопросов безопасности на море с учетом тесной связи между незаконным оборотом и пиратством. В сентябре 2022 года в качестве части всеобъемлющего стратегического обзора общих действий в рамках политики безопасности и обороны в Сомали и на Африканском Роге на 2022 год был опубликован стратегический обзор операции «Атланта». Франция будет поддерживать укрепление координации между операцией «Атланта» и Европейской миссией по повышению осведомленности о ситуации на море в Ормузском проливе — специальной европейской операцией в Персидском заливе, которая была недавно реорганизована. Появление скординированного морского присутствия Европейского союза в северо-западной части Индийского океана также повлияет на общую архитектонику европейского подхода к обеспечению безопасности на море в Индо-Тихоокеанском регионе. На региональном уровне Европейский союз оказывает помощь в построении системы обеспечения безопасности на море в западной части Индийского океана. Его деятельность осуществлялась и осуществляется в рамках следующих трех программ: а) Программы Европейского союза по обеспечению безопасности на море на востоке и юге Африки и в Индийском океане, которая была рассчитана на период 2013–2020 годов и бюджет которой составлял 37,5 млн евро (выполнение завершено); б) проекта «Важнейшие морские пути Индийского океана», который был рассчитан на период 2015–2019 годов и бюджет которого составлял 5,5 млн евро; выполнение этой программы, осуществлявшейся «Экспертиз Франс» — французским агентством по международной технической помощи, завершено; и с) проекта «Важнейшие морские пути Индийского океана II», бюджет которого на 2021 год составляет 4 млн евро, а бюджет на 2022 год — 6 млн евро и который также осуществляется «Экспертиз Франс». Председательство Франции на Военно-морском симпозиуме стран Индийского океана, которое началось в июне 2021 года и срок которого составляет два года, предоставило возможность привлечь особое внимание к действиям Европейского союза, и в частности к его усилиям, прилагаемым в рамках операции «Атланта», как одного из субъектов, обеспечивающих безопасность на море в регионе. В деятельности на суше Европейский союз вносит свой вклад в усилия по наращиванию потенциала государств Африканского Рога, направленные на устранение первопричин пиратства и ликвидацию пиратских сетей. В рамках общей политики в области безопасности и обороны Европейский союз направил в Сомали две миссии, а Миссия Европейского Союза по наращиванию потенциала в Сомали поддерживает деятельность органов регулирования морской сферы и наращивает потенциал береговой охраны, морской полиции в основных портах Сомали и правоохранительных органов на море. Ее последний мандат

действует с 1 января 2020 года до конца 2022 года. Франция участвует только в деятельности Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, в состав которой она направила шесть человек. В сентябре 2022 года Европейская внешнеполитическая служба провела всеобъемлющий обзор двух миссий в Сомали и общей политики в области безопасности и обороны на море.

4. 27 июля 2022 года в целях укрепления безопасности на море в регионе Индия вошла в состав объединенной военно-морской группировки в качестве ассоциированного партнера. В операциях объединенной военно-морской группировки задействован один индийский корабль. С октября 2008 года Индия осуществляет патрулирование в Аденском заливе в целях борьбы с пиратством. С тех пор в Аденском и Персидском заливах было развернуто 100 индийских кораблей, в том числе с ноября 2021 года — 7 кораблей. В рамках этих операций Индия успешно сопроводила 3440 торговых судов, численность экипажей которых составила свыше 25 000 моряков.

5. С 2009 года Япония непрерывно проводит операции по борьбе с пиратством, направляя в Аденский залив эсминцы морских сил самообороны (с офицерами береговой охраны на борту) и патрульные самолеты Р-3С. В целях содействия стабильности в Сомали Япония в 2021 финансовом году (с апреля 2021 года по март 2022 года) предоставила финансовую помощь в размере около 13 млн долл. США для улучшения гуманитарной ситуации и ситуации в области безопасности в Сомали. В целях укрепления потенциала прибрежных государств неподалеку от Сомали Япония и Джибути в декабре 2021 года обменялись нотами, по итогам чего Япония предоставила Джибути до 2,95 млрд иен на строительство судов береговой охраны и содержание плавучих причалов. На основе партнерства с Японским агентством международного сотрудничества Японская береговая охрана направляла своих сотрудников в Джибути для наращивания потенциала береговой охраны в январе и июле 2022 года и провела онлайновый семинар для должностных лиц органов по обеспечению соблюдения морского законодательства прибрежных государств, расположенных вокруг Сомали и в Аденском заливе, в период с октября по декабрь 2021 года. В ноябре 2021 года, марта 2022 года и июне 2022 года ИМО при финансовой поддержке правительства Японии организовывала семинары для должностных лиц прибрежных государств, занимающихся вопросами безопасности на море, включая участников из Сомали, в Джибутийском региональном центре учебной подготовки.

6. Кения поддерживает свои отношения с партнерами по региональным и международным механизмам безопасности, способствующих решению проблем безопасности на море. Под руководством Кении, с января 2020 года являющейся Председателем Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, поддерживался постоянный диалог между региональными и международными заинтересованными сторонами по вопросам борьбы с пиратством, и они продолжали уделять внимание этим вопросам. Согласованные усилия мирового сообщества приведут к тому, что в январе 2023 года, после более чем десяти лет эффективных операций по борьбе с пиратством в целях уменьшения его угрозы, судоходная отрасль перестанет относить один из районов Индийского океана к зонам повышенного риска. Кроме того, под руководством Кении смещение акцента с пиратства на другие морские преступления в Контактной группе привело к переориентации ее деятельности и смене ее первоочередных задач на борьбу с существующей и возникающей незаконной деятельностью на море в западной части Индийского океана на основе постоянного диалога. Кения продолжает активно участвовать в осуществлении Джиддской поправки к Джибутийскому кодексу поведения и возглавляет рабочую группу по обмену информацией, которая играет ведущую роль в разработке дорожной карты по обмену

информацией, в которой предусматривается сотрудничество 21 страны в западной части Индийского океана в деле борьбы с преступлениями на море.

7. В марте 2022 года с учетом уменьшения числа случаев пиратства в зонах повышенного риска с сентября 2021 года Национальный комитет по безопасности на море Маврикия прекратил практику высадки бойцов национальной береговой охраны на суда, следующие в Агалегу. Несмотря на уменьшение числа случаев пиратства, национальная береговая охрана продолжает укреплять свой оперативный потенциал путем органичного сочетания внедрения новейшего абордажного снаряжения и учебной подготовки совместно с дружественными иностранными государствами. Через посредство Центра синтеза информации по региону Индийского океана и Регионального центра синтеза морской информации на Мадагаскаре национальная береговая охрана внимательно следит за ситуацией, взаимодействуя со всеми партнерами в целях наращивания потенциала и учебной подготовки персонала.

8. Португалия придерживается всеобъемлющего подхода к вопросам безопасности на море, а именно к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море. Португальские власти принимают участие в многочисленных усилиях в различных областях знаний, чтобы понять и проанализировать многочисленные причины и последствия этих проблем. Португалия активно участвует в текущей работе Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали и на протяжении более десяти лет вместе с Мавриkiem является одним из сопредседателей Виртуального юридического форума. 27 января Португалия в режиме онлайн приняла участие в двадцать четвертом пленарном заседании Контактной группы, которое состоялось в Найроби. Португалия регулярно участвует в миссиях и операциях Организации Североатлантического договора (НАТО) и Европейского союза по борьбе с пиратством у берегов Сомали, отслеживая динамику рыболовства и сопровождая суда Всемирной продовольственной программы. Это участие включает командование военно-морскими силами в регионе с использованием национальных военных средств и военных самолетов и привлечением большого количества военнослужащих. С 1 ноября 2021 года по 30 июня 2022 года в рамках операции «Аталанта» четверо военнослужащих из Португалии были направлены в Роту, Испания, а двое — в Центр морской безопасности (Африканский Рог), находящийся в Бресте, Франция. 2 декабря 2020 года Португалия взяла на себя командование операцией «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза. С 2019 года португальская жандармерия — Национальная республиканская гвардия — активно участвует в работе Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, целью которой является содействие в наращивании потенциала Сомали в плане обеспечения безопасности на море и деятельности полиции в целом в следующих областях: укрепление подразделений морской полиции в четырех основных портах Сомали (Могадиши, Бербера, Босасо и Кисмайо) и в их районах; содействие укреплению функций береговой охраны Сомали; и продолжение деятельности по пропаганде важности обеспечения безопасности на море в интересах развития «голубой экономики». Следует отметить, что с конца 2021 года Национальная республиканская гвардия вносит свой вклад в эти усилия, направляя военнослужащих в состав Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, мандат которой состоит в содействии созданию и укреплению морских правоохранительных органов в этой стране, в частности путем подготовки военнослужащих ее сил безопасности.

9. Российская Федерация продолжала деятельность по обеспечению безопасности российского морского судоходства, борьбы с пиратством и вооруженным разбоем в районе Африканского рога и укреплению международного антипиратского сотрудничества. С 1 ноября 2021 года выполнен один поход отряда

кораблей Военно-морского флота Российской Федерации (ВМФ России) в Аденский залив в целях реализации задач по защите торгового морского судоходства от пиратских нападений. По линии Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) и подведомственного ему Федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» осуществлялись следующие мероприятия: мониторинг ситуации с пиратством и вооруженным разбоем на море, в том числе у берегов Сомали; распространение среди российских компаний рекомендаций ВМФ России, Росморречфлота и Международной морской организации, включая пятую редакцию “Best Management Practices” («Передовых методов управления»), в контексте противодействия пиратству в упомянутом регионе; консультирование иностранных судоходных компаний и капитанов судов относительно формирования российских конвоев; регулярный обмен информацией со следующими через Аденский залив под российским флагом судами о текущих условиях плавания в районе высокого риска; поддержание постоянного контакта с основными антиpirатскими центрами по широкому спектру вопросов.

10. Сейшельские Острова поддерживают тесное сотрудничество с региональными и международными партнерами в целях международных усилий по борьбе с угрозами, исходящими от пиратства и других форм незаконной морской деятельности в западной части Индийского океана. Таким образом, Сейшельские Острова вносят значительный вклад в систему обеспечения безопасности на море в регионе, направляя имущество и военнослужащих для участия в операциях по борьбе с пиратством и мерах по обеспечению безопасности на море. Береговая охрана Сейшельских Островов также активно участвует в многонациональных оперативных учениях для поддержания оперативной готовности, укрепления потенциала и усиления координации между различными региональными и международными силами. Укреплению безопасности на море в регионе способствовало подписание региональных соглашений об обмене морской информацией и скоординированных действиях на море, подготовленных в рамках финансируемой Европейским союзом Программы по укреплению региональной безопасности на море в апреле 2018 года. Сейшельские Острова продолжают выполнять свои обязательства в качестве принимающей стороны Регионального центра оперативной координации, созданного в рамках финансируемой Европейским союзом Программы по укреплению региональной безопасности на море в июле 2019 года. Работая в тандеме со своим родственным центром — Региональным центром синтеза морской информации, — Региональный центр оперативной координации способствует повышению координации операций и укреплению безопасности на море. Кроме того, благодаря осуществлению в ее рамках различных инициатив на национальном и региональном уровнях, выполнение Программы по укреплению региональной безопасности на море сыграло крайне значимую роль в укреплении режимов борьбы с отмыванием денег в западной части Индийского океана. На первом заседании Руководящей группы по стратегическому планированию, состоявшемся 11 февраля 2021 года, участники этой группы назначили Сейшельские Острова ее Председателем. В этом качестве Сейшельские Острова контролируют и направляют работу Руководящей группы по борьбе с незаконной морской деятельностью в регионе, активизируя ее деятельность, обращая особое внимание на ключевых областях, таких как распоряжение ресурсами для поддержания деятельности Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, укрепление синергии между соответствующими организациями, программами и механизмами, использование скоординированного и комплексного подхода к борьбе с другими видами незаконной деятельности на море (такими как незаконный оборот наркотиков и оружия, торговля людьми, незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, терроризм и другие формы организованной преступности) в открытом

море, которые потенциально могут способствовать созданию нестабильности в регионе и возрождению пиратства. По итогам работы Руководящей группы по стратегическому планированию Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали приняла решение изменить свое название, с тем чтобы оно отражало ее более широкий мандат по созданию всеобъемлющей системы обеспечения безопасности на море и использование ею подхода, в рамках которого учитываются сложный характер текущих угроз безопасности на море и их потенциальные связи с пиратством, а также финансовые аспекты, такие как отмывание денег. Незаконные финансовые потоки и отмывание денег связаны с транснациональными морскими преступлениями, и Сейшельские Острова по-прежнему обеспокоены тем, что такая преступная деятельность все еще широко распространена. Поэтому принципиально важными средствами решения проблемы отмывания денег, которому способствуют преступления на море, являются специальные национальные нормативно-правовые акты по борьбе с пиратством или незаконной трансграничной деятельностью. В связи с этим с 2018 года власти Сейшельских Островов активно занимаются проведением реформ нормативно-правовой базы для устранения недостатков, выявленных в ходе выполнения рамочной программы Сейшельских Островов по борьбе с отмыванием денег и противодействию финансированию терроризма.

11. С 2009 года Республика Корея полна решимости бороться с пиратством у берегов Сомали и в Аденском заливе, чтобы сохранить открытыми важнейшие мировые торговые пути; военные корабли Республики Корея постоянно сопровождают конвои судов и ведут патрулирование у берегов Сомали. Кроме того, Республика Корея также предоставила военно-морские средства для Объединенного оперативного соединения ВМС 151 объединенной военно-морской группировки, действующей в Индийском океане. Для предотвращения нанесения ущерба судам, совершающим международные рейсы, со стороны пиратов Республика Корея предприняла следующие шаги: ввела в действие национальную нормативно-правовую базу и принимает меры в отношении судов, находящихся в зоне повышенного риска, с 2017 года; приняла всеобъемлющие меры, включая разработку подробных положений о функциях государства в деле предотвращения нанесения ущерба судам со стороны пиратов и руководящих принципов реагирования на деятельность пиратов, сбор и анализ информации о пиратстве, а также международное сотрудничество; определила стандарты одобрения и управления для частных компаний по охране на море и квалификационные стандарты для нанимаемого по частному контракту персонала вооруженной охраны для обеспечения безопасности и надежности услуг; установила стандарты для цитадельных помещений и обязала все суда, выполняющие плавание в зонах повышенного риска, создавать цитадельные помещения.

12. С момента создания операции «Аталанта» военно-морского соединения Европейского союза в Сомали в 2008 году Испания является главным участником усилий по борьбе с пиратством и сохраняет сильное и постоянное присутствие в подразделениях операции «Аталанта». Испания стала одним из главных участников этой операции в связи с переездом ее оперативного штаба из Нортвуда, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, на военно-морскую базу Рота на юге Испании 29 марта 2019 года. Продолжая осуществлять командование операцией на стратегическом уровне, Испания поочередно с Италией и Португалией осуществляет тактическое командование на борту одного из флагманских кораблей своего военно-морского флота, которое обладает потенциалом в области обеспечения безопасности на море. К военно-морскому компоненту также относятся находящиеся на борту такого корабля подразделение испанских сил специального назначения и оперативная группа по обеспечению безопасности. Помимо военно-морского компонента Испания

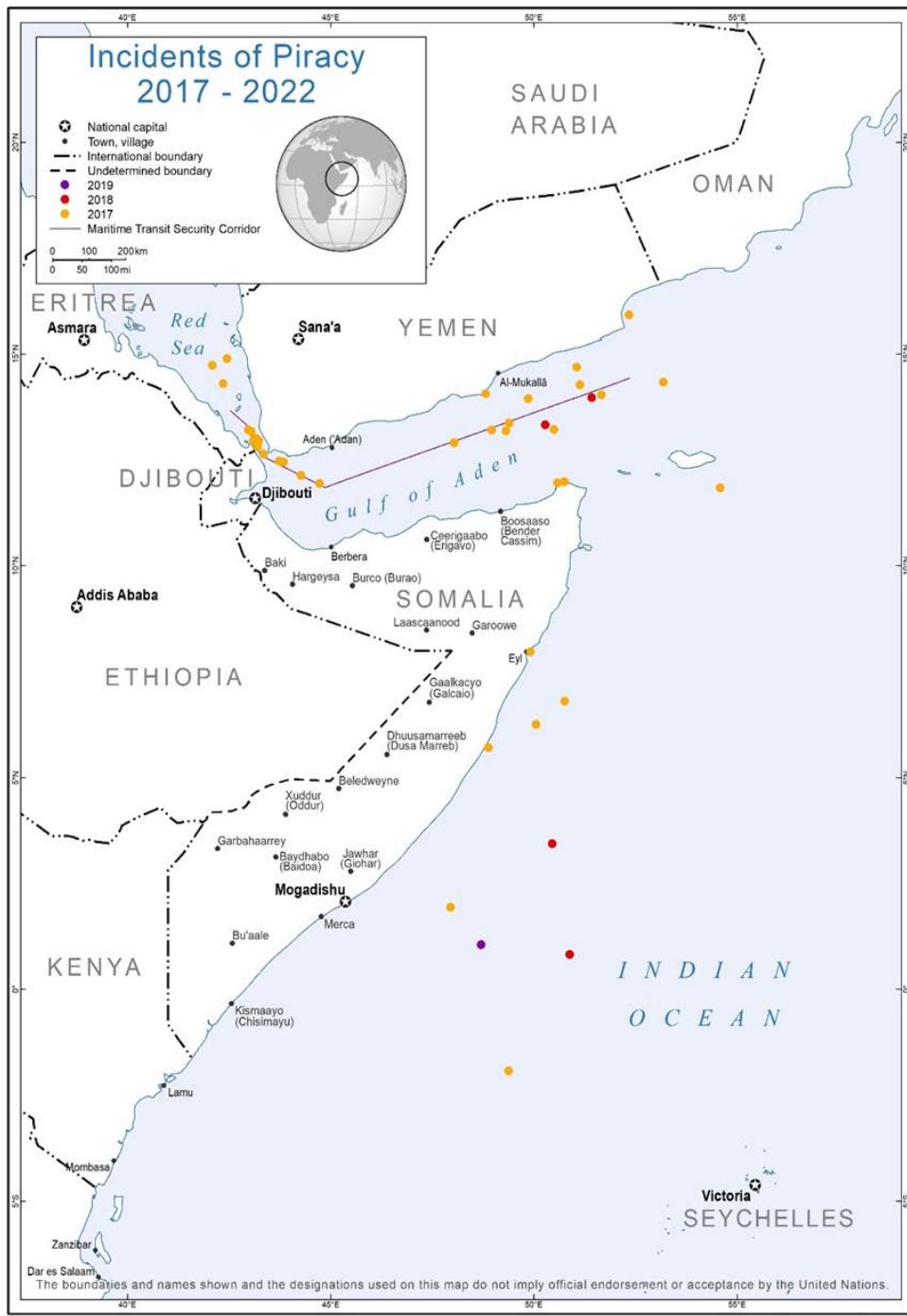
вносит свой вклад в операцию, сохраняя постоянную военную структуру в штабе операции в Роте, состоящую в настоящее время из 13 испанских военно-служащих различных родов войск и одного политического советника из Министерства иностранных дел, Европейского союза и сотрудничества. Испания также располагает оперативно-тактическим авиаотрядом, постоянно прикомандированным к операции и выполняющим задачи по наблюдению за зоной операций; этот отряд под названием «Орион» дислоцирован в Джибути. Дополнением к этому авиаотряду служат две корабельных эскадрильи (одна самолетная и одна вертолетная), каждая из которых позволяет осуществлять всестороннее наблюдение за обширной зоной операций. Испания также вносит свой вклад в работу дислоцированного в Джибути подразделения материально-технического обеспечения «Атланты», личный состав которого частично укомплектован испанскими военнослужащими. Испания полностью поддерживает комплексный подход Европейского союза в Сомали и выражает свою приверженность ему на основе активного участия в деятельности родственных миссий Европейского Союза в Сомали (Миссии Европейского союза по созданию потенциала и Миссии Европейского союза по подготовке сил безопасности Сомали), в состав которых ею направлено 7 из 24 сотрудников, предусмотренных штатным расписанием. Вовлеченность в работу этих механизмов наращивания потенциала подчеркивает приверженность Испании достижению конечной цели — созданию постоянной региональной структуры безопасности, опирающейся на национальные возможности стран региона. В этих целях Испания также сотрудничает с объединенной военно-морской группировкой, предоставляя подразделение по координации воздушных операций, дислоцированное в Бахрейне.

13. С 2009 года для участия в действиях операции «Атланта» военно-морских сил Европейского союза в Сомали, осуществляемых в Аденском заливе у берегов Сомали, Швеция предоставила пять кораблей военно-морского флота. Во взаимодействии с Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали Швеция сыграла также важную роль в формировании службы береговой охраны «Сомалиленда» на основе безвозмездного предоставления патрульных катеров и безвозмездного проведения курсов морской подготовки в 2018, 2019 и 2021 годах, а также прикомандирования своих военнослужащих и персонала.

14. Турция является членом Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали с момента ее создания в 2009 году и принимает активное участие в международных усилиях по борьбе с пиратством у берегов Сомали. С 2009 года Турция вносит свой вклад в Объединенное оперативное соединение ВМС 151 объединенной военно-морской группировки, направляя в ее состав корабли своего военно-морского флота (а также своих военнослужащих — в штаб Объединенного оперативного соединения в Бахрейне) для борьбы с пиратством у берегов Сомали. Турция принимала на себя командование Объединенным оперативным соединением ВМС 151 шесть раз. Кроме того, в рамках двусторонних соглашений о сотрудничестве Турция осуществляет программы учебной подготовки для личного состава военно-морских сил и береговой охраны Сомали с целью укрепления потенциала на национальном уровне для борьбы с пиратством и незаконной морской деятельностью у берегов Сомали.

## Приложение II

### Карта связанных с пиратством инцидентов, произошедших в период 2017–2022 годов



Map No. 4600 Rev. 3 UNITED NATIONS  
October 2022

Office of Information and Communications Technology  
Geospatial Information Section