



ASAMBLEA GENERAL CONSEJO DE SEGURIDAD

Distr.
GENERAL

A/34/393
S/13485
22 agosto 1979
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

ASAMBLEA GENERAL
Trigésimo cuarto período de sesiones
Tema 12 del programa provisional*
INFORME DEL CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL

CONSEJO DE SEGURIDAD
Trigésimo cuarto año

Asistencia a Lesotho

Informe del Secretario General

1. La Asamblea General, en su resolución 33/128 de 19 de diciembre de 1970 pidió al Secretario General que perseverara en sus esfuerzos por movilizar los recursos necesarios para un programa eficaz de asistencia financiera, técnica y material a Lesotho y que presentara un informe sobre los progresos logrados a tiempo para que la Asamblea examinara la cuestión en su trigésimo cuarto período de sesiones.
2. De conformidad con la resolución, el Secretario General dispuso que una misión de examen visitara Lesotho en mayo de 1979 para celebrar consultas con el Gobierno. El informe de la misión de examen, que se adjunta, describe la situación económica y financiera del país y resume los progresos que se han conseguido en la aplicación de los proyectos que figuran en el programa especial de asistencia económica.
3. En el párrafo 8 de la resolución 33/128, la Asamblea General invitó a varios organismos y organizaciones especializados de las Naciones Unidas a que señalaran a la atención de sus órganos rectores la asistencia que prestaban a Lesotho y a que informaran de los resultados de dicha asistencia al Secretario General a tiempo para que la Asamblea los examinara en su trigésimo cuarto período de sesiones. Además, en el párrafo 9 se pedía a los organismos especializados y demás organizaciones pertinentes del sistema de las Naciones Unidas que informarían periódicamente al Secretario General de las medidas que hubieran adoptado y los recursos que hubieran proporcionado para ayudar a Lesotho. Las respuestas de los organismos y organizaciones se reproducirán como adición al presente informe.

* A/34/150.

ANEXO

Informe de la tercera misión de examen a Lesotho

(10 a 16 de mayo de 1979)

INDICE

| | <u>Párrafos</u> | <u>Página</u> |
|---|-----------------|---------------|
| I. INTRODUCCION | 1 - 10 | 3 |
| II. SITUACION ACTUAL | 11 - 70 | 5 |
| A. La situación económica | 15 - 33 | 5 |
| 1. Producto nacional bruto | 15 | 5 |
| 2. Hacienda Pública | 16 - 17 | 6 |
| 3. Balanza de pagos | 18 - 19 | 7 |
| 4. Empleo | 20 - 33 | 8 |
| a) Empleo migratorio | 20 - 25 | 8 |
| b) Empleo interno | 26 - 33 | 8 |
| B. Agricultura | 34 - 48 | 11 |
| 1. Esfuerzos por aumentar la autosuficiencia en materia de producción de alimentos | 34 - 38 | 11 |
| 2. Nuevos proyectos para aumentar la autosuficiencia en materia de producción de alimentos | 39 - 43 | 11 |
| 3. Efectos de la sequía de 1978/1979 en la producción agrícola | 44 - 48 | 12 |
| C. Energía | 49 - 55 | 13 |
| 1. Petróleo | 49 - 53 | 13 |
| 2. Recursos hídricos | 54 | 14 |
| 3. Carbón | 55 | 14 |
| D. Transporte y comunicaciones | 56 - 60 | 14 |
| E. Educación | 61 - 65 | 15 |

INDICE (continuación)

| | <u>Párrafos</u> | <u>Página</u> |
|---|-----------------|---------------|
| F. Salud | 66 - 67 | 16 |
| G. La participación de la mujer en el desarrollo de Lesotho | 68 - 70 | 17 |
| III. RESUMEN DE LA ASISTENCIA INTERNACIONAL | 71 - 76 | 18 |
| Respuesta internacional al Programa Especial de las Naciones Unidas de asistencia económica a Lesotho: | | |
| Cuadro 3. Contribuciones realizadas o prometidas al 11 de junio de 1978 | | 19 |
| Cuadro 4. Contribuciones realizadas o prometidas entre el 12 de junio de 1978 y el 15 de mayo de 1979 | | 23 |
| Cuadro 5. Estado de los proyectos en mayo de 1979 según información suministrada por el Gobierno de Lesotho | | 26 |
| APENDICES | | |
| I. Informe sobre la marcha de los distintos proyectos | 1 - 94 | 32 |
| II. Necesidades de asistencia técnica | | 57 |

I. INTRODUCCION

1. De conformidad con la resolución 402 (1976) del Consejo de Seguridad de 22 de diciembre de 1976, el Secretario General envió una misión a Lesotho en enero de 1977. En su informe que figura en una nota del Secretario General sobre asistencia a Lesotho a/, la misión recomendó un programa de asistencia internacional por un total de aproximadamente 113 millones de dólares. De esta suma, 66 millones debían destinarse a 20 proyectos en un programa de emergencia y 47 millones a 24 proyectos en un programa de desarrollo acelerado.
2. El 25 de mayo de 1977, el Consejo de Seguridad aprobó la resolución 407 (1977) en la que apoyó la evaluación y las recomendaciones del informe de la misión y el llamamiento hecho por el Secretario General a todos los Estados sobre la base del informe b/ y pidió a las Naciones Unidas y a las organizaciones y programas interesados que ayudaran a Lesotho en las esferas identificadas.
3. El 29 de julio de 1977, el Consejo Económico y Social aprobó la resolución 2096 (LXIII) en la que el Consejo expresaba su plena comprensión de los problemas con que se enfrentaba Lesotho como resultado de su decisión de no reconocer al llamado Transkei independiente, se manifestaba plenamente de acuerdo con la evaluación y las recomendaciones contenidas en el informe de la misión y expresaba su reconocimiento por las medidas tomadas por el Secretario General. El Consejo, entre otras cosas, pidió asimismo al Secretario General que continuara sus esfuerzos con miras a movilizar los recursos para prestar asistencia a Lesotho, que asegurara que se tomaran las disposiciones adecuadas para coordinar la asistencia y disponer un estudio de la situación económica de Lesotho con tiempo suficiente para que la cuestión fuera examinada por la Asamblea General en su trigésimo segundo período de sesiones. Una primera misión visitó Lesotho del 8 al 11 de septiembre de 1977. Su informe figura en una nota del Secretario General c/.
4. El 13 de diciembre de 1977, la Asamblea General aprobó la resolución 32/98 en la que pidió al Secretario General, entre otras cosas, que realizara un examen de la situación económica de Lesotho con tiempo suficiente para que la cuestión pudiera ser examinada por el Consejo Económico y Social en su segundo período ordinario de sesiones de 1978, que mantuviera la situación en permanente examen e informara sobre la cuestión a la Asamblea en su trigésimo tercer período de sesiones.

a/ Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo segundo año, Suplemento de enero, febrero y marzo de 1977, documento S/12315.

b/ Ibid., Suplemento de abril, mayo y junio de 1977, documento S/12325.

c/ A/32/323. Para el texto impreso, véase Documentos Oficiales del Consejo de Seguridad, trigésimo segundo año, Suplemento de octubre, noviembre y diciembre de 1977, documento S/12438.

5. El 22 de febrero de 1978, el Representante Permanente de Lesotho ante las Naciones Unidas transmitió al Secretario General un mensaje del Ministro de Relaciones Exteriores de Lesotho sobre nuevas exigencias planteadas por las autoridades del llamado Transkei independiente a los ciudadanos de Lesotho que viajaban hacia Sudáfrica y desde este país. A petición del Gobierno de Lesotho, el Secretario General dispuso que una misión visitara Lesotho en marzo de 1978 para celebrar consultas con el Gobierno sobre la situación. Los resultados y las recomendaciones de la misión figuran en un informe del Secretario General (A/33/112).
6. De conformidad también con la resolución 32/98 de la Asamblea General, una segunda misión de examen visitó Lesotho del 8 al 11 de junio de 1978 para realizar un examen de la situación económica. Los resultados y las recomendaciones de la misión figuran en un informe del Secretario General (A/33/112/Add.1).
7. El 19 de diciembre de 1978, la Asamblea General aprobó la resolución 33/128, en la que, entre otras cosas, pidió al Secretario General que dispusiera la realización de un examen de la situación económica de Lesotho y de los progresos logrados en la organización y ejecución del programa especial de asistencia económica a ese país a tiempo para que la Asamblea examinara la cuestión en su trigésimo cuarto período de sesiones.
8. De conformidad con la resolución, el Secretario General dispuso que una misión, dirigida por el Subsecretario General de Asuntos Políticos Especiales, visitara Lesotho del 10 al 16 de mayo de 1979.
9. La misión fue recibida en audiencia por Su Majestad la Reina de Lesotho. La misión fue recibida asimismo por el Honorable Jefe Leabua Jonathan, Primer Ministro de Lesotho. Durante su visita, la misión celebró reuniones con los Ministros de Relaciones Exteriores, Finanzas y Planificación del Desarrollo, Recursos Hídricos, Energía y Minería, Educación, Interior, Sanidad, Información y Radiodifusión, y con el Ministro interino de Comercio e Industria, así como con funcionarios gubernamentales de categoría superior. La misión también celebró conversaciones con miembros del cuerpo diplomático de Lesotho.
10. La misión desea dejar constancia de su agradecimiento por la plena cooperación que obtuvo del Gobierno y de la Oficina del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), de Maseru en todos los aspectos de su labor.

II. SITUACION ACTUAL

11. La situación geopolítica y económica de Lesotho, así como sus características físicas, se describen en el informe de la misión que visitó el país en enero de 1977, en adelante llamado "informe principal". En resumen, no sólo ha sido clasificado Lesotho entre los países menos adelantados y más gravemente afectados, sino que también se trata de un Estado sin litoral, totalmente rodeado por el territorio de Sudáfrica.

12. Como se señaló en el informe principal, Lesotho tiene una economía frágil, dependiente en gran medida de Sudáfrica, y vulnerable a las presiones exteriores de Sudáfrica y a los acontecimientos de ese país. Esta situación preocupa profundamente al Gobierno. La considerable medida en que Lesotho depende de Sudáfrica se refleja en su situación laboral, en la composición de los ingresos nacionales, en la balanza de pagos y en las situaciones alimentaria y energética, por nombrar sólo algunos de los sectores. A continuación se examinan éstos y otros aspectos de la economía de Lesotho.

13. Además de su precaria situación económica, Lesotho tiene que enfrentarse a problemas políticos derivados de la creación en sus fronteras del bantustán del Transkei, así como a otras consecuencias adversas de la política de apartheid de Sudáfrica. Además, ha habido cada vez más actos de violencia en sus fronteras, en los que varios de sus nacionales han resultado muertos a tiros por policías y agricultores sudafricanos.

14. Uno de los objetivos principales del Gobierno en su Segundo Plan Quinquenal de Desarrollo, que se está ejecutando actualmente, y en el Tercer Plan Quinquenal (1980-1985), que se encuentra en sus etapas finales de preparación, consiste en reducir la dependencia de Lesotho respecto de Sudáfrica y en fomentar un grado mayor de autosuficiencia.

A. La situación económica d/

1. Producto nacional bruto

15. Según los cálculos preliminares, el producto nacional bruto de Lesotho, (PNB), medido en términos reales, parece haber crecido aproximadamente en un 11% en el período 1978/1979, igualando la tasa media de crecimiento real del PNB en los cuatro años anteriores. Uno de los principales factores que han contribuido al crecimiento del PNB en Lesotho durante los últimos cinco años ha sido el aumento muy rápido de los envíos de los trabajadores migratorios. Estos envíos constituyen la fuente más importante de ingresos para Lesotho, ya que equivalen a casi un 40% del PNB. Así pues, mientras que el PNB per cápita ascendió en 1977 a \$230 dólares, el producto interno bruto per cápita ascendió a \$140 dólares.

d/ Todos los datos estadísticos y otros datos económicos que figuran en este informe se basan en la información facilitada por el Gobierno.

2. Hacienda Pública

16. Como consecuencia sobre todo de un aumento considerable de los ingresos procedentes de la Unión Aduanera del Africa Meridional y de la entrada de donaciones y préstamos del exterior en condiciones muy favorables, aumentó sensiblemente el volumen de los recursos financieros del Gobierno durante los ejercicios económicos 1977/78 y 1978/79, haciendo posible la expansión de las actividades gubernamentales durante estos años. Al mismo tiempo, el déficit presupuestario global se redujo en 1977/78 y los cálculos preliminares indican que se eliminó en el año que terminó en marzo de 1979. Sin embargo, el Gobierno informó a la misión de que se prevé que en 1979/1980 disminuyan en términos reales los ingresos procedentes de la Unión Aduanera, que representan en la actualidad más del 70% de los ingresos internos del Gobierno (sin incluir las donaciones del exterior), como consecuencia en parte de la reducción y supresión prevista del recargo sobre las importaciones que ingresan a Sudáfrica. El Gobierno informó asimismo a la misión de que es dudoso incluso que continúe el actual Acuerdo de Unión Aduanera.

17. Preocupa al Gobierno que la disminución en los ingresos procedentes de la Unión Aduanera se produzca en un momento en el que empiezan a notarse los gastos periódicos implícitos en sus programas acelerados de infraestructura y otros gastos de ampliación de capital que se están llevando a cabo actualmente.

Hacienda Pública a/

(en millones de rand)

| | <u>1975/76</u> | <u>1976/77</u> | <u>1977/78</u> | <u>1978/79</u> |
|--|----------------|----------------|--------------------|----------------|
| | (Real) | | (Cálculo revisado) | |
| Total de ingresos | 32,4 | 32,8 | 59,7 | 101,1 |
| de los cuales: Ingresos de la Unión Aduanera | (15,2) | (14,1) | (35,3) | (56,1) |
| Donaciones | (3,9) | (2,2) | (7,6) | (21,1) |
| Gastos ordinarios | 29,2 | 28,1 | 40,0 | 56,7 |
| Déficit (-) o superávit ordinarios | 3,2 | 4,7 | 19,7 | 44,4 |
| Préstamos y anticipos netos | 0,3 | - | 7,3 | 11,1 |
| Gastos de capital | 12,1 | 15,1 | 19,7 | 33,0 |
| Déficit (-) o superávit globales | -9,2 | -10,3 | -7,3 | 0,3 |
| Financiación externa (neta) | 3,7 | 2,7 | 6,8 | 6,8 |
| Financiación interna (neta) | - | 4,0 | 2,7 | 3,4 |
| Cambios en los saldos de tesorería b/ | 5,5 | 3,6 | -2,2 | -10,5 |

a/ Ejercicio económico de abril a marzo.

b/ Los aumentos en los saldos se indican con el signo menos.

/...

3. Balanza de pagos

18. A los importantes aumentos que hubo en los ingresos procedentes de la Unión Aduanera y en las donaciones del exterior a Lesotho en 1977 y 1978 se debió fundamentalmente el giro que se produjo en la balanza de pagos global, que del déficit que experimentó en 1976 pasó a equilibrarse en 1977 y mostró un pequeño superávit en 1978. Esta mejora en la balanza global se consiguió a pesar de haber aumentado los déficit de la balanza comercial y de la balanza de cuenta corriente.

19. En la balanza comercial visible, han adquirido más importancia las exportaciones de diamantes de Lesotho, cuyo valor se duplicó entre 1977 y 1978, aunque continúan equivaliendo a sólo el 13% del valor de las importaciones. En servicios, los envíos de los trabajadores migratorios aumentaron sólo muy ligeramente en 1978 en comparación con 1977, y los ingresos procedentes del turismo disminuyeron en 1978 en relación con los del año anterior.

Cuadro 2

Balanza de pagos (en millones de DEG*)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Exportaciones, f.o.b. | 10,3 | 14,6 | 12,0 | 27,8 |
| Importaciones, c.i.f. | -123,2 | -166,0 | -183,8 | -209,5 |
| Balanza comercial | -112,8 | -151,4 | -171,8 | -181,7 |
| Servicios (neto) | 78,3 | 81,4 | 92,7 | 84,7 |
| De los cuales: ganancias netas de los basothos que trabajan en el extranjero | (78,0) | (79,0) | (88,0) | (88,2) |
| Transferencias privadas | 4,9 | 6,5 | 8,1 | 8,8 |
| Saldo en cuenta corriente | -29,5 | -63,5 | -71,0 | -88,2 |
| Transferencias oficiales | 10,7 | 13,0 | 18,1 | 29,2 |
| Cuenta de capital <u>a/</u> | 16,4 | 42,6 | 53,0 | 61,5 |
| De la cual: capital gubernamental | (21,6) | (19,2) | (33,4) | (52,4) |
| Balanza global | -2,4 | -7,9 | 0,1 | 2,5 |
| <u>Factor de conversión:</u> DEC por rand | 1,1253 | 0,9961 | 0,9850 | 0,9168 |

* Derechos especiales de giro.

a/ Inclusive errores y omisiones netos.

/...

4. Empleo

a) Empleo migratorio

20. Como ya se ha señalado, los envíos de los trabajadores migratorios aportan una contribución importante a la economía de Lesotho. En la actualidad hay unos 160.000 nacionales de Lesotho empleados en Sudáfrica - 100.000 en las minas de oro, 30.000 en las minas de carbón y 30.000 en otros tipos de trabajo. Las recientes tendencias y acontecimientos relacionados con el empleo en las minas sudafricanas han sido motivo de preocupación para el Gobierno de Lesotho.

21. El volumen total de empleo en las minas de carbón de Sudáfrica descendió entre 1977 y 1978 en un 3%, pero el número de basothos empleados en ellas descendió mucho más, en más del 14%. La reducción del empleo en las minas de carbón afectó especialmente a la zona sudoriental de Lesotho.

22. En total, el número de basothos empleados en las minas de Sudáfrica disminuyó en un 3,9%, es decir, en unas 5.000 personas, entre 1977 y 1978. La disminución se debe fundamentalmente al aumento de la mecanización en las minas de carbón y a la política del Gobierno de Sudáfrica de reemplazar a los trabajadores migratorios extranjeros por mano de obra contratada en los territorios patrios.

23. La contratación de basothos para las minas de Sudáfrica ha descendido todavía más que el nivel de empleo. En los nueve primeros meses de 1978, la contratación fue inferior en un 17% a la del período correspondiente de 1977. Al mismo tiempo, ha aumentado la duración media de los contratos; ya en 1978, era de casi 13 meses. Este acontecimiento tiene repercusiones graves para la distribución de los ingresos en Lesotho. Además, como la administración de las minas de Sudáfrica ha instituido recientemente la política de contratar sólo a aquellos trabajadores que tengan "certificados de reemplazo", resulta prácticamente imposible que consigan contratos los que no han trabajado nunca. Este hecho exagera el problema del Gobierno de encontrar puestos de trabajo para el número rápidamente creciente de jóvenes que se incorporan a la población activa.

24. El Gobierno considera que la marcada disminución en el número de contratos para las minas de Sudáfrica anuncia una grave reducción en los ingresos rurales, a no ser que se tomen medidas correctivas. De ahí el hincapié que hace el Gobierno en la creación de oportunidades de trabajo en una escala masiva en Lesotho.

25. Además, siempre existe el riesgo una repentina repatriación en gran escala de los basothos que trabajan en las minas de Sudáfrica. Se ha establecido un comité encargado de elaborar planes de emergencia para el caso de que dicha posibilidad se convierta en realidad.

b) Empleo interno

26. Con la disminución del empleo en las minas de Sudáfrica y las 20.000 personas aproximadamente - 10.000 hombres y 10.000 mujeres - que se incorporan cada año a la población activa de Lesotho, uno de los principales objetivos del Gobierno de

Lesotho es crear oportunidades de trabajo en el país. Sus esfuerzos en este sentido se extienden a prácticamente todos los sectores de la economía. Se están aplicando métodos de uso intensivo de mano de obra en los programas de construcción vial del Ministerio de Obras Públicas y Desarrollo Rural, y en los programas de conservación del suelo y repoblación forestal del Ministerio de Agricultura. El Gobierno agradecería la participación de organismos donantes en la formulación de políticas dirigidas a la creación de empleos.

27. Aunque una gran parte de la población continuará durante algún tiempo dependiendo de una agricultura de subsistencia, la expansión de la artesanía, la industria y el comercio, así como la promoción del turismo, contribuirán considerablemente, a juicio del Gobierno, a solucionar el problema de empleo de Lesotho a largo plazo. Se han realizado algunos progresos en estos sectores. Se prevé que queden terminados los trabajos relativos a la ampliación de 47 acres de la zona industrial de Maseru para fines de 1979, y la fase de construcción de la urbanización de la zona industrial de Tetsane debía comenzar en junio de 1979 (apéndice I, párrs. 70 y 71, proyecto I-1). Se ha instalado una planta de trituración de piedras en Ramorakane (apéndice I, párr. 77, proyecto M-3) y está a punto de entrar en funcionamiento una fábrica de ladrillos. Están en marcha las negociaciones de financiación con un donante en relación con la asistencia para locales para fábricas construidos por adelantado (apéndice I, párr. 72, proyecto I-2) y se ha solicitado el apoyo de otro donante para poder realizar actividades generadoras de empleo en centros industriales artesanales (apéndice I, párr. 73, proyecto I-3). El Gobierno ha instalado un centro comercial en Maputsoe y mercados de venta al por mayor en Qacha's Nek y Quthing que están funcionando satisfactoriamente.

28. En el aspecto institucional, se ha revisado la Lesotho National Development Corporation (LNDC) y, a raíz de su reorganización, esta institución ha atraído más apoyo internacional. El Gobierno ha tomado medidas para obtener fondos y asistencia en materia de capacitación y organización para la Building Finance Corporation. Además, el Gobierno espera que, una vez que Lesotho comience a emitir su propia moneda, el 4 de octubre de 1979, el sistema bancario pueda proporcionar más apoyo a la industria y el comercio mediante la provisión de fondos a mediano plazo.

29. El Servicio Nacional de Empleo trabaja en estrecha cooperación con el Instituto Técnico de Lerotholi y otras escuelas para elaborar métodos que ayuden a colocar en empleos adecuados tanto a los graduados como a los que desertan de las escuelas. El Centro de Oportunidades para la Industrialización se ocupa del problema del empleo ofreciendo capacitación en una serie de oficios, inclusive carpintería y albañilería, y colocando a los aprendices. La ampliación de los programas de aprendizaje contribuiría a proporcionar oportunidades de trabajo a los jóvenes.

30. En la esfera de la planificación de la mano de obra, el Gobierno ha elaborado proyecciones detalladas de sus necesidades y recursos de mano de obra, sirviéndole de ayuda los datos resultantes del censo de población correspondiente a 1976. Además, a raíz de una misión a Lesotho a comienzos de 1978, el programa de empleos y calificaciones técnicas para Africa (JASPA) elaboró un informe sobre la situación en lo concerniente a la mano de obra. Asimismo colabora con el Gobierno, con la financiación del PNUD, un asesor en cuestiones de mano de obra para establecer objetivos a largo plazo en la utilización de la mano de obra a escala nacional.

31. El Gobierno debe hacer frente a algunas dificultades en la situación existente con respecto a la mano de obra. Una de las consecuencias de la salida de basothos del sexo masculino para trabajar en las minas de Sudáfrica a la edad de 18 años es que los muchachos menores de esa edad tienen que desempeñar muchas de las tareas agrícolas. A causa de ello hay una tasa relativamente alta de deserciones del sistema escolar y una falta subsiguiente de capacitación entre los muchachos de esas edades.

32. Otro problema que enfrenta el Gobierno es el hecho de que los salarios más altos que se pagan en Sudáfrica están atrayendo hacia ese país a parte del personal especializado y capacitado de Lesotho e/. El Gobierno informó a la misión de que está considerando seriamente la posibilidad de emplear medios para detener la pérdida de mano de obra capacitada con financiación del Gobierno en las escuelas técnicas.

33. Pese al problema de empleo que plantea la rápida expansión de la fuerza de trabajo de Lesotho, el Gobierno señaló que los refugiados en Lesotho gozan de las mismas oportunidades de trabajo que los nacionales y se integran en los sectores tanto privado como público de la economía.

e/ En 1977, el Deutsches Institut für Entwicklungspolitik elaboró un informe titulado: "Migración de mano de obra técnica calificada de Lesotho a la República de Sudáfrica".

B. Agricultura

1. Esfuerzos por aumentar la autosuficiencia en materia de producción de alimentos

34. Un importante objetivo del Gobierno es aumentar la autosuficiencia de Lesotho en materia de producción de alimentos y reducir sus importaciones de trigo y maíz de Sudáfrica. El Gobierno informó a la misión de que, en abril de 1979, el Gobierno de Sudáfrica había anunciado aumentos de precios del 25% para el grano y del 21% para la harina de maíz.

35. A las dificultades naturales que impiden aumentar la producción de alimentos en Lesotho, a saber, condiciones climáticas desfavorables, poca tierra cultivable y erosión de los suelos, es preciso agregar el sistema tradicional de tenencia de la tierra, la migración y el elevado costo de los fertilizantes.

36. Entre las medidas adoptadas por el Gobierno para aumentar la producción de alimentos figuran el fortalecimiento de la capacidad del Ministerio de Agricultura, la ejecución del Programa de Servicios Básicos Agrícolas y la compra al por mayor de maquinaria agrícola. Además, se dijo a la misión que se estaba por presentar al Parlamento un proyecto de ley sobre tenencia de la tierra que daría mayor seguridad a los agricultores y los alentaría a invertir en la producción agrícola.

37. A juicio del Gobierno, el carácter comercial de la Corporación de Comercialización de Ganado y la Corporación de Comercialización de Productos Agrícolas no tendía a fomentar el aumento de la producción. En consecuencia, se iba a presentar al Parlamento un proyecto de ley en el actual período de sesiones por el que esas corporaciones serían reemplazadas por una junta asesora de comercialización que sería responsable ante el Ministerio de Agricultura.

38. El Gobierno declaró que, aunque era demasiado pronto para percibir sus efectos, indudablemente los diversos proyectos agrícolas incluidos en el programa de asistencia habían contribuido a aumentar el nivel de conciencia respecto de los problemas. El programa de erradicación de la sarna ovina (proyecto A-6) había tenido ciertos resultados visibles; en cambio, el molino de trigo (proyecto A-13) recién se había puesto en marcha.

2. Nuevos proyectos para aumentar la autosuficiencia en materia de producción de alimentos

39. El Gobierno está tratando de obtener asistencia internacional para dos nuevos proyectos agrícolas destinados a aumentar la autosuficiencia en materia de producción de alimentos.

40. El primer proyecto (A-14) se refiere al almacenamiento de maíz en silos para crear una reserva estratégica y al establecimiento de un molino de maíz integrado con una fábrica de alimentos para animales en terrenos contiguos al molino de trigo de Maseru. La fábrica utilizaría los subproductos de ambos molinos. En los párrafos 79 a 82 del apéndice 1 se proporcionan detalles del proyecto.

41. El segundo proyecto agrícola nuevo (A-15) se refiere a la provisión de fertilizantes y semillas para apoyar la producción agrícola mientras se reorganiza el proyecto de modernización de la producción agrícola (A-4). En los párrafos 83 y 84 del apéndice I se ofrecen mayores detalles sobre el nuevo proyecto. El Programa Cooperativo de Producción Agrícola, que hace hincapié en métodos mecanizados y modernos de cultivo de cereales, no ha recibido el apoyo de donantes y se está reexaminando en el contexto del Tercer Plan Quinquenal de Desarrollo. Sin embargo, el Gobierno considera que un importante factor en la producción agrícola guarda relación con la ejecución de las distintas operaciones en el momento oportuno, en particular en las etapas de la siembra y la cosecha, y que la mecanización podría aportar una contribución valiosa al complementar los métodos tradicionales de cultivo.

42. Sin embargo, uno de los problemas en materia de mecanización agrícola ha sido la escasez de mecánicos capacitados y de personal preparado para las tareas de mantenimiento y reparación de tractores. Aunque el Gobierno ofrece capacitación en mecánica en el marco del Programa de Servicios Básicos Agrícolas, le ha resultado difícil atraer interesados porque en Sudáfrica se ofrecen salarios más altos.

43. La misión recomienda que la comunidad internacional dé apoyo a los dos nuevos proyectos agrícolas.

3. Efectos de la sequía de 1978/1979 en la producción agrícola

44. Como resultado de la sequía que afectó el África meridional en la temporada 1978/1979, los cultivos de verano de Lesotho, a saber, trigo de verano, maíz, porotos y sorgo, no alcanzaron los niveles normales en 1979.

45. Las estimaciones realizadas por el Gobierno cuando la misión efectuó su visita indicaron de que la cosecha de trigo de verano de 1979, que normalmente se recoge en el período que va de marzo a mayo, sería inferior a la normal en alrededor de un 30%. Se calcula que se cosecharán unas 29.000 toneladas en comparación con una producción normal de alrededor de 41.000 toneladas.

46. Por otra parte, según los primeros cálculos en 1978/1979 los rendimientos del trigo de invierno tal vez sean levemente superiores a lo normal y es posible que la producción alcance a 18.000 toneladas en comparación con una producción de 16.584 toneladas en 1977/1978.

47. Con una cosecha total de trigo estimada en 47.000 toneladas para 1978/1979, el Gobierno calcula que de no recibir nuevas promesas de ayuda alimentaria, habrá que importar comercialmente unas 70.000 toneladas de trigo en 1978/1979, lo que significa un aumento de unas 17.000 toneladas respecto del año anterior.

48. También se preveía que la cosecha de maíz de 1978/1979, que se calculaba en 62.000 toneladas, resultaría inferior a lo normal en un 30%. Sin embargo, como en 1977/1978 se había obtenido una cosecha de maíz sin precedentes (143.000 toneladas), no se consideró necesario aumentar las importaciones comerciales de maíz en 1978/1979. El Gobierno suponía que, transcurrido un cierto período, la menor producción de maíz obtenida en 1978/1979 obligaría a aumentar las importaciones comerciales.

C. Energía

1. Petróleo

49. El Gobierno declaró que el problema más apremiante que había surgido desde la última visita de la misión era el de la energía. Actualmente, todos los suministros de petróleo de Lesotho provienen de refinerías sudafricanas. Desde la imposición de sanciones por Irán, Sudáfrica se ha visto obligada a comprar petróleo crudo donde puede. Entre enero y mayo de 1979, se triplicó el precio que Sudáfrica cobra a Lesotho por los derivados del petróleo, y éstos aumentaron a razón de 10 centavos por litro. El aumento de los derivados del petróleo tuvo consecuencias particularmente graves en las comunidades rurales en que se usa mucho el kerosene para cocinar y para el alumbrado.

50. El Gobierno de Sudáfrica atribuye parte del aumento de precios a los gastos adicionales que debía hacer para adquirir petróleo crudo. También se pidió a Lesotho que contribuyera a un fondo de nivelación que había establecido Sudáfrica para financiar el SASOL III, que es el proceso por el cual se extrae petróleo del carbón.

51. Ante esta situación, el Gobierno de Lesotho ha buscado otras fuentes de suministros. A este respecto, ha celebrado conversaciones con el Gobierno de Mozambique con miras a adquirir petróleo refinado de ese país. Sin embargo, se necesitaría la cooperación del Gobierno de Sudáfrica para que permitiera transportar el petróleo a través de su territorio.

52. El Gobierno de Lesotho desearía establecer una reserva estratégica de combustibles equivalente al suministro de tres a cuatro meses, pero no ha encontrado donantes. Un donante ha manifestado interés en proporcionar instalaciones para el almacenamiento de petróleo refinado si se obtiene una fuente de suministros. Otro donante se ha comprometido a enviar un consultor que estudie la cuestión de las instalaciones de almacenamiento de petróleo.

53. En cuanto a las repercusiones que tienen en Lesotho las sanciones petroleras impuestas a Sudáfrica, el Gobierno señaló a la atención de la misión la declaración formulada por su Ministro de Relaciones Exteriores ante la Asamblea General en su trigésimo tercer período de sesiones "nuestra voluntad a apoyar la Carta de las Naciones Unidas y cumplir las obligaciones que nos imponen las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas deben, sin embargo, encontrar su contrapartida en la voluntad de la comunidad internacional de cumplir los compromisos que le incumben en virtud del Artículo 50 de la Carta de las Naciones Unidas". En esa declaración, el Ministro de Relaciones Exteriores recordó las palabras del Primer Ministro: "La comunidad internacional tiene obligaciones para con países como el mío en el caso de que se impongan embargos contra Sudáfrica ... Quiero recordar a la comunidad internacional que tiene la obligación de salvaguardar los intereses básicos de países como Lesotho, que se verán inevitablemente afectados en caso de que sea indispensable adoptar medidas contra Sudáfrica como resultado de su constante negativa a reconocer los derechos humanos fundamentales" (A/33/PV.28, págs. 66 y 67).

2. Recursos hídricos

54. A largo plazo, Lesotho se propone alcanzar para 1992 cierto grado de autosuficiencia en materia de energía mediante la utilización de sus vastos recursos hídricos para la generación de energía hidroeléctrica. En dos nuevos proyectos que se proponen P-1 (A) y P-1 (B) (Apéndice I, párrs. 85 y 86) se proporcionan detalles al respecto.

3. Carbón

55. La Agencia Canadiense de Desarrollo Internacional ha realizado exploraciones en busca de yacimientos de carbón en Lesotho. Sobre la base de exploraciones hasta los 1.400 pies, la Agencia consideró que resultaba antieconómico seguir explorando. Sin embargo, el Gobierno desea continuar con las actividades de prospección.

D. Transporte y comunicaciones

56. Como se señala en el informe principal, la situación geopolítica de Lesotho hace que el Gobierno asigne considerable importancia al desarrollo de comunicaciones aéreas y telecomunicaciones con los países vecinos de Africa y el resto del mundo. Además, el desarrollo social y económico planificado para el país requiere la construcción de una red de caminos, inclusive caminos secundarios. La imposición de nuevas restricciones a los nacionales de Lesotho para entrar en Sudáfrica en febrero de 1978, que afectó a la población de la región sudoriental de Lesotho en particular, hizo aún más imperativa la necesidad de mejorar los transportes y las comunicaciones dentro de la región y entre la región y el resto del país (véase A/33/112).

57. La misión comprobó que se habían realizado considerables progresos en los proyectos sobre carreteras y transporte aéreo. Se había conseguido financiación para más del 80% del programa de carreteras. Asimismo, se habían producido cambios en la situación descrita en el párrafo 75 del informe principal, puesto que ya se podía llegar por carretera a dos capitales de distrito de la zona montañosa, a saber, Qacha's Nek y Thaba-Tseka. Sin embargo, aún se necesitaban fondos para completar la construcción de la importante carretera de circunvalación del sur (véase el apéndice I, párrs. 1 y 2) y la carretera de Mafeteng a Mohale's Hoek (véase el apéndice I, párr. 49).

58. En cuanto al transporte aéreo, se ha abierto una nueva ruta. Se trata de un servicio aéreo entre Lesotho y Mozambique a cargo de Mozambique Airways. Se ha recibido asistencia internacional para la construcción de un acropuerto nacional, al que el Gobierno asigna alta prioridad, pero aún se necesitan más recursos (véase el apéndice I, párrs. 16 y 17). Se ha progresado en el fortalecimiento de la flota de aviación civil y, con asistencia internacional, se han realizado mejoras en el aeropuerto de Maseru (véase el apéndice I, párrs. 10 y 11). Lamentablemente, no se han encontrado donantes para que ayuden a financiar las mejoras de las cinco pistas en zonas montañosas (véase el apéndice I, párrs. 12 a 15). El Gobierno considera que, sin esas mejoras, no puede garantizarse la seguridad de las operaciones de los dos aviones Twin Otter que ha proporcionado el Canadá (véase el párr. 10).

59. En la esfera de las telecomunicaciones, un posible donante está examinando un proyecto de servicio de comunicaciones internacionales vía satélite (véase el apéndice I, párr. 89, proyecto T-2).

60. Como resultado de una nueva ley sobre el transporte por carretera, puesta en vigor por el Gobierno de Sudáfrica a principios de 1978, la situación de Lesotho en materia de tránsito ha cambiado un tanto en comparación con el estado de cosas descrito en el párrafo 78 del informe principal. En virtud de la nueva ley, no se necesita permiso para utilizar vehículos de alquiler en un radio de 40 kilómetros a partir de la base de operaciones ni para utilizar un automotor propio en un radio de 80 kilómetros. Además, los agricultores pueden transportar por su cuenta productos agrícolas y otros elementos necesarios sin necesidad de un permiso, y también pueden transportarse algunas mercaderías en las mismas condiciones.

E. Educación

61. El Gobierno continúa sus esfuerzos para mejorar y ampliar los servicios educacionales de Lesotho. Con la asistencia de donantes, se ha realizado con éxito el programa acelerado de ciencias y matemáticas y, en caso de contar con asistencia adicional, el Gobierno se propone extenderlo. Los adultos podrán recibir capacitación no académica en las instalaciones de un centro de recursos educativos propuesto, en el que también estudiarán refugiados. Sin embargo, se está tratando de obtener urgentemente asistencia internacional para ampliar y mejorar las instalaciones y servicios de las cuatro escuelas profesionales ubicadas en Leribe, Mhale's Hoek, Maliele y Qacha's Nek (véase el párr. 65 del apéndice I, proyecto E-1).

62. Un grave problema que enfrenta el Gobierno es la urgente necesidad de aumentar el número de vacantes en la enseñanza secundaria. Sólo el 38% de los niños que terminan la escuela primaria en Lesotho pueden ser ubicados en las escuelas secundarias. Debido a esta situación, muchos de los jóvenes de Lesotho han recibido una educación muy pobre y tenido que dedicarse a cuidar ganado o buscar trabajo en las minas de Sudáfrica. Sin embargo, dado que la nueva política que está aplicando la administración de las minas sudafricanas hace virtualmente imposible que obtengan empleo los trabajadores sin experiencia, los jóvenes de Lesotho ya no pueden tener la esperanza de encontrar ocupación en las minas. Por consiguiente, se experimenta la urgente necesidad de proporcionar a los jóvenes de Lesotho educación y capacitación después del ciclo primario. Ello exigirá la expansión de las instalaciones y servicios educacionales correspondientes. El problema se está estudiando en el contexto del tercer Plan Quinquenal de Desarrollo, que proporcionará detalles sobre las necesidades y objetivos.

63. El problema de impartir educación secundaria a los jóvenes de Lesotho se ha agravado por la presencia en las escuelas de este país de gran cantidad de niños hijos de basutos, que habitualmente viven en Sudáfrica. Las autoridades explicaron que, como alternativa a la "educación bantú", los padres que vivían en el lado sudafricano de la frontera habían apelado al recurso de matricular a sus niños en escuelas de Lesotho, con el nombre y patrocinio de parientes que residen

en este país. El Gobierno indicó que no era posible suministrar cifras exactas sobre el número de alumnos actualmente en esa situación. Sin embargo, un estudio por muestreo de 20 escuelas primarias en Maseru y sus alrededores, efectuado en 1977, indicó que en las escuelas primarias había en ese momento por lo menos 4.000 alumnos en esa situación.

64. La misión está de acuerdo con una propuesta del representante del PNUD tendiente a que su organización suministre los servicios de un consultor en planificación educativa para que estudie el problema y sugiere que en esta cuestión cooperen el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), el PNUD y el Gobierno. Después de que el consultor haya presentado su informe, será posible tener una idea más precisa del número de alumnos provenientes de Sudáfrica que están matriculados en escuelas de Lesotho y de la magnitud de la asistencia que será necesaria para aliviar la carga que soporta el Gobierno.

65. Otro problema que está surgiendo es la pérdida de profesores universitarios, debido a los salarios más elevados ofrecidos por los nuevos colegios universitarios que se están estableciendo en los territorios patrios negros, con la ayuda financiera de Sudáfrica. Un miembro del cuerpo docente de la Universidad de Lesotho ya fue contratado para enseñar en un colegio superior ubicado en un bantustán y otros han recibido ofrecimientos en ese sentido.

F. Salud

66. Pese a sus limitados recursos, gracias a la asistencia internacional, el Gobierno continúa haciendo progresos en el suministro de atención sanitaria al pueblo de Lesotho. Ha llevado a cabo programas de inmunización y emprendido la capacitación de personal médico y paramédico. Se han distribuido medicamentos de las existencias nacionales a los centros locales (véanse los párrafos 36 y 37 del apéndice I, proyecto H-1). Después de la terminación de una propuesta para la preparación de planos para un hospital en Qacha's Nek, se espera en breve la llegada de un equipo (véanse los párrafos 38 a 40 del apéndice I, proyecto H-2). Se llevará a cabo un estudio de los planos revisados del hospital nacional general y de consulta (véase el párrafo 68 del apéndice I, proyecto H-4).

67. Con el apoyo de donantes, el Gobierno ha iniciado un programa para ampliar el abastecimiento de agua a las aldeas. El Gobierno se siente profundamente preocupado ante los numerosos casos de gastroenteritis que se atribuyen a un inadecuado abastecimiento de agua a las zonas rurales. En 1977-1978, la gastroenteritis figuró en primer término en la lista de enfermedades transmisibles en Lesotho, con 16.522 casos denunciados. En su mayoría se trataba de niños menores de cuatro años. Para ayudar a coordinar los esfuerzos que se realizan para superar este problema, el Gobierno necesita contar con los servicios de un consultor de jornada completa por un período de hasta tres meses. El representante del PNUD se comprometió a ocuparse de este problema. La misión tiene la esperanza de que, dada la gravedad de la situación, la comunidad internacional suministrará inmediatamente mayor asistencia, de manera que el Gobierno pueda ocuparse eficazmente de este problema sanitario.

G. La participación de la mujer en el desarrollo de Lesotho

68. En parte como resultado de la desorganización de la familia, provocada por el sistema de trabajadores migrantes, alrededor del 60% de las familias en Lesotho están encabezadas por mujeres. Asimismo, las mujeres constituyen una proporción considerable de la fuerza de trabajo en algunas importantes actividades económicas. Entre éstas pueden mencionarse la administración de granjas, los procesos de selección y clasificación en la industria del mohair; la preparación de pequeñas extensiones de tierra para la plantación de árboles, actividad en la que el 99% de la fuerza de trabajo está integrado por mujeres, y la construcción de caminos, en la que mensualmente se emplea a unas 20.000 mujeres, en proyectos en que reciben alimentos a cambio de su trabajo en la preparación de carreteras secundarias en las zonas rurales. Las mujeres también constituyen una gran parte de la fuerza de trabajo dedicada a la avicultura, la horticultura y las artesanías.

69. Reconociendo la importante función de la mujer y la necesidad de realzar especialmente su papel en su planificación del desarrollo, el Gobierno ha creado con este fin un cargo especial en el Ministerio de Desarrollo Rural. Se está considerando la creación de una secretaría para la capacitación de la mujer. Asimismo, con la ayuda de la Comisión Económica para África, el Gobierno está preparando un centro de capacitación para la mujer. Un proyecto experimental de desarrollo rural financiado por el PNUD, que debía comenzar a funcionar en Thabana-Morena en julio de 1979, incluirá a una experta en planificación especializada en capacitación de la mujer.

70. El Gobierno ya está ejecutando algunos programas de desarrollo dedicados a la mujer. En materia de bienestar social, estos incluyen actividades de salud maternoinfantil, educación en nutrición y salud y mejor acceso al abastecimiento de agua en las zonas rurales. Los programas económicos se relacionan primordialmente con actividades en la agricultura y la pequeña industria. Sin embargo, podría hacerse mucho más para poner la capacidad y energía de las mujeres de Lesotho al servicio de las necesidades de desarrollo del país.

III. RESUMEN DE LA ASISTENCIA INTERNACIONAL

71. La información proporcionada por el Gobierno a la tercera misión de examen de la situación indicaba que, al 15 de mayo de 1979, la comunidad internacional había proporcionado o prometido 122.764.000 dólares f/, en virtud del Programa especial de las Naciones Unidas de asistencia económica a Lesotho. En los cuadros 3 y 4 infra se detallan las contribuciones para proyectos individuales, así como los nombres de los respectivos países y organismos donantes. En el cuadro 3 se presenta la situación al 11 de junio de 1978; en el cuadro 4 figuran las contribuciones realizadas o prometidas en el período entre el 12 de junio de 1978 y el 15 de mayo de 1979.

72. La asistencia internacional prestada o prometida en el período que se examina incluye un importante apoyo para el programa vial de Lesotho, la construcción del aeropuerto nacional, el establecimiento de una flota vial de carga y la ampliación del programa de desarrollo con alto coeficiente de mano de obra de Lesotho. También incluye, en virtud del programa de emergencia, el apoyo para la Reserva Alimentaria de la Montaña, la construcción de clínicas rurales y el desarrollo de la industria de la lana y el mohair, así como la provisión de personal capacitado para la flota de aviación civil. De conformidad con el programa de desarrollo acelerado, el hospital nacional general central ha atraído el apoyo de donantes, y lo mismo ocurrió con la producción pesquera de agua dulce y la ampliación de la zona industrial de Maseru.

73. El apoyo prestado por la comunidad internacional desde la iniciación del programa especial en febrero de 1977 ha permitido al Gobierno iniciar una cantidad sustancial de proyectos importantes para el desarrollo del país. En el cuadro 5 infra se presenta la situación actual de los proyectos para los que la misión, en su informe principal, recomendó la prestación de asistencia internacional.

74. En el mismo cuadro se presenta información sobre los proyectos en curso que sólo tienen financiación parcial y para los cuales se procura con urgencia obtener asistencia a fin de completarlos. Se incluyen entre ellos la construcción de la importante carretera meridional de circunvalación, así como el camino de Mafeteng; a Mochale's Hoek y el fortalecimiento del programa de caminos secundarios. También se procura la asistencia internacional para la Reserva Alimentaria de la Montaña y para llegar a la autosuficiencia en materia de elaboración de cereales. Entre otros proyectos importantes que necesitan financiación se cuentan la construcción del aeropuerto nacional, el hospital nacional general central, el hospital propuesto en Qacha's Nek y varios proyectos encaminados a promover las actividades artesanales, industriales y comerciales.

f/ La moneda nacional es el rand. El tipo de cambio utilizado en el presente informe para convertir las contribuciones realizadas o prometidas en el período entre el 12 de junio de 1978 y el 15 de mayo de 1979, es de 1 rand por 1,1764 dólares de los Estados Unidos. El mismo tipo de cambio se utilizó para convertir los cálculos de los gastos realizados en este período. El tipo de cambio utilizado en informes anteriores referentes a períodos anteriores al 12 de junio de 1978 fue de 1 rand por 1,15 dólares de los Estados Unidos.

75. En el cuadro 5 también se indican seis nuevos proyectos para los que el Gobierno requiere la asistencia internacional.

76. En el apéndice I se presenta un informe sobre la marcha de los trabajos en cada uno de los proyectos del Programa. En el apéndice II se enumeran los requerimientos del Gobierno en materia de asistencia técnica.

Respuesta internacional al Programa especial de las Naciones Unidas de asistencia económica a Lesotho

Cuadro 3

Contribuciones realizadas o prometidas al 11 de junio de 1978
 (Sobre la base de la información proporcionada por el Gobierno de Lesotho a las misiones de examen primera y segunda)

| <u>Número</u> | <u>Proyecto</u> <u>Título</u> | <u>Contribución</u> (en miles de dólares EE.UU.) | <u>Situación de la contribución a/</u> | <u>Donante b/</u> |
|----------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|
| <u>1. Programa de emergencia</u> | | | | |
| R-1) | | | | |
| R-3) | Camino Qocha's Nek- | | | |
| R-4) | Sekaltes-Lethena- | | | |
| R-9) | Quthing-Mohale's Hoek | (1 840 (26 000 | S/AP S/PF | FED USAID |
| R-5 | Camino de Thaba- Tseka a Mpiti | 18 030 | S/PF | Canadá |
| R-6 | Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas | 170 | S/PF | FED |
| C-1 | Fortalecimiento de la flota de aviación civil | 2 460 | S/PF | Canadá |
| C-2 | Mejoras en el aero- puerto de Maseru . . | 228 | S/AP | República Federal de Alemania |
| C-4 | Aeropuerto nacional . | (3 500 (4 100 (750 (6 000 | S/PF PC/PF PC/PF PC/P | FED Kuwait Abu Dhabi BADEA |

/...

Cuadro 3 (continuación)

| Número | Proyecto | Título | Contribución | Situación de la contribución a/ | Donante b/ |
|---|---|--------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| | | | (en miles de dólares EE.UU.) | | |
| 1. <u>Programa de emergencia (continuación)</u> | | | | | |
| A-1 | Reserva de alimentos en la región montañosa | | 800 | S/PF | PMA |
| A-5 | Autosuficiencia en la elaboración de cereales | (| 1 840 1 035 | PC/AP S/PF | OPEP Reino Unido |
| A-6 | Fomento de la producción de lana y mohair | (| 1 162 63 | S/AP S/AP | Reino Unido Irlanda |
| A-7 | Banco de Desarrollo Agrícola | | 700 | PC/PF | República Federal de Alemania |
| II-1 | Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y ampliación de los almacenes de material médico | (| 100 400 | PC/PF PC/PF | República de Corea Japón |
| H-2 | Hospital de Qacha's Nek | | 495 | CENU/AP | Dinamarca |
| | Total | | <u>69 723</u> | | |
| 2. <u>Programa de desarrollo acelerado</u> | | | | | |
| R-3 | Camino de Mafeteng a Mohale's Hoek | (| 3 500 1 200 805 | S/PF S/PF S/PF | FED Países Bajos Reino Unido |

/...

Cuadro 3 (continuación)

| Proyecto | | Contribución (en miles de dólares EE.UU.) | Situación de la contribución a/ | Donante b/ |
|---|--|---|------------------------------------|----------------------------|
| Número | Título | | | |
| 2. Programa de desarrollo acelerado (continuación) | | | | |
| R-10 | a) Camino de Mokhotlong a Taung | | | |
| | b) Paso de Mokhotlong a Sani | (520 (15 640 | S/PF S/PF | Reino Unido Reino Unido |
| R-11 | Fortalecimiento del programa de caminos secundarios | 107 | S/AP | Reino Unido |
| A-9 | Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos . . | 403 | S/PF | Reino Unido |
| A-10 | Producción de hortalizas mediante riego | 230 | S/PF | Reino Unido |
| A-11 | Producción y elaboración avícolas | 1 610 | S/P | Países Bajos |
| A-12 | Producción de peces de agua dulce | 253 | S/PF | Reino Unido |
| P-1 | Identificación de los emplazamientos de cen- trales y elaboración de un estudio de viabilidad | 1 000 | S/PF | Canadá |
| E-2 | Capacitación de maestros de escuelas profesionales | Becas | | Varios |
| E-3 | Programa acelerado de matemáticas y ciencias | 276 | S/AP | Reino Unido |
| II-5 | Capacitación de personal médico | Becas | | |
| I-1 | Ampliación de la zona industrial de Maseru . . | 2 070 | S/AP | FED |

Cuadro 3 (continuación)

| <u>Número</u> | <u>Proyecto</u> <u>Título</u> | <u>Contribución</u> (en miles de dólares EE.UU.) | <u>Situación de la contribución a/</u> | <u>Donante b/</u> |
|---|--|--|--|-------------------------|
| 2. Programa de desarrollo acelerado (continuación) | | | | |
| I-3 | Centros industriales artesanales de Qacha's Nek, Quthing, Thaba Tseke y Mokhotlong | 1 265 | S/PF | Reino Unido |
| M-3 | Planta de trituración de piedra en Ramorakane | (230 (31 (299 | S/PF PN/PF PC/PF | Austria CFI |
| | Total | 29 439 | | |
| 3. Contribuciones para fines distintos de los proyectos concretos | | | | |
| | | 115 5 | S/PF S/PF | India c/ Pakistán c/ |
| | Total | 120 | | |
| Total de las contribuciones realizadas o prometidas hasta el 11 de junio de 1970 (1 + 2 + 3) | | <u>29 282</u> | | |

a/ S = Subsidio
 PC = Préstamo en condiciones concesionarias
 CENU = Contribución a la cuenta especial de las Naciones Unidas
 AP = Ayuda ya prestada
 PF = Promesa en firme
 P = Promesa
 PN = Patrimonio

b/ Abreviaciones utilizadas:

BADEA = Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África
 CFI = Corporación Financiera Internacional
 FED = Fondo Europeo de Desarrollo
 OPEP = Organización de Países Exportadores de Petróleo
 PMA = Programa Mundial de Alimentos
 USAID = Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional

c/ Destinado a adquisiciones en el país donante para atender a las necesidades de Lesotho.

Cuadro 4

Contribuciones realizadas o prometidas entre el
 12 de junio de 1978 y el 15 de mayo de 1979

(Según información suministrada por el Gobierno
 de Lesotho a la tercera misión de examen)

| Número | Proyecto Título | Contribución (en miles de dólares EE.UU.) | Situación de la contribución a/ | Donante b/ |
|----------------------------------|--|---|------------------------------------|--|
| 1. Programa de emergencia | | | | |
| R-2 | Flota de transporte por carretera | 306) 2 394) | D/AY D/AY | CEE (ayuda especial) República Federal de Alemania |
| C-1 | Fortalecimiento de la flota de aviación civil | 870) 25) | | FED Irlanda |
| C-4 | Aeropuerto nacional | 2 500) 3 000) | CC/PF CC/PF | BAFD OPEP |
| A-1 | Reserva de alimentos en la región montañosa | 227) 93) | D/AY D/AY | CEE SCS |
| A-6 | Fomento de la produc- ción de lana y mohair | 46 | D/PF | Reino Unido |
| H-3 | Clínicas rurales en Mtebeng y Sixondo | 118 | D/PF | Países Bajos |
| L-1 | Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra | 2 664) 1 600) 330) | D/PF CC/PF D/AY | SIDA AIF Reino Unido |
| | Total | 14 173 | | |

Cuadro 4. (continuación)

| Número | Proyecto Título | Contribución | Situación de la contribución a/ | Donante b/ |
|--|--|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | (en miles de dólares EE.UU.) | | |
| 2. Programa de desarrollo acelerado | | | | |
| R-10 | a) Camino de Mokhotlong a Taung b) Camino de Mokhotlong a Sani Pass | 5 840 | D/AY | Reino Unido |
| R-11 | Fortalecimiento del programa de caminos secundarios | 1 737 | D/AY | Reino Unido |
| A-12 | Producción de peces de agua dulce | 374 78 | D/PF D/PF | Reino Unido Reino Unido |
| H-4 | Hospital nacional general central | 372 | CC/PF | BAfD |
| I-1 | Ampliación de la zona industrial de Maseru | <u>408</u> | D/AY | FED |
| | Total | <u>9 309</u> | | |
| | Total de contribuciones realizadas o prometidas entre el 12 de junio de 1978 y el 15 de mayo de 1979 (1 + 2) | 23 482 | | |
| | Total de contribuciones realizadas o prometidas hasta el 11 de junio de 1978 (tomado del cuadro 3) | <u>99 282</u> | | |
| | Total general | <u>122 764</u> ===== | | |

a/ D = Donación
 CC = Préstamo en condiciones concesionarias
 AY = Ayuda ya entregada
 PF = Promesa firme.

Cuadro 4 (continuación)

b/ Abreviaturas utilizadas:

| | | |
|----------------------------|---|---|
| BAfD | = | Banco Africano de Desarrollo |
| SCS | = | Servicio Católico de Socorro |
| FED | = | Fondo Europeo de Desarrollo |
| CEE (ayuda especial) | = | Comunidad Económica Europea |
| AIF | = | Asociación Internacional de Fomento |
| OPEP | = | Organización de Países Exportadores de Petróleo |
| SIDA | = | Organismo Sueco de Desarrollo Internacional. |

c/ Para comprar lo que necesite Lesotho en el país donante.

Cuadro 5

Estado de los proyectos en mayo de 1979 según información
 suministrada por el Gobierno de Lesotho

(Programa de emergencia* y programa de desarrollo acelerado)

(en miles de dólares EE.UU.)

| <u>Número</u> | <u>Proyecto</u> <u>Título</u> | <u>Cálculo más reciente del costo</u> | <u>Asistencia prestada o prometida</u> |
|--|--|---------------------------------------|---|
| <u>I. Proyectos terminados</u> | | | |
| C-2* | Mejoras en el aeropuerto de Maseru | 50 | 228 |
| P-1 | Identificación de los posibles emplazamientos de centrales hidroeléctricas y elaboración de un estudio de viabilidad | 1 150 | 1 000 |
| E-2 | Capacitación de maestros de escuelas profesionales | 140 | Becas |
| <u>II. Proyectos en curso totalmente financiados</u> | | | |
| R-2* | Flota de transporte por carretera | 1 500 | 2 700 a/ |
| R-6* | Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas | 3 040 | (170 (- (Financiación completa |
| C-1* | Fortalecimiento de la flota de aviación civil | 2 300 | 3 355 |
| R-10 | a) Tramo de camino de Mokhotlong a Faung) b) Tramo de camino de Mokhotlong a Sani Pass) | 22 000 b/ | 22 000 |
| I-1 | Ampliación de la zona industrial de Maseru | 980 | 2 478 |

Cuadro 5 (continuación)

| Número | Proyecto Título | Cálculo más reciente del costo | Asistencia prestada o prometida |
|---|---|--------------------------------|---------------------------------|
| II. <u>Proyectos en curso totalmente financiados (continuación)</u> | | | |
| M-1 y M-2 | Intensificación de la búsqueda de diamantes y de uranio | 320) 180) | PNUD |
| R-7* | Fortalecimiento de la capacidad técnica del Ministerio de Obras Públicas | 930 | Financiación completa |
| III. <u>Proyectos en curso parcialmente financiados</u> | | | |
| R-1*, R-3*, R-4* y R-9 | Camino de Quthing a Lethena a Sekakes a Qacha's Nek y camino de Mohale's Hock a Quthing | 46 000 b/ | 27 840 |
| R-5* | Camino de Thaba-Tseka a Mpiti | 18 000+ b/ | 18 080 |
| C-4* | Aeropuerto nacional | 34 700 b/ | 19 850 |
| A-1* | Reserva de alimentos en la región montañosa | 690 | 1 120 |
| A-5* | Autosuficiencia en la elaboración de cereales | 7 500 | 2 875 |
| A-6* | Fomento de la producción de lana y mohair | 2 870 | 1 271 |
| A-7* | Banco de Desarrollo Agrícola | - | 700 |

Cuadro 5 (continuación)

| Número | Proyecto | Título | Cálculo más reciente del costo | Asistencia prestada o prometida |
|--|----------|---|--------------------------------|---|
| III. <u>Proyectos en curso parcialmente financiados (continuación)</u> | | | | |
| H-1 ^a | | Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y ampliación de los almacenes de material médico | 1 735 b/ | 500 |
| H-2 ^a | | Hospital de Gacha's Nek . . | 1 610 | 495 |
| H-3 ^a | | Clinicas rurales en Matebeng y Sixondo | 150 | 118 |
| P-4 ^a | | Planta generadora diesel de Gacha's Nek | | Financiación prestada en relación con R-2 |
| L-1 ^a | | Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra | ... | 4 594 |
| D-1 ^a | | Refuerzo y capacitación del personal para el desarrollo | ... | Asistencia y capacitación técnicas |
| R-8 | | Camino de Mafeteng a Mohale's Hoek | 10 340 b/ | 5 505 |
| R-11 | | Fortalecimiento del programa de caminos secundarios | 2 100 b/ | 1 844 |
| A-9 | | Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos | 350 | 403 |

Cuadro 5 (continuación)

| Número | Proyecto | Título | Cálculo más reciente del costo | Asistencia prestada o prometida |
|--|--|--------|--------------------------------|---------------------------------|
| <u>III. Proyectos en curso parcialmente financiados (continuación)</u> | | | | |
| A-10 | Producción de hortalizas mediante riego | | 1 270 | 230 |
| A-11 | Producción y elaboración avícola | | 4 104 b/ | 1 610 |
| A-12 | Producción de peces de agua dulce | | 988 b/ | 705 |
| E-3 | Programa acelerado de matemáticas y ciencias | | 471 b/ | 276 |
| H-4 | Hospital nacional general central (fase I) | | 3 690 | 872 |
| H-5 | Capacitación de personal médico | | 230 | Becas |
| I-3 | Centros industriales artesanales en Qacha's Nek, Quthing, Butha-Buthe y Mokhotlong | | 1 150 | 1 265 |
| M-3 | Planta de trituración de piedra en Ramorakane | | 690 | 560 |
| | Total | | | 122 644 |
| <u>IV. Contribuciones que no son para proyectos concretos</u> | | | | 120 |
| Total General | | | | 122 764 |
| <u>V. Proyectos planificados en espera de financiación</u> | | | | |
| C-3* | Mejoramiento de cinco pistas de aterrizaje en las zonas montañosas | | 596 b/ | |

Cuadro 5 (continuación)

| Número | Proyecto Título | Cálculo más reciente del costo | Asistencia prestada o prometida |
|---|---|--------------------------------|---------------------------------|
| <u>V. Proyectos planificados en espera de financiación (continuación)</u> | | | |
| A-4* | Modernización de la producción agrícola | En revisión | |
| A-13* | Suministro de trigo y reservas estratégicas | c/ | |
| P-3* | Abastecimiento de emergencia de electricidad | 9 000 | |
| A-8 | Modernización de la producción agrícola y almacenamiento . . | En revisión | |
| M-4 | Cantera de piedra arenisca y planta de labrado de la piedra | 170 | |
| E-1 | Mejoramiento de cuatro escuelas profesionales . . . | 2 260 | |
| I-2 | Locales para fábricas construidos por adelantado | 690 | |
| <u>VI. Proyectos cancelados</u> | | | |
| A-2* | Compensación por la eliminación de los subsidios para cereales | 2 400 | |
| A-3* | Reserva estratégica de maíz, con almacenamiento d/ | 4 300 | |
| P-2 | Diseños detallados de ingeniería para la generación de energía hidroeléctrica | 2 300 a 6 900 | |
| E-4 | Enseñanza no académica para adultos | 90 | |

Cuadro 5 (continuación)

| Número | Proyecto Título | Cálculo más reciente del costo | Asistencia prestada o prometida |
|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| VI. <u>Proyectos cancelados (continuación)</u> | | | |
| T-1 | Duplicación de la capacidad del enlace por radio con Nairobi | 460 | |
| VII. <u>Nuevos proyectos propuestos</u> | | | |
| A-14 | Silos para almacenamiento de la reserva estratégica de maíz y sistema integrado de molino y fábrica de piensos | 8 596 | |
| A-15 | Proyecto de fertilizantes y semillas | 3 000 | |
| P-1 (A) | Plan hídrico para tierras altas | | |
| P-1 (B) | Viabilidad y diseño de proyectos de generación interna de energía hidroeléctrica. . | | |
| P-5 | Generador diesel en Mokhotlong | 176 | |
| T-2 | Comunicaciones internacionales mediante satélite | | |

a/ Incluye financiación parcial para el proyecto P-4.

b/ Revisión de los cálculos originales.

c/ Las necesidades son de 90.000 toneladas de cereales para moler durante un período de tres años y 20.000 toneladas de cereales para reservas estratégicas.

d/ Integrado con el proyecto A-14.

APENDICE I

Informe sobre la marcha de los distintos proyectos

(Según información suministrada por el Gobierno de Lesotho a la tercera misión de examen)

| <u>Número del proyecto</u> | <u>Título</u> | <u>Párrafos</u> |
|-------------------------------------|--|-----------------|
| <u>1. Programa de emergencia a/</u> | | |
| R-1, R-3, R-4 | Camino de Quthing a Lethena a Sekakes a Qacha's Nek) | 1 - 2 |
| R-9 b/ | Camino de Mohale's Hoek a Quthing) | |
| R-2 | Flota de transporte por carretera | 3 - 5 |
| R-5 | Camino de Thaba-Tseka a Mpiti | 6 |
| R-6 | Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas | 7 - 8 |
| R-7 | Fortalecimiento de la capacidad técnica del Ministerio de Obras Públicas | 9 |
| C-1 | Fortalecimiento de la flota de aviación civil . . . | 10 |
| C-2 | Mejoras en el Aeropuerto de Maseru | 11 |
| C-3 | Mejoramiento de cinco pistas de aterrizaje en las zonas montañosas | 12 - 15 |
| C-4 | Aeropuerto nacional | 16 - 17 |
| A-1 | Reserva de alimentos en la región montañosa | 18 - 20 |
| A-4 | Modernización de la producción agrícola | 21 - 23 |
| A-5 | Autosuficiencia en la elaboración de cereales . . . | 24 - 26 |
| A-6 | Fomento de la producción de lana y mohair | 27 - 30 |
| A-7 | Banco de Desarrollo Agrícola | 31 |
| A-13 | Suministro de trigo y reserva estratégica | 32 - 35 |

a/ Los proyectos A-2 y A-3 han sido cancelados y figuran más adelante bajo el epígrafe de "proyectos cancelados".

b/ El proyecto se incluyó originalmente en el programa de desarrollo acelerado.

APENDICE I (continuación)

| <u>Número del proyecto</u> | <u>Título</u> | <u>Párrafos</u> |
|---|--|-----------------|
| H-1 | Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y aumento de las existencias de material médico | 36 - 37 |
| H-2 | Hospital de Qacha's Nek | 38 - 40 |
| H-3 | Clínicas rurales en Matebeng y Sixondo | 41 |
| P-3 | Abastecimiento de emergencia de electricidad | 42 |
| P-4 | Grupo electrógeno diesel para Qacha's Nek | 43 |
| L-1 | Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra | 44 - 47 |
| D-1 | Refuerzo y capacitación del personal para el desarrollo | 48 |
| <u>2. Programa de desarrollo acelerado c/</u> | | |
| R-8 | Camino de Mafeteng a Mohale's Hoek | 49 |
| R-9 | Camino de Mohale's Hoek a Quthing | 50 |
| R-10 a) | Tramo de camino de Mokhotlong a Taung) | 51 |
| b) | Tramo de camino de Mokhotlong a Sani Pass) | |
| R-11 | Fortalecimiento del programa de caminos secundarios . | 52 |
| A-8 | Modernización de la producción agrícola y almacenamiento (desarrollo continuado) | 53 |
| A-9 | Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos | 54 - 55 |
| A-10 | Producción de hortalizas mediante riego | 56 |
| A-11 | Producción y elaboración avícola | 57 - 62 |
| A-12 | Producción de peces de agua dulce | 63 |

c/ Los proyectos P-2, E-4 y T-1 han sido cancelados y figuran más adelante bajo el epígrafe de "proyectos cancelados".

APENDICE I (continuación)

| <u>Número del proyecto</u> | <u>Título</u> | <u>Párrafos</u> |
|----------------------------|---|-----------------|
| P-1 | Identificación de los emplazamientos de centrales y elaboración de un estudio de viabilidad | 64 |
| E-1 | Mejoramiento de cuatro escuelas profesionales . . . | 65 |
| E-2 | Capacitación de maestros de escuelas profesionales | 66 |
| E-3 | Programa acelerado de matemáticas y ciencias . . . | 67 |
| H-4 | Hospital nacional general central, fase I | 68 |
| H-5 | Capacitación de personal médico | 69 |
| I-1 | Ampliación de la zona industrial de Maseru | 70 - 71 |
| I-2 | Locales para fábricas construidos por adelantado . | 72 |
| I-3 | Centros industriales artesanales en Qacha's Nek, Quthing, Butha-Buthe y Mokhotlong | 73 |
| M-1 y M-2 | Intensificación de la búsqueda de diamantes y uranio | 74 - 76 |
| M-3 | Planta de trituración de piedra en Ramorakane . . . | 77 |
| M-4 | Cantera de piedra arenisca y planta de labrado de la piedra | 78 |

3. Nuevos proyectos propuestos

| | | |
|---------|---|---------|
| A-14 | Silos para el almacenamiento de la reserva estratégica de maíz y sistema integrado de molino de maíz y fábrica de piensos | 79 - 82 |
| A-15 | Proyecto de fertilizantes y semillas | 83 - 84 |
| P-1 (A) | Plan hídrico para tierras altas | 85 |
| P-1 (B) | Viabilidad y diseño de proyectos de generación interna de energía hidroeléctrica | 86 |
| P-5 | Generador diesel en Mokhotlong | 87 - 88 |
| T-2 | Comunicaciones internacionales mediante satélite . | 89 |

APENDICE I (continuación)

| <u>Número del proyecto</u> | <u>Título</u> | <u>Párrafos</u> |
|--------------------------------|---|-----------------|
| <u>4. Proyectos cancelados</u> | | |
| A-2 <u>d/</u> | Compensación por la eliminación de los subsidios para cereales | 90 |
| A-3 <u>d/</u> | Reserva estratégica de maíz, con almacenamiento . . . | 91 |
| P-2 <u>e/</u> | Diseños detallados de ingeniería para la generación de energía hidroeléctrica | 92 |
| E-4 <u>e/</u> | Enseñanza no académica para adultos | 93 |
| T-1 <u>e/</u> | Duplicación de la capacidad del enlace por radio con Nairobi | 94 |

d/ El proyecto fue incluido en el programa de emergencia.

e/ El proyecto fue incluido en el programa de desarrollo acelerado.

1. Programa de emergencia

a) Transporte por carretera

| | | |
|---|---|---------------|
| R-1, R-3, R-4. <u>Camino de Quthing a Lethena a Sekakes a Qacha's Nek</u> |) | 46.000.000 de |
| R-9. <u>Camino de Mohale's Hoek a Quthing</u> |) | dólares |

1. En conjunto, estos proyectos viales constituyen el camino periférico meridional del país. El costo de construcción de un camino asfaltado de conformidad con la norma 1 se ha calculado en 46 millones de dólares. De esta cifra, los Estados Unidos han proporcionado 26 millones de dólares y el Gobierno de Lesotho 5 millones. Se requieren aun 15 millones para completar el proyecto.

2. Según la programación actual del Gobierno, los proyectos de ingeniería de los dos tramos del camino, a saber, de Quthing a Qacha's Nek (155 km) y de Mohale's Hoek a Quthing (60 km), deberán terminarse para febrero de 1980. La construcción del tramo de Quthing a Qacha's Nek está prevista para el período comprendido entre mayo de 1980 y agosto de 1982. La construcción del tramo de Mohale's Hoek a Quthing está pendiente, hasta tanto se cuente con los fondos necesarios.

R-2. Flota de transporte por carretera (cálculo original de costos: 1.500.000 dólares)

3. En el actual período de sesiones del Parlamento se presentará un proyecto de ley relativo a la creación de la Corporación de Servicios de Carga de Lesotho. Hasta ahora, se han recibido 10 camiones que se han pagado con 306.000 dólares procedentes del programa de ayuda especial de la Comunidad Económica Europea. La República Federal de Alemania también ha proporcionado fondos para financiar la compra de 20 camiones y establecer talleres que, junto con dos generadores diesel para Qacha's Nek, representan un total de 2.394.000 dólares.

4. Se ha iniciado la construcción de una terminal de carga y un taller en Maseru y de una terminal en Qacha's Nek. En breve comenzará la construcción de un taller y una terminal en Quthing.

5. Ya ha empezado a trabajar un experto encargado de los talleres y el mantenimiento de la flota de vehículos, proporcionado por la República Federal de Alemania.

R-5. Camino de Thaba-Tseka a Mpiti (cálculo revisado de costos: más de 18.000.000 de dólares)

6. Se ha retrasado la obtención de fondos para este proyecto, cuyo costo se calculaba en más de 18 millones en los estudios de previabilidad. Actualmente el proyecto se está negociando con el Gobierno del Canadá. Ya se ha convenido en las condiciones de los estudios de viabilidad e ingeniería para el camino y la Agencia Canadiense de Desarrollo Internacional (CIDA) enviará un grupo en un futuro

cercano. Se entiende que los fondos se proporcionarán a título de donación. El programa tentativo de siete etapas preparado por el Gobierno para la construcción de los 160 km de camino abarca un período de seis años aproximadamente.

R-6. Tres centros de mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas
(cálculo original de costos: 3.040.000 dólares)

7. Los talleres de mantenimiento de Qacha's Nek y Mphaki se han financiado en el marco del proyecto R-1 con una donación del Fondo Europeo de Desarrollo (FED) y fondos del Gobierno de Lesotho. El taller en Mphaki está prácticamente terminado y actualmente se está fabricando el de Qacha's Nek. En Qacha's Nek se necesitan los servicios de un arquitecto consultor que prepare los planos de obra.

8. Los talleres de mantenimiento de Thaba-Tseka formarán parte del Tercer Proyecto de Carreteras que se financiará con un préstamo de la Asociación Internacional de Fomento (AIF) de 11,2 millones de dólares, de los cuales 2,2 millones corresponden al Programa de medidas especiales de la CEE.

R-7. Fortalecimiento de la capacidad técnica del Ministerio de Obras Públicas (cálculo original de costos: 930.000 dólares)

9. La financiación para locales y equipo procederá en parte del Tercer Proyecto de Carreteras financiado por la AIF. El proyecto abarcará servicios de mantenimiento en Leribe, Thaba-Tseka y Mphale's Hoek. Se prevé que el personal contratado para el proyecto procederá de fuentes tanto bilaterales como multilaterales. Hasta el momento, ha empezado a trabajar un ingeniero de caminos proporcionado por el Fondo de Cooperación Técnica del Commonwealth. Se ha observado que, en vista de la aguda escasez de viviendas en el país, la inclusión de un componente de vivienda en el proyecto facilita la contratación de personal y tiende a acelerar la ejecución del proyecto.

b) Aviación civil

C-1. Fortalecimiento de la flota de aviación civil (cálculo original de costos: 2.300.000 dólares)

10. La Lesotho Airways Corporation recibirá dos aviones Twin Otter y repuestos del Canadá por valor de 2,46 millones de dólares. La entrega está prevista para junio de 1979. El FED ha proporcionado 870.000 dólares a fin de sufragar los gastos de un equipo de administración para Lesotho Airways integrado por cuatro personas, entre ellas un gerente comercial, por un período de tres años. El Gobierno de Irlanda ha proporcionado 25.000 dólares con el objeto de financiar períodos breves de capacitación en Irlanda para el personal de Lesotho Airways.

C-2. Mejoras en el Aeropuerto de Maseru (cálculo original de costos: 50.000 dólares)

11. En 1978 se terminaron algunas mejoras del aeropuerto, inclusive la iluminación de las pistas, que fueron financiadas por la República Federal de Alemania.

C-3. Mejoramiento de cinco pistas de aterrizaje en las zonas montañosas
(cálculo revisado de costos: 586.000 dólares)

12. El objeto del proyecto es mejorar cinco pistas ubicadas en Qacha's Nek, Semonkong, Sehonghong, Mashai Store y Sehlabathebe, para lo cual se estima un costo de 586.000 dólares. Se necesitan otros 246.000 dólares para mejoras en las pistas de aterrizaje de Sekake y Nkau y para cobertizos para los pasajeros que se construirán en Semonkong y Qacha's Nek.

13. En primer lugar es preciso dar prioridad a las mejoras en Qacha's Nek y Semonkong, dos de los principales aeropuertos del país después de Maseru; cabe observar que Qacha's Nek es el único aeropuerto que posee una pista asfaltada aparte del de Maseru. En este momento se hace preciso repavimentar la pista de Qacha's Nek y pavimentar la de Semonkong, lugares ambos en que se experimentan graves problemas de drenaje. Sin estas mejoras y la instalación de la señalización y las cercas necesarias no podrá garantizarse la seguridad de las operaciones, en particular en el caso de los Twin Otters que proporcionará el Gobierno del Canadá.

14. En segundo lugar, las mejoras necesarias en las pistas de Sehonghong, Mashai Store y Sehlabathebe consisten en renivelar y cubrir con grava las superficies e instalar las cercas y la señalización correspondientes. Las condiciones actuales de las pistas representan un peligro y, de no introducirse estas mejoras, es posible que haya que suspender los servicios. A diferencia de lo que sucede con Qacha's Nek y Semonkong, en estas pistas, las obras pueden realizarse con una cuadrilla de construcción prevista para un uso intensivo de la mano de obra.

15. Las mejoras de las pistas permitirán integrar la parte sudoriental del país al sistema de transporte aéreo de Lesotho con un mayor grado de seguridad. Hasta el momento no se han encontrado donantes para financiar el proyecto. A fin de atender a los aspectos más urgentes del proyecto, el Gobierno ha dispuesto que su Dependencia de Construcción con uso intensivo de mano de obra comience a trabajar en las mejoras que no requieran la utilización de maquinaria pesada.

C-4. Aeropuerto nacional (cálculo revisado de costos: 34.700.000 dólares)

16. El Gobierno asigna alta prioridad a la ejecución de este proyecto. En el momento de la visita de la misión, el Gobierno estaba examinando las últimas estimaciones, según las cuales el costo del proyecto ascendería a 34,7 millones de dólares, cifra que se esperaba reducir realizando economías. A este respecto, el Gobierno ha estado consultando con expertos proporcionados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Banco Africano de Desarrollo (BAFD).

17. Según la información proporcionada por el Gobierno, hasta la fecha las contribuciones son las siguientes: Kuwait, 1,2 millones de dineros kuwaitíes (4,1 millones de dólares); Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África (BADEA), 6 millones de dólares; y FED, 3 millones de UCE g/ (3,5 millones de

g/ Unidad de cuenta europea.

dólares); y Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), 3 millones de dólares. Además el BAFD se ha comprometido a proporcionar 2,5 millones de dólares y se espera la respuesta a un pedido de una suma adicional. Por otra parte, el Gobierno ha presentado pedidos de asistencia a la Arabia Saudita y el Japón y está esperando las respuestas. El Gobierno de Lesotho ha proporcionado 3 millones de dólares para la terminación del proyecto.

c) Agricultura, ganadería y alimentación

A-1. Reserva de alimentos en la región montañosa (cálculo original de costos: 690.000 dólares)

18. El Gobierno declaró que, además de las 5.000 toneladas métricas de maíz entero donadas por el Programa Mundial de Alimentos (PMA), de las que se habían recibido aproximadamente 3.500 toneladas, había pedido al PMA una donación para mantener el nivel de las reservas de alimentos. Este pedido incluía el suministro de 430 toneladas métricas de maíz por año, durante un período de cuatro a cinco años para atender a situaciones de emergencia menores, así como a las pérdidas normales y las ventas necesarias a precios por debajo de los económicos. También incluía una partida de 360 toneladas adicionales para cubrir el costo inicial de transporte. El valor del maíz pedido se estima en 441.000 dólares.

19. La falta de locales adecuados para el almacenamiento continúa siendo una limitación de importancia para establecer la reserva de alimentos en la región montañosa. Se construirán almacenes adicionales que contendrán unos 21.650 pies cuadrados de superficie en Quthing, Tosing, Qacha's Nek, Sekakes, Thaba-Tseka y Mohale's Hoek, en parte con un total de 93.000 dólares de fondos aportados por el Servicio Católico de Socorro. Se está procurando llegar a un acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) y el Organismo Noruego de Desarrollo Internacional para obtener el resto de los fondos del proyecto de almacenamiento de alimentos en las tierras bajas.

20. Además, se necesitan 18 almacenes más en las zonas montañosas, por un valor estimado en 756.000 dólares. Tras llegar a un acuerdo con la CEE para vender su donación de 1978 de 15.000 toneladas métricas de trigo con objeto de sufragar proyectos de desarrollo, el Gobierno se propone utilizar los fondos obtenidos de esas ventas, estimados en 227.000 dólares, para financiar el espacio adicional de almacenamiento. Se formuló un nuevo pedido de 3.000 toneladas métricas de trigo a la CEE que, de ser aprobado, aportará el saldo necesario de 529.000 dólares.

A-4. Modernización de la producción agrícola (cálculo original de costos: 11.600.000 dólares)

21. No se recibieron donaciones de importancia durante el período que se examina. No obstante, el Gobierno procedió a ejecutar el proyecto, si bien en escala reducida, y aportó fondos por un total de 5.610.000 dólares. El Gobierno está convencido de que los rendimientos podrán mejorar en condiciones normales. No obstante, debido a que la asistencia técnica fue inadecuada en materia de planificación y

supervisión, y como consecuencia de condiciones climáticas desfavorables en ciertas regiones del país durante las etapas críticas del cultivo, los rendimientos medios fueron bajos en las dos últimas temporadas. En las zonas en que las condiciones meteorológicas fueron normales, los rendimientos ascendieron a casi el doble del promedio nacional.

22. El Gobierno está examinando actualmente el proyecto en el contexto del Tercer Plan Quinquenal de Desarrollo; se ha previsto que se completará esta revisión hacia fines de 1979. El Gobierno espera que los donantes apoyen el proyecto revisado.

23. En el interin, el Gobierno necesita urgentemente fertilizantes y semillas. Se ha formulado un nuevo proyecto para atender a estas necesidades (véase el proyecto A-15, párrs. 83 y 84 *infra*). Se presentó un pedido de asistencia por un total de 3 millones de dólares al fondo especial de la OPEP.

A-5. Autosuficiencia en la elaboración de cereales (molino y silos)
(cálculo original de costos: 7.500.000 dólares)

24. Se completó la construcción del complejo de molino y silos en Maseru (que se denominará Lesotho Flour Mills). Las operaciones de molienda comenzaron en marzo de 1979. La instalación tendrá una capacidad anual de molienda de 60.000 toneladas métricas, una capacidad máxima de silos de 30.000 toneladas métricas y los secaderos correspondientes. Los servicios ferroviarios que prestan servicios al complejo comenzaron a funcionar el 16 de mayo de 1979. Entre las entregas de trigo ya recibidas se contaban 1.500 toneladas métricas de la CEE y 3.000 toneladas de la cosecha local de trigo de invierno.

25. El costo total de la inversión (incluso los servicios ferroviarios) asciende a 4.588.000 dólares, para la cual la OPEP ha facilitado un préstamo en condiciones concesionarias por valor de 1.840.000 dólares y el Gobierno del Reino Unido ha hecho una donación de 1.035.000 dólares. El resto de los fondos ha sido aportado por el Gobierno de Lesotho. El capital inicial de operación y de explotación asciende a 3.647.000 dólares y de esa suma el Gobierno de Lesotho ha aportado 1.882.000 dólares. El saldo de 1.765.000 dólares aún no ha sido sufragado.

26. El Gobierno del Reino Unido aportará apoyo en materia de ingeniería, administración y capacitación, mediante un equipo administrativo de diez personas que prestará asistencia por dos años. El Gobierno de Lesotho aportará cinco casas y cinco departamentos para el personal de administración del molino, que los ocupará sin cargo.

A-6. Fomento de la producción de lana y mohair (cálculo original de costos: 2.870.000 dólares)

27. El proyecto se ha dividido en tres componentes, a saber, comercialización de la lana y el mohair, erradicación de la sarna ovina, y un programa de medicina veterinaria para aportar medicamentos, vacunas y sales medicadas para el ganado.

a) Comercialización de la lana y el mohair

28. El Gobierno del Reino Unido aprobó, en febrero de 1978, una donación por valor de 552.057 rand, para la construcción de siete depósitos de lana en bruto en diversos distritos, y cinco galpones de esquila. A la luz de la decisión del Gobierno de Lesotho de canalizar la comercialización de la lana y el mohair a través de Maseru, se decidió reemplazar los siete depósitos de lana en bruto de los distritos que figuraban en el proyecto precedente, por cuatro tinglados de recolección ubicados en Mokhotlong, Qacha's Nek, Mohale's Hoek y Leribe. Se obtuvo aprobación del Gobierno del Reino Unido para realizar estos cambios. Tal como se explica en la sección II supra, el Gobierno está actualmente examinando los sistemas de comercialización del ganado.

b) Erradicación de la sarna ovina

29. En febrero de 1978, el Gobierno del Reino Unido aprobó una donación por valor de 458.674 rand para la lucha contra la sarna ovina en Lesotho y su erradicación. El programa está progresando satisfactoriamente en la erradicación de dicha enfermedad. Al 28 de febrero de 1979, el total de gastos y obligaciones del proyecto ascendía a 304.338 rand. En lo que respecta al ofrecimiento de asistencia técnica para el programa de erradicación de la sarna, se señaló que habían surgido dificultades con parte del personal interesado. Estas dificultades se debían a varios factores, entre ellos la necesidad de trabajar en condiciones difíciles en la zona montañosa y la índole de la labor. Se propuso que el Gobierno examinara más a fondo la cuestión con los donantes interesados.

c) Programa de medicina veterinaria para aportar medicamentos, vacunas y sales medicadas para el ganado

30. El Gobierno del Reino Unido aprobó en enero de 1978 una donación de 128.700 rand para financiar el capital del Fondo Rotatorio de la Industria Ganadera con el fin de comprar medicamentos, vacunas y sales medicadas para el ganado. Todas las adquisiciones que efectúa el Fondo se revenden directamente a los ganaderos locales y todas las entradas se ingresan al fondo rotatorio.

A-7. Banco de Desarrollo Agrícola (originalmente figuraba como proyecto de cooperación técnica únicamente)

31. El funcionamiento del Banco de Desarrollo Agrícola se ha demorado por problemas vinculados a la estructura de la organización, la contratación del personal y las negociaciones con los donantes. Se ha seleccionado un candidato local que cuenta con experiencia administrativa adecuada para el puesto de Director Administrativo del Banco, y en breve se anunciará su nombre. El Gobierno de la República Federal de Alemania ha aportado un experto en administración agropecuaria, que trabaja actualmente con la División BASP del Ministerio de Agricultura para establecer servicios sobre el terreno para la unidad de servicios de crédito de BASP.

A.13. Suministro de trigo y reserva estratégica

32. El programa original preveía como base una reserva estratégica de 10.000 toneladas métricas de harina de trigo (proyecto A-2). Debido a las dificultades del almacenamiento de la harina, el Gobierno decidió crear una reserva estratégica de trigo de 15.000 a 20.000 toneladas métricas, que se estimó adecuada para abastecer las necesidades del país en caso de interrumpirse el suministro de Sudáfrica. Se estima que se requieren de cuatro a seis meses para que llegue el suministro de ultramar.

33. La reserva de trigo se almacenará en los silos de 30.000 toneladas de capacidad con que ya cuenta el complejo de molino y silos de Maseru. La reserva estará a cargo de la Dependencia de Administración de Alimentos del Gobierno, pero de su administración se ocupará el complejo de molino y silos que llevará cuentas separadas al respecto. Para no afectar la viabilidad comercial del molino harinero, se acordó, en principio, que todos los gastos provenientes del mantenimiento y la administración de las existencias de trigo que excedieran de los requerimientos normales del molino (es decir, de 5.000 a 7.500 toneladas métricas, según que el molino funcionara dos o tres turnos), correrían por cuenta del Gobierno de Lesotho.

34. El Gobierno ha pedido al PMA que aporte una cantidad inicial de 7.500 toneladas métricas de trigo como contribución para crear la reserva estratégica. Se entiende que este pedido ha sido aprobado. Cabe esperar que la comunidad internacional ya sea mediante el PMA o en forma bilateral, aporte las sumas restantes necesarias para establecer la reserva hasta el nivel previsto de 20.000 toneladas métricas.

35. Cabe señalar que, en forma paralela a la reserva de trigo, el Gobierno de Lesotho está negociando con la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos (USAID) una donación de 30.000 toneladas métricas anuales de trigo durante los próximos tres años, en el marco del Programa U.S. PL480 Title III. El Gobierno se propone utilizar los ingresos netos provenientes de la venta del trigo, para crear un fondo destinado a acelerar el desarrollo de la alimentación y la agricultura.

d) Salud

H-1. Almacenamiento de medicamentos y otros suministros médicos y aumento de las existencias de material médico (cálculo revisado de costos: 1.735.000 dólares)

36. Se recibieron del Japón medicinas por valor de 220.000 rand, que se han distribuido a todos los centros sanitarios de Lesotho, privados y gubernamentales. La Asociación de Dispensarios de Lesotho tiene la esperanza de iniciar localmente la fabricación de medicamentos en junio o julio de 1979. Ya se ha instalado la parte más importante de la maquinaria. Se espera que las existencias nacionales de medicamentos se beneficien grandemente con este proyecto, que copatrocina el Gobierno de los Países Bajos.

37. Se ha pedido también al Gobierno de los Países Bajos que proporcione la siguiente ayuda al almacenamiento nacional de medicamentos, a un costo total calculado en 1.475.000 rand, según el siguiente detalle: 990.000 rand, para aumentar las existencias de suministros farmacéuticos y médicos y crear un fondo rotatorio para mantener las existencias nacionales; 160.000 rand para comprar vehículos y equipo de telecomunicaciones; 285.000 rand para construir almacenes adicionales en Maseru y en distritos más distantes; y 40.000 rand para proporcionar la capacitación adicional necesaria para establecer las existencias y mejorar el control de los inventarios en hospitales y clínicas.

H-2. Hospital de Qacha's Nek (cálculo original de costos: 1.610.000 dólares)

38. Mediante transferencias de la Cuenta Especial de las Naciones Unidas, se han recibido fondos por la suma de 282.000 dólares, que es parte de una contribución de 495.000 dólares prometida por Dinamarca.

39. Se han completado los planos para el hospital. Se espera que en breve lleguen a Lesotho dos expertos del Organismo Danés de Desarrollo Internacional (DANIDA), uno de ellos, supervisor de proyectos y el otro supervisor técnico. Se calcula que, una vez que hayan llegado, la etapa de construcción se terminará en un período de 18 a 20 meses.

40. Se pidió al Fondo de las Naciones Unidas para Actividades en Materia de Población (FNUAP) que proporcionara 40.000 rand para la construcción de instalaciones para servicios de salud de la madre y del niño y espaciamiento de los nacimientos en el departamento de consultas externas del hospital.

H-3. Clínicas rurales en Matebeng y Sixondo (cálculo original de costos: 150.000 dólares)

41. La misión enviada por el Gobierno de los Países Bajos en marzo de 1978 para evaluar la viabilidad del proyecto informó que la terminación de la construcción del camino necesario era un requisito indispensable para la entrega de los fondos prometidos para la construcción de las dos clínicas. Ulteriormente, el Ministerio de Desarrollo Rural terminó el camino a Dilli-Dilli. Las donaciones prometidas por el Gobierno de los Países Bajos se elevan a 118.000 dólares, es decir, 59.000 dólares para cada clínica. Dado que el costo total calculado continúa siendo de 171.000 dólares, se requiere financiación para un saldo de 53.000 dólares.

e) Suministro de energía

P-3. Abastecimiento de emergencia de electricidad (costo calculado en alrededor de 9 millones de dólares)

42. Se están celebrando negociaciones con la República Federal de Alemania, que en principio ha acordado otorgar al proyecto consideración favorable.

P-4. Grupo electrógeno diesel para Qacha's Nek

43. El proyecto se refiere a la instalación de dos grupos electrógenos diesel de 250 kva, un edificio para la central eléctrica y transformadores, redes eléctricas y reticulación de bajo voltaje. La República Federal de Alemania ha incluido fondos para la adquisición de dos equipos electrógenos de 250 kva en relación con el proyecto R-2 (flota de transporte por carretera). También ha comunicado su interés en financiar el edificio para la central eléctrica, para el que se ha presentado un proyecto de presupuesto. No se ha hallado un donante que financie los transformadores y redes eléctricas.

f) Creación de empleos

L-1. Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra

44. El Gobierno ha asignado alta prioridad a la creación de trabajo con uso intensivo de mano de obra en todo el país. Sin embargo, debido a dificultades financieras, para mantener el programa el Gobierno debe depender de la asistencia internacional para cubrir los gastos de mano de obra, materiales y otras necesidades. El Organismo Sueco de Desarrollo Internacional (SIDA) ha hecho donaciones por la suma de 2,8 millones de coronas suecas. El mismo organismo ha prometido una contribución adicional de 9 millones de coronas suecas para continuar el proyecto por tres años. Además, la AIF ha facilitado fondos por un total de 1,6 millones de dólares, en un período de tres años, en relación con el Tercer Proyecto de Carreteras.

45. Un elemento principal del programa es la Dependencia de construcción con uso intensivo de mano de obra del Gobierno, que ya ha alcanzado la plantilla prevista de aproximadamente 500 trabajadores. Los proyectos concluidos por la Dependencia hasta la fecha incluyen 31 kilómetros del camino de Mazenod a Msitsupeli, con 272.000 dólares suministrados por el Reino Unido, y mejoras de menor importancia en 13 campos de aterrizaje en la región montañosa, con 58.000 dólares también suministrados por el Reino Unido. Los proyectos en ejecución incluyen 34 kilómetros de caminos de grava transitables todo el año y dos cruces fluviales en el camino Masite Nek-Ha Makintane, con financiación del SIDA, a un costo de 545.000 dólares, y obras de mantenimiento en Ratau, que incluyen caminos de acceso, estanques de peces y conservación de suelos a un costo de 118.000 dólares, también con financiación del SIDA. El Gobierno de Lesotho ha proporcionado 33.000 dólares para obras de mantenimiento de caminos con uso intensivo de mano de obra durante 1978/1979.

46. En la actualidad, el Gobierno está estructurando y ampliando la Dependencia de construcción con uso intensivo de mano de obra. Se establecerá en Maseru una oficina central de la Dependencia y se formarán dos grupos de construcción con uso intensivo de mano de obra, que tendrán su base de operaciones en centros de distrito, para coordinar el trabajo sobre el terreno en sus respectivas regiones. Se espera que hacia 1980/1981, cada grupo emplee 700 hombres. En el Ministerio de Obras Públicas pueden obtenerse detalles completos acerca de los proyectos previstos, así como toda otra información pertinente.

R-11. Fortalecimiento del programa de caminos secundarios
(cálculo revisado de costos: 2.100.000 dólares)

52. El Reino Unido ha concedido donaciones adicionales por 1.737.000 dólares para trabajos de mejoramiento que deberá realizar el Ministerio de Obras Públicas en los caminos de Ramats'eliso's Gate y Sehlabathebe. Debe señalarse que el programa de alimentos a cambio de trabajo es un componente importante de la construcción de caminos secundarios y su eficacia se ha visto disminuida por una grave escasez de instalaciones de almacenamiento de alimentos. El Gobierno espera remediar esta escasez utilizando los ingresos procedentes de la venta de trigo, para lo cual se ha dirigido a la CEE.

b) Agricultura y ganadería

A-8. Modernización de la producción agrícola y almacenamiento (desarrollo continuado) (cálculo original de costos: 10.400.000 dólares)

53. En lo fundamental, este proyecto forma parte del proyecto A-4, y las observaciones expuestas para dicho proyecto también se pueden aplicar a éste.

A-9. Fortalecimiento de la comercialización de productos ganaderos
(cálculo original de costos: 350.000 dólares)

54. Los fondos procedentes de la ayuda de 412.000 dólares del Reino Unido citada anteriormente se utilizarán para establecer un sistema de compraventa de ganado que contará con 30 corrales de venta y 17 corrales de parada situados principalmente en zonas montañosas y un centro de recibo de ganado contiguo al matadero que se construirá cerca de Maseru. Aún hay que nombrar al administrador del proyecto.

55. El Gobierno solicita asistencia para crear un fondo rotatorio para la compra de animales. Se sugirió a la misión que los fondos aportados se podrían ingresar en el Banco de Desarrollo Agrícola para su capitalización. Los fondos también se podrían utilizar para comprar lana y mohair. Teniendo en cuenta la importancia que este proyecto tiene para la economía de Lesotho, la misión espera que algún donante conceda un préstamo en condiciones concesionarias a este efecto.

A-10. Producción de hortalizas mediante riego (cálculo original de costos: 1.270.000 dólares)

56. El Gobierno informó a la misión de que se están celebrando negociaciones sobre un documento de proyecto para que el Reino Unido conceda fondos durante el programa de tres años de 1979/80 a 1980/82.

A-11. Producción y elaboración avícola (cálculo revisado de costos: 4.104.000 dólares)

57. El Gobierno ha revisado recientemente los cálculos de costos para este proyecto, y prevé que la financiación total ascenderá a 4.104.000 dólares y, para estimular el interés de los donantes, ha dividido el proyecto en cinco componentes que se podrán financiar por separado. A continuación figura un desglose de costos y los donantes correspondientes:

i) Producción de huevos y aves de corral (1.633.000 dólares)

58. Este componente será financiado por el Gobierno de los Países Bajos, que también aportará un contralor financiero.

ii) Matadero de aves (419.000 dólares)

59. Se ha informado de que la CEBEMO h/ (Países Bajos) ha indicado que está dispuesta a financiar ese componente del proyecto.

iii) Componente de incubación y cría (1.176.000 dólares)

60. Este proyecto satisfará todas las necesidades de Lesotho en cuanto a pollos tiernos y gallinas ponedoras. Es una empresa comercial y se están celebrando negociaciones para localizar un socio comercial. Aún hay que localizar al donante.

iv) Componente de personal, oficinas, vivienda y transporte (752.000 dólares)

61. Se ha entrado en contacto con los Gobiernos de Irlanda e Israel para que aporten personal superior de gestión. Se necesitarán fondos para financiar el costo de las oficinas, la vivienda y el transporte.

v) Puestos de venta (124.000 dólares)

62. Se ha presentado al Unitarian Service Committee del Canadá una petición de fondos para construir y equipar diez puntos de venta de huevos.

A-12. Producción de peces de agua dulce (cálculo revisado de costos: 988.000 dólares)

63. El Gobierno del Reino Unido ha aprobado una donación de 659.000 dólares y ha indicado que está dispuesto a asignar 118.000 dólares más durante el período de 1979/80 a 1981/82, con lo que aportará un total de 777.000 dólares que se podrían utilizar para la fase I del proyecto. El Gobierno del Reino Unido también ha

h/ Organización central con sede en La Haya que se ocupa de la financiación de programas de desarrollo mediante arreglos de cooperación.

aprobado una donación de 78.000 dólares para financiar un estudio de viabilidad y diseño de una nueva presa en Ts'akolo a fin de suministrar agua para etapas posteriores del proyecto. El costo calculado revisado para la fase I del proyecto es de 988.000 dólares, con lo que quedan por financiar 211.000 dólares; por esta razón se ha requerido un nuevo documento de proyecto que se está preparando para el donante.

c) Energía hidroeléctrica

P-1. Identificación de los emplazamientos de centrales y elaboración de un estudio de viabilidad (cálculo original de costos): 1.150.000 dólares)

64. Se ha terminado la identificación de los emplazamientos prevista en este proyecto, lo que ha dado por resultado dos nuevos proyectos: "Plan hídrico para tierras altas" y "Viabilidad y diseño de proyectos de generación interna de energía hidroeléctrica". Estos proyectos se tratan por separado (P-1 (A) y P-1 (B)) y se describen más adelante en los párrafos 85 y 86.

d) Educación

E-1. Mejoramiento de cuatro escuelas profesionales (cálculo original de costos: 2.260.000 dólares)

65. Aún se necesita financiación para el mejoramiento de cuatro escuelas profesionales situadas en Leribe, Mohale's Hoek, Maliele y Qacha's Nek. Estas escuelas, cuyo nivel es rudimentario, son importantes para las colectividades a las que sirven ya que proporcionan instrucción en economía doméstica, carpintería, metalistería y agricultura. Las mejoras propuestas prevén la prestación de servicios de albergues a los muchachos y muchachas que provienen de aldeas distantes, así como alojamiento adecuado para los maestros. Las escuelas necesitan urgentemente equipo de enseñanza, laboratorios e instalaciones recreativas. En el proyecto también se incluye un elemento de capacitación del personal.

E-2. Capacitación de maestros de escuelas profesionales (cálculo original de costos: 140.000 dólares)

66. Ya no se necesitan fondos para este proyecto. El Colegio Nacional de Capacitación de Maestros coopera con el Instituto Técnico de Lesotho y el Colegio Agrícola en la capacitación de profesores de enseñanza secundaria de tecnología elemental, agricultura y economía doméstica. Existen becas disponibles para realizar estudios especializados en el extranjero.

E-3. Programa acelerado de matemáticas y ciencias (cálculo revisado de costos: 471.000 dólares)

67. Este programa de matemáticas y ciencias está concebido como continuación del programa cuya realización fue posible gracias a una donación del Reino Unido y que ahora está en su segundo año de funcionamiento. Teniendo en cuenta los logros alcanzados por este programa hasta la fecha, el Gobierno desea ampliar su programa en el centro de matemáticas y ciencias de Maseru. Por lo tanto, se solicita financiación para contratar personal y procurar locales de alojamiento para estudiantes y aulas, así como instalaciones de laboratorio, por un costo calculado en 471.000 dólares.

H-4. Hospital nacional general central, fase I (cálculo original de costos: 3.690.000 dólares)

68. Los cálculos de costos provisionales realizados por consultores ascendían a 24 millones de dólares y comprendían una facultad de salud. Estos costos se reducirán al realizar un diseño revisado y el Gobierno está actualmente buscando un equipo que realice dicha revisión. El BAFD ha prometido fondos por 872.000 dólares que se utilizarán para sufragar los costos de diseño y de ampliación del albergue de la escuela de enfermería. Una vez determinadas las especificaciones del diseño revisado y calculados los costos correspondientes, se tratará de obtener la ayuda necesaria de la comunidad internacional.

H-5. Capacitación de personal médico (cálculo original de costos: 230.000 dólares)

69. Actualmente se está capacitando mediante programas costeados por donantes a 36 estudiantes de medicina, doctores y personal paramédico. Teniendo en cuenta las limitaciones impuestas por el hecho de que el número de candidatos que cumplen los requisitos necesarios de formación en materias científicas es insuficiente, el Gobierno está tomando medidas para que los candidatos reciban formación intensiva en el centro de matemáticas y ciencias (proyecto E-3). Cuando empiece a funcionar la facultad de salud prevista en el proyecto H-4, se dispondrá de instalaciones nacionales para la capacitación de todos los tipos principales de personal sanitario. El Gobierno también está ejecutando un programa de capacitación de enfermeros clínicos con asistencia de la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos (USAID), que aumentará de 20 a 25 el número de enfermeros que terminan anualmente sus estudios para trabajar en zonas rurales.

f) Industria

I-1. Ampliación de la zona industrial de Maseru (cálculo original de costos: 980.000 dólares)

70. Se espera completar a fines de 1979 los trabajos en la zona industrial de Maseru, que abarca una superficie de 47 acres. Este proyecto ha sido posible gracias a una donación de 2 millones de dólares del FED. Complementa el desarrollo de esta zona la construcción por el Gobierno de una carretera y un ferrocarril hasta los silos para trigo y el molino harinero recién construidos.

71. El FED ha proporcionado también fondos para el desarrollo de la zona industrial de Tetsane. Estaba programado que la construcción comenzara en junio de 1979 y se espera tardar 18 meses en completarla.

I-2. Locales para fábricas construidos por adelantado (cálculo original de costos: 690.000 dólares)

72. Ha habido algún retraso de tramitación en las negociaciones para la financiación de que informó la misión anterior. Se espera que el BAFD considere favorablemente la solicitud del Gobierno de 616.000 dólares para financiar parte del costo del proyecto.

I-3. Centros industriales artesanales en Qacha's Nek, Quthing, Butha-Buthe y Mokhotlong (cálculo original de costos: 1.150.000 dólares)

73. Se ha pedido al Gobierno del Reino Unido que considere la posibilidad de conceder una donación de capital durante el próximo trienio para establecer actividades creadoras de empleo en centros industriales artesanales. A ese respecto, hay que hacer dos enmiendas en la lista de centros comunicada anteriormente. Debe incluirse en la lista Butha-Buthe. Debe eliminarse de ella Thaba-Tseka, pues el CIDA apoya ya una gran variedad de actividades en esa zona.

g) Minerales y explotación de minas y canteras

M-1 y M-2. Intensificación de la búsqueda de diamantes y uranio (cálculo original de costos: 320.000 dólares y 180.000 dólares)

74. Con respecto a la búsqueda de diamantes, el Gobierno informó a la misión de que, en el período examinado, se habían descubierto y evaluado una columna de kimberlita y un afloramiento. La compra de equipo para ensayos de kimberlita había permitido montar tres unidades de muestreo a granel, y en Koalabata se había hecho una perforación de 30 metros con el fin de estudiar las tierras diamantíferas no expuestas a la intemperie. El Gobierno esperaba obtener resultados definitivos en un plazo de seis meses.

75. Con respecto a la búsqueda de uranio realizada conjuntamente con la búsqueda de diamantes, el Gobierno informó a la misión de que se habían recibido recientemente fondos para la compra de equipo de exploración de uranio, y que un geólogo especializado en uranio estaba examinando la exploración económica en una misión de consulta de tres meses que se quería prorrogar.

76. El Gobierno indicó que le alentaban los progresos realizados en ese proyecto del PNUD, especialmente porque permitía al Gobierno, entre otras cosas, investigar la posible existencia de yacimientos explotables de mercurio, basándose en recientes indicaciones de mineralización de mercurio.

M-3. Planta de trituración de piedra en Ramorakane (cálculo original de costos: 690.000 dólares)

77. La Corporación Financiera Internacional (CFI) ha aportado capital social por valor de 31.000 dólares y un préstamo de 299.000 dólares a la Lesotho National Development Corporation para ampliar las operaciones de explotación de canteras en la zona de Maseru. La planta, situada en Ha Foso, a 13 kilómetros de Maseru, incluye una trituradora de piedra comprada a Austria e instalada en marzo de 1979. Cuando comiencen los trabajos para el nuevo aeropuerto nacional, la planta será trasladada a Mokunuthung, ubicación más accesible para ese proyecto.

M-4. Cantera de piedra arenisca y planta de labrado de la piedra (cálculo original de costos: 170.000 dólares)

78. No ha habido nuevos progresos en este proyecto desde el informe de la misión anterior. El Gobierno está examinando actualmente el proyecto.

3. Nuevos proyectos propuestos

a) Agricultura, ganadería y alimentación

A-14. Silos para el almacenamiento de la reserva estratégica de maíz y sistema integrado de molino de maíz y fábrica de piensos (cálculo de costos: 8.596.000 dólares)

79. La idea de establecer una reserva estratégica de maíz para su almacenamiento fue propuesta primeramente cuando se elaboró el programa inicial de asistencia a Lesotho en febrero de 1977. El proyecto preveía la erección de silos en Maputsoe (Lesotho noroccidental), adyacentes a un molino de maíz existente. El proyecto fue postergado por la poca acogida que recibió, aunque las condiciones que requerían una reserva de maíz seguían siendo válidas.

80. Nuevos acontecimientos han hecho necesario que el Gobierno de Lesotho reviva el proyecto de reserva de maíz, pero con algunas modificaciones. De esa forma, en vez de localizar toda la reserva de maíz en Maputsoe, se considera aconsejable desde un punto de vista económico ubicar sólo parte de los silos en Maputsoe (por ejemplo, para 10.000 toneladas métricas) y la otra parte (por ejemplo, para 20.000 toneladas métricas) en el complejo de molino harinero y silos de Maseru.

81. Hay varias razones que justifican esos cambios:

a) Por estar ubicada centralmente, Maseru se halla en mejor situación que Maputsoe para atender a todo el país, tanto para el suministro de materia prima (producida localmente e importada) como para la distribución y comercialización del producto final (harina de maíz).

b) Como el molino de maíz de Maputsoe no puede satisfacer las necesidades crecientes del país en materia de harina de maíz, el Gobierno piensa establecer un segundo molino moderno de maíz en Maseru. Ya se ha asignado espacio para esta nueva instalación en el complejo de molino harinero y silos para trigo recientemente establecido. Los dos molinos podrán compartir la infraestructura común, el equipo de transporte, el mantenimiento y, posiblemente, las instalaciones de comercialización.

c) La ubicación adyacente de un molino de maíz y un molino de trigo justificaría el establecimiento de una fábrica de piensos en la misma zona a fin de tratar los subproductos de los dos molinos, a saber, salvado de trigo y salvado de maíz (torta de maíz machacado). El país importa actualmente piensos por valor de 1 millón de rand al año y la demanda del producto aumentará considerablemente cuando se desarrolle el proyecto de cría de ganado.

d) La existencia de un complejo integrado de almacenamiento, molienda y tratamiento de subproductos, tal como el anteriormente descrito, ayudaría también a resolver el problema del suministro de maíz blanco. La existencia de esas instalaciones permitiría al Gobierno vender maíz amarillo procedente de donaciones a la fábrica de piensos a precios comerciales y utilizar los ingresos correspondientes para la compra de maíz blanco o para acelerar la producción de ganado.

/...

82. Los costos estimados del proyecto propuesto son los siguientes:

| | <u>Miles de rand</u> | <u>Miles de dólares</u> <u>EE.UU</u> |
|--|----------------------|---|
| 30.000 toneladas métricas de maíz | 3 300 | 3 882 |
| Silos de almacenamiento, incluso la construcción y equipo y una secadora | 2 242 | 2 637 |
| Molino para maíz de 10 toneladas métricas de capacidad por hora, incluso la construcción y el equipo | 1 003 | 1 180 |
| Fábrica de piensos de 10 toneladas de capacidad por hora, incluso la construcción, el equipo y la infraestructura, que comprende una subestación eléctrica | 762 | 896 |
| Total | <u>7 307 a/</u> | <u>8 596</u> |

a/ Sobre la base de los precios en febrero de 1979 con un factor de corrección por la inflación y una reserva para imprevistos.

A-15. Proyecto de fertilizantes y semillas (cálculo de costos: 3.000.000 dólares)

83. Este proyecto está destinado a dar el apoyo necesario al sector agrícola mientras el Gobierno reestructura el programa de modernización de la producción agrícola (proyectos A-4 y A-8) dentro del marco de su Tercer Plan Quinquenal de Desarrollo. Su propósito es aumentar la producción agrícola y lograr una mayor autosuficiencia en la producción alimentaria. El proyecto comprende el suministro de fertilizantes y semillas para el cultivo de trigo, papa, frijol, maíz y sorgo. Es parte integrante del Programa de Servicios Agrícolas Básicos del Gobierno, que proporciona fertilizantes, semillas y una serie de servicios de extensión agrícola a los pequeños agricultores.

84. Se necesita asistencia para cubrir el componente de capital de explotación del proyecto por tres años. Se proporcionan detalles en el cuadro infra. Las necesidades del proyecto para el primer año, 1979, ascienden a 2.033.000 dólares, y abarcan 1.451.000 dólares para 6.000 toneladas métricas de fertilizantes, 317.000 dólares para 880 toneladas métricas de semillas y 265.000 dólares para financiar los gastos de manipulación. Se necesita un aporte adicional para 1980, calculado en 428.000 dólares y para 1981, calculado en 515.000 dólares. El Gobierno ha solicitado ayuda a la OPEP para sufragar el costo total del proyecto, que asciende a 3 millones de dólares.

Necesidades de fertilizantes y semillas para 1979

| Cultivo | Fertilizantes | | Semillas | | Gastos de manipulación (Dólares EE.UU.) |
|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--|
| | Toneladas métricas | (Dólares EE.UU.) | Toneladas métricas | (Dólares EE.UU.) | |
| Trigo de invierno | 2 100 | 511 560 | 315 | 73 719 | 87 790 |
| Papa | 70 | 12 208 | 200 | 61 534 | 11 061 |
| Frijol | 1 375 | 334 950 | 248 | 112 947 | 67 183 |
| Maíz | 1 200 | 292 320 | 88 | 37 858 | 49 525 |
| Sorgo | 1 230 | 299 628 | 29 | 31 182 | 49 532 |
| Total | 5 975 | 1 450 666 | 380 | 317 240 | 265 091 |

b) Suministro de energía

P-1 (A). Plan hídrico para tierras altas

85. Este proyecto está destinado a dar a Lesotho cierta autosuficiencia en la producción de fuerza motriz y a desviar el agua de la parte alta del río Malibamatso para exportarla a la zona de Vaal en Sudáfrica. La programación actual, que fija la compleción de la primera fase en 1992, comprende la generación de 43 mw de electricidad para uso de Lesotho y el abastecimiento de un gasto de agua a Sudáfrica de 7,5 metros cúbicos por segundo. El equipo conjunto de consultores ha identificado y calculado el costo de los planes más favorables en su informe final, y las negociaciones entre los dos Gobiernos comenzarán en fecha próxima sobre una base mutuamente aceptable.

P-1 (B). Viabilidad y diseño de proyectos de generación interna de energía hidroeléctrica

86. Si bien el Gobierno, que reconoce la necesidad de que haya independencia en el futuro en materia de energía, ha dado prioridad al plan hídrico para tierras altas, también se preocupa del desarrollo de proyectos más pequeños sobre cuencas de captación no comprendidas en ese plan. Se han identificado tres emplazamientos y se han llevado a cabo análisis conceptuales con cálculos provisionales de gastos. Se trata de Mohlakaneng sobre el río Orange y Jordane sobre el río Senqunyane; el tercero estará situado en el río Quthing. Se solicita financiación para los estudios de viabilidad y diseño.

P-5. Generador diesel en Mokhotlong
(cálculo de costos: 176.000 dólares)

87. Mokhotlong es un importante centro administrativo situado cerca del límite oriental del país en una zona que tiene dificultades de acceso en ciertas épocas del año.

88. Existen ahora una serie de pequeños generadores diesel instalados en diversos puntos en Mokhotlong. Para satisfacer las necesidades de electricidad en esta zona durante algunos años, se piensa instalar un generador diesel de 250 kva y las redes necesarias en la ciudad, de acuerdo con la política del Gobierno de abastecer de electricidad a importantes centros rurales de significación administrativa o económica. El costo calculado de proporcionar un generador diesel y los edificios y la reticulación necesarios es de 150.000 rand (176.000 dólares).

c) Telecomunicaciones

T-2. Comunicaciones internacionales mediante satélite

89. Este proyecto, que sustituye al proyecto T-1, recomienda que se dote al país de comunicaciones internacionales por medio de un satélite terrestre. La República Federal de Alemania está estudiando su financiación.

4. Proyectos cancelados

a) Agricultura, ganadería y alimentación

A-2. Compensación por la eliminación de los subsidios para cereales (cálculo original de costos: 2.400.000 dólares)

90. El proyecto ha sido cancelado por lo que respecta al trigo y de hecho ha sido reemplazado por el proyecto A-13 (Suministro de trigo y reserva estratégica).

A-3. Reserva estratégica de maíz, con almacenamiento (cálculo original de costos: 4.330.000 dólares)

91. Este proyecto ha sido incorporado en el nuevo proyecto A-14 (véanse los párrafos 79 a 82 supra) llamado "Silos para el almacenamiento de la reserva estratégica de maíz y sistema integrado de molino de maíz y fábrica de piensos".

b) Energía hidroeléctrica

P-2. Diseños detallados de ingeniería para la generación de energía hidroeléctrica (cálculo original de costos: 2,3 a 6,9 millones de dólares)

92. Este proyecto ha sido suprimido del programa de asistencia.

c) Educación

E-4. Enseñanza no académica para adultos (cálculo original de costos: 90.000 dólares)

93. Ahora existe el propósito de hacer funcionar este programa de educación de adultos por medio de los servicios que ha de prestar un centro propuesto de recursos educacionales que también atenderá a los refugiados (véase A/34/345, párrs. 47 y 48).

d) Telecomunicaciones

T-1. Duplicación de la capacidad del enlace por radio con Nairobi (cálculo original de costos: 460.000 dólares)

94. El proyecto original ha sido reemplazado por una variante que comprende el suministro de un servicio internacional de comunicaciones vía satélite. Se ha formulado un nuevo proyecto (T-2) (véase el párr. 89 supra).

APENDICE II

Necesidades de asistencia técnica

| | <u>Tipo de especialización</u> | <u>Número requerido</u> |
|----|--|-------------------------|
| A. | <u>Ministerio de Transporte y Comunicaciones</u> | |
| | Técnicos de construcción de caminos (mantenimiento) | 2 |
| | Funcionarios de capacitación (mantenimiento) | 2 |
| | Jefe de cuadrilla/instructor | 1 |
| | Mecánicos jefes | 3 |
| B. | <u>Departamento de Minas y Geología</u> | |
| a) | Personal preparado: | |
| | Técnicos mineros | 6 |
| | Técnicos geólogos | 7 |
| | Técnicos de laboratorio | 4 |
| | Perforadores | 3 |
| | Dibujantes | 3 |
| b) | Oportunidades de capacitación en las siguientes esferas: | |
| | Geología | 12 |
| | Ingeniería de minas | 6 |
| | Ingeniería de tratamiento de cerámica | 3 |
| | Ingeniería metalúrgica | 4 |
| | Economía de minerales | 2 |
| C. | <u>Programa de desarrollo con uso intensivo de mano de obra;</u> <u>Dependencia de construcción con uso intensivo de mano de obra</u> | |
| | Ingeniero/administrador de proyecto | 1 |
| | Ingeniero de planificación y explotación | 1 |
| | Administrador | 1 |
| | Ingenieros para grupos de construcción con uso intensivo de mano de obra | 2 |