

**Совет Безопасности**

Distr.: General
26 October 2022
Russian
Original: English

**Письмо Постоянного представителя Беларуси
при Организации Объединенных Наций от 25 октября
2022 года на имя Генерального секретаря**

Имею честь препроводить Вам текст документа с изложением позиции Беларуси по докладу Международной организации гражданской авиации о расследовании, проведенном с целью установления фактов события, произошедшего с самолетом авиакомпании Ryanair в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года. Этот документ был распространен в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 88 повестки дня ([A/76/909](#)) (см. приложение).

Буду признателен за распространение этого сообщения также в качестве документа Совета Безопасности Организации Объединенных Наций.

(Подпись) Валентин **Рыбаков**



**Приложение к письму Постоянного представителя Беларуси
при Организации Объединенных Наций от 25 октября
2022 года на имя Генерального секретаря**

[Подлинный текст на русском языке]

**О докладе Рабочей Группы ИКАО по расследованию с целью
установления фактов в отношении случая с самолетом
авиакомпания Ryanair в воздушном пространстве Беларуси
23 мая 2021 г.**

Республика Беларусь категорически не согласна с выводами принятого 18 июля 2022 г. Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) итогового Доклада Рабочей Группы ИКАО по расследованию с целью установления фактов в отношении случая с самолетом авиакомпании Ryanair, который совершил 23 мая 2021 г. вынужденную посадку в Минске из-за поступивших анонимных угроз о возможном минировании воздушного судна.

Доклад Рабочей группы по-прежнему, как и его предыдущая версия от 31 января 2022 года, **основан на неполной информации**, о чем заявляется и в самом Докладе. В частности, в Докладе, как и прежде, отсутствует информация о допросе пилотов авиалайнера относительно причин принятия ими решения о посадке в Минске, тогда как ближе были другие подходящие аэропорты.

Более того, Рабочей группой заявляется **об отсутствии должного сотрудничества от некоторых государств**, в адрес которых направлены запросы в рамках национальных расследований, проводимых рядом государств. Белорусская сторона вновь утверждает, что **не получила до настоящего времени ни одного ответа на направленные запросы в рамках процедуры национального расследования** ни от Швейцарии (места регистрации электронного адреса, с которого посланы электронные письма с угрозами), ни от других вовлеченных стран.

За период с момента выхода версии доклада от 31 января 2022 года Рабочей группой дополнительные действия с Республикой Беларусь не проводились, **дополнительная информация от белорусских властей не запрашивалась**.

Использование в Докладе **анонимного источника**, который якобы является авиадиспетчером, работавшим 23 мая 2021 года с рейсом FR4978 авиакомпании Ryanair, для опровержения информации, предоставленной официальными властями Республики Беларусь, не выдерживает никакой критики.

По информации белорусских властей, настоящий диспетчер, работавший с рейсом летом 2021 года, не вышел на работу, и его точное место нахождения для работодателей и властей является неизвестным. При этом никаких просьб о его розыске от родственников в адрес правоохранительных органов Беларуси не поступало. Письменные показания настоящего авиадиспетчера в должном виде переданы белорусскими властями в адрес ИКАО, которые не были в итоге учтены Рабочей группой по расследованию.

Обоснование выводов ИКАО информацией, содержащейся в якобы аудиозаписи, сделанной якобы авиадиспетчером *(в нарушение внутренних процедур нахождения на рабочем месте — использование мобильного телефона на рабочем месте авиадиспетчера запрещено)*, **без какой-либо технической экспертизы достоверности записи и установления принадлежности голосов**, без последующей за экспертизой возможности для комментариев со стороны

авиационных властей стороны, действие которых анонимный источник компрометирует по задумке организаторов этого фейка, **дискредитирует ИКАО как международный технический орган в области гражданской авиации.**

В текущем политическом контексте грубого силового давления США, стран-членов Европейского союза и некоторых других примкнувших к ним стран на законные власти Республики Беларусь путем введения политических и экономических запретов и ограничений на отношения с Беларусью, в том числе на полеты белорусского национального авиаперевозчика в их воздушном пространстве, **никакая информация из названных стран не должна приниматься на веру и тем более приобщаться к материалам ИКАО без достоверного и общепризнанного подтверждения их подлинности.**

Белорусская сторона заявляет, что содержание предоставленной властями США в адрес Рабочей группы якобы аудиозаписи, сделанной якобы авиадиспетчером, является **обманом и подделкой**, так же как таковым являлся белый порошок в пробирке в руках Государственного секретаря США К.Пауэлла на одном из заседаний Совета Безопасности ООН в момент событий, связанных с вторжением США в Ирак.

За неимением других доказательств якобы аудиозапись переговоров диспетчера в комнате управления полетами Минского аэропорта имеет единственную цель — продемонстрировать ответственность властей Беларуси за инцидент с рейсом FR4978 авиакомпании Ryanair.

Очевидно, что якобы аудиозапись от якобы авиадиспетчера с обвинениями белорусских властей появилась в самый удобный момент для обеспечения нужного результата в Докладе Рабочей группы: **оправдать незаконные действия США, стран — членов Евросоюза и некоторых других стран по ограничению полетов белорусской национальной авиакомпании «Белавиа» и нарушения тем самым массы многосторонних и двусторонних соглашений в области гражданской авиации.**

Подход, который в контексте Доклада Рабочей группы продемонстрировал Совет ИКАО, является пристрастным, принятым при явном давлении конкретной группы стран, и ставит под сомнение способность организации самостоятельно, без внешнего вмешательства в дальнейшем обеспечивать вопрос безопасности авиационных перевозок в целом. Налицо — злоупотребление мандатом ИКАО.

Принимая под давлением Запада подобного рода «доклады», ИКАО **нарушает право не только белорусских граждан, но граждан всех других государств, на свободу передвижения**, что идет в разрез с основными международными правозащитными документами.

Доклад изобилует ошибками, неточностями, неавиационными и необъективными подходами.

Самым очевидным из них является то, что Беларусь обвинили в якобы принудительной посадке воздушного судна, однако в то же время Рабочая группа признала, что **в воздушном пространстве Беларуси не было ни сопровождения, ни перехвата, ни принуждения к посадке самолета авиакомпании Ryanair военным воздушным судном. Следовательно, командир иностранного воздушного судна лично принял решение о выполнении посадки в Национальном аэропорту Минск**, несмотря на тот факт, что на момент принятия решения согласно радиолокационной информации до аэропорта Вильнюса было около 90 км, а до Национального аэропорта Минск — около 180 км. Такое решение принято пилотом в нарушение Руководства по авиационной

безопасности авиакомпании Ryanair, которое говорит о том, что при объявлении сигнала «красный» командир воздушного судна должен совершить посадку в ближайшем подходящем аэропорту (в данной ситуации таким аэродромом был Вильнюс).

Практика двойных стандартов и желание навязать только свою повестку также четко прослеживается и **в отношении инициированного Республикой Беларусь в рамках Совета ИКАО вопроса о неправомерности введения ограничений на использование воздушного пространства и санкций в отношении белорусского авиаперевозчика**. Отказ от рассмотрения этого вопроса свидетельствует о неприкрытом стремлении Запада дискредитировать Беларусь как надежного партнера международного авиационного сообщения с тем, чтобы путем недобросовестной конкуренции исключить авиационную отрасль страны из сегмента международной авиации.
