

**Совет Безопасности**

Distr.: General
12 August 2021
Russian
Original: English

Письмо Председателя Совета Безопасности от 12 августа 2021 года на имя Генерального секретаря и постоянных представителей членов Совета Безопасности

Настоящим имею честь препроводить тексты сообщений руководителя аппарата Генерального секретаря Марии Луизы Рибейру Виотти, Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности Геды Фатхи Вали и заместителя премьер-министра, министра иностранных дел Демократической Республики Конго Кристофа Лутундулы Апалы Пенапалы, а также заявлений премьер-министра Индии Нарендры Моды, президента Российской Федерации Владимира Путина, президента Кении Ухуры Кениаты, премьер-министра Вьетнама Фам Минь Чиня, государственного министра, министра иностранных дел и сотрудничества Нигера Хассуми Массуду, государственного секретаря Соединенных Штатов Америки Энтони Дж. Блинкена, министра по делам Европы и иностранных дел Франции Жан-Ива Ле Дриана, министра иностранных дел Эстонии Эвы-Марии Лийметс, министра иностранных дел Норвегии Ине Эриксен Сёрейде, министра иностранных дел Мексики Марсело Эбрарда Касаубона, министра обороны Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии Бена Уоллеса, министра финансов и экономического планирования Сент-Винсента и Гренадин Камилло Гонсалвеса и министра по вопросам изменения климата, коммуникаций и транспорта Ирландии Эймона Райана, а также представителей Китая и Туниса, сделанных в связи с видеоконференцией «Поддержание международного мира и безопасности: безопасность на море», которая состоялась в понедельник, 9 августа 2021 года.

В соответствии с договоренностью, достигнутой между членами Совета по поводу этой видеоконференции, письменные заявления (тексты которых также препровождаются) представили следующие делегации и структуры: Австралия, Бангладеш, Бразилия, Гана, Гватемала, Германия, Греция, Дания, Европейский союз, Израиль, Индонезия, Исламская Республика Иран, Италия, Йемен, Кипр, Малайзия, Марокко, Нидерланды, Объединенные Арабские Эмираты, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Корея, Румыния, Сингапур, Турция, Украина, Фиджи, Филиппины, Эквадор, Эфиопия и Япония.



В соответствии с изложенной в письме Председателя Совета Безопасности от 7 мая 2020 года на имя постоянных представителей членов Совета Безопасности (S/2020/372) процедурой, которая была согласована в свете чрезвычайных обстоятельств, вызванных пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19), эти сообщения и заявления будут опубликованы в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Т. С. **Тирумурти**
Председатель Совета Безопасности

Приложение I

Замечания руководителя аппарата Генерального секретаря Марии Луизы Рибейру Виотти

От имени Генерального секретаря я благодарю Индию за то, что она использует свое председательство, чтобы пролить свет на жизненно важный и сложный вопрос: безопасность на море и то, как мы, мировое сообщество, можем и должны совместно работать для ее укрепления.

В последнее десятилетие Совет уделяет этому вопросу все больше внимания.

Сегодняшние прения — это шанс развить эти важные усилия.

Угрозы, связанные с безопасностью на море, затрагивают людей во всех странах мира — как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю.

Мы все зависим от Мирового океана — не только в плане воздуха, которым мы дышим, регулирования атмосферы нашей планеты и поразительного биоразнообразия морей и океанов, но и в плане богатства их природных ресурсов, а также путей для передвижения и осуществления торговли.

Для более чем 3 миллиардов человек — в основном в развивающихся странах — этот вопрос приобретает особую актуальность.

Они зависят от океанов и морей в своей повседневной социальной и культурной жизни, а также с точки зрения источников средств к существованию.

Вместе с тем безопасность на море подрывается в масштабах, вызывающих тревогу.

От проблем, связанных со спорными границами и навигационными маршрутами, не соответствующими международному праву, до вопросов истощения природных ресурсов, включая незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, и вооруженных нападений и преступлений на море, таких как пиратство, разбой и террористические акты.

Фактически в первой половине 2020 года количество сообщений об актах пиратства и вооруженного разбоя против судов по всему миру увеличилось почти на 20 процентов по сравнению с предыдущим годом.

Это произошло несмотря на общее снижение объема морских перевозок из-за пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19).

В Азии число таких инцидентов выросло почти в два раза.

Больше всего от пиратства и вооруженного разбоя против судов пострадали Западная Африка, Малаккский и Сингапурский проливы, а также Южно-Китайское море.

Особую тревогу вызывает беспрецедентно неспокойная обстановка в Гвинейском заливе.

Кроме того, отсутствие безопасности на море усугубляет террористическую угрозу, исходящую из Сахеля.

Эти растущие и взаимосвязанные угрозы требуют по-настоящему глобальных и комплексных ответных мер — ответных мер в ближайшей перспективе, направленных на решение этих проблем и устранение их коренных причин, включая нищету, отсутствие альтернативных источников средств к существованию, отсутствие безопасности и слабость управленческих структур.

Эти ответные меры должны объединить всех, кто заинтересован в наших морских пространствах. Сюда относятся и правительства, и региональные группы, и судоходные компании, и рыболовные и добывающие предприятия, и те, кто отвечает за защищенность наших морских пространств (от таких угроз, как пиратство, разбой и терроризм, а также от транснациональной преступности, включая торговлю наркотиками и незаконный ввоз мигрантов), и, разумеется, жители прибрежных районов, которые зависят от океана в плане источников средств к существованию и благополучия.

Отрадно, что у нас уже есть международно-правовой режим обеспечения безопасности на море, опирающийся на Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Конвенция и связанные с ней документы устанавливают продуманный баланс между суверенными правами, юрисдикцией и свободами государств, а также их обязанностями и обязательствами.

Но эта рамочная основа надежна лишь настолько, насколько надежны обязательства стран по ее полной и эффективной реализации.

Мы должны воплотить обязательства в конкретные действия.

Как неоднократно заявлял Генеральный секретарь, все государства должны выполнять свои обязательства. Кроме того, они должны улаживать любые разногласия в отношении безопасности на море в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций.

Мы приветствуем согласованные шаги, предпринятые к настоящему времени Советом Безопасности и государствами-членами для укрепления международного и регионального сотрудничества в области безопасности на море и для соблюдения при этом положений всех соответствующих документов, включая Конвенцию против транснациональной организованной преступности.

Мы также поддерживаем многочисленные региональные инициативы, объединяющие партнеров в сфере вопросов безопасности на море по всему миру. К числу таких инициатив относятся и борьба с пиратством у побережья Сомали, и прекращение вооруженного разбоя против судов в Азии, и преодоление все более беспокойной обстановки в Гвинейском заливе, и наша работа с Африканским союзом и арабскими государствами по укреплению безопасности в Аденском заливе и Красном море, и деятельность специальных представителей и посланников Генерального секретаря, которые работают плечом к плечу со своими национальными, региональными и международными коллегами, чтобы покончить с морской преступностью и пиратством и мирно улаживать коллидирующие притязания.

Партнеры как никогда ранее объединяются для укрепления безопасности на море.

Высказывая свое мнение и поддерживая эти инициативы, Совет может привлечь к ним повышенное внимание и предпринять соответствующие действия.

Наконец, наши глобальные ответные меры должны включать работу с теми людьми, которые больше всего страдают от проблем с безопасностью на море.

В рамках всей системы Организации Объединенных Наций мы работаем с малообеспеченными прибрежными сообществами над созданием новых возможностей для достойного и надежного трудоустройства посредством оказания технической помощи и наращивания потенциала.

Нам необходимо снизить вероятность того, что отчаявшиеся люди обратятся к преступным занятиям или иной деятельности, которая угрожает безопасности на море и ухудшает нашу океанскую среду.

Кроме того, мы должны быть уверены, что наши океаны и моря смогут и далее процветать и поддерживать экономическое, социальное, культурное и экологическое развитие человечества на протяжении многих поколений.

Во всей нашей работе мы должны обеспечить, чтобы в рамках наших ответных мер признавалась четкая связь между безопасностью и устойчивостью. Потому как без безопасности невозможно обеспечить устойчивое развитие и ответственное освоение океанов и его ресурсов.

Мы не можем позволить себе растратить будущее этого чудесного природного дара и будущность миллиардов людей, которые от него зависят.

Учитывая четкую связь между глобальной безопасностью и нашими морскими пространствами, мы приветствуем усилия по дальнейшей активизации поддержки соответствующих действий.

Мы надеемся на сотрудничество с Советом, а также с сообществами и партнерами, такими как Индия, чтобы полностью раскрыть потенциал устойчивых, мирных и безопасных океанов и морей для всех нас.

Приложение II

Сообщение Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности Геды Фатхи Вали

Я благодарна за уделение внимания этому неотложному важному вопросу на высоком уровне и за применяемый Индией комплексный подход к нему. Я также благодарна за решительную поддержку работы Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН), выраженную в заявлении Председателя от имени Совета Безопасности.

Индия продемонстрировала свою твердую приверженность делу укрепления безопасности на море, в том числе через посредство Ассоциации стран Индоокеанского кольца и Инициативы по многоотраслевому техническому и экономическому сотрудничеству стран Бенгальского залива. Поскольку 80 процентов мировых коммерческих перевозок осуществляется морским путем, а крупные судоходные маршруты проходят по Индийскому океану, такие совместные меры по борьбе с преступностью на море крайне важны.

Помимо этого, я приветствую неустанное внимание Африканского союза к этому вопросу, в том числе в рамках Хартии Ломе.

Все страны, как прибрежные, так и не имеющие выхода к морю, зависят от безопасности Мирового океана. Свобода судоходства, подтвержденная Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, признана в качестве одного из основополагающих принципов международного права.

Эта проверенная временем свобода подвергается растущей угрозе со стороны пиратства и вооруженного разбоя, терроризма, наркоторговли, незаконного оборота ядерных материалов и огнестрельного оружия, торговли людьми и незаконного ввоза мигрантов, противозаконной деятельности в рыболовном секторе, нелегального оборота отходов, а также нанесения преднамеренного и противоправного ущерба морской среде: все это представляет собой серьезные вызовы глобальным усилиям по поддержанию международного мира и безопасности и сохранению Мирового океана доступным и безопасным для моряков и для судоходства.

Изменение климата и загрязнение морской среды негативно сказываются на миллиардах людей, включая 9,4 миллиона рыбаков и 2 миллиона моряков. Тяжелые условия жизни сделают еще больше людей уязвимыми перед лицом преступности и эксплуатации.

В условиях, когда в 2020 году из-за пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) сократились объемы коммерческих авиаперевозок и усилился контроль на сухопутных границах, в Европе, Латинской Америке, Северной Африке и Юго-Восточной Азии активизировался незаконный оборот наркотиков на морских и других водных путях.

Согласно «Всемирному докладу о наркотиках» УНП ООН за 2021 год, во время пандемии в европейских портах были изъяты рекордные по объемам партии кокаина. Предварительные данные, полученные из 12 стран, свидетельствуют о том, что объемы конфиската в морских портах в прошлом году увеличились на 18 процентов.

Как подчеркивается в докладе Генерального секретаря о Мировом океане и морском праве, океаны также служат транзитными зонами для примерно

99 процентов мирового интернет-трафика. Во время кризиса, связанного с COVID-19, их использование увеличилось на 50 процентов.

Эта сеть подводных кабелей является весьма уязвимой, поскольку некоторые более мелкие островные государства полагаются на однокабельные линии связи.

Крупной угрозой оставались во время пандемии пиратство и вооруженный разбой на море. Моряки по-прежнему вынуждены рисковать жизнью, особенно в Гвинейском заливе, где происходит около 90 процентов случаев похищения.

Новое исследование УНП ООН показало, что пиратские операции в Гвинейском заливе становятся все более изощренными. Примерно шесть пиратских групп, насчитывающих от 30 до 50 членов каждая, научились совершать нападения в более глубоководных акваториях и нападают в основном на международные суда, чтобы похищать членов экипажа с целью получения выкупа.

Общий совокупный доход от этих нападений оценивается примерно в 4 млн долл. США в год. Однако их экономическое воздействие оценивается в 800 млн долл. США.

В первой половине 2020 года произошло 20-процентное учащение (по сравнению с аналогичным периодом 2019 года) случаев пиратства и вооруженного разбоя, направленных против судов.

Потребности в плане обеспечения безопасности, изменение маршрутов, приобретение дополнительного топлива, увеличение стоимости страховки и другие расходы оцениваются в миллиарды долларов, что, безусловно, негативно сказывается на мировой торговле.

Необходимость борьбы с пиратством и организованной преступностью на море все чаще признается Советом и государствами-членами.

На протяжении более 10 лет УНП ООН оказывает поддержку государствам-членам в решении транснациональных проблем безопасности на море.

Наша Глобальная программа борьбы с преступностью на море была начата в 2009 году, располагая бюджетом в 300 000 долл. США, и ее целью была борьба с угрозой пиратства в Сомали. С тех пор она превратилась в нашу крупнейшую программу с бюджетом более 230 млн долл. США, обеспечивающую наращивание потенциала и поддержку правовой реформы, проведение имитационных судебных процессов, работу морских учебных центров и многое другое.

Эту помощь оказывают примерно 170 сотрудников, которые базируются в 26 государствах-членах и работают в группах, занимающихся Индийским океаном, Атлантическим и Тихим океанами, Латинской Америкой и Карибским бассейном, Аденским заливом и Красным морем, а также Средиземным и Черным морями.

Тем не менее угроз безопасности на море все больше, и наши ответные меры не должны от них отставать.

Для обеспечения безопасности наших морей нам необходимы более согласованные международные усилия, направленные на решение проблем и уменьшение уязвимости.

Учитывая это, я с воодушевлением приветствую целостный и всеобъемлющий подход, использованный в ходе данных прений, и призываю членов Совета Безопасности развить этот импульс и воплотить его в конкретные действия. В этой связи я хотела бы выделить четыре направления деятельности, которые Совету следует рассмотреть: осуществление международно-правовой базы;

развитие потенциала; расширение партнерств; содействие целостным мерам по предупреждению преступности.

Позвольте мне подробнее остановиться на этих четырех аспектах.

Во-первых, нам необходимо более эффективное осуществление международно-правовой базы и резолюций Совета Безопасности, способствующих обеспечению безопасности на море.

Это включает резолюцию [2551 \(2020\)](#) Совета Безопасности, которая отводит УНП ООН одну из ведущих ролей в оказании поддержки государствам в деле пресечения нелегального оборота незаконных и законных товаров в Сомали и из Сомали и пресечения поставок компонентов для самодельных взрывных устройств, предназначенных для «Аш-Шабаба».

Нормативную базу, регулирующую использование океанов и их ресурсов, дополнительно подкрепляют Конвенция Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней, касающиеся торговли людьми, незаконного ввоза мигрантов и незаконного оборота огнестрельного оружия.

Эта Конвенция применяется как на море, так и на суше, и она была укреплена с помощью нового механизма обзора.

УНП ООН оказывает государствам-членам поддержку в осуществлении не только Конвенции об организованной преступности, но и глобальных документов по борьбе с терроризмом, конвенций о международном контроле над наркотиками и Конвенции против коррупции.

В совокупности эти документы обеспечивают прочную основу для международного сотрудничества в области борьбы с транснациональной преступностью и терроризмом на море, и нам следует помочь всем государствам-членам эффективно использовать эту нормативную базу.

Во-вторых, для этого нам нужна значительная политическая воля и больше ресурсов в целях оказания технической помощи и наращивания потенциала. Необходимо принять внутреннее законодательство, а также обеспечить трансграничное сотрудничество органов правоохраны и уголовного правосудия для обмена оперативной информацией, проведения расследований и осуществления судебного преследования в связи с преступлениями на море.

УНП ООН работает в координации со структурами системы Организации Объединенных Наций, региональными организациями и другими партнерами, оказывая помощь в борьбе со всем спектром преступлений на море, включая незаконную торговлю, поддерживающую и финансирующую террористов; незаконный ввоз мигрантов по морю и принудительный труд на борту рыболовных судов; незаконный оборот наркотиков; акты пиратства и вооруженного разбоя на море; другие угрозы.

Наша поддержка в сочетании с устойчивой политической волей и обязательствами доноров начинает приносить результаты.

Впервые в истории осуждены лица, подозреваемые в пиратстве в Гвинейском заливе: в прошлом месяце Нигерия и Того вынесли свои первые обвинительные приговоры в связи с морским пиратством.

Обе страны в тесном сотрудничестве с УНП ООН и другими партнерами работали над укреплением потенциала уголовного правосудия, в том числе над составлением и пересмотром законодательства и наращиванием потенциала прокуроров и судей.

В-третьих, нам необходимо продолжать укреплять международное и региональное сотрудничество, а также государственно-частные партнерства, чтобы противостоять распространению преступности на море.

УНП ООН продолжает осуществлять сотрудничество через такие платформы, как Форум Индийского океана по вопросам преступности на море, «Партнерство южного маршрута», Карибский форум по морской преступности и Диалоги по правоприменительной деятельности на море в Юго-Восточной Азии.

Я также хотела бы отметить работу УНП ООН с Индией через посредство расположенного в Нью-Дели информационно-аналитического центра для Индо-океанского региона.

УНП ООН поддерживает Яундскую архитектуру обеспечения безопасности и защищенности на море; кроме того, мы предоставляем экспертов Межрегиональному координационному центру по осуществлению Региональной стратегии обеспечения охраны и безопасности на море в Центральной и Западной Африке.

Осуществляемое нами сотрудничество также помогает решать общие проблемы загрязнения морской среды в Индийском океане; кроме того, УНП ООН работает с государствами над созданием национальных рамок устойчивости для защиты важнейших объектов морской инфраструктуры, таких как подводные кабели.

Большое значение для всех этих усилий имеют государственно-частные партнерства.

УНП ООН тесно сотрудничает с Международной морской организацией, Интерполом, региональными организациями, судоходными операторами, юристами и страховщиками, а также частными охранными компаниями, эксплуатантами подводных кабелей и организациями моряков в целях повышения осведомленности о ситуации на море и совершенствования мер реагирования правоохранительных органов.

Использование передовых технологий и данных является одной из ключевых возможностей и приоритетных задач для УНП ООН во всех сферах нашего мандата; мы помогаем государствам-членам использовать технологии в борьбе с преступностью на море, в том числе путем предоставления спутниковых снимков, радиолокационных систем и инфраструктуры для повышения осведомленности о ситуации на море.

В-четвертых и в-последних, я хотела бы подчеркнуть необходимость устранения коренных причин преступности и оказания поддержки всем странам в достижении целей в области устойчивого развития в рамках комплексных мер по ее предупреждению, прежде всего для жителей прибрежных районов, затронутых этой проблемой.

Нашим партнером в этих начинаниях может становиться частный сектор.

Крупнейшие судоходные компании выпустили в мае 2021 года декларацию о пресечении пиратства, в которой также подчеркивается важность наращивания потенциала и обмена информацией.

Пираты, преступники и террористы используют нищету и отчаяние людей, чтобы вербовать новых членов, добиваться поддержки и получать пристанище. Чтобы противостоять этим угрозам, нам необходимо повышать осведомленность и просвещать людей, особенно молодежь, обеспечивая при этом

альтернативные источники средств к существованию и поддержку местного предпринимательства.

Мы знаем, что не может быть безопасности без развития и не может быть развития без безопасности — как на суше, так и на море.

На сегодняшний день глобальная пандемия обнажила многие хрупкие и уязвимые стороны нашего общества и экономики; это относится и к морской сфере.

Чтобы осуществить более эффективное восстановление и способствовать процветанию, нам необходимо укреплять сотрудничество и потенциал. Мы должны бороться с непосредственными угрозами безопасности на море, одновременно наращивая местный потенциал и усиливая способность прибрежных сообществ к надежному решению этой проблемы в долгосрочной перспективе. Это требует значительных инвестиций, обязательств и политической воли.

Работая сообща, мы можем сохранить наши моря безопасными и свободными от преступности.

Приложение III

Заявление заместителя премьер-министра, министра иностранных дел Демократической Республики Конго Кристофа Лутундулы Апалы Пенапалы от имени президента Демократической Республики Конго Феликса-Антуана Чисекеди

[Подлинный текст на французском языке]

В качестве действующего Председателя Бюро глав государств и правительств Африканского союза на 2021–2022 годы я очень рад участвовать в организованных Индией прениях на тему «Повышение безопасности на море: доводы в пользу международного сотрудничества».

Я хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы приветствовать Индию и ее правительство, представленное здесь премьер-министром Нарендрой Модой, и передать им мои поздравления и благодарность за эту удачную инициативу, реализуемую Индией в рамках ее председательства в Совете Безопасности в августе 2021 года.

Международная морская организация (ИМО) отмечает, что морской транспорт является самой интернациональной из всех основных отраслей экономики в мире и что при этом он, к сожалению, числится среди самых опасных ее отраслей. Следовательно, наиболее эффективным, более того — наилучшим способом повышения безопасности на море является разработка международных правил, соблюдаемых всеми государствами. В этом кроется одна из основополагающих причин, по которым в 1959 году была создана ИМО. Вместе с тем следует отметить, что путь к достижению безопасности на море помогли обозначить и другие вехи, в том числе заключение 10 декабря 1982 года Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Важно отметить, что в морской сфере, являющейся объектом нашего рассмотрения, в рамках процедур обеспечения безопасности используются механизмы, которые могут противоречить старому универсальному принципу «свободы морей», т. е. принципу, определяющему море как территорию, открытую для всех и не находящуюся ни в чьем исключительном владении. При этом такие процедуры обеспечения безопасности затрагивают не только государственные или частные морские и прибрежные пространства, входящие в зону ответственности государств, но и районы, расположенные в международных водах.

Для достижения оптимальной ситуации с безопасностью на море полезно и целесообразно устранить некоторые причины, которые приводят к драматическим происшествиям на море. К основным причинам относятся отсутствие подходящего оборудования, недостаток надлежащего обучения и подготовки плавсостава, превышение скорости, эксплуатация ненадежных, технически негодных судов, несоблюдение нормативных требований к высоте контейнеровозов и присутствие в воде упавших за борт контейнеров, создающее фактор опасности и приводящее к печальным случаям серьезного загрязнения моря с непредсказуемыми пагубными последствиями.

Я по-прежнему глубоко убежден, что международное сотрудничество остается наиболее подходящим способом гарантировать безопасность на море. На наш взгляд, чтобы это сотрудничество было эффективным и результативным, оно непременно должно опираться на региональную динамику, которая становится первым звеном в цепи международных усилий.

В связи с этим в октябре 2016 года государства — члены Африканского союза приняли Хартию по охране и безопасности на море и развитию в Африке, общеизвестную под названием «Хартия Ломе». Этот важный инструмент обеспечения защищенности африканских морских пространств указывает на признание того факта, что ни одна страна не может в одиночку предотвращать угрозы на море или обеспечивать устойчивое развитие собственной морской сферы. Поэтому в Хартии Ломе подписавшим ее государствам и партнерам адресуются призывы сотрудничать в области подготовки кадров, образования, торговли и промышленности.

Важно отметить, что более 90 процентов мировой торговли осуществляется по морю. Процветание Африканского региона должно быть связано, помимо прочего, с омывающими его морями и океанами, поскольку более двух третей его площади покрыто водой. Ведь 38 стран этого региона являются прибрежными или островными, а 52 из сотни портовых сооружений могут с прибылью для себя осуществлять операции с различными контейнерами и разнообразными товарами.

В действительности же африканские суда составляют около 1,2 процента от мирового морского транспорта по количеству и 0,9 процента — по валовой вместимости, а через африканские порты проходит лишь 6 процентов мирового грузопотока и около 3 процентов мирового контейнерного трафика. Следует признать, что в этой конкретной области необходимы улучшения, позволяющие добиться коренных изменений, поскольку морской сектор Африки открывает перед всеми ее странами широкие возможности для роста и доступ к солидной сети морских путей в интересах как их безопасности, так и их процветания. В Африке этот сектор имеет огромное значение с точки зрения природных и энергетических ресурсов, торговли и промышленности, научной и рекреационной деятельности. Однако важно признать, что прогресс может быть достигнут в полной мере только в том случае, если нам удастся избавиться от неспокойной обстановки, которая губительно сказывается на наших ключевых морских зонах, таких как Гвинейский залив и Сомалийская котловина, и представляет собой угрозу, вызывающую обеспокоенность Африканского союза и остального международного сообщества.

Так, приходится с сожалением отмечать многочисленность актов пиратства, вооруженного разбоя и бандитизма, происходящих в Гвинейском заливе. Сходная прискорбная ситуация наблюдается и в районе Сомалийской котловины в Индийском океане, что заставляет международное сообщество мобилизовываться на защиту морского сообщения. В этом контексте несколько государств развернули там для достижения этой цели свои подразделения в поддержку усилий прибрежных государств, особенно в том, что касается пресечения актов морского пиратства.

Считаю целесообразным уточнить, что к этим угрозам и уязвимостям, выявленным в африканском морском пространстве, относятся прежде всего транснациональная организованная преступность, включая отмывание денег, незаконный оборот оружия и наркотиков, акты пиратства и вооруженного разбоя, незаконная бункеровка или хищение сырой нефти у африканского побережья, морской терроризм, торговля людьми и незаконная миграция по морю. Стоит также упомянуть незаконный, несообщаемый или нерегулируемый рыбный промысел, перелов рыбы и экологические преступления, а именно преднамеренное затопление судов и разлив нефти, которые приводят к образованию токсичных отходов. Следует прибавить к этому стихийные бедствия, деградацию окружающей среды, изменение климата и использование стратегических коммуникаций для совершения киберпреступлений.

Позвольте мне вернуться к Хартии Ломе и сообщить вам, что ее целью является как раз предупреждение и пресечение национальной и транснациональной преступности, включая терроризм, пиратство, вооруженный разбой, наркотрафик, незаконный ввоз мигрантов, торговлю людьми и связанную с этим нелегальную торговлю всякого рода, а также незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел. Она также направлена на поощрение и укрепление сотрудничества между африканскими странами, особенно в деле осведомленности о ситуации на море.

Наша сегодняшняя тема — «Повышение безопасности на море: доводы в пользу международного сотрудничества» — вполне вписывается в эти рамки. При этом вам будет легко понять нацеленность Хартии Ломе на то, чтобы в рамках Африканского союза и его архитектуры мира и безопасности предотвращать и искоренять угрозы безопасности в африканских морских акваториях и реагировать на них путем укрепления координации усилий прибрежных, островных и не имеющих выхода к морю государств Африки.

Я призываю вас поддержать эту динамику регионального сотрудничества, которая должна привести к формированию инклюзивного подхода к вопросам безопасности на море. Нашему континенту непременно нужна поддержка международного сообщества и Организации Объединенных Наций в этой сфере. В этой связи настоятельно необходимо осуществлять сбор, анализ и распространение данных и информации, а также обмен достоверными сведениями. Поэтому Африканский союз приветствует укрепление сотрудничества и взаимодействия между региональными экономическими сообществами и различными комиссиями, в первую очередь Комиссией Гвинейского залива, которая недавно заключила с Африканским союзом меморандум о взаимопонимании по вопросам безопасности на море.

Как вы, несомненно, поняли, этот вид сотрудничества позволит успешнее преодолевать стоящие перед Африкой вызовы в области безопасности на море, включая острую нехватку соответствующих технологий для мониторинга ее обширных географических пространств. Африканцы также горячо надеются на установление широких каналов общения между правительствами и частным сектором, способствующих распространению информации для повышения общественной осведомленности о важности безопасности на море.

Именно в этом русле была разработана Комплексная морская стратегия Африки до 2050 года (общезвестная под названием “АИМ 2050”), которая задумывалась как инструмент для преодоления морских вызовов, возникающих перед Африкой в области устойчивого развития и конкурентоспособности. Комплексная морская стратегия направлена на то, чтобы осваивать моря, океаны и внутренние воды Африки для приумножения богатства путем построения процветающей морской экономики и максимально выгодного использования потенциала морской деятельности, обеспечивая при этом надежное сохранение окружающей среды.

Само собой разумеется, что для увеличения валового внутреннего продукта Африки, наращивания ее региональной и глобальной торговли, а также обеспечения ее конкурентоспособности, ее долгосрочного роста и занятости ее населения необходимо сохранение ее морской среды. Поэтому в плане действий по осуществлению Стратегии определены конкретные цели и соответствующие мероприятия, результаты, сроки и исполнители. Что касается целей, то они предусматривают создание новых институтов и структур, приумножение богатства и развитие людских ресурсов, а также деятельность по наращиванию потенциала для надлежащего управления морской сферой.

В заключение отмечу сохраняющуюся у меня убежденность в том, что повышение безопасности на море будет зависеть главным образом от того, как будут решаться задачи на следующих ключевых направлениях: окружающая среда, охрана здоровья населения, экономические вопросы, риски, связанные с морем и морскими опасностями, риски для человека и, наконец, предотвращение рисков для судов, кризис-менеджмент, спасание на море и международное сотрудничество.

В этой связи следует отметить и подчеркнуть, что некоторые государства — члены нашей Организации достигли значительного прогресса в области безопасности на море и уже располагают поучительным протоколом, регламентирующим эту сферу. Необходимо вдохновиться их примером для защиты моряков, населения наших прибрежных районов и нашей экономики. Для этого было бы целесообразно поощрять присоединение всех государств к существующим правовым документам и механизмам, касающимся международных морских перевозок, безопасности на море и мирного урегулирования конфликтов, а также повышать их осведомленность в этой связи. Приступить к этому необходимо в срочном порядке.

Приложение IV

Заявление премьер-министра Индии Нарендры Моди

Океан — это наше общее наследие. Наши морские пути — это жизненно важные артерии международной торговли. А самое главное, океанские акватории очень важны для будущего нашей планеты. Однако сегодня нашему общему морскому наследию угрожают многочисленные проблемы. Морские пути используются для пиратства и терроризма. Между многими странами идут морские споры. При этом морская сфера затрагивается и такими проблемами, как изменение климата и стихийные бедствия. В этом широком контексте мы должны создать рамочную основу для взаимопонимания и сотрудничества в интересах сохранения и использования нашего общего морского наследия. Ни одна страна не может создать такую основу в одиночку. Ее можно создать только общими усилиями. Именно с этой мыслью мы вынесли этот важный вопрос на рассмотрение Совета Безопасности. Я уверен, что сегодняшняя дискуссия высокого уровня ориентирует весь мир в вопросе о безопасности на море.

Я хотел бы представить вам пять основных принципов, которые помогут структурировать коллективное обсуждение этого вопроса.

Первый принцип: мы должны устранить барьеры, препятствующие законной морской торговле. Наше общее процветание зависит от активного потока морской торговли. Препятствия для этой торговли могут создать проблемы для всей мировой экономики. Цивилизация Индии с незапамятных времен ассоциировалась со свободной морской торговлей. Тысячелетия назад порт Лотхал, относящийся к цивилизации долины Инда, был связан с морской торговлей. Именно в независимой морской среде древних времен по свету распространялась миролюбивая весть Господа Будды. В контексте сегодняшнего дня Индия выработала концепцию безопасности и роста для всех в регионе, действуя в духе такой открытости и инклюзивности. На основе этой концепции мы хотим создать инклюзивную структуру для обеспечения безопасности на море в нашем регионе. Речь идет о концепции безопасности, защищенности и стабильности в морской сфере. Помимо этого, для обеспечения свободной морской торговли необходимо, чтобы мы полностью соблюдали права моряков каждой стороны.

Второй принцип: урегулирование морских споров должно быть мирным и основываться только на международном праве. Это очень важно для обеспечения взаимного доверия и уверенности. Только посредством соблюдения этого принципа мы можем обеспечить глобальный мир и стабильность. Благодаря этому пониманию и зрелости Индия урегулировала вопрос о своей морской границе с соседней страной — Бангладеш.

Третий принцип: мы должны вместе противостоять стихийным бедствиям и морским угрозам, создаваемым негосударственными субъектами. Индия приняла ряд шагов по укреплению регионального сотрудничества в этой области. Мы действовали на передовом рубеже реагирования на морские катастрофы, связанные с циклонами, цунами и загрязнением. Военно-морские силы Индии с 2008 года патрулируют Индийский океан в целях предотвращения пиратства. Индийский информационно-аналитический центр по вопросам коммерческого судоходства повышает общую осведомленность о ситуации на море в нашем регионе. Мы проводим обучение по вопросам поддержки гидрографической съемки и обеспечения безопасности на море для многих стран. Роль Индии в Индийском океане всегда заключалась в обеспечении безопасности.

Четвертый принцип: мы должны сохранять морскую среду и морские ресурсы. Как известно, океаны оказывают непосредственное влияние на климат. Поэтому мы должны оберегать нашу морскую среду от загрязнения, например загрязнения пластиком или разлившейся нефтью, и предпринимать совместные шаги против перелова рыбы и морского браконьерства. В то же время мы также должны расширять океанологическое сотрудничество. Индия приступила к осуществлению амбициозной «глубоководной океанской миссии». Мы также приняли ряд инициатив по поощрению устойчивого рыболовства.

Пятый принцип: мы должны поощрять ответственное морское сообщение. Очевидно, что для увеличения объемов морской торговли необходимо создание инфраструктуры. Однако при разработке таких инфраструктурных проектов необходимо учитывать физическую устойчивость и способность стран к освоению ресурсов. Для этого мы должны создать соответствующие глобальные нормы и стандарты.

Я уверен, что на основе этих пяти принципов можно разработать глобальную «дорожную карту» сотрудничества в области безопасности на море. Высокий уровень обсуждений и активное участие в сегодняшних открытых прениях показывают, что эта тема важна для всех членов Совета Безопасности.

Приложение V

Заявление президента Российской Федерации Владимира Путина

[Подлинный текст на русском языке]

Благодарю премьер-министра за то, что он в качестве действующего Председателя Совета Безопасности Организации Объединенных Наций инициировал нынешнее заседание Совета Безопасности для обсуждения такой значимой и чувствительной темы, а именно — современных вызовов и угроз в сфере обеспечения безопасности на море. Эта инициатива идет в русле той конструктивной роли, которую Индия традиционно играет на международной арене, способствуя развитию многопланового взаимовыгодного и равноправного сотрудничества.

Моря и океаны всегда соединяли людей и цивилизации. К сожалению, и угроз на морских путях также немало. И потому столь важно, что мы сегодня рассматриваем содержательные, практические вопросы, связанные с борьбой против «пиратства XXI века», имея в виду наладить более эффективное противодействие транснациональной преступности и не допустить использование морей и океанов в криминальных целях.

Как премьер-министр справедливо упомянул в своем выступлении, для того чтобы добиться реальных успехов на этом направлении, требуется объединить усилия как всех заинтересованных государств, так и международных организаций, региональных структур — при центральной координирующей роли Организации Объединенных Наций и ее Совета Безопасности.

Не раз говорил и сейчас, обращаясь к членам Совета Безопасности, хотел бы еще раз подчеркнуть, что Россия выступает за неукоснительное соблюдение ключевых норм и принципов международного права, зафиксированных в Уставе Организации Объединенных Наций, таких как уважение суверенитета, невмешательство во внутренние дела, разрешение споров посредством диалога.

Надеюсь, что со мной согласятся участники наших дебатов в том, что основожные принципы обязательны для применения и в сфере мирного и ответственного использования морских пространств, их природных ресурсов, защиты морской среды, устойчивой экономической деятельности на огромной водной части нашей планеты.

Как одна из ведущих морских держав Россия многое делает для сохранения и укрепления международного правопорядка в области морской безопасности. Наша страна активно участвует в работе по всему комплексу этих вопросов — как в Организации Объединенных Наций, так и в рамках многочисленных региональных форматов, в том числе по линии Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, Регионального форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии по безопасности и восточноазиатских саммитов.

Россия также заинтересована в том, чтобы выстраивать продуктивное взаимодействие с Ассоциацией стран Индоокеанского кольца по региональному сотрудничеству и Индоокеанской комиссией.

И конечно же, мы стремимся содействовать обеспечению безопасности в зоне Персидского залива, в Атлантике — в акватории Гвинейского залива, где участились случаи морского разбоя, сопровождающиеся захватом заложников.

Специфика ситуации в том, что некоторым странам действительно трудно самостоятельно дать отпор транснациональным синдикатам преступников, пиратам и террористам. Именно поэтому стоит вопрос объединения под эгидой

Организации Объединенных Наций силового потенциала спецслужб и соответствующих вооруженных контингентов всех заинтересованных государств.

Россия готова делиться имеющимся у нас опытом антитеррористических операций, профилактики и предупреждения преступности, выявления и нейтрализации бандформирований, в том числе и на морских пространствах.

На наш взгляд, было бы полезно на регулярной основе осуществлять обмен наработками и наилучшими практиками противодействия пиратству, вооруженному разбою и другой криминальной активности на море.

В этом контексте можно было бы подумать о создании специальной структуры в рамках системы Организации Объединенных Наций, которая непосредственно занималась бы проблематикой борьбы с морской преступностью в разных регионах. При этом такая структура опиралась бы на поддержку государств — членов Организации Объединенных Наций и активно привлекала бы к своей работе экспертов, представителей гражданского общества, научно-исследовательские круги и даже частный бизнес. Надеемся, что наши партнеры конструктивно рассмотрят российское предложение.

В заключение хотел бы подтвердить, что Российская Федерация привержена общим задачам борьбы с преступностью на море во всех ее формах и проявлениях. Мы готовы и дальше содействовать развитию равноправного международного взаимодействия по данной тематике.

Еще раз благодарю наших индийских друзей за столь полезную инициативу проведения нынешнего заседания и хочу пожелать Индии продолжить успешное выполнение в текущем месяце функций Председателя Совета Безопасности Организации Объединенных Наций.

Приложение VI

Заявление президента Республики Кения Ухуру Кениаты

Чтобы защитить ресурс, мы должны его ценить. Одним из таких драгоценных ресурсов является морской сектор и связанная с ним «голубая» экономика.

Мы зависим от морского сектора в ряде важнейших аспектов, необходимых для обеспечения наших граждан средствами к существованию, включая продовольственную безопасность, судоходство для ведения международной торговли, а также туризм и экологическое наследие.

Однако морской сектор является сферой, которая невольно становится неспокойной, что сказывается на прибрежных государствах и на стабильности целых регионов. В морском пространстве процветают и пиратство, и незаконный оборот наркотиков, и контрабанда оружия, и другие транснациональные угрозы, которые ослабляют государственную власть и подрывают доверие инвесторов.

Осознавая потенциал развития морского сектора, Кения выступала и продолжает выступать за экологичную и устойчивую эксплуатацию «голубой» экономики.

Именно в этом контексте мы совместно с Канадой и Японией провели в ноябре 2018 года в Найроби первую в истории глобальную Конференцию по устойчивой «голубой» экономике, в которой приняли участие делегаты из 184 стран.

Одно из заседаний Конференции было посвящено безопасности на море, что стало признанием защищенности морского сектора в качестве фактора, способствующего развитию морской торговли, трудоустройству людей и созданию материальных благ.

Поэтому Кения приветствует нынешние дебаты как продолжение разговора на эту тему и высоко оценивает вклад Совета в достижение устремлений, озвученных на Конференции по устойчивой «голубой» экономике.

Кения является одним из государств Индоокеанского кольца. Это означает, что мы относимся к региону, который объединяет страны с трех континентов, разные по своим размерам и экономическому потенциалу и обладающие широким разнообразием языков и культур.

Сегодня, когда мы обращаем свой взор на весь регион Индоокеанского кольца, мы видим энергично развивающуюся общность, которая добилась самых высоких в истории человечества темпов экономического роста и смогла их удержать.

Вместе с тем мы ощущаем стоящие перед регионом угрозы, которые заслуживают гораздо более активного многостороннего сотрудничества и многонационального внимания, если мы рассчитываем сохранить достигнутые на сегодняшний день экономические успехи.

Сохраняется такая угроза для судоходства, как пиратство. В Малаккском проливе, Красном море и Аденском заливе преступные сети активно занимаются пиратством, торговлей людьми, нелегальным оборотом огнестрельного оружия и наркотиков, а также незаконным рыбным промыслом.

Кроме того, усилились конкуренция и вмешательство со стороны внерегиональных держав, заинтересованных во влиянии на регион и в его ресурсах. Если эта проблема не будет грамотно преодолена, она будет и дальше подрывать

безопасность прибрежных государств и морского пространства, да и жизненный уклад миллионов людей.

В связи с вопросом о конфлюэнции возможностей и угроз позвольте мне подчеркнуть следующие тезисы, которые я предлагаю вниманию Совета Безопасности и международного сообщества:

- i) во-первых, нам необходимо лучше координировать существующие стратегии обеспечения безопасности на море и механизмы посредничества. Этого мы можем добиться путем укрепления международно-правового режима и институтов, находящихся на переднем крае борьбы с отсутствием безопасности на море;
- ii) во-вторых, необходимо ограничить геополитическое соперничество, которое проявляется в отсутствии безопасности в морском секторе. Из-за конкуренции между состоявшимися и формирующимися державами все мы оказываемся в худшем положении. Вместо этого нам необходимо усилить акцент на соблюдении норм международного права и противостоянии соблазну того, чтобы продвигать свои узкие интересы, играя на соперничестве своих ставленников;
- iii) в-третьих, насколько мы понимаем, такие угрозы безопасности в морском пространстве, как терроризм, пиратство и разбой на море, являются преимущественно следствием нестабильности на суше, а это значит, что обеспечение безопасности морских путей и экономических зон зависит от того, будет ли оказываться помощь в развитии более дееспособных и легитимных государств, умеющих решать внутренние и региональные проблемы;
- iv) в-четвертых, при осуществлении международного сотрудничества следует уделять приоритетное внимание оснащению и обучению эффективных национальных служб береговой охраны. Здесь правильно будет применять региональный и субрегиональный подход, надлежаще подобранный к контексту;
- v) и последнее, но не менее важное: необходимо помнить о том, что подъем уровня моря и экстремальные погодные условия, вызванные изменением климата, угрожают существованию некоторых малых островных государств и прибрежных сообществ. Поэтому ключевое значение для безопасности этих государств имеют успешная адаптация к глобальному изменению климата и смягчение его последствий.

В заключение моего выступления позвольте мне призвать к тому, чтобы с более продуманных и инновационных позиций подходить к разработке амбициозных режимов свободной и справедливой торговли в таких регионах, как Индоокеанское кольцо. Я уверен, что это позволит принести экономическое процветание значительной части беднейшего населения планеты, а следовательно, и в значительной степени изменить мир к лучшему.

Приложение VII

Заявление премьер-министра Вьетнама Фам Минь Чиня

Большое спасибо за инициативу проведения первых в истории открытых прений Совета Безопасности по вопросу о повышении безопасности на море. Даже сейчас, когда мир выделяет большой объем ресурсов на борьбу с пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19), тема нашего обсуждения сохраняет стратегическое и практическое значение.

Вьетнам особенно высоко оценивает и разделяет складывающийся из пяти принципов подход, предложенный Индией Совету Безопасности. Вьетнам настроен работать с Индией и другими членами Совета над поощрением диалога, сотрудничества и взаимного уважения во имя глобального мира и процветания.

Океаны и моря представляют собой колоссальный ресурс для человечества. Они являются также крупной артерией международной торговли и связующим звеном между странами и континентами.

Признавая важность океанов и морей, государства создали значимые двусторонние и многосторонние механизмы сотрудничества, действующие на региональном и глобальном уровнях. Весьма примечательно, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года стала настоящей конституцией океанов и морей, универсальной и единой правовой базой, с опорой на которую должна осуществляться вся деятельность в Мировом океане, и основой для международного сотрудничества при решении общих проблем.

Вместе с тем на море мы сталкиваемся как с традиционными, так и с нетрадиционными вызовами безопасности. Терроризм и криминальная деятельность, особенно организованная преступность, приобретают все более масштабный и комбинированный характер. Изменение климата, подъем уровня моря, загрязнение морской среды, особенно пластиковым мусором, и деградация морской экосистемы стали причиной серьезных и долгосрочных последствий. Нарушения международного права и даже случаи угрозы силой или применения силы привели к эскалации напряженности и отрицательно сказались на мире, дружбе, безопасности, защищенности и свободе судоходства и торговли, а также на усилиях по преодолению нетрадиционных вызовов безопасности.

Поэтому сохранение и укрепление безопасности на море отвечает общим интересам и превратилось в неотложную задачу и общую обязанность всего международного сообщества.

Будучи прибрежным государством, Вьетнам глубоко осознает огромную ценность моря, равно как и вызовы, с которыми сталкивается обеспечение безопасности на море. Вьетнам реализует стратегию устойчивого развития морской экономики, которая направлена на устойчивое и ответственное использование морских ресурсов для содействия общему развитию страны. Эта стратегия призвана также укрепить правоохранный потенциал Вьетнама, обеспечив эффективное решение морских вопросов и защиту суверенитета, суверенных прав, юрисдикции и других законных интересов Вьетнама в отношении его морских зон.

В своей внешней политике Вьетнам настойчиво выступает за мир, независимость, самодостаточность, многосторонность и диверсификацию международных отношений, являясь надежным другом и партнером, а также ответственным членом международного сообщества. Вьетнам готов сотрудничать, обмениваться информацией и делиться опытом с другими странами в усилиях по

решению вопросов безопасности на море, а также вносить позитивный вклад в поддержание мирной и защищенной морской среды и в устойчивое развитие в регионе и во всем мире.

В этой связи я хотел бы выступить со следующими предложениями.

Во-первых, государствам и международным организациям совершенно необходимо выработать всеобъемлющее, широкое и глубокое понимание важности океанов и морей и угроз безопасности на море. Такое понимание должно стать основой для усиления ответственного подхода и политической воли, позволяющих укреплять доверие и создавать более слаженные и эффективные механизмы сотрудничества, чтобы сохранять и устойчиво использовать океаны и моря и отстаивать мирный и стабильный характер среды. Для выполнения этой задачи следует выделять ресурсы на осуществление национальных стратегий и правил.

Во-вторых, безопасность на море является глобальным вопросом и поэтому требует глобальных решений. Для эффективного преодоления вызовов безопасности на море нам необходимо усвоить комплексный подход, основанный на сотрудничестве, диалоге и международном праве, и укреплять сотрудничество по двусторонним и многосторонним каналам, а также на региональном, межрегиональном и глобальном уровнях.

Вьетнам предлагает создать сеть механизмов и инициатив по региональной безопасности на море, координатором которой будет выступать Организация Объединенных Наций, чтобы расширять обмен информацией и опытом, координировать действия и своевременно решать общие проблемы.

Вьетнам усматривает ценность и активно участвует в инициативах и механизмах, которые существуют в Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и между АСЕАН и ее партнерами и посвящены практическому сотрудничеству в Южно-Китайском море. Они служат площадками для диалога и укрепления доверия и помогают координировать усилия по сотрудничеству в области безопасности на море.

Вьетнам преисполнен решимости работать с АСЕАН и Китаем над серьезным, полным и эффективным осуществлением Декларации о поведении сторон в Южно-Китайском море 2002 года и над согласованием эффективного и предметного кодекса поведения сторон в Южно-Китайском море, соответствующего международному праву, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Кроме того, Вьетнам призывает все страны и многосторонние институты, особенно учреждения Организации Объединенных Наций, увеличить объем помощи и уделять должное внимание трудностям и интересам развивающихся стран.

В-третьих, стратегии, правила и поведение государств на море должны соответствовать международному праву, особенно Уставу Организации Объединенных Наций и Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Государства должны всецело придерживаться своих юридических обязательств по Конвенции, уважать права, интересы и законную экономическую деятельность соответствующих государств, урегулировать споры мирными средствами сообразно с международным правом, уважать дипломатические и юридические процессы и обеспечивать свободу, безопасность и защищенность прохода морских и пролета воздушных судов, воздерживаясь от действий, которые могли бы осложнить ситуацию или создать напряженность.

Я твердо убежден и искренне надеюсь, что Совет Безопасности будет и далее исходить из своей главной роли и ответственности в вопросах поддержания международного мира и безопасности и продолжит вносить важный и конкретный вклад в повышение безопасности на море.

Вьетнам готов вносить более значительный вклад в развитие диалога и укрепление доверия и присоединиться к международному сообществу в деле поддержания безопасности на море и реализации колоссального потенциала океана во имя мирного и процветающего будущего всего человечества.

Приложение VIII

Заявление государственного министра, министра иностранных дел и сотрудничества Нигера Хассуми Массуду

[Подлинный текст на французском языке]

Прежде всего я хотел бы поздравить премьер-министра Нарендру Моду с занятием Индией поста Председателя Совета Безопасности на август месяц. Это большая ответственность, которую Вы принимаете от имени Вашей великой страны, неизменно находящейся в авангарде общих усилий по содействию международному миру и безопасности. Вы можете рассчитывать на то, что Нигер сделает все возможное для облегчения Вашей миссии.

Я хотел бы также поблагодарить Вас за предоставленную нам возможность обсудить тему, имеющую особое значение для международного мира и безопасности, — тему безопасности на море. Ведь от последствий морского пиратства, которое приобретает все больший размах и угрожающе сказывается на свободе морских сообщений и на безопасности, необходимой для перевалки товаров и других грузов, не избавлен ни один уголок мира.

Я хотел бы поблагодарить Председателя Ассамблеи глав государств и правительств Африканского союза Феликса-Антуана Чисекеди за его вклад в сегодняшние прения. Мы знаем, что вопрос о безопасности на море сильно заботит и Африканский континент. Как вы помните, 10–15 октября 2016 года Африканский союз провел в Ломе внеочередной саммит, на котором была принята Хартия по охране и безопасности на море и развитию в Африке.

Наконец, я хотел бы поблагодарить руководителя аппарата Генерального секретаря Марию Луизу Рибейру Виотти и Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) Геду Фатхи Вали за их вступительные заявления.

Моря и океаны занимают более двух третей поверхности нашей планеты. Миллиарды людей зависят от них как от источника средств к существованию. Кроме того, моря и океаны так или иначе являются крупным сектором мировой экономики. На сегодняшний день почти 90 процентов мирового объема торговли осуществляется по морю. Речь идет не только о стратегических зонах прохода судов, но и о районах, специально отведенных под рыболовство или добычу углеводородов и других полезных ископаемых.

Вот почему мы считаем, что этот вопрос как никакой другой требует усиления сотрудничества и более эффективного распоряжения достоящимися ресурсами. При этом на нас лежит неременный долг обеспечивать безопасность на море, которая является важным залогом мира и международного развития.

Как известно, несмотря на наши неустанные усилия по сохранению безопасности на море, ситуация с этой безопасностью остается шаткой. Так, распространенность и изощренность преступных деяний в морской сфере превратили их в постоянную угрозу международному миру и безопасности. Подобные деяния катастрофически сказываются на экономической активности и подпитывают нелегальные финансовые потоки в странах, затронутых этим явлением. Они также подрывают перспективы развития.

Эти совершаемые в открытом море преступные деяния дорого обходятся Африканскому континенту. Если в 2000-х годах эпицентром случаев захвата торговых судов были акватории сомалийского побережья и Аденского залива, то спустя десятилетие в зоне, где заниматься судоходством небезопасно, оказался и Гвинейский залив. Причем обычной практикой в этом регионе стали, в

частности, пиратство, особенно в нефтяной отрасли, захват заложников с целью получения выкупа, наркооборот и торговля людьми.

Являясь страной, которая не имеет выхода к морю и для которой ближайший порт находится на расстоянии более чем 1000 км от ее столицы — Ниамея, Нигер со всей остротой ощущает на себе последствия любого ухудшения ситуации с безопасностью у берегов своих приокеанических соседей, чьи портовые сооружения служат транзитными пунктами для его международной торговли. Это часто приводит ко всякого рода дефицитам и сказывается на цене продуктов первой необходимости, оборачиваясь серьезными социальными последствиями.

Поэтому, как и в случае с Аденским заливом, международному сообществу следует обратить особое внимание на морское пиратство, в частности введя более строгие меры по борьбе с этим явлением в Гвинейском заливе. Здесь уместно было бы положительно отметить направленные на преодоление этой беды усилия, которые прилагаются на национальном уровне прибрежными странами данной зоны, а также ценную поддержку, оказываемую УНП ООН.

В заключение я хотел бы высказать несколько рекомендаций, которые могут способствовать повышению безопасности на море в ее нынешнем виде:

- Первая рекомендация носит политический характер. Как мы уже настоятельно рекомендовали в контексте борьбы с терроризмом и пандемией коронавируса (COVID-19), необходимо укрепить наше сотрудничество, акцентируя при этом его многостороннее, глобальное измерение и отводя авангардную роль Организации Объединенных Наций. В этом отношении мы уже можем опираться на существующие региональные и субрегиональные механизмы, такие как Яундская архитектура, созданная Экономическим сообществом западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономическим сообществом центральноафриканских государств и Комиссией Гвинейского залива, а также комплексная морская стратегия ЭКОВАС и Комплексная морская стратегия Африки до 2050 года.
- Моя вторая рекомендация — юридическая. Мы должны выработать общее определение безопасности на море, охватывающее широкий спектр преступлений, совершаемых на морских пространствах. Выполнение этого предварительного условия позволит нам гармонизировать наши уголовные кодексы и привлекать преступников к ответственности. Благодаря межгосударственному судебному сотрудничеству удалось осуществить арест и уголовное преследование некоторых лиц, совершивших акты пиратства, что, несомненно, способствовало сокращению числа таких преступлений.
- Наконец, в качестве третьей рекомендации я хотел бы предложить партнерам больше инвестировать в проекты и инициативы в области развития, открывающие перспективы перед молодежью в странах или регионах, которые сильнее всего страдают от такой беды, как отсутствие безопасности на море.

Приложение IX

Заявление государственного секретаря Соединенных Штатов Америки Энтони Дж. Блинкена

Мое предыдущее, майское выступление в Совете было посвящено тому, чтобы подчеркнуть важность защиты, поддержания и возрождения международного порядка, основанного на правилах и зиждущегося на Уставе Организации Объединенных Наций. Отыщется немного вопросов, которые более значимы для достижения этой цели, чем будущее нашего океана. Океан не только покрывает 70 процентов Земли и содержит в себе 97 процентов ее воды, но и принципиально важен для жизненного уклада наших народов и для устойчивости нашей планеты. Безопасность и защищенность на море относятся к числу непреходящих интересов всех государств [выступление прерывается].

Кроме того, свобода судоходства и пролета, а также беспрепятственное ведение законной морской торговли принципиально важны для безопасности и процветания государств и для глобальной стабильности. Международное сообщество уже давно с пользой применяет основанный на правилах морской порядок, при котором юридические рамки для всей деятельности в Мировом океане задаются нормами международного права, нашедшими отражение в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года.

Однако, несмотря на наличие четкого свода международно-правовых норм, который мы все обязались соблюдать и отстаивать, несмотря на все выгоды, извлекаемые государствами и народами всего мира из свободы мореплавания, открытости водных путей и беспрепятственного ведения законной морской торговли, несмотря на незаменимую роль, которую этот морской порядок играет в стимулировании экономической активности, сотрудничества в сфере безопасности, научных инноваций и экологической устойчивости, — несмотря на все это, морской порядок находится под серьезной угрозой.

Вот почему я благодарен Индии за ее инициативу собрать нас сегодня вместе и призвать все государства подтвердить свою приверженность защите и укреплению морских правил и принципов, которые мы вместе выработали и обязались отстаивать.

Позвольте мне, если можно, конкретно остановиться на некоторых критически важных областях, в которых мы наблюдаем угрозу для морских правил и принципов.

В Южно-Китайском море мы стали свидетелями опасных противостояний между судами в море и провокационных действий, направленных на продвижение неправомερных морских притязаний. Соединенные Штаты четко выразили свою озабоченность по поводу действий, призванных запугиванием и травлей удержать другие государства от законного доступа к их морским ресурсам. И мы, и другие страны, в том числе претендующие на участки Южно-Китайского моря, протестовали против такого поведения и неправомερных морских притязаний в Южно-Китайском море.

Пять лет назад арбитраж, образованный в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года, вынес единогласное и юридически обязательное для сторон решение, после чего решительно отверг противоправные, экспансионистские морские притязания в Южно-Китайском море как не соответствующие международному праву. Соединенные Штаты последовательно призывают все страны привести свои морские притязания в соответствие с нормами международного морского права, отраженными в Конвенции.

Это согласуется с мирным разрешением споров и суверенным равенством государств-членов, т. е. стержневыми принципами, закрепленными в Уставе Организации Объединенных Наций. Попытки разрешить морские споры путем угрозы силой или применения силы противоречат этим принципам.

Кто-то может сказать, что урегулирование спора в Южно-Китайском море не является делом Соединенных Штатов или любой другой страны, не претендующей на его острова и воды. Однако делом, более того — обязанностью каждого государства-члена являются защита правил, которым мы все согласились следовать, и мирное урегулирование морских споров. Конфликт в Южно-Китайском море или в любом океане имел бы серьезные глобальные последствия для безопасности и для торговли. Более того, если государству не грозит никаких последствий за игнорирование этих правил, это ведет к большей безнаказанности и нестабильности повсюду.

Есть и такие государства, которые провокационным и противоправным способом продвигают свои интересы в Персидском заливе и Черном море. 29 июля 2021 года торговое судно “Mercer Street”, мирно следовавшее через международные воды в северной части Аравийского моря, было атаковано начиненными взрывчаткой беспилотными летательными аппаратами, что привело к гибели двух человек. Изучение имеющейся информации убедило нас в том, что это ничем не оправданное нападение, являющееся частью серии нападений и иных провокационных вылазок, совершил Иран. Эти действия угрожают свободе судоходства по этому важнейшему водному пути, международным морским перевозкам и торговле, а также жизни людей, находящихся на борту соответствующих судов.

От имени Соединенных Штатов я вновь выражаю соболезнования семьям погибших, а также Соединенному Королевству и Румынии. Обязанность всех наших государств — привлечь виновных к ответственности. Если мы этого не сделаем, это лишь усилит их ощущение безнаказанности и придаст дерзости другим субъектам, склонным пренебрегать морским порядком.

В Черном море, Керченском проливе и Азовском море мы наблюдаем продолжающиеся агрессивные акции против Украины, которые сопровождаются опасными вторжениями в морское и воздушное пространство и беспокоящими действиями по отношению к судам, нарушающими торговлю и доступ к энергоресурсам. Мы вновь заявляем о своей поддержке суверенитета и территориальной целостности Украины в ее международно признанных границах, включая ее территориальные воды. Крым — это Украина.

Когда одни государства игнорируют или пытаются перекраивать границы других государств, будь то сухопутные или морские, они подрывают суверенное равенство государств-членов — один из руководящих принципов Организации Объединенных Наций.

Серьезный риск для безопасности и защищенности на море создают также разного рода негосударственные субъекты, например пираты и дельцы нелегального морского бизнеса в Аденском заливе и Индийском океане, пираты и вооруженные грабители в Гвинейском заливе или наркоторговцы в Карибском море и восточной части Тихого океана. Однако наш коллективный ответ на деятельность этих субъектов показывает, насколько эффективной может быть наша совместная работа над защитой морского порядка и привлечению к ответственности его нарушителей.

Мы наблюдаем это на примере Яундской архитектуры обеспечения безопасности и защищенности на море, которая была возглавлена африканцами и поддержана Группой друзей Гвинейского залива, а также проекта “Deer Blue

Project” и форума морского сотрудничества, которые появились по инициативе Нигерии. Мы наблюдаем это на примере морского информационно-аналитического центра Индии, благодаря которому укрепилось сотрудничество между партнерами по Индоокеанскому региону, и массовой ратификации карибскими странами Соглашения о сотрудничестве в пресечении незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ на море и на воздушном транспорте в районе Карибского бассейна.

Мы наблюдаем это на примере Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, которая добилась значительных успехов в налаживании эффективного регионального реагирования, в первую очередь в правоохранительной сфере. Эта группа создавалась при ведущей роли Соединенных Штатов, и мы по-прежнему активно участвуем в ее работе и в координации военно-морских операций для предотвращения возобновления пиратства в этом районе. Мы благодарны нашим коллегам по Совету Безопасности за поддержку ежегодных резолюций, помогающих координировать и укреплять эти усилия.

Столь же скоординированно и всеобъемлюще мы должны реагировать и на другие угрозы безопасности и защищенности на море. К их числу относится незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, который подрывает устойчивость рыбных запасов, обходит согласованные меры по сохранению ресурсов и управлению ими, нарушает суверенные права прибрежных государств и часто сопровождается использованием принудительного труда и иной незаконной деятельностью. Мы также должны реагировать на экологические бедствия, как в случае сотрудничества между Шри-Ланкой, Соединенными Штатами и другими странами, направленного на смягчение последствий катастрофы с торговым судном “X-Press Pearl”.

Вся эта деятельность требует, чтобы мы делились информацией и координировали меры реагирования, чтобы мы помогали нашим морским партнерам наращивать потенциал и чтобы мы взаимодействовали с затронутыми сообществами, предприятиями и неправительственными организациями, которые являются критически важными союзниками в этих усилиях.

Наши государства десятилетиями сообща выстраивали этот морской порядок и более широкую, основанную на правилах международную систему, частью которой он является. Мы делали это исходя из общего признания того, что всем нашим государствам и всем нашим народам будет лучше, если правительства согласятся на определенные ограничения своих действий вместо того, чтобы жить в мире, где сильные делают что хотят, а более слабые подвергаются принуждениям и угрозам.

Данная мысль звучит сегодня еще вернее, чем раньше, что делает как никогда более настоятельной необходимостью коллективных усилий по защите, укреплению и развитию этого порядка.

Приложение X

Заявление министра по делам Европы и иностранных дел Франции Жан-Ива Ле Дриана

[Подлинный текст на французском языке]

Прежде всего я хотел бы поблагодарить премьер-министра Индии Нарендру Моди за предоставленную нам возможность обсудить сегодня, на этом заседании Совета Безопасности, важный вопрос о безопасности на море. Я также желаю Индии успешного и плодотворного председательствования в Совете Безопасности.

К сожалению, море, являющееся нашим общим благом, страдает от хищнического обращения, преступности и усиливающегося загрязнения, которые влияют на его экосистему, равно как и на миллионы зависящих от него людей.

Еще большую тревогу вызывает растущее с каждым днем стремление некоторых государств превратить морскую сферу, подобно космосу и киберпространству, в арену стратегического соперничества.

Обеспечение безопасности на море — это серьезное испытание для многосторонности, требующее усиленной мобилизованности международного сообщества, и в этом контексте я хотел бы подчеркнуть три момента.

Во-первых, я хотел бы напомнить, что безопасность морских пространств зависит прежде всего от соблюдения международного права.

Море не должно быть местом конфликтов между государствами. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву задает юридические рамки, в которые должна вписываться вся деятельность, осуществляемая в Мировом океане. И ни одно государство не должно от этих рамок отступать.

Руководствуясь своими международными обязательствами, Франция остается твердо приверженной свободе судоходства. Однако «свобода судоходства» не означает «свободу действий» или «безнаказанность». Без уважения общих норм моря превратятся в арену постоянной конфронтации.

Поэтому мы твердо привержены снижению напряженности и рисков в Аравийско-Персидском заливе, опираясь на морскую наблюдательную миссию в Ормузском проливе, которая осуществляется восемью европейскими странами. В этой связи мы вместе с нашими европейскими партнерами и партнерами по Группе семи (G-7) решительно осудили совершенное 29 июля 2021 года нападение на судно “Mercer Street”, в результате которого погибли два члена экипажа. Совет Безопасности имел возможность обсудить этот вопрос на своем заседании, которое состоялось в пятницу, 6 августа. Так что международное сообщество должно быть предельно бдительным и продолжать свои усилия по обеспечению уважения к свободе судоходства в этом регионе. А еще я хотел бы напомнить, что европейцы на протяжении уже почти двух лет прилагают в этом направлении значительные усилия, стараясь активизировать наблюдение и повысить морскую безопасность и защищенность в Заливе.

Мы также по-прежнему внимательно следим за обстановкой во всех районах, в которых ставятся под сомнение морское право и свобода судоходства, таких как Южно-Китайское море, Черное море и Восточное Средиземноморье.

Во-вторых, моря являются ареной новых угроз, которым мы должны совместно противостоять на основе сотрудничества.

Как уже было сказано, мы должны противодействовать пиратству, террористическим актам на море, организованной преступности, наркоторговле и незаконному обороту объектов дикой природы, который приобретает характер экологических преступлений. Международное сообщество должно применять необходимые средства для борьбы с этими преступными вылазками и деяниями как в водах, находящихся под юрисдикцией государств, так и в открытом море.

Чтобы помочь в этом вопросе своим партнерам, Франция участвует в различных региональных форумах. Я имею в виду, в частности, вступление Франции в Ассоциацию стран Индоокеанского кольца. Кроме того, 20 мая Франция сроком на один год возглавила Индоокеанскую комиссию, которая является ключевым субъектом в деле обеспечения морской безопасности и защищенности в этом регионе.

Франция все активнее проявляет себя и в Тихом океане. Являясь в этом регионе морским и островным государством, наша страна намерена вносить свой вклад в рамках недавно принятой на национальном уровне индо-тихоокеанской стратегии. Она собирается и дальше содействовать инклюзивному сотрудничеству, опирающемуся на право и многосторонность.

Индо-Тихоокеанский регион является одним из приоритетов для Франции и Европейского союза. Поэтому мы содействовали подготовке стратегии Европейского союза по Индо-Тихоокеанскому региону и добились ее разработки. И это направление станет одним из приоритетов французского председательства в Европейском союзе в первой половине 2022 года.

Мы также с удовлетворением отмечаем, что в Гвинейском заливе удалось провести пробные мероприятия, которые включали компонент наращивания потенциала у третьих государств. А среди примеров регионального сотрудничества я хотел бы выделить Яундскую архитектуру и деятельность Группы друзей Гвинейского залива под эгидой Г-7 (Г-7++). На протяжении уже более 30 лет Франция играет полноценную роль в борьбе с пиратством в этом регионе в рамках миссии «Коренб».

Эта борьба с угрозами на море ведется нами и по линии Европейского союза — в рамках операции «Ирини» в Средиземном море и операции «Аталанта», которая позволила значительно сократить масштабы пиратства у берегов Сомали.

Разумеется, существенно важной является и та работа, которую ведет в этом отношении Организация Объединенных Наций. Я приветствую активизацию усилий Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН), которое осуществляет надзор за выполнением Конвенции Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности (Палермская конвенция). Я особенно приветствую совместную работу УНП ООН и Европейского союза над составлением Глобальной программы борьбы с преступностью на море и Программы по контролю за контейнерными перевозками.

В заключение я хотел бы обратить внимание на экологический компонент в увязке с компонентом безопасности.

Мы действительно должны защитить моря и океаны от ущерба, который им наносится.

Океан — это наше общее благо. Все мы несем индивидуальную и коллективную ответственность за его защиту и рациональное использование. В число стоящих перед нами задач входят содействие развитию устойчивой «голубой»

экономики, защита коралловых рифов и поддержка морского биоразнообразия, в том числе путем борьбы с переловом рыбы и загрязнением морской среды.

Обеспечение защищенности на море также предполагает регулирование судоходства с целью сдержать загрязнение морских акваторий. Именно в этом заключается смысл Конференции сторон Конвенции о защите морской среды и прибрежного региона Средиземного моря (Барселонская конвенция), на которой Европейский союз и 21 пристрадиземноморское государство договорились сделать Средиземноморье зоной с низким уровнем выбросов оксида серы с судов.

Однако защиту морских пространств невозможно обеспечить силами одних лишь местных субъектов. Центральную роль в этом вопросе должно играть международное сообщество, особенно в контексте ведущихся в Организации Объединенных Наций переговоров по защите биоразнообразия в открытом море.

Г-н Председатель, я хотел бы еще раз поблагодарить Индию за предоставленную Совету Безопасности возможность сыграть свою роль в отношении всего комплекса морских вопросов. Будьте уверены, что Франция вместе со своими партнерами сохранит твердую приверженность повышению безопасности на море и защите тех общих благ, олицетворением которых являются наши морские пространства.

Приложение XI

Заявление Министра иностранных дел Эстонии Эвы-Марии Лийметс

Позвольте мне начать с очевидного: моря и океаны занимают более 70 процентов площади поверхности планеты. Этот показатель свидетельствует о том, насколько важно работать над вопросами, связанными с безопасностью на море. Продолжающаяся пандемия стала очередным подтверждением того, что морской транспорт играет важную роль в мировой торговле и доставке критически важных грузов. Международная безопасность на море должна обеспечивать свободное использование морей и океанов в мирных целях всеми странами. К сожалению, моря и океаны часто используются для осуществления незаконной и дестабилизирующей деятельности.

В современном мире угрозы безопасности на море, такие как пиратство и терроризм, а также косвенные угрозы, возникающие в результате ведения незаконного промысла и изменения климата, носят транснациональный характер и тесно связаны друг с другом. Эстония глубоко обеспокоена инцидентами, по-прежнему происходящими в Персидском заливе и угрожающими свободе судоходства, международной торговле и жизням людей.

Все более широкое применение во всем мире цифровых технологий порождает новые проблемы. По мере роста зависимости от данных обеспечение кибербезопасности в морских вопросах становится настоящим вызовом. Ввиду распространения новейших технологий и их неправомерного использования Эстония подчеркивает необходимость укрепления кибербезопасности во всех морских секторах и повышения устойчивости к кибератакам. Кибербезопасность на море стала насущной проблемой: уже отмечены случаи кибератак, направленных против работы портов и осуществления судовых перевозок. Киберпреступления, совершаемые в отношении морского сектора, вызывают сбои и задержки в работе портовых терминалов и приводят к потере доходов.

Изменение климата оказывает негативное воздействие на морскую и прибрежную среду и на благополучие населения. Учитывая, что океан является основным регулятором климата, международному сообществу необходимо активизировать усилия по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, включая цель 14, и усовершенствовать координацию стратегий, касающихся «зеленой» и «голубой» экономики.

Безопасность на море — очень многогранный вопрос, и среди прочих факторов на нее оказывают воздействие территориальные споры, вооруженные конфликты и транснациональная организованная преступность. Сдерживание и ликвидация транснациональной организованной преступности в отраслях, связанных с использованием моря, требуют укрепления координации и сотрудничества между всеми соответствующими государствами и секторами. Важнейшим фактором в этой работе является наращивание потенциала уязвимых государств и своевременный и точный обмен информацией. Мы благодарим Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности за его деятельность в этой области.

Эстония хотела бы особо отметить вклад, который Европейский союз вносит в обеспечение безопасности на море посредством проведения своих морских операций. Мы приветствуем продление мандата операции «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза, направленной на борьбу с пиратством в Индийском океане, и продление срока действия разрешений на досмотр судов в центральной части Средиземноморья с целью предотвращения нарушений

оружейного эмбарго Организации Объединенных Наций, введенного в отношении Ливии. Операция Европейского союза «Ирини» является в настоящий момент единственной инициативой, осуществляемой в рамках этого мандата.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву по-прежнему обеспечивает главные и важнейшие рамки осуществления деятельности в Мировом океане. Осуществление Конвенции в полном объеме играет решающую роль. Оно свидетельствует о нашей приверженности соблюдению норм международного права, укреплению основанного на правилах порядка и урегулированию споров мирным путем.

В заключение, пользуясь этой возможностью, я хотела бы призвать государства и различные организации к более широкому сотрудничеству в целях предотвращения угроз безопасности на море и смягчения их последствий, причем вести эту работу следует в полном соответствии с нормами международного права.

Приложение XII

Заявление Министра иностранных дел Норвегии Инне Эриксен Сёрейде

Для Норвегии океан представляет особую ценность. Он занимает центральное место в нашей истории, в нашем жизнеобеспечении и развитии. Обеспечение безопасности наших моряков и охрана здоровья океана, регулируемые нормами морского права, составляют основу внешней политики Норвегии.

В том, без чего невозможна жизнь людей, мы во многом зависим от океанов, и в прошлом году в своем выступлении в Генеральной Ассамблее премьер-министр Сульберг подчеркнула, что 80 процентов объема мировой торговли, включая перевозку продуктов питания, медицинского оборудования и энергоносителей, осуществляется морским путем. Именно поэтому нарушение морских путей снабжения потенциально может угрожать как мировой экономике, так и глобальной безопасности. Океаны играют важнейшую роль в достижении многих целей в области устойчивого развития, однако их температура и уровень кислотности становятся все выше.

Это наносит вред всем нам.

Мы очень часто говорим о «семи морях» или о пяти океанах. Это не должно затмевать тот факт, что существует только один океан: один океан с, казалось бы, безграничными ресурсами, которыми пользуются все страны, но и океан, который подвергается целому ряду угроз, включая пиратство.

Существуют и другие значительные угрозы, и, как и многие мои коллеги, я осуждаю нападение на торговое судно «Мерсер Стрит» у берегов Омана и хотела бы выразить от имени Норвегии соболезнования Румынии и Соединенному Королевству в связи с гибелью их граждан. Повторяющиеся нападения на суда в этом регионе представляют собой угрозу безопасности на море и вызывают глубокую тревогу.

Я хотела бы выразить признательность Индии за вынесение вопроса о безопасности на море на обсуждение Совета Безопасности, поскольку пиратство представляет собой глобальную угрозу. Это угроза безопасности моряков, международной торговле и развитию, а также международному миру и безопасности.

Очагом пиратства стал Гвинейский залив. В 2020 году на море было совершено 135 похищений с целью получения выкупа. Около 130 из них произошли в Гвинейском заливе. Нападения становятся все более жестокими и происходят все дальше от берега. Положительные изменения стали происходить после принятия резолюции Совета Безопасности [2018 \(2011\)](#). Государства подписали Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, была создана региональная оперативная структура, на приобретение оборудования, обучение и набор персонала были выделены средства. Несмотря на это, пиратство остается серьезной угрозой в этом регионе. Более серьезными стали и опасности, с которыми сталкиваются моряки со всего мира.

Кроме того, пиратство в значительной мере препятствует развитию. Для того чтобы в полной мере осознать, насколько пагубное влияние оказывает пиратство на регион, Норвегия поддерживает проводимое Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности исследование, результаты которого будут представлены позднее в этом году. Важно выявить и

устранить коренные причины пиратства. Однако мы не можем позволить себе откладывать принятие мер: проблема пиратства просто слишком серьезна.

Трудно понять, как можно обеспечить соблюдение законодательства, касающегося незаконного промысла, загрязнения окружающей среды или контрабанды, если мы не справляемся с фундаментальной задачей защиты моряков и судов от пиратства и обеспечения их права на безопасный проход.

С 2011 года было достигнуто очень многое. Однако для противодействия негативным тенденциям необходимо приложить больше усилий. Хотя региональное сотрудничество имеет огромное значение, им нельзя подменить индивидуальную ответственность государств-членов. Региональное сотрудничество не может быть эффективным без безоговорочной приверженности со стороны всех его участников.

В конечном счете каждое государство-член несет суверенное обязательство по борьбе с пиратством.

Свою роль призван сыграть и Совет Безопасности. Он может и должен предпринять решительные действия, чтобы сделать океаны безопасными и спокойными.

Приложение XIII

Заявление Министра иностранных дел Мексики Марсело Эбрарда

Мексика благодарит Индию за созыв этих прений, посвященных современным угрозам безопасности на море с особым акцентом на международном сотрудничестве. Мы также благодарны за своевременные и информативные выступления г-жи Марии Луизы Рибейру Виотти и г-жи Геды Фатхи Вали. Для такой страны, как наша, страны, береговая линия которой протянулась более чем на 11 000 километров, этот вопрос весьма актуален.

Существует множество областей юриспруденции и правовых документов, затрагивающих тему безопасности на море. Многие деяния, начиная с пиратства и террористических актов, включая нападения на гражданские суда в открытом море, ставящие под угрозу международный мир и безопасность, и заканчивая другими преступлениями и незаконными действиями, такими как торговля оружием или наркотиками, хотя и представляют собой проблему с точки зрения общественной безопасности и подотчетности, не всегда квалифицируются как международные преступления, относящиеся к сфере компетенции этого Совета.

Именно поэтому мы считаем, что для укрепления безопасности на море необходимо применять подход, основанный на согласованном взаимодействии государственных, институциональных и правовых механизмов. Деятельность на море настолько разнообразна, что при ее осуществлении возникает возможность совершения множества незаконных действий. Девяносто процентов международной торговли осуществляется морским путем.

Невозможно переоценить значение Мирового океана как основного регулятора климата, источника пропитания, а также минеральных и генетических ресурсов, которые плодотворно используются в промышленности и сфере технологий. Океаны являются местом соприкосновения множества областей человеческой деятельности, среди которых в качестве нескольких примеров можно отметить рыболовство, охрану окружающей среды, защиту трудовых прав, международную торговлю и туризм.

Мы должны помнить о положениях резолюции [75/239](#) Генеральной Ассамблеи о Мировом океане и морском праве: в ней подробно рассматриваются все эти вопросы и содержится специальный раздел о безопасности и защищенности на море. Было бы упущением не заявить в очередной раз о нашей поддержке важнейшей деятельности Международной морской организации (ИМО), являющейся ведущим органом в этой области.

Пользуясь этой возможностью, я хотел бы подтвердить универсальный и единый характер Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Мексика сыграла важную роль в ходе переговоров по этому документу, известному как «конституция морей», и у нее на это были веские причины: он устанавливает правовые рамки, в которых должна осуществляться вся деятельность в Мировом океане, что делает его стратегически важным в качестве основы для взаимодействия и сотрудничества на национальном, региональном и глобальном уровнях.

Необходимо укреплять сотрудничество на всех уровнях с целью обеспечить безопасность наших океанов, морей и побережий, однако не менее важно вести эту работу в полном соответствии с различными соответствующими правовыми режимами и в рамках организаций и учреждений, в компетенцию которых входит такая деятельность, при этом следует принимать во внимание, что

не все явления, угрожающие безопасности на море, являются сравнимыми или в равной мере опасными.

В этой связи мы убеждены, что Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности совместно с ИМО должны играть стратегическую роль координаторов сотрудничества между государствами в области укрепления средств обеспечения безопасности и привлечения к ответственности за незаконную деятельность в морях и океанах.

Согласно международным документам, относящимся к борьбе с транснациональной организованной преступностью, обязательства в этой области должны выполняться в рамках международного сотрудничества в соответствии с принципами суверенного равенства, территориальной целостности и невмешательства во внутренние дела других государств. Одним из вопросов, вызывающих серьезную озабоченность в Мексике, является сохраняющаяся уязвимость женщин и девочек для незаконного ввоза мигрантов и торговли людьми по морским каналам.

Подход к обеспечению безопасности на море не может и не должен реализовываться преимущественно в форме «милитаризации» океанов. Для предотвращения противоправных действий и обеспечения судебного преследования виновных необходимо усиливать как внутренние меры, так и международное сотрудничество, гарантируя при этом уважительное отношение к национальным институтам и обеспечивая верховенство права.

Мексика является участником Оперативной сети регионального сотрудничества между морскими ведомствами американских государств. Одной из основных задач этой структуры является содействие региональному сотрудничеству между мореходными училищами и центрами подготовки офицеров и плавсостава торгового флота с неизменной ориентацией учащихся на поиск мирного пути разрешения противоречий.

Для обеспечения безопасности на море Мексика осуществляет различные действия, основанные на двух руководящих принципах: это поддержание верховенства права и защита жизни людей на море. Я хотел бы назвать три меры, принятые в этой области.

1. Управление по судоходству и портовые власти были объединены в единое подразделение, что расширяет возможности в деле осуществления международных конвенций, участником которых является наша страна.

2. Для обеспечения соблюдения верховенства права и для предотвращения незаконных действий в прибрежных районах были созданы зоны безопасной якорной стоянки.

3. Было принято положение о безопасности на море и в портовой зоне, позволяющее интегрировать Международный кодекс по охране судов и портовых средств в национальное законодательство.

В заключение я хочу еще раз подчеркнуть, что моря и океаны представляют собой поистине глобальное пространство нашей планеты. Это пространство, которое принадлежит всем нам и которое все мы обязаны уважать и оберегать. Односторонние меры здесь недопустимы по своей сути, и крайне важно, чтобы сотрудничество и координация действий международного сообщества осуществлялись ради общего благополучия.

Приложение XIV

Заявление Министра обороны Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии Бена Уоллеса

Среди многих факторов, объединяющих наши страны, к числу наиболее важных можно отнести нашу взаимную зависимость от морской торговли и свободы судоходства, осуществление которых обеспечивается верховенством права.

Являясь островным государством, Великобритания не нуждается в напоминании о том, что эти три концепции жизненно важны для глобальной безопасности, процветания и защиты окружающей среды.

Огромное значение в этой связи имеет наша абсолютная приверженность Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Осуществление Конвенции должно и впредь быть частью общих усилий международного сообщества. Конвенция является основой для управления ресурсами Мирового океана и потому должна соблюдаться.

Великобритания гордится своей историей в деле обеспечения безопасности на море. Мы выстраиваем систему международной поддержки в целях сдерживания враждебной деятельности государств на море, включая пиратство, контрабанду, незаконный промысел и другие преступления, совершаемые на море по всему миру, и противодействия ей.

В настоящее время мы разрабатываем новую национальную стратегию безопасности на море, с тем чтобы сформулировать в одном документе весь спектр целей Соединенного Королевства в морской сфере на период до 2025 года и мер, принимаемых в этой области.

Но реальность такова, что сохранение норм морского права и доступа к нему имеет значение для всех, кто присутствует здесь сегодня. И тот факт, что некоторые все чаще выражают готовность использовать свое стратегическое расположение вблизи важнейших международных водных путей, чтобы дестабилизировать обстановку и ставить под угрозу столь высоко ценимые нами свободы, должен вызывать беспокойство у всех нас.

В качестве примера можно привести инцидент, произошедший 29 июля 2021 года у берегов Омана, с участием торгового судна «Мерсер Стрит», шедшего под флагом Либерии. Соединенное Королевство и международные эксперты пришли к выводу, что нападение на это судно было совершено Ираном с применением одного или нескольких беспилотных летательных аппаратов. Судну были нанесены повреждения, а кроме того, погибли один гражданин Великобритании и один гражданин Румынии.

Мы осуждаем это преднамеренное, незаконное и целенаправленное нападение. Оно представляет собой явное нарушение норм международного права со стороны Ирана. Нападения такого рода не только угрожают мировой торговле, безопасности судоходства, жизни моряков и морской среде региона, но и подрывают основанную на правилах систему, на которой держатся наши общие мир и безопасность.

Во времена усиления тревожности возрастает значение солидарности наших стран в деле укрепления этой системы, потому что международный порядок, основанный на правилах, не является самоподдерживающимся, и заслуживающая одобрения многосторонность в этом деле представляется не альтернативой решимости и способности наших стран поддерживать его в упреждающем порядке, а их продолжением.

Такой подход подразумевает работу по трем направлениям.

Во-первых, необходимо предавать гласности проявления враждебной деятельности государств и неприемлемого поведения на море, будь то пиратство, контрабанда, незаконный промысел, незаконные вторжения в территориальные воды или другие морские преступления. Вместе мы должны быть готовы выявлять, оспаривать, сдерживать такое поведение и наказывать за него.

Во-вторых, необходимо поощрять права и свободы, закрепленные в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву — документе, закладывающем основы управления ресурсами Мирового океана, — в целях их реализации в полном объеме во всем мире. Мы должны четко понимать, что юридически закрепленный международный договор, подписанный 168 сторонами, не может игнорироваться по чьей-то прихоти. И нет, речь идет не только о Южно-Китайском море: Конвенция действует там точно так же, как и в остальных морях и океанах мира.

Как и у Индии, у Соединенного Королевства есть своя концепция свободного, открытого и безопасного Индо-Тихоокеанского региона. Именно поэтому в недавнем комплексном обзоре приоритетов Соединенного Королевства в области внешней политики, безопасности, обороны и развития был определен наш стратегический «крен» в сторону Индо-Тихоокеанского региона — двигателя мирового роста, района, где проживает половина населения планеты и производится 40 процентов мирового валового внутреннего продукта, места, где перед нами открываются едва ли не самые большие возможности, но и встают наиболее серьезные проблемы. Все, что там происходит, имеет значение для всего мира.

Именно поэтому Соединенное Королевство все более настойчиво и активно действует в этом регионе. В рамках этого процесса премьер-министры Моди и Джонсон в мае этого года пришли к соглашению относительно учреждения нового морского партнерства в западной части Индийского океана. Мне хотелось бы поздравить Индию с избранием ее кандидата на пост исполнительного директора Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии — расположенного в Сингапуре центра обмена информацией по борьбе с пиратством и морскими преступлениями.

Но наиболее убедительным свидетельством того, что мы уделяем особое внимание этому региону, стало первое развертывание нашей авианосной ударной группы — полномасштабное многостороннее размещение передового военного потенциала, выполненное вместе с рядом наших ближайших союзников. Мы не ищем конфронтации с каким бы то ни было противником в кризисной ситуации, но стремимся со всей уверенностью продемонстрировать наши ценности и нашу приверженность верховенству права.

Наконец, наши обязательства по морским вопросам должны выходить за традиционные рамки обеспечения безопасности. Мы все обязаны делать все возможное для того, чтобы сохранить наш климат, поэтому Соединенное Королевство играет ведущую роль в осуществлении глобальных мер, направленных на защиту морской среды. Мы выступаем за установление охранного режима для как минимум 30 процентов Мирового океана к 2030 году. В этом году мы будем принимать в Глазго двадцать шестую сессию Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата. Кроме того, мы учредили Фонд голубой планеты с капиталом 700 миллионов долларов и поддерживаем с его помощью деятельность в области защиты морской среды и борьбы с бедностью во всем мире.

После недавней поездки в Индо-Тихоокеанский регион я заново оценил его красоту и при этом пересмотрел свою оценку тех опасностей, которые угрожают на море нашим странам и нашим законам.

Вот почему у меня есть четкое понимание того, что наша страна, являющаяся одним из пяти постоянных членов Совета Безопасности, обязана выполнять свои основополагающие обязательства по Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Я все сильнее убеждаюсь в том, что региональное и международное сотрудничество не просто возможно, но и является единственно возможным средством укрепления безопасности на море.

Поэтому я не сомневаюсь, что, работая сообща над обеспечением примата Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и защитой наших морей, мы укрепим нашу безопасность и торговые отношения, обеспечим охрану окружающей среды и поднимем качество жизни людей, что принесет пользу всем нам.

Приложение XV

Заявление Министра финансов и экономического планирования Сент-Винсента и Гренадин Камилло Гонсалвеса

Прежде всего, позвольте мне выразить признательность Республике Индия за созыв сегодняшних открытых прений и поблагодарить докладчиков за их содержательные выступления. Я также хотел бы лично поблагодарить Его Превосходительство премьер-министра Моди за публично выраженную им солидарность и поддержку нашего премьер-министра — премьер-министра Сент-Винсента и Гренадин, который недавно стал жертвой, как премьер-министр Моди справедливо выразился, ужасного нападения. Я хотел бы сообщить премьер-министру Моди, что мы высоко ценим его солидарность и что наш премьер-министр вскоре вернется к исполнению своих обязанностей.

Являясь малым островным развивающимся государством, физическое существование и дальнейшее процветание которого неразрывно связаны с ресурсами океана, омывающего наш архипелаг и устанавливающего его границы, Сент-Винсент и Гренадины придают большое значение сегодняшним прениям. В самом деле, более 120 процентов общей площади нашего субрегиона приходится на морское пространство.

Для более чем 3 миллиардов человек во всем мире океан является источником средств к существованию. Необходимо в полной мере учитывать социальные, экономические, экологические аспекты и соображения безопасности, касающиеся наших морских районов. Ряд взаимосвязанных рисков в области безопасности на море угрожает жизни, повседневной деятельности и производству как в прибрежных государствах, так и в государствах, не имеющих выхода к морю. В ходе ведущегося обсуждения был озвучен исчерпывающий перечень таких угроз, включающий в себя:

- пиратство и вооруженные ограбления;
- незаконную торговлю оружием, боеприпасами и наркотиками и иные виды контрабанды;
- нелегальную миграцию и торговлю людьми;
- незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел;
- преднамеренное нанесение ущерба морским экосистемам.

Эти вызовы могут быть преодолены только путем применения комплексных многосторонних подходов, в рамках которых ведется систематическая работа по решению проблем в области мира и безопасности, развития, а также гуманитарных проблем всех государств. Только таким образом можно обеспечить процветающее будущее для всех стран, включая наши малые островные развивающиеся государства, которые так сильно зависят от океанов.

Эти вызовы еще больше усугубляются под воздействием разрушительных сил изменения климата, создающих угрозу существованию низколежащих прибрежных стран, включая те, что разбросаны по территории нашего Карибского сообщества (КАРИКОМ). Усилия международного сообщества по укреплению безопасности на море будут оставаться недостаточными до тех пор, пока не будут приняты значимые меры по сдерживанию глобального потепления, которое ставит под угрозу принципы социального устройства государств во всем мире и превращает нашу морскую среду в еще одну угрозу безопасности на суше.

Недавнее обострение обстановки в Оманском заливе еще больше подчеркивает необходимость совместной работы всех государств в рамках Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву в целях обеспечения свободы судоходства и мирного прохода. Разумеется, каждая страна обязана охранять свои прибрежные ресурсы, оберегать свои морские границы и защищать своих граждан и интересы от угроз, исходящих с моря. Однако эти действия должны всегда соответствовать нормам международного права и предприниматься при полном уважении священных принципов государственного суверенитета и территориальной целостности.

Сент-Винсент и Гренадины высоко оценивают недавно подписанный Африканским союзом и Комиссией Гвинейского залива меморандум о взаимопонимании, направленный на укрепление совместных усилий по обеспечению безопасности на море. Мы также выражаем признательность Кении за ее руководящую роль в Контактной группе по борьбе с пиратством у берегов Сомали, а также Индоокеанской комиссии — за оказываемую ею этой важной группе поддержку. Эти многосторонние механизмы имеют решающее значение для осуществления международных усилий по укреплению безопасности на море.

Мы, члены КАРИКОМ, добились огромных успехов в работе по укреплению безопасности на море за счет расширения наших возможностей в деле наблюдения и сбора разведывательных данных, модернизации правоохранительных органов и системы уголовного правосудия, а также совершенствования и унификации правил пассажирских перевозок и торговли. В рамках многосторонних инициатив, таких как Региональная система безопасности, Исполнительное агентство по борьбе с преступностью и обеспечению безопасности и комиссия Инициативы по безопасности в Карибском бассейне, наша страна ведет работу по поддержанию мира и безопасности у наших берегов и в прилегающих к ним районах, а также во всей «зоне мира», омываемой водами Карибского моря.

Наша делегация подчеркивает важность обмена информацией для достижения успеха в борьбе со все более изощренно устроенными сетевыми структурами транснациональной организованной преступности, подрывающими безопасность на море и угрожающими международному миру. В этой связи мы приветствуем неопределимую роль Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности в поощрении межправительственной координации и в оказании помощи в наращивании потенциала в рамках Глобальной программы противодействия преступности на море. Для содействия укреплению институциональных механизмов управления нашими морскими ресурсами необходимо поддерживать их дальнейшее развитие.

Множество проблем в области безопасности, с которыми сталкиваются морские страны, особенно малые островные развивающиеся государства, требуют от международного сообщества подтверждения твердой приверженности делу укрепления многостороннего сотрудничества. Таково важнейшее необходимое условие для успеха на поприще обеспечения мира, безопасности и развития для всех стран и народов — в особенности для тех из нас, чья жизнь и существование в столь большой степени зависят от океанов в эту нестабильную эпоху меняющегося климата.

Приложение XVI

Заявление Министра по вопросам транспорта, изменения климата, окружающей среды и связи Ирландии Эймона Райана

Как известно, Ирландия является островным государством. Если принять в расчет площадь нашего морского дна, то Ирландия окажется одним из крупнейших государств — членом Европейского союза, обладающим суверенными или исключительными правами на территорию, на которой соотношение моря и суши является одним из самых высоких среди всех государств Европейского союза.

На протяжении всей нашей истории море защищало нас, питало нас и в полной мере формировало наш характер. Атлантический океан, волны которого обрушиваются на наше западное побережье, часто бывает грозным и бурным; однако для Ирландии и ирландцев море всегда было главной дорогой, соединявшей нас с миром.

Вот почему вопросы, касающиеся моря, всегда были важны для нас. В разработанном Ирландией плане действий в морской отрасли, названном «Освоение богатств нашего океана», подчеркивается, что здоровые, устойчивые экосистемы, международное сотрудничество и взаимодействие на основании благого управления, а также обеспечение охраны и безопасности на море являются ключевыми факторами формирования устойчивого морского будущего. На последнем саммите по проблемам Мирового океана мы с большим удовольствием ознакомились с опытом многих других малых островных государств и поделились с ними своими наработками в этой области.

Такое сотрудничество затрагивает самую суть тех вопросов, которые мы обсуждаем здесь сегодня, и я хотел бы выразить благодарность Индии за ее инициативу по привлечению внимания Совета Безопасности к этой важнейшей теме. Я хотел бы также поблагодарить докладчиков за их информативные выступления. Я также приветствую согласование заявления Председателя Совета Безопасности по сегодняшней важной теме.

Свободное использование морей и океанов в мирных целях имеет особое значение для всех нас и не в последнюю очередь для островных стран, таких как Ирландия. Деятельность по достижению этой цели подразумевает, что моря остаются общим для всех стран ресурсом, а также средством обеспечения взаимосвязанности и достижения взаимопонимания.

Пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) сказалась практически на всех аспектах нашей жизни, в том числе на ситуации в области безопасности на море. В эти нестабильные времена необходимо осуществлять глобальное сотрудничество в целях защиты наших морей от усиливающихся угроз и проблем в области безопасности. Не менее важной задачей является обеспечение защиты наших морей и океанов от изменения климата и других экологических угроз. Безусловно, эти два направления связаны между собой, и Ирландия согласна с тем, что Совету в ходе выполнения своего мандата следует обращать внимание на тему рисков для безопасности, связанных с изменением климата.

Я выскажу три замечания по сегодняшней важной теме: о ключевой роли Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву; о важности применения комплексного подхода к обеспечению безопасности на море; и о вкладе Ирландии в решение этого вопроса, в том числе в рамках Европейского союза.

Правовой основой всей деятельности, ведущейся на море, являются положения Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, которую Генеральный секретарь назвал конституцией Мирового океана.

В Конвенции прописан ряд прав и обязанностей прибрежных государств, и она играет центральную роль в мирном разрешении морских споров.

Как островное государство Ирландия активно участвовала в разработке этих правил.

Обеспечение соблюдения этой исторической Конвенции имеет решающее значение для достижения безопасности на море, так как устанавливаемые ею правила являются взаимно выгодными для всех государств.

Ирландия призывает все государства, которые еще не ратифицировали Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву или не присоединились к ней, рассмотреть возможность сделать это сейчас, а также присоединиться к другим международным документам, разработанным в ее рамках, включая Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море, Международный кодекс по охране судов и портовых средств, недавно принятую Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и Конвенцию Организации Объединенных Наций о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ 1988 года.

Второй момент заключается в том, что основой достижения защищенности и безопасности на море во всем мире является международное сотрудничество.

Как сказал Генеральный секретарь по случаю двадцать пятой годовщины Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, «мы должны обеспечить устойчивость деятельности, адекватное регулирование отношений между заинтересованными сторонами, удовлетворение потребностей и решение проблем, а также поддержание мира и безопасности».

Достичь этого, конечно, нелегко. Для эффективного решения проблемы безопасности на море нам необходим комплексный подход, охватывающий все аспекты: усилия по противодействию транснациональной преступности на море, в том числе пиратству; свобода судоходства; и меры по защите морской среды и охране ресурсов Мирового океана.

Многочисленные резолюции Совета Безопасности направлены на содействие обеспечению безопасности на море, и осуществление этих резолюций способствует повышению уровня безопасности в наших морях.

Наконец, являясь страной, неизменно предоставляющей войска Организации Объединенных Наций и Европейскому союзу для проведения операций по поддержанию мира и урегулированию кризисов, Ирландия прекрасно понимает, что усилия по сохранению мира и международной безопасности следует предпринимать с учетом обстановки на море.

Как ответственный член Европейского союза, Ирландия поддерживает осуществление разработанной Европейским Союзом специализированной стратегии по обеспечению безопасности на море. Открытые, защищенные и безопасные моря и океаны нужны Ирландии и Европейскому союзу для экономического развития, осуществления свободной торговли, функционирования транспорта, достижения энергетической безопасности, туризма и обеспечения хорошего состояния морской среды.

Я хотел бы особо отметить сотрудничество Европейского союза с Организацией Объединенных Наций в области реагирования на риски и угрозы в

морской сфере, включая проведение военно-морских операций в целях предотвращения и пресечения незаконной деятельности на море. Эти операции также подкрепляют и дополняют усилия Организации Объединенных Наций по поддержанию мира и миростроительству, и примером в этой связи является Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, в рамках которой под руководством бывшего начальника Службы береговой охраны Ирландии ведется работа по созданию и наращиванию потенциала морских гражданских правоохранительных органов Сомали.

В рамках операции военно-морских сил Европейского союза «Аталанта» успешно оказывается помощь в деле борьбы с пиратством и вооруженного разбоя на море и с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом у побережья Сомали, а также ведется борьба против незаконной торговли древесным углем и незаконного оборота оружия. Как председатель Комитета по санкциям в отношении Сомали Ирландия внимательно следит за развитием событий в этих областях.

Хорошо известно, что одним из руководящих принципов нашей работы в рамках Совета Безопасности является подотчетность. Ирландия признает роль санкций в поощрении и поддержании международного мира и безопасности на море.

В этой связи я хотел бы подчеркнуть важность той роли, которую играет проводимая в Средиземноморье операция Европейского союза «Ирини» в осуществлении оружейного эмбарго, введенного в отношении Ливии в соответствии с резолюцией [2292 \(2016\)](#) Совета Безопасности. В рамках этой операции выполняются конкретные задачи по обеспечению безопасности на море, осуществляется мониторинг и сбор информации о незаконном экспорте из Ливии нефти, включая сырую нефть и продукты нефтепереработки, а также ведется работа по наращиванию потенциала и подготовке ливийской береговой охраны и военно-морских сил.

Каждый из нас получает выгоду от наших океанов, и взамен каждый из нас должен выполнять свои обязанности по защите этого ресурса, который обеспечивает существование столь многих из нас.

Решение проблемы безопасности на море напрямую способствует достижению целей в области устойчивого развития Повестки дня на период до 2030 года, причем не только в отношении цели 14, но и других целей, относящихся к экономическому, социальному и экологическому компонентам Повестки.

Согласованные, скоординированные меры реагирования — вот то, что от нас требуется, а ключом к решению этой задачи является применение многостороннего подхода. Мы несем за это общую ответственность в масштабах всего мира.

Приложение XVII

Постоянного представительства Китая при Организации Объединенных Наций

[Подлинный текст на китайском языке]

Поддержание безопасности на море имеет огромное значение не только для укрепления международного мира и стабильности, но и для обеспечения развития и процветания. В настоящее время, когда во всем мире все еще свирепствует эпидемия коронавирусной инфекции (COVID-19) и обостряются региональные конфликты, на море наблюдается разгул пиратства, вооруженного грабежа, контрабанды наркотиков и оружия и торговли людьми, который еще больше усугубляет нестабильность в пострадавших регионах.

Китай придает большое значение безопасности на море. Он всегда выступал за общую концепцию безопасности на море, характеризующуюся взаимовыгодным сотрудничеством и взаимоприемлемыми результатами, и стремится создать систему обеспечения безопасности на море, отражающую равенство, взаимодоверие, честность и справедливость и обеспечивающую равномерное распределение обязанностей и выгод. В контексте сегодняшней встречи я хотел бы подчеркнуть следующие моменты.

Во-первых, сотрудничество в сфере безопасности на море должно строиться на идее о том, что море сближает судьбы людей. На нашей голубой планете океаны не разделяют человечество на жителей изолированных островов, а объединяют его в сообщество людей с единой судьбой. Поскольку безопасность всех стран зависит от мира и спокойствия на море, все страны должны участвовать в усилиях по сохранению такого мира и спокойствия. Сейчас в Азиатско-Тихоокеанском регионе небольшая группа стран поддерживает стратегии региональной изоляции, пытаясь разжечь и обострить морские конфликты, ущемить суверенитет затронутых ими стран, нанести ущерб их интересам в сфере безопасности и подорвать региональный мир и стабильность. Это курс идет вразрез со стремлением большинства стран региона к миру, сотрудничеству и развитию. Китай призывает все страны укреплять диалог и обмен мнениями по морской проблематике, углублять практическое сотрудничество и налаживать взаимодействие, направленное на устранение всех видов угроз и вызовов в сфере безопасности на море и опирающееся на принципы взаимоуважения, равенства и укрепления взаимодоверия.

Во-вторых, сотрудничество в сфере безопасности на море должно осуществляться в соответствии с международным правом. Широко признанные мировым сообществом международные конвенции, такие как Конвенция Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности, Конвенция Организации Объединенных Наций о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ 1988 года, Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, составляют международно-правовую основу для борьбы с транснациональными преступлениями на море и укрепления сотрудничества в сфере морской безопасности. Все страны должны комплексно, точно и добросовестно толковать и применять соответствующие международные конвенции, совместно защищать авторитетность и эффективность соответствующих международных конвенций и вместе обеспечивать международный морской порядок с опорой на международное право.

В-третьих, сотрудничество в сфере безопасности на море должно служить социально-экономическому развитию прибрежных стран. Океан — это сокровищница ресурсов для выживания человека и связующее звено, позволяющее странам вести торговлю друг с другом. Международное сообщество должно помочь прибрежным странам активно развивать морскую экономику, в полной мере осуществлять Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, выйти на траекторию роста и следовать по пути взаимных выгод и взаимоприемлемых результатов. Чтобы содействовать общему развитию, Китай активно продвигает инициативу «Пояс и путь» и привержен совместным усилиям как по установлению безопасных и эффективных морских путей, так и по формированию платформы для морского сотрудничества. Следует отметить, что морская среда имеет жизненно важное значение для устойчивого развития морской экономики. Одностороннее решение Японии утилизировать воду, загрязненную в результате аварии на атомной электростанции «Фукусима», путем ее сброса в море безответственно. Китай решительно призывает Японию добросовестно выполнить свои международные обязанности, отменить свои ошибочные решения, найти разумный выход из ситуации с загрязненной водой на вышеуказанной электростанции, а также избежать нанесения ущерба как здоровью населения прибрежных стран, так и состоянию морской среды в целом.

В-четвертых, сотрудничество в сфере безопасности на море должно по-прежнему быть направлено на борьбу с пиратством. В настоящее время масштабы пиратства увеличиваются: особо тяжелая ситуация сложилась в водах у берегов Западной Африки и Сомали. Мы должны очень серьезно относиться к той потенциальной угрозе, которую пиратство представляет для мировой экономики и региональной стабильности. Китай поддерживает постоянные усилия международного сообщества, направленные на то, чтобы согласно соответствующим резолюциям Совета Безопасности осуществлять в прибрежных водах Сомали операции по сопровождению судов, а также продолжит вместе со странами Юго-Восточной Азии проводить совместные морские учения, направленные на поддержание безопасности на море и совместное реагирование на угрозу пиратства. Китай также продолжит поддерживать Африканский союз, Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссию Гвинейского залива в их усилиях по всесторонней реализации комплексной стратегии борьбы с пиратством. Стремясь установить на море атмосферу мира и спокойствия, Китай готов продолжать углублять практическое сотрудничество с другими странами по таким вопросам, как борьба с пиратством и применение морского частного права.

Совет Безопасности — это неподходящее место для обсуждения вопроса о Южно-Китайском море. Китай решительно отвергает заявление, только что сделанное Соединенными Штатами по этому вопросу. В настоящее время благодаря совместным усилиям Китая и стран Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) ситуация в Южно-Китайском море остается в целом стабильной, а все страны в соответствии с международным правом пользуются свободой судоходства и прохода. Китай и страны АСЕАН привержены полному и эффективному выполнению Декларации о поведении сторон в Южно-Китайском море и стремятся к скорейшей доработке документа «Кодекс поведения в Южно-Китайском море». У нас есть решимость и способность успешно поддерживать мир и стабильность в Южно-Китайском море.

Соединенные Штаты не имеют права делать безответственные заявления по поводу Южно-Китайского моря. Регулярно направляя в акваторию Южно-Китайского моря высокотехнологичные корабли и самолеты и не являясь при этом частью нашего региона, Соединенные Штаты беспричинно провоцируют и

открыто разжигают рознь между его странами, что представляет серьезнейшую угрозу для стабильности в акватории Южно-Китайского моря.

Хотя Соединенные Штаты еще не присоединились к Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и не имеют никакого авторитета в морских вопросах, они рассматривают себя как судью, который обеспечивает ее соблюдение, запугивает другие страны и вмешивается в их дела.

Шумиха вокруг арбитражного дела по Южно-Китайскому морю, которую в Совете Безопасности подняли Соединенные Штаты, — это чисто политическая уловка. В этом деле арбитражный суд нарушил принцип «согласия государства» и превысил свои полномочия; из-за очевидных ошибок, допущенных при определении фактов и применении законодательства, его постановление является недействительным и лишено какой-либо обязательной силы.

Приложение XVIII

Заявление Постоянного представительства Туниса при Организации Объединенных Наций

[Подлинный текст на арабском языке]

Морская отрасль являлась одним из средств обеспечения роста и процветания цивилизаций на протяжении всей истории. По сей день она остается в числе самых эффективных инструментов международной торговли, начиная с перевозки товаров и энергоресурсов и заканчивая туризмом. Она также имела огромное значение для укрепления культурно-исторических связей между различными странами, которые сегодня составляют международное сообщество.

При этом на море возникают угрозы международному миру и безопасности. К ним относятся терроризм, пиратство, торговля людьми, наркотиками и незаконными энергоресурсами, а также другие виды организованной преступной деятельности. Кроме того, существуют риски, связанные с изменением климата, загрязнением окружающей среды и деградацией биоразнообразия; они имеют серьезные последствия для экономики и торговли, уносят человеческие жизни и подрывают свободу передвижения и судоходства.

По вышеуказанным причинам безопасность морского пространства и рациональное управление ресурсами океана имеют принципиальное значение как для обеспечения безопасности законной морской деятельности, которая служит одним из важнейших двигателей мировой экономики, так и для снижения уровня связанных с морем угроз для государств. При этом будет оказано содействие развитию «голубой» экономики, от которой зависит жизнеобеспечение и развитие островных государств.

На этом фоне Тунис хотел бы подчеркнуть следующие моменты.

Во-первых, огромную роль играет международное сотрудничество. Ни одно государство не может в одиночку успешно обеспечить безопасность на море без комплексных мер, принимаемых на двусторонней, региональной или международной основе. Морская среда, которая отличается обширной географией, охватывает различные сектора и виды деятельности. Она также охватывает ряд пересекающихся правовых юрисдикций и многочисленные стороны, включая государства, специализированные учреждения и неправительственные субъекты. Поэтому безопасность морской среды и улучшение качества управления ею жизненно необходимы для всех. Общую ответственность за достижение этих целей несут все государства мира, включая государства, не имеющие выхода к морю.

В этой связи Тунис особо отмечает важность международных правовых рамок, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и соответствующих резолюций Совета Безопасности. Мы подчеркиваем, что Организация Объединенных Наций и различные соответствующие органы, такие как Международная морская организация, Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) и Интерпол, должны более активно играть руководящую роль в деле соблюдения международных стандартов поведения, с тем чтобы обеспечить в морской отрасли мирное сотрудничество между государствами на основе равенства и добрососедства.

Мы также должны отметить, что важно осуществлять двусторонний и многосторонний обмен информацией и опытом между правоохранительными и пограничными органами, налаживать сотрудничество таможенных и судебных

ведомств, координировать действия по оказанию помощи в случае стихийных бедствий и смягчению их последствий, обеспечивать согласование правовых систем и осуществлять анализ возникающих угроз и вызовов. При этом важно отметить, что в интересах установления подлинных партнерств, направленных на поддержание безопасности на море, сотрудничество должно предусматривать проведение учебных программ для развивающихся стран и передачу им технологий и оборудования для наблюдения за морским пространством.

Во-вторых, работа по обеспечению безопасности на море не ограничивается пределами порта. Она должна включать такие меры, как защита торговых и туристических судов, охрана морских путей, наращивание регионального потенциала и выработка решений на местах на скоординированной и постоянной основе. Необходимо активизировать усилия для анализа глубинных факторов, обуславливающих различные угрозы для безопасности на море. К числу этих факторов относятся конфликты, порождающие волны насильственно перемещенных гражданских лиц, стихийные бедствия, вызванные изменением климата, неэффективность управления и отсутствие развития, причем из-за всех этих факторов население прибрежных районов может стать жертвой нападения морских банд.

В-третьих, при управлении морской отраслью государства должны применять согласованный подход с учетом вклада неправительственных субъектов как в обеспечение безопасной перевозки людей, товаров и энергоресурсов, так и в бесперебойную работу жизненно важных морских объектов. В этой связи, как предусматривается в соответствующих национальных и международных нормативно-правовых системах, необходимо создать общие платформы, предназначенные для сотрудничества и консультаций с частным сектором и направленные на повышение уровня осведомленности об угрозах, выявление недостатков и рассмотрение оптимальных способов их предотвращения и недопущения.

Со времен карфагенской цивилизации история Туниса тесно связана с его расположением на берегах Средиземного моря, которое на протяжении веков играло важнейшую роль в деле государственного строительства. Осознавая важность прибрежного положения для своей территориальной целостности, Тунис предпринял серьезные шаги по укреплению своей нормативно-институциональной базы и активизации двустороннего, регионального и международного сотрудничества.

Тунис стремится вместе с соседними странами укреплять системы морского контроля, обмена данными и совместного мониторинга, а также принимать участие в региональных и международных партнерствах; речь идет, например, об операции «Нептун II», которая охватывала семь морских портов в шести странах на обоих берегах Средиземного моря (Тунис, Алжир, Марокко, Франция, Италия и Испания), осуществлялась в партнерстве с Интерполом и предназначалась для борьбы с преступными сетями, вовлеченными в торговлю людьми, оружием и наркотиками.

Мы также отмечаем сотрудничество между Тунисом и Организацией Объединенных Наций, в том числе с УНП ООН. В результате этого сотрудничества в 2017 году со Всемирной таможенной организацией был подписан меморандум о взаимопонимании, касающийся реализации Программы по контролю за контейнерными перевозками и предусматривающий обеспечение безопасности товаров и торговой цепочки поставок в целях предотвращения незаконного оборота, поощрения добросовестности и борьбы с коррупцией в морских портах.

Безопасность на море имеет приоритетное значение для безопасности и экономики Африканского континента, особенно в свете увеличения масштабов

пиратства и роста угроз для морской безопасности и международных торговых путей. Мы подтверждаем важность Комплексной морской стратегии Африки до 2050 года, Хартии по охране и безопасности на море и развитию в Африке (Хартия Ломе) и Африканской хартии по морскому транспорту. В заключение мы подтверждаем, что Тунис будет продолжать активно участвовать во всех международных и региональных усилиях и рамочных инициативах по укреплению международного сотрудничества в сфере безопасности на море, которая неразрывно связана с международной безопасностью в целом.

Приложение XIX

Заявление Постоянного представителя Австралии при Организации Объединенных Наций Митча Файфилда

«Голубая» экономика, которая зависит от состояния здоровья океанов, как никогда важна для получения дохода и экономического роста. Ее значение будет только расти, поскольку, по оценкам Организации экономического сотрудничества и развития, к 2030 году связанные с океаном отрасли будут приносить прибыль в размере 3 трлн долл. США (вдвое больше показателя в размере 1,5 трлн долл. США, зафиксированного в 2010 году).

В то же время угрозы морской безопасности, как традиционные, так и новые, усиливаются. Они взаимосвязаны как никогда раньше. Для их устранения требуется сотрудничество как между государствами, так и между негосударственными и частными субъектами.

Угрозу по-прежнему представляют терроризм, торговля людьми, контрабанда людей и другие транснациональные преступления.

По оценкам Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, в результате незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла из Мирового океана вылавливается рыбы на сумму 10–23 млрд долл. США. Такой бесконтрольный промысел угрожает долгосрочной устойчивости мировых рыбных ресурсов и морскому биоразнообразию. Во всем мире незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел в сочетании с экологическим ущербом ставит под угрозу продовольственную безопасность и возможность получать средства к существованию. Он может вызвать напряженность в отношениях между государствами.

В Тихоокеанском регионе Австралия оказывает Рыболовному агентству Форума тихоокеанских островов содействие в наблюдении за деятельностью рыболовных флотов, с тем чтобы стимулировать устойчивое рыболовство и бороться с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом. В рамках Программы обеспечения морской безопасности в Тихоокеанском регионе мы безвозмездно предоставляем 21 новое патрульное судно 12 тихоокеанским островным государствам и Тимору-Лешти, а также обеспечиваем воздушное наблюдение по контракту. В Юго-Восточной Азии мы приступили к реализации региональной программы по борьбе с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом, в рамках которой для стран-партнеров будет проводиться учебная подготовка и будет укрепляться потенциал.

Пиратство и вооруженный разбой по-прежнему представляют серьезную угрозу для глобальной морской безопасности. Что касается нашего региона, то в азиатских водах участники Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии зарегистрировали 97 случаев пиратства или вооруженного разбоя. Будучи участником Соглашения, Австралия поддерживает усилия по обмену информацией, развитию сотрудничества и укреплению потенциала в регионе.

Мы признаем невозможность решить эти проблемы в одиночку. Жизненно необходимо действовать в рамках партнерств, носящих двусторонний, региональный и многосторонний характер.

Речь может идти о сотрудничестве в поддержку морского компонента инициативы Ассоциации государств Юго-Восточной Азии «Взгляд на перспективы Индо-Тихоокеанского региона», в которой упор делается на совместное управление морскими ресурсами и борьбу с транснациональной преступностью;

сотрудничестве с Индией в рамках ее инициативы «Индийский и Тихий океаны», в которой пристальное внимание уделяется сотрудничеству в целях обеспечения морской безопасности в Индо-Тихоокеанском регионе; или сотрудничестве с тихоокеанскими островными государствами по линии Тихоокеанского информационно-аналитического центра, который взаимодействует с государствами, территориями и региональными организациями в целях анализа проблем нашего региона в сфере безопасности и реагирования на эти проблемы.

По примеру нашего сотрудничества, нацеленного на решение проблем в сфере морской безопасности, мы также должны сотрудничать в целях соблюдения правил и норм, которые лежат в основе открытого и стабильного морского порядка.

Принципиальную важность для морской безопасности и морского сотрудничества имеют уважение международного права и мирное урегулирование морских споров. В резолюции Генеральной Ассамблеи о Мировом океане и морском праве мы ежегодно подтверждаем, что в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву предписываются юридические рамки осуществления всей деятельности в Мировом океане. В ней содержатся четкие правила, применимые ко всем странам и связанные с морскими претензиями, законным использованием морских пространств, включая свободу судоходства и прохода, и мирным разрешением споров.

Соблюдение международного права — это залог сохранения мира, процветания и стабильности в нашем регионе. Оно позволяет всем государствам — как большим, так и малым — разрешать споры мирными средствами, будь то в Южно-Китайском море или где-либо еще.

В этой связи мы призываем соответствующие стороны выполнять обязательные решения, выносимые международными судами или трибуналами.

Проблемы в сфере морской безопасности, поднятые в ходе этих прений в Совете Безопасности, нельзя решить в одиночку. Для их урегулирования нужны коллективные, скоординированные и решительные усилия. Австралия привержена сотрудничеству со всеми государствами, направленному на укрепление морской безопасности и охрану морской среды.

Приложение XX

Заявление Постоянного представителя Бангладеш при Организации Объединенных Наций Рабаб Фатимы

Безопасность на море является одной из важных и неотъемлемых составляющих международного мира и безопасности. На протяжении истории океаны всегда имели огромное экономическое и политическое значение. На сегодняшний день около 90 процентов мировой торговли осуществляется через морские пути. Таким образом, безопасность на море связана с глобальным экономическим развитием. При этом расширение торговли через морские пути влечет за собой новые проблемы, для решения которых необходимо, чтобы во всем мире на политическом уровне на них обратили внимание и приняли соответствующие меры. К этим проблемам относятся среди прочего споры между государствами; морской терроризм; пиратство; торговля наркотиками, людьми и незаконными товарами; распространение оружия; незаконный рыбный промысел; морской мусор и загрязнение пластмассами; морские аварии и катастрофы; и последствия изменения климата для морской экологии и морского биоразнообразия. Для решения столь разнообразных и сложных вопросов необходима международная координация усилий, прилагаемых в области обеспечения безопасности на море.

Бангладеш придает большое значение безопасности на море. После мирного урегулирования вопроса о морских границах с Индией и Мьянмой мы поставили на первый план определенные виды экономической деятельности, включая добычу морских ресурсов в нашей морской зоне в Бенгальском заливе. Значительное число граждан Бангладеш работают моряками по всему миру. Таким образом, любое нарушение безопасности на глобальных морских маршрутах будет негативно сказываться на социальной, экономической и экологической безопасности нашей страны.

Многие государства участвуют в разработке рамочной концепции обеспечения безопасности на море. Несмотря на это, в условиях глобализации нашего мира и с появлением новых технологий число преступлений на море растет. В силу транснационального характера этих преступлений государства не могут противостоять им в одиночку. Поэтому нам необходимо выработать коллективный подход и вновь взять на себя обязательство бороться с преступностью на море. Позвольте мне высказать несколько конкретных соображений по этому поводу.

Во-первых, Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву обеспечивает всеобъемлющую рамочную основу для устранения всех возможных угроз безопасности на море. Этот многоуважаемый Совет принял большое количество резолюций по данному вопросу. Мы высоко оцениваем работу Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности по оказанию государствам-членам поддержки в борьбе с преступностью на море посредством осуществления Конвенции Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и Конвенции Организации Объединенных Наций о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ. Государствам-членам следует эффективно и добросовестно выполнять все положения этих конвенций и резолюций Совета Безопасности в целях укрепления безопасности на море.

Во-вторых, на безопасность на море негативным образом влияет изменение климата. Важную роль в укреплении безопасности на море будет играть эффективное выполнение соответствующих климатических соглашений, включая Парижское соглашение. Мы настоятельно призываем государства-члены в ходе

предстоящей двадцать шестой сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата вновь подтвердить свое намерение и далее предотвращать неблагоприятные последствия изменения климата и тем самым внести вклад в обеспечение безопасности на море.

В-третьих, ключевое значение для обеспечения безопасности на море имеет сохранение и устойчивое использование морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции. Нам бы хотелось, чтобы как можно скорее был принят международный юридически обязательный документ на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции. Бангладеш будет продолжать активно и конструктивно участвовать в процессах переговоров и нормотворчества, связанных с этим документом.

В-четвертых, следует выявлять коренные причины преступности на море, и государства-члены должны быть должным образом обеспечены необходимой технической, технологической и финансовой поддержкой для борьбы с ней. Важнейшую роль в повышении национального потенциала в этом отношении будет играть обмен разведывательными данными и информацией между государствами-членами.

В-пятых, серьезными проблемами во многих морских зонах являются незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел и незаконный оборот наркотиков. В 2020 году в Бангладеш был принят собственный закон о морском рыболовстве, в котором содержатся необходимые положения о предотвращении незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла и борьбе с ним. Кроме этого, в Бангладеш завершается разработка закона о морских зонах. Как бы то ни было, без достаточного потенциала для борьбы с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом и незаконным оборотом наркотиков такие страны, как наша, не смогут справиться с этими проблемами. В этой связи первостепенное значение имеет международное сотрудничество.

В заключение следует отметить, что для защиты экономических интересов наших стран необходимо взять под контроль преступность и терроризм на море. Однако, прилагая усилия в этом направлении, мы не должны забывать о гуманитарных потребностях людей, терпящих бедствие в море.

Будучи прибрежной страной Бенгальского залива в Индийском океане, Бангладеш стремится защищать свои интересы в области безопасности на море на основе межсекторального, всеобъемлющего, последовательного и экономически эффективного подхода в соответствии с действующими национальными и международными правовыми нормами, в частности Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву и другими применимыми конвенциями и документами. Для обеспечения охраны и безопасности наших морских путей необходимо единство целей и объединение усилий всех заинтересованных сторон. Давайте же действовать сообща, чтобы пользоваться преимуществами и возможностями, которые открывают перед нами океаны.

Приложение XXI

Заявление Постоянного представительства Бразилии при Организации Объединенных Наций

Поддержание международного мира и безопасности (как на суше, так и на море) является одной из наших общих целей. Нынешние прения дают государствам-членам возможность подумать о том, как можно эффективным образом и в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций противостоять угрозам безопасности на море.

Для Бразилии, протяженность береговой линии которой составляет почти 8000 км, безопасность на море имеет приоритетное значение. В пределах своего территориального моря и вод, находящихся под ее юрисдикцией, а также в своих портах Бразилия осуществляет свой суверенитет добросовестно и ответственно. В водах, на которые распространяется ответственность Бразилии по поиску и спасанию, не зарегистрировано ни одного случая пиратства.

Учитывая эти обстоятельства, Бразилия придает большое значение нормативной и институциональной базе, которая создавалась на протяжении многих лет для обеспечения свободы судоходства и мирной обстановки на море. На сегодняшний день для обеспечения безопасности на море имеется надежная международная рамочная система.

Бразилия признает важность Международной морской организации (ИМО) как ведущей международной организации, отвечающей за охрану и безопасность на море, а также за предотвращение загрязнения морской среды. Будучи давним (с 1967 года) членом Совета ИМО, Бразилия активно участвует во всей работе, проводимой ИМО, разделяя и отстаивая ее идеалы. В то же время благодаря своему универсальному и единому характеру Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву продолжает служить правовой основой для осуществления всей деятельности в Мировом океане. Что касается более специализированного вопроса о транснациональной преступности, то Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности помогает государствам-членам бороться с преступностью на море.

Бразилия решительно осуждает недавнее нападение на торговое судно *Mercer Street* в международных водах в северной части Аравийского моря и выражает соболезнования семьям двух погибших, а также правительствам Румынии и Соединенного Королевства. Необходимо защищать свободу судоходства в соответствии с международным правом.

Кроме того, ключевую роль в укреплении безопасности на море играют региональные инициативы. Бразилия является членом зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике, которая была создана тридцать пять лет назад на основании резолюции 41/11 Генеральной Ассамблеи. Целью государств этой зоны является расширение сотрудничества в области развития, мира и безопасности, включая экологические и морские вопросы. С момента ее создания страны региона провели семь встреч на уровне министров, а также ряд других встреч и мероприятий на техническом уровне в целях укрепления своих связей и активизации сотрудничества в таких областях, как глобальное управление, социально-экономическое развитие, разоружение, мир и безопасность, оборона, устойчивое развитие, океаны и морские ресурсы, а также транснациональная преступность.

В 2019 году Бразилия пострадала от беспрецедентного по масштабам разлива сырой тяжелой нефти в море, в результате которого был нанесен ущерб более чем 3600 км бразильского побережья. Учитывая химический состав

разлившейся нефти, мы можем сделать вывод о том, что она была добыта не в Бразилии. Судя по траектории распространения нефти вдоль побережья, можно утверждать также, что она перевозилась на судне, которое целенаправленно пыталось избежать обнаружения. За месяцы работы было собрано более 5000 тонн сырой нефти. Этот инцидент обернулся тяжелыми последствиями для морской среды и для тысяч бразильцев, для которых океан является источником средств к существованию.

Хотя этот инцидент явно выходит за рамки мандата Совета Безопасности по поддержанию мира и безопасности, один из аспектов заслуживает его внимания. Суда, которые намеренно стремятся избежать обнаружения, представляют серьезную опасность для всех прибрежных государств и могут поставить под угрозу безопасность на море. Для обеспечения безопасной обстановки на море крайне важно поощрять ответственное судоходство в океанах посредством расширения мер, позволяющих предотвращать серьезные инциденты на море и способствовать их расследованию. Опыт доказывает, что некоторыми из наиболее эффективных инструментов для укрепления безопасности на море являются сотрудничество и обмен информацией.

Кроме того, чрезвычайно важную роль в обеспечении безопасности на море играет наращивание потенциала. Полезными инструментами для содействия прибрежным государствам в укреплении морской безопасности являются надлежащая подготовка, а также оказание помощи в повышении эффективности сил по обеспечению безопасности на море при условии уважения суверенитета и принципа ответственности местных субъектов.

В заключение необходимо отметить, что Бразилия признает вклад, который Совет Безопасности может вносить в поддержание международного мира и безопасности на море. В прошлом он выполнял возложенные на него обязанности, решая конкретные проблемы, связанные с пиратством и вооруженным разбоем на море в определенных регионах мира, где эти проблемы стоят очень остро. В то же время мы осознаем, что этот орган ограничен в своих возможностях решать другие вопросы, которые, хотя и связаны с безопасностью на море, выходят за рамки его полномочий, такие как загрязнение морской среды или незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел. Какими бы серьезными ни были эти действия, сами по себе они не представляют угрозы международному миру и безопасности.

Приложение XXII

Совместное заявление от имени Аргентины, Бразилии, Габона, Ганы, Кабо-Верде, Сенегала, Уругвая и Южной Африки — членов зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике

Аргентина, Бразилия, Габон, Гана, Кабо-Верде, Сенегал, Уругвай и Южная Африка — члены зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике — хотели бы выразить признательность Индии за то, что она вынесла на рассмотрение Совета крайне важный вопрос о безопасности на море. Мы хотели бы также поблагодарить докладчиков за их содержательные выступления.

Зона мира и сотрудничества в Южной Атлантике была создана 35 лет назад на основании резолюции 41/11 Генеральной Ассамблеи. С тех пор страны, расположенные на побережье Южной Атлантики — как на африканском, так и на южноамериканском континентах, — провели семь встреч на уровне министров, а также ряд других встреч и мероприятий на техническом уровне в целях укрепления своих связей и активизации сотрудничества в таких областях, как глобальное управление, социально-экономическое развитие, разоружение, мир и безопасность, деколонизация, оборона, устойчивое развитие, океаны и морские ресурсы, а также транснациональная преступность. 29 июля 2021 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 75/312, подтвердив принципы, которыми руководствовались члены зоны с момента ее создания.

Одним из основных вопросов, вызывающих беспокойство членов зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике, является безопасность на море. В ходе седьмой встречи на уровне министров члены зоны приняли Декларацию Монтевидео, в которой выразили озабоченность угрозой, которую пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе представляют для международного судоходства, безопасности на море и экономического развития государств в этом регионе. Они также признали ведущую роль, которую государствам — членам зоны следует играть в этой связи, учитывая необходимость координации усилий на региональном уровне в целях противодействия пиратству и вооруженному разбою на море.

Кроме того, в Плане действий Монтевидео, признанном в резолюциях 69/322 и 75/312 Генеральной Ассамблеи, указано, что государства — члены зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике должны укреплять сотрудничество в области мониторинга, контроля и наблюдения за судами в целях борьбы с незаконной деятельностью, а также транснациональной организованной преступностью на море в Южной Атлантике, в том числе путем обмена данными и обучения работе с системой опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии. В соответствии с этим планом действий представители стран региона в октябре 2020 года приняли участие в виртуальной встрече, посвященной вкладу этой зоны в экономическое развитие и безопасность на море в Южной Атлантике.

Принимая во внимание вспомогательную роль, которую региональные механизмы, такие как зона мира и сотрудничества в Южной Атлантике, играют в обеспечении охраны и безопасности на море в различных частях планеты, и отмечая, что в основе любой комплексной стратегии по устранению угроз безопасности на море лежит уважение национального суверенитета и ведущей роли самого региона, мы признаем Международную морскую организацию в качестве главной международной организации, ответственной за решение этих вопросов. В то же время благодаря своему универсальному и единому характеру Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву продолжает служить правовой основой для осуществления всей деятельности в Мировом океане. Что

касается более специализированного вопроса о транснациональной преступности, то мы признаем ключевую роль, которую играет Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности в оказании государствам-членам помощи в борьбе с преступностью на море.

Мы хотели бы также признать роль, которую может сыграть Совет Безопасности, борясь с терроризмом и транснациональной организованной преступностью на море, включая незаконную торговлю оружием, в определенных регионах мира, где эти явления представляют угрозу международному миру и безопасности. В то же время следует отметить, что некоторые вопросы, связанные с безопасностью на море, например загрязнение морской среды или незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, выходят за рамки полномочий Совета.

В заключение мы хотели бы сослаться на то, о чем говорится в концептуальной записке открытых прений: укрепление безопасности на море является задачей в рамках международного сотрудничества. Море не ведает границ; поэтому для создания более безопасной, защищенной и мирной обстановки на море необходимы коллективные и слаженные действия всех стран.

Приложение XXIII

Заявление Постоянного представительства Кипра при Организации Объединенных Наций

Кипр хотел бы выразить Индии признательность за проведение этих своевременных прений по крайне важному вопросу и добавить от себя несколько замечаний к заявлению Европейского Союза, к которому мы полностью присоединяемся.

Поскольку международные отношения разворачиваются не только на сухопутной территории государств, Совету Безопасности следует вначале обеспечить, чтобы при рассмотрении конфликтных ситуаций и принятии решений по ним он действовал на более комплексной основе и не ограничивался пониманием того, что происходит только на сухопутной территории. Через свою практику Совету необходимо закрепить сложившуюся международно-правовую базу, в которой четко указано, что морское пространство государства является продолжением его сухопутной территории и что государство обладает соответствующим суверенитетом и суверенными правами в каждой из своих морских зон, а также постоянным суверенитетом над находящимися в них ресурсами.

Безопасность на море является одним из неотъемлемых условий поддержания международного мира и безопасности и, следовательно, входит в число основных задач Совета Безопасности. Не преуменьшая значения других источников опасности на море (таких как пиратство, терроризм и преступность), мы считаем, что Совет мог бы уделять более пристальное внимание следующим угрозам на море, которые относятся к сфере его основной ответственности: угрозе силой или ее применению в морском пространстве государств — реальности, с которой Кипр в течение последних нескольких лет сталкивается ежедневно и все чаще; нарушениям международного права как в морском пространстве государств, так и в открытом море; угрозам для свободы судоходства; и трениям, возникающим в результате морских споров между государствами, в том числе по поводу делимитации, границ и ресурсов.

Совет Безопасности имеет в своем распоряжении все необходимые инструменты для противодействия этим угрозам: четкий международный правовой режим, закрепленный в Уставе Организации Объединенных Наций, и четкие международные правовые рамки, которые полностью изложены в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. В этих правилах также устанавливается концепция международного сотрудничества и закладывается основа для мирного разрешения споров. Впрочем, что еще более важно, такой основанный на правилах порядок является наилучшим средством профилактики: уважение границ морских районов, которые признаются за каждым прибрежным и островным государством в международном праве, позволит обеспечить безопасность и защиту, на которые имеет право рассчитывать каждое из этих государств в этих районах.

Более энергичные и согласованные действия Совета Безопасности могут стать ключом к завершению перехода от силовой парадигмы к многостороннему подходу в морских вопросах, то есть к основанным на правилах действиям государств и межгосударственным отношениям в морской сфере, базирующимся на принципах суверенного равенства и уважения суверенитета и суверенных прав государств в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. Мы считаем, что серьезность угрозы, которую несоблюдение норм международного морского права создает для международного мира и безопасности, в настоящее время недооценивается, и полагаем, что нарушители должны сталкиваться с более ощутимыми последствиями.

В заключение нам необходимо напомнить себе, почему Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву является одним из величайших достижений Организации Объединенных Наций и одним из примеров эффективной многосторонности. Она не только авторитетно устанавливает всеобъемлющую правовую базу для управления деятельностью в Мировом океане, но также является ярким примером коллективной воли международного сообщества к мирному использованию наших океанов и морей на основе соблюдения принципа верховенства права, в том числе с помощью предусмотренного Конвенцией всеобъемлющего режима урегулирования споров. Являясь образцовым примером кодификации обычного международного права и прогрессивного развития международного права, Конвенция благодаря своему осуществлению, последующей практике и выработке соответствующих норм прецедентного права зарекомендовала себя в качестве одного из наиболее важных международных договоров и своего рода конституции для наших океанов. Она внесла неоспоримый практический вклад в укрепление международного мира и безопасности, установив общепризнанные правила, касающиеся морских зон и соответствующих свобод, прав и обязанностей государств, а также обеспечив ясность в отношении прав и свобод, связанных с судоходством. Учитывая, что Конвенция отражает нормы обычного международного права и является обязательной для всех государств, мы настоятельно призываем все государства-члены, которые еще не присоединились к ней, сделать это без промедления.

Приложение XXIV

Совместное заявление стран Северной Европы — Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии и Швеции

Для меня честь выступить с этим заявлением от имени стран Северной Европы — Исландии, Норвегии, Финляндии, Швеции и моей страны, Дании.

Страны Северной Европы подтверждают свою решимость противостоять угрозе как нынешних, так и новых враждебных действий на море. Для укрепления безопасности на море необходимо активизировать международное сотрудничество.

Меры по противостоянию враждебным действиям изложены, в частности, в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, которая служит рамочной основой для осуществления всей деятельности в Мировом океане, и в Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства. Эти важнейшие конвенции являются неотъемлемыми элементами международной правовой системы.

На сегодняшний день проблемы в области безопасности на море возникают повсюду.

Страны Северной Европы особенно обеспокоены ситуацией в Гвинейском заливе. Залив остается одним из главных очагов морского пиратства и другой преступности на море, которые влияют на мировую торговлю. Похищение людей в целях получения выкупа достигло критического уровня, и сегодня в этом регионе происходит 95 процентов всех случаев похищения людей на море.

Несмотря на необходимость удовлетворения краткосрочных потребностей, международному сообществу важно продолжать уделять внимание и долгосрочным задачам. В данной ситуации одними лишь военными средствами не удастся решить проблемы в области морской безопасности в Гвинейском заливе. Большое значение имеет комплексный и всеобъемлющий подход; таким образом, международному сообществу следует также сосредоточить внимание на основных регионах, где безопасность на море обеспечивается слабо, и работать в тесном сотрудничестве с региональными организациями, чтобы помочь создать местный потенциал для укрепления безопасности на море.

С учетом этого страны Северной Европы вновь выражают Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности глубокую и искреннюю признательность за его усилия по развитию потенциала судебных и правоохранительных органов как на национальном, так и на региональном уровнях.

Пиратство — это проблема, которая возникает на суше и связана с социальными и экономическими трудностями в затронутых странах. Поэтому международное сообщество и национальные правительства должны прилагать усилия для устранения причин, которые приводят к морскому пиратству, в том числе обеспечивая альтернативные источники средств к существованию и решая проблемы, вызывающие недовольство местного населения. При всей важности регионального сотрудничества оно не может заменить решающую роль каждого государства-члена в предотвращении использования пиратами сухопутной территории для совершения пиратских нападений или вооруженного разбоя на море. Региональное сотрудничество не может быть успешным без всесторонней приверженности тех, кто в нем участвует.

Позвольте мне перейти к ситуации в Ормузском проливе и вокруг него, в Красном море и вдоль берегов Йемена, где сохраняется напряженность.

Страны Северной Европы серьезно обеспокоены событиями прошлого года, включая противозаконное нападение на торговое судно у берегов Омана, которое было совершено в нарушение норм международного права, в том числе морского права, и в результате которого погибли два невинных человека из Соединенного Королевства и Румынии. Страны Северной Европы самым решительным образом осуждают это чудовищное нападение, и мы выражаем соболезнования членам экипажа и семьям людей, погибших в результате этого нападения.

Страны Северной Европы неизменно привержены обеспечению безопасности и ослаблению напряженности в Гвинейском заливе и в регионе в целом. Диалог с региональными партнерами по вопросам, касающимся безопасности на море и обмена информацией, а также ситуации с региональной безопасностью в более широком плане, является ключевым условием улучшения осведомленности об обстановке на море, что крайне важно для решения проблем в области морской безопасности в Ормузском проливе и вокруг него.

Страны Северной Европы подтверждают свою твердую решимость предотвращать и преодолевать проблемы, связанные с безопасностью на море, в рамках комплексного подхода, основанного на правах человека и фундаментальных свободах. Эти права, особенно права женщин и девочек, заслуживают должного внимания и при решении вопросов, связанных с безопасностью на море. Конструктивное участие женщин имеет огромное значение не только потому, что оно является залогом полного осуществления повестки дня по вопросу о женщинах и мире и безопасности, но и потому, что оно необходимо для повышения эффективности мер и стратегий, направленных на предотвращение и урегулирование проблем в области безопасности на море. В этой связи мы подтверждаем нашу решимость поощрять и поддерживать осуществление резолюций Совета Безопасности по вопросу о женщинах и мире и безопасности.

Для того чтобы гарантировать всеобщее процветание и защитить интересы в сфере безопасности на море, включая наши общие устремления в плане устойчивого развития, необходим всеобъемлющий и целенаправленный подход к обеспечению безопасности на море.

Приложение XXV

Заявление Постоянного представителя Эквадора при Организации Объединенных Наций Кристиана Эспиносы

[Подлинный текст на испанском языке]

Прежде всего, позвольте мне поблагодарить Индию за включение этого важного вопроса в официальную повестку дня Совета Безопасности. Я также высоко оцениваю выступления посла Марии Луизы Рибейру Виотти, руководителя аппарата Генерального секретаря, и госпожи Геды Фатхи Вали, Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности.

Мы согласны с исходным тезисом, отраженным в концептуальной записке этих прений, согласно которому ни одна страна в мире не способна в одиночку защищать активы и ресурсы или контролировать те места, из которых исходят транснациональные угрозы глобальной безопасности.

Мы также согласны с тем, что военный потенциал на море является необходимым, но недостаточным средством решения задач по обеспечению безопасности на море, если его применение не сопровождается комплексными и скоординированными усилиями, охватывающими все аспекты проблемы.

Мы осознаем, что участвуем в первых прениях Совета, в рамках которых используется комплексный подход, охватывающий государственно-частные, гражданские и военные механизмы координации, международную нормативную базу в области обеспечения безопасности на море и, наконец, вопрос необходимости повышения осведомленности о положении дел в морской области.

В этой связи я хотел бы отметить, что всего неделю назад, с 3 по 5 августа, Эквадор провел Дни осведомленности о положении дел в морской сфере 2021 года, в ходе которых мы распространяли, помимо иной важной информации, сведения о нашем видении морских проблем, об усилиях по выявлению незаконного рыбного промысла и по обеспечению контроля над ним, а также о деятельности Эквадора в области морского пространственного планирования.

Сейчас я хотел бы остановиться на трех ключевых моментах. Первый касается озабоченности Эквадора наличием глобальных угроз безопасности в открытом море, среди которых следует отметить терроризм, пиратство и вооруженный разбой. С этими преступлениями связаны такие явления, как торговля людьми, наркотиками и оружием, а также транснациональная организованная преступность, которую мы осуждаем.

Эквадор самым решительным образом осуждает терроризм во всех его формах и проявлениях и рассматривает применение многостороннего подхода как лучший метод борьбы с этим злом; потому мы считаем принципиально важным принятие международного соглашения по этому вопросу.

Второй пункт, на котором я хотел бы остановиться, это необходимость укрепления международного сотрудничества как жизненно важного инструмента для наращивания потенциала в области защиты от угроз, создаваемых преступной деятельностью в открытом море, их предотвращения и реагирования на них, в том числе путем обмена информацией и разведывательными данными, а также путем передачи технологий.

И третий момент: я хотел бы обратить особое внимание на существующие международные структуры, такие как Международная морская организация (ИМО), и рамочные документы, в первую очередь, на Конвенцию Организации

Объединенных Наций по морскому праву. Эквадор подтверждает, что Конвенция является основной правовой базой для деятельности, осуществляемой в Мировом океане, и признает значимость Международного трибунала по морскому праву как основного механизма мирного урегулирования споров между государствами.

Эквадор часто отмечает присутствие рыболовных судов под иностранными флагами вблизи нашей исключительной экономической зоны, в частности вблизи Галапагосского морского заповедника. Наши Галапагосские острова и прилегающие к ним воды являются домом для морских экосистем, отличающихся высоким уровнем биоразнообразия, и относятся к зонам, привлекающим в период размножения многие виды рыб и китов.

Именно поэтому мы глубоко обеспокоены по поводу незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла, который остается одной из самых больших угроз для популяций рыбы и для морских экосистем. Он имеет серьезные последствия для сохранения и рационального использования ресурсов океана, а также для обеспечения продовольственной безопасности. Мы вновь заявляем, что все государства обязаны осуществлять меры по сохранению трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб.

В заключение я хочу подтвердить приверженность Эквадора делу всесторонней поддержки глобальных усилий по обеспечению безопасности на море.

Приложение XXVI

Заявление Постоянного представителя Эфиопии при Организации Объединенных Наций Тайе Атске Селассие

Открытые прения по вопросам безопасности на море и призыв к расширению международного сотрудничества представляют собой своевременную тему для обсуждения. Морские зоны становятся объектом все более пристального внимания, и в них возникают новые проявления конкуренции, граничащие порой с политической напряженностью. Это особенно актуально для Красного моря и Аденского залива — морских зон, прилегающих к Африканскому континенту в целом и к Африканскому Рогу в частности и имеющих для них особое значение.

Морские зоны необходимы для поддержания жизни на нашей планете, а также для существования инфраструктуры нашего глобализованного мира и осуществления взаимодействий в нем. При этом морские зоны стали очагом организованной преступности и вредоносной деятельности, включая торговлю людьми и оружием, незаконный оборот наркотиков, пиратство и сброс опасных и загрязняющих отходов и иных веществ. Серьезную озабоченность стала вызывать и ситуация с обеспечением безопасности моряков и работников морской отрасли.

Также в Красном море и в Аденском заливе наблюдается процесс изменения соотношения сил и отмечаются проявления соперничества. Возрастает коммерческий и военный интерес к этому морскому региону. Кроме того, мы наблюдаем рост преступной деятельности, включая преступления, которые тесно связаны с проблемами национальной безопасности стран, расположенных в регионе Африканского Рога.

Мы убеждены, что к обеспечению безопасности на море необходимо подходить с учетом многомерных геополитических и стратегических факторов. Кроме того, параллельно с работой по пресечению преступлений, совершаемых на море, мы должны содействовать устойчивому развитию морских районов и работать над устранением коренных причин преступлений. Эта деятельность требует применения согласованного и предполагающего широкое участие подхода всеми заинтересованными государствами и сторонами.

Если возродившийся интерес к морским зонам будет регулироваться должным образом, перед нами откроются большие возможности для сотрудничества и развития, а также для обеспечения безопасности на море. Это требует ответственного и равноправного участия прибрежных и неприбрежных стран, расположенных вокруг морских зон.

Африка — это крупнейший остров, который граничит с морскими зонами, имеющими большое значение с точки зрения глобальной безопасности, который имеет береговую линию, протянувшуюся более чем на 26 000 морских миль, и вокруг которого проходят маршруты, по которым осуществляется 90 процентов международных морских коммерческих перевозок. Руководствуясь этими соображениями, Африканский союз принял Хартию по охране и безопасности на море и развитию в Африке от 2016 года и Комплексную морскую стратегию Африки до 2050 года.

Эти Хартия и Стратегия способствуют не только обеспечению безопасности на море, но и безопасности освоения морской среды. Они также предписывают необходимость применения целостного и междисциплинарного подхода к обеспечению безопасности на море. Кроме того, в Повестке дня на период до 2063 года «голубая» экономика, или экономика, связанная с освоением ресурсов

океана, выделена как одна из основных областей, обладающих потенциалом для развития континента в целом.

Аналогичным образом, в октябре 2019 года Межправительственная организация по развитию (ИГАД) согласовала выработку общей позиции по морским вопросам. Государства — члены ИГАД учитывают наличие разрозненных подходов к решению проблем морских зон Красного моря и Аденского залива, имеющих особое значение для всего региона ИГАД.

Страны региона ИГАД стремятся использовать коллективный подход к решению проблем в Красном море и Аденском заливе путем укрепления регионального сотрудничества. В этой связи мы наладили сотрудничество на двустороннем уровне и в рамках межрегиональных организаций с целью обеспечить наличие партнерских отношений в области безопасности на море.

Применение регионального подхода позволит устранить неоправданную конкуренцию и вызванную ею политическую напряженность, а также ограничить деятельность разовых, сформированных с подачи спонсоров механизмов, которая в отсутствие надлежащего контроля будет усугублять наблюдающуюся нестабильность.

Право всех государств на доступ к морю и на осуществление судоходства является основополагающим принципом международного права. Соответственно, обеспечение безопасности на море является предметом озабоченности и заинтересованности как прибрежных, так и неприбрежных стран. Любые договоренности или платформы, целью которых является формирование всеобъемлющего международного сотрудничества в этом секторе, должны предусматривать участие неприбрежных стран. В связи с этим Эфиопия выступает против заключения разовых договоренностей и формирования с подачи спонсоров национальных инициатив и клубов в регионе Красного моря и Аденского залива.

Приложение XXVII

Заявление делегации Европейского союза при Организации Объединенных Наций в качестве наблюдателя

Обеспечение безопасности на море имеет своей целью свободное использование морей в мирных целях и является предпосылкой для осуществления всех видов деятельности в безопасных, чистых и спокойных океанах и морях. Соответственно, этот вопрос находится в числе безусловных приоритетов Европейского союза и его государств-членов.

К данному заявлению присоединяются страны-кандидаты — Республика Северная Македония*, Черногория* и Албания*, — а также Республика Молдова.

Европейский союз и его государства-члены признают, что пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) затронула все сферы жизни и оказывает все большее влияние на глобальный мир и международную стабильность, включая безопасность на море. Нарушение цепочки поставок во время пандемии показало важность морских путей для мировой экономики. Европейский союз будет продолжать работать со своими партнерами в деле поощрения соблюдения основных принципов морского прохода, безопасности и охраны, а также в области защиты океанов, будет повышать свою роль глобального поставщика услуг по обеспечению безопасности на море и вести деятельность по поощрению международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Европейский союз привержен делу укрепления партнерских отношений с международными организациями, в частности с системой Организации Объединенных Наций, включая Международную морскую организацию, и с региональными партнерами в целях обеспечения свободного и мирного использования глобального морского пространства. В этой связи мы приветствуем сегодняшние открытые прения и благодарим Индию за включение этого пункта в повестку дня в этом месяце.

На протяжении вот уже почти десяти лет Европейский союз разрабатывает и внедряет масштабную нормативную систему, действуя в рамках Стратегии Европейского союза в области обеспечения защищенности на море. Эта стратегия, скорректированная в соответствии с выводами Совета в области обеспечения безопасности на море в июне 2021 года, направлена на решение традиционных, нетрадиционных и новейших проблем в сфере безопасности на море, а в ее основе лежат четыре взаимодополняющих компонента. Стратегия нацелена на обеспечение тесной координации и сотрудничества на всех уровнях и во всех секторах (между гражданскими, гражданскими и военными, а также между военными секторами) в границах Европейского союза и за его пределами, а также на налаживание динамичного международного сотрудничества, основанного на принципах инклюзивной многосторонности, в целях укрепления основанного на правилах управления на море в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, служащей всеобъемлющей правовой базой, на которой должна строиться вся деятельность в Мировом океане.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, имеющая 168 участников, включая Европейский союз, справедливо признается «конституцией» Мирового океана, положения которой в целом отражают обычное

* Республика Северная Македония, Черногория и Албания по-прежнему являются участниками процесса стабилизации и ассоциации.

международное право и поэтому обязательны для всех государств. В этой связи настоятельно необходимо уважать как свободы, которыми пользуются в соответствии с Конвенцией все государства, так и суверенитет и суверенные права прибрежных государств в отношении своих морских зон, включая морские зоны вокруг островов.

Европейский Союз вновь заявляет о своем решительном неприятии любых односторонних действий, которые могут подорвать региональную стабильность и международный порядок, основанный на правилах, и настоятельно призывает все государства разрешать споры мирными средствами в соответствии с нормами международного права, в частности с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, включая предусмотренные ею механизмы урегулирования споров. Такие преднамеренные и неоправданные действия, как недавнее нападение на торговое судно «Мерсер Стрит», шедшее в мирных целях по давно сложившемуся морскому маршруту, представляют собой грубейшее нарушение международного права и посягают на нормы, закрепленные в Конвенции.

Среди широкого спектра действий, которые Европейский союз предпринимает для обеспечения безопасности на море на уровне Организации Объединенных Наций и на международном уровне, можно выделить такие морские операции, как осуществляемая военно-морскими силами Европейского союза операция «Ирини», в рамках которой обеспечивается реализация оружейного эмбарго, введенного в отношении Ливии в соответствии с резолюцией 2292 (2016) Совета Безопасности; Операция «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза, которая проводится в Индийском океане в рамках партнерства с Организацией Объединенных Наций по программе сопровождения судов Всемирной продовольственной программы: с 2008 года участники операции успешно борются с пиратством у берегов Сомали, а ее мандат недавно был обновлен и распространяется теперь на борьбу с незаконным оборотом наркотиков и на обеспечение соблюдения оружейного эмбарго, введенного Организацией Объединенных Наций в отношении Сомали; а также многочисленные инициативы в области повышения осведомленности о ситуации на море и программы по наращиванию потенциала, реализуемые в прибрежных государствах-партнерах, расположенных в регионах Гвинейского залива, Красного моря, Карибского бассейна, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей. Оперативное сотрудничество и обучение на море осуществляются при содействии внешних партнеров в рамках совместных антикриминальных мероприятий, проводимых участниками операции «Аталанта» совместно с Японскими силами самообороны, ВМС Джибути и военно-морскими силами Индии в районах, прилегающих к зоне проведения операции.

Поддерживая реализацию региональных соглашений и международных кодексов поведения, Европейский союз и его государства-члены тесно координируют свои возможности и финансовую помощь с целью повысить осведомленность стран-партнеров о ситуации на море и эффективность регионального сотрудничества и сетевого взаимодействия между органами по охране правопорядка на море.

Европейский союз финансирует и реализует проекты по обеспечению безопасности портов и морских торговых путей и коммуникаций в глобальной морской сфере, осуществляя эту деятельность в сотрудничестве с подразделениями и учреждениями Организации Объединенных Наций, такими как Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, новые возможности для более тесного сотрудничества с которыми рассматриваются регулярно. Помимо того, Европейский союз и его государства-члены продолжают

участвовать в этой деятельности посредством ведения борьбы против незаконной торговли людьми, наркотиками и огнестрельным оружием, а также путем финансирования проектов, поддерживающих борьбу с преступными сетями, действующими в этой области.

Добавим, что изменение климата и деградация окружающей среды представляют собой угрозу существованию человечества и биоразнообразию, а также здоровью океанов и морей, причем последствия этих процессов для глобального мира и безопасности и международной стабильности, включая безопасность на море, становятся все более ощутимыми, что требует от международного сообщества принятия срочных коллективных ответных мер.

В быстро меняющемся мире Европейский союз будет и впредь поддерживать Организацию Объединенных Наций как незаменимый форум для международного сотрудничества и как основу многосторонней системы, в том числе посредством установления более разнообразных и инклюзивных партнерских отношений со всеми соответствующими заинтересованными сторонами, включая государства — члены Организации Объединенных Наций, региональные организации, гражданское общество, молодежь, международные финансовые учреждения, частный сектор и научные круги, — с целью содействия ее модернизации и участия в формулировании глобальных ответов на вызовы XXI века. Европейский союз будет оставаться главной движущей силой подлинно инклюзивной, сетевой многосторонности и будет обеспечивать глобальное лидерство во имя более безопасного, стабильного и процветающего мира для всех.

Приложение XXVIII

Заявление Постоянного представительства Фиджи при Организации Объединенных Наций

Фиджи выражает благодарность премьер-министру Индии, почетному Нарендре Моди, за созыв в Совете Безопасности этих открытых прений по важнейшему вопросу о безопасности на море, являющейся одним из важнейших компонентов международного мира и безопасности. Океан занимает более 70 процентов поверхности нашей планеты. Более 90 процентов мировой торговли осуществляется по морю. Океан является крупнейшим источником продовольствия в мире.

Благополучие и выживание Фиджи зависят от безопасности и нормального состояния его морского пространства, и это тесно связано с инициативой «Голубые воды Тихого океана», направленной на обеспечение безопасности и спокойствия в регионе. Океанические ресурсы вносят огромный вклад в наше благосостояние и в благосостояние других тихоокеанских малых островных развивающихся государств. Обеспечение безопасности, защита и охрана здоровья наших океанов ради общего блага должны быть в числе основных направлений деятельности международного сообщества и Совета Безопасности.

Проведение этих прений свидетельствует о своевременных и столь обнадеживающих сдвигах в выборе приоритетов деятельности Совета Безопасности. Фиджи горячо приветствует эти перемены. Для Фиджи и стран Тихоокеанского региона эти прения представляют особый интерес. Малые государства Тихоокеанского региона наиболее уязвимы для усиливающейся нестабильности на море и в наибольшей мере страдают от нее. Именно поэтому Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву столь важна для Фиджи. Являясь «конституцией моря», этот документ обеспечивает правовую основу и рамки для урегулирования морских конфликтов и споров. С не меньшей надеждой мы смотрим и на Парижское соглашение по изменению климата.

Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и безопасность на море неразрывно связаны между собой. Цели в области устойчивого развития, сформулированные в Повестке дня на период до 2030 года, направлены на достижение устойчивого развития и, соответственно, на построение мира и на сокращение возможностей для возникновения конфликтов. Формирование устойчивой «голубой» экономики является важнейшей составляющей этой работы.

Как регион «Голубых вод Тихого океана», так и Мировой океан в целом все чаще становятся местом, где ведется незаконная и организованная преступная деятельность. Примечательно, что прения в Совете Безопасности по вопросу безопасности на море проходят в день опубликования в рамках шестого цикла оценки доклада Межправительственной группы экспертов по изменению климата о физической научной основе изменения климата. Фиджи и малые островные государства Тихоокеанского региона проинформировали Совет о влиянии глобального потепления на рыболовство и промысловые запасы в малых государствах Тихоокеанского региона.

Опубликованный сегодня доклад Межправительственной группы экспертов по изменению климата предвещает более мрачное и бедственное будущее для Фиджи и малых развивающихся островных государств Тихоокеанского региона. Совокупное воздействие незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла и миграции рыбных ресурсов, вызванной изменением климата, является фактором значительной экономической нестабильности во

многих общинах и странах, выживание которых зависит от промысла тунца и других видов. Стабильная экономика и стабильность в прибрежных государствах являются необходимым условием для существования открытого и безопасного региона «Голубых вод Тихого океана».

Фиджи хотело бы остановиться на следующих моментах.

Важным инструментом, регулирующим использование океанов, являются нормы международного права. Эти нормы защищают национальные интересы всех государств, неистощительное использование морских ресурсов и здоровье морской среды и морской флоры и фауны, а также обеспечивают свободу использования открытых морских путей для международных грузовых и пассажирских перевозок.

Эти нормы обеспечивают также правовую базу для сдерживания и пресечения преступной деятельности в морской сфере. Это такие виды деятельности, как пиратство, вооруженный разбой на море, торговля наркотиками и оружием, загрязнение окружающей среды, торговля людьми и незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел. Соблюдение обязательств по нормам международного права крайне важно для международного мира и безопасности.

Океан — это супермагистраль без физических границ. Обмен информацией, эффективный мониторинг и координация ответных мер, принимаемых на огромных просторах океана, имеют решающее значение. Таковы основные трудности, с которыми сталкиваются Фиджи и другие малые островные государства. Мы надеемся, что результатом этого заседания станет совершенствование путей обмена информацией и ее совместного использования и углубление координации усилий по наблюдению и охране правопорядка во всем регионе «Голубых вод Тихого океана».

Незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, преступная деятельность в открытом море и необходимость бороться с загрязнением окружающей среды и принудительным трудом — все это создает нагрузку на мощности малых государств, связанные с наблюдением на море. Я благодарю наших региональных партнеров, Австралию, Новую Зеландию, Францию, Соединенные Штаты Америки и другие страны за поддержку, которую они оказывают Фиджи и всем тихоокеанским малым островным развивающимся государствам в деле ведения наблюдения на море. Но нагрузка на ресурсы и потенциал, возникающая в результате многомерного давления на отрасль обеспечения безопасности на море, очень велика. Эта нагрузка усиливается и становится все более тяжелым бременем, нести которое малые государства просто не в состоянии.

Международное и региональное сотрудничество в области безопасности имеет решающее значение для наращивания потенциала, обмена информацией и взаимодействия в деле мониторинга и обеспечения соблюдения норм права. Региональные организации играют важнейшую роль в координации работы в регионе.

В 2018 году тихоокеанские острова согласовали Декларацию Боэ о региональной безопасности, в которой признается многоаспектный характер проблем в области безопасности. Тихоокеанские острова назвали изменение климата «самой серьезной угрозой для жизни, безопасности и благосостояния народов Тихоокеанского региона».

Изменение климата порождает циклически повторяющиеся разрушения, наступление неблагоприятных условий в окружающей среде и перемещения населения. Все более частыми и интенсивными становятся вызванные

изменением климата катастрофы, такие как суперциклоны, крупные наводнения и продолжительные засухи. Повышение уровня моря приводит к утрате земель островных и прибрежных сообществ и к ухудшению ситуации в области продовольственной и водной безопасности. Эти процессы ведут к возникновению экономических трудностей, становятся причиной переселения общин и, возможно, приведут к массовой миграции общин в будущем. Наши общины и правительства перестанут справляться с этим явлениями. Они являются катализатором нестабильности.

Безопасность на море имеет решающее значение для развития устойчивой «голубой» экономики Фиджи и Тихоокеанского региона. Мы являемся островным государством, и наша самобытность и благополучие тесно связаны со здоровьем океана. Столь серьезная опасность, угрожающая здоровью океана и его флоры и фауны, сводит на нет наши усилия по созданию устойчивой «голубой» экономики.

Океан — это не свалка. Для того чтобы океан и его экосистемы оставались здоровыми, необходимо сократить масштабы его загрязнения с судов, сократить количество пластиковых отходов и прекратить загрязнять его радиоактивными материалами. Масштаб и распространенность этих угроз требуют глобального решения.

Международное Соглашение о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла направлено на сдерживание, предупреждение и ликвидацию незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла. Государствам рекомендуется стать участниками этого соглашения, что поможет сократить объемы глобального незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла и снизить его негативное влияние на ситуацию в области безопасности на море.

Фиджи предлагает Совету Безопасности включить вопрос о безопасности на море в ежегодную повестку дня. Более пристальное внимание Совета к вопросам безопасности на море будет способствовать лучшему соблюдению норм международного морского права, повышению транспарентности деятельности, ведущейся в открытом море, а также поддержке мер по укреплению доверия, принимаемых там, где существуют разногласия. Согласованность усилий системы Организации Объединенных Наций и международного сообщества в морской сфере окажет положительное влияние на региональную и глобальную морскую безопасность. Сегодняшние прения в Совете — это полезное начало, но это только маленький шаг.

Недавно Фиджи приступило к реализации своей первой национальной стратегии в области управления ресурсами океана. Эта стратегия направлена на интеграцию всех действий государственной системы и гражданского общества. Рациональное управление океаном и морскими ресурсами является ключом к устойчивому развитию Фиджи и малых островных государств, а также к достижению целей, сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года. Таковы первоочередные задачи в области строительства и поддержания мира в наших сообществах.

Приложение XXIX

Заявление Постоянного представительства Германии при Организации Объединенных Наций

Международный порядок, основанный на правилах, определяет наше существование везде — на земле, в космосе, в киберпространстве и на море.

К сожалению, на этот порядок оказывается осязаемое давление. Мы должны как никогда прежде защищать и оберегать его.

Целостность Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, устанавливающей правовую основу для регулирования всех видов деятельности в океанах и морях, нужно поддерживать в первую очередь.

Мы участвуем в работе Группы друзей Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, чем подчеркиваем значимость этой Конвенции как «конституции морей».

Германия призывает все государства подтвердить свою приверженность делу защиты свободы открытого моря, в частности свободы судоходства и пролета, а также права мирного прохода, закрепленных в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Кроме того, Германия по-прежнему твердо привержена принципу мирного урегулирования морских споров в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, в том числе посредством применения предусмотренных в Конвенции обязательных процедур. Консультативные заключения Международного трибунала по морскому праву также могут способствовать укреплению морского права.

Среди современных вызовов морскому порядку и международной безопасности по-прежнему вызывают серьезную озабоченность пиратство, вооруженный разбой на море и другая незаконная и противоправная деятельность на море. Угрозы, возникающие на море, например пиратство, не только подвергают опасности суда и их экипажи, но и бросают вызов морским свободам. Вот почему Германия занимает активную позицию в борьбе с пиратством.

1 августа 2021 года Германия присоединилась к Региональному соглашению о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии и гордится быть его участником.

Германия поддерживает морские миссии и операции Европейского союза как дополнительные важные инструменты сохранения основанного на правилах международного порядка, применение которых имеет своей целью предотвращение торговли нелегальными товарами, мониторинг санкций, объявленных Организацией Объединенных Наций, и защиту поставок, осуществляемых Всемирной продовольственной программой.

В этом контексте Индо-Тихоокеанский регион имеет особое значение, и именно поэтому 2 августа 2021 года немецкий фрегат «Бавария» вышел в море с задачей содействовать вместе с партнерами соблюдению норм международного права и укреплению безопасности в Индо-Тихоокеанском регионе. Фрегат примет участие в мониторинге морского пространства с целью обеспечить соблюдение санкций Организации Объединенных Наций, объявленных в отношении Корейской Народно-Демократической Республики, проведет совместные учения с партнерами в Индо-Тихоокеанском регионе и будет курсировать по Южно-Китайскому морю.

Эта миссия является элементом более широкого морского сотрудничества и расширения присутствия Германии в регионе, в том числе в рамках стратегического партнерства Европейского союза с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии.

Мы выступаем за активизацию участия государств — членов Европейского союза в деятельности в Индо-Тихоокеанском регионе, где можно было бы с пользой применить концепцию скоординированного морского присутствия, созданную в качестве рамочной основы для укрепления безопасности на море в обозначенном морском районе.

Изменение климата и деградация окружающей среды также требуют принятия срочных коллективных мер реагирования. Эти процессы не только представляют собой угрозу для существования человечества, биоразнообразия и здоровья океанов, но и оказывают все большее влияние на глобальный мир и международную стабильность, включая безопасность на море. Открытое море должно рассматриваться как мировой общественный ресурс, который обеспечивает стабилизацию климата, является источником продовольствия, рабочих мест и других важнейших благ для человечества и глобальной экосистемы.

Как никогда раньше нам необходимо разработать международный юридически обязательный документ на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции. Это остается для нас политической задачей первостепенной важности.

Приложение XXX

Заявление Постоянного представителя Ганы при Организации Объединенных Наций Гарольда Адлаи Агъемана

Мы приветствуем эти открытые прения высокого уровня и считаем, что их тема «Повышение безопасности на море: доводы в пользу международного сотрудничества» является своевременной и в значительной степени поможет возобновить участие многих сторон в решении проблем, связанных с ситуацией на море, представляющей в настоящее время угрозу делу поддержания международного мира и безопасности. Мы присоединяемся к совместному заявлению, представленному Бразилией от имени членов зоны мира и сотрудничества Южной Атлантики.

Многосторонний подход по-прежнему является важнейшим инструментом для решения глобальных проблем нашего времени, и морская безопасность не является исключением. В этой связи Гана напоминает о резолюциях Совета Безопасности 2018 (2011) и 2039 (2012), в которых государствам-членам, расположенным в Западной и Центральной Африке, а также Комиссии Гвинейского залива рекомендовалось разработать совместно с Африканским союзом региональную стратегию по борьбе с пиратством для решения проблемы преступности на море. Деятельность Комиссии по миростроительству, Отделения Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля (ЮНОВАС) и Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) по содействию наращиванию потенциала государств-членов оказалась эффективной и заслуживающей дальнейшего поощрения. Мы также отмечаем участие УНП ООН в работе по укреплению правового департамента расположенного в Яунде Межрегионального координационного центра по осуществлению Региональной стратегии обеспечения охраны и безопасности на море в Центральной и Западной Африке в целях осуществления этой региональной стратегии в Гвинейском заливе.

Несомненно, преступная деятельность на море препятствует развитию устойчивой основанной на освоении ресурсов океана экономики, которая при надлежащем управлении способна вывести несколько миллионов человек из нищеты и обеспечить им инклюзивный рост и процветание, как это предусмотрено целью 14 в области устойчивого развития. Вот почему Гана удовлетворена направленностью прений и заявлением Председателя, в котором, как мы считаем, выражается поддержка многосторонним усилиям по укреплению безопасности на море. Одобрив заявление Председателя, Гана при этом разделяет мнение, согласно которому необходимо уделять больше внимания региональным договоренностям и инициативам, направленным на борьбу с преступностью на море. Региональные механизмы, среди которых помимо многих других следует назвать Яундскую архитектуру обеспечения безопасности на море и другие инициативы заинтересованных сторон, такие как скоординированное морское присутствие Европейского союза в Гвинейском заливе и деятельность Группы друзей Гвинейского залива Группы семи, имеют огромное значение для достижения значимого прогресса в укреплении безопасности на море.

Несмотря на то, что международное сообщество ведет большую работу по укреплению безопасности на море, предметом беспокойства для Ганы остается стремительное распространение морского пиратства в Гвинейском заливе. На этот залив приходится около 25 процентов объема африканских морских перевозок, а кроме того, в нем находятся почти 20 процентов морских торговых портов континента. В этом морском районе имеются разведанные запасы углеводородов, минеральных и рыбных ресурсов, что вызывает интерес к освоению этих

океанских ресурсов, в том числе в территориальных водах, а также в открытом море и на морском дне. Однако экономический потенциал Гвинейского залива находится под угрозой из-за роста преступности на море. Например, из 135 хищений на море, совершенных в 2020 году во всем мире, 130 подобных инцидентов с захватом в заложники моряков и членов экипажа произошли в этом районе. Если же взять сведения только за первый квартал 2021 года, то, по данным Международного морского бюро, из 38 морских инцидентов, зарегистрированных в мире, 43 процента произошли в Гвинейском заливе, причем за аналогичный период 2020 года число таких инцидентов составило 47. Несмотря на снижение поквартальных показателей в этом году, определенно отмечается тенденция к более частому применению насилия в качестве инструмента совершения пиратских нападений и связанных с ними морских преступлений. Растущее число вооруженных нападений на суда, такие как нефтяные танкеры и танкеры-химовозы, отражается и в количестве захваченных членов экипажа.

Рост преступности на море можно объяснить воздействием ряда факторов, в том числе слабостью законодательства и системы отправления правосудия, наличием конфликтов и беспорядков, недостаточностью финансирования правоохранительных органов, нехваткой морского потенциала и отсутствием экономических возможностей.

Несмотря на то, что получение данных такого рода представляется затруднительным, можно утверждать, что негативное воздействие морской преступности в Гвинейском заливе и в мире в целом является огромным. Отраслевые эксперты предполагают, что в 2017 году прямые убытки от пиратства составили около 818,1 млн долл. США. Включение риска подвергнуться пиратскому нападению в расходы на смягчение последствий путем приобретения соответствующей страховки усиливает неблагоприятное воздействие этих рисков на экономику прибрежных стран и стран, не имеющих выхода к морю. Издержки становятся еще выше, если к ним добавить убытки от незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла, оцениваемые примерно в 1,5 млрд долл. США. Средства, незаконно получаемые морскими бандитами, в том числе благодаря наличию процветающего черного рынка нефтепродуктов, позволяют им приобретать оснащение и наращивать потенциал для нападений на суда вдали от берега, в открытом море.

Кроме того, морская преступность ставит под угрозу гуманитарную ситуацию в регионе, поскольку она сказывается на доставке жизненно важной гуманитарной помощи морским путем. В настоящее время на фоне дефицита продовольствия и в силу других факторов более 20 миллионов человек в регионе нуждаются в гуманитарной помощи. Вся внутриафриканская торговля, осуществление которой является основной целью программы интеграции Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) и Африканской континентальной зоны свободной торговли, подвергается негативному воздействию, поскольку деятельность пиратов ставит под угрозу свободное перемещение товаров и услуг.

На сегодняшний день уже представляется очевидным, что обеспечение безопасности на море является задачей первостепенной важности для Западной Африки. На пятидесятой очередной сессии Руководящего органа глав государств и правительств ЭКОВАС, состоявшейся в Аккре 19 июня 2021 года, Орган выразил беспокойство в отношении обеспечения безопасности на море в регионе и повторил свой призыв к странам-членам полностью реализовать меры, утвержденные на национальном, региональном и континентальном уровнях с целью обеспечить безопасность и защищенность на море в Гвинейском заливе. Председателю Комиссии ЭКОВАС было поручено проконсультироваться со

странами-членами и принять меры, необходимые для полного введения в действие архитектуры безопасности ЭКОВАС на море. Выполняя в данный момент функции председателя ЭКОВАС, Гана намерена сотрудничать со всеми партнерами на многостороннем уровне в целях содействия осуществлению морской стратегии по повышению уровня безопасности на море в регионе.

Последние события, происходящие в морском пространстве, также ясно показывают, что необходимо устранить разрыв между политическими намерениями и результатами их реализации. Некоторые прибрежные государства по-прежнему нуждаются в весомой поддержке в деле развития военно-морского потенциала, замены оборудования, применяемого на море, и финансирования оперативной деятельности военно-морских сил. Вот почему мы подчеркиваем важность укрепления региональных механизмов для решения этих проблем. Гана считает, что Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, подписанный в 2013 году, остается наиболее жизнеспособной рамочной основой для борьбы с угрозой пиратства и морского разбоя в регионе Западной Африки. Поэтому для реализации этого принятого в Яунде Кодекса поведения требуется дополнительная поддержка, в том числе финансовая.

Обеспечение безопасности на море остается одной из первоочередных задач правительства Ганы на национальном уровне. Как прибрежное государство Гана предпринимает все необходимые шаги для модернизации своего флота и для укрепления правового режима, касающегося преступлений, совершаемых на море. Она будет продолжать вести эту работу и, в рамках своих возможностей, окажет поддержку соседним прибрежным государствам в реализации аналогичных усилий. В этом году Гана намерена одобрить всеобъемлющую национальную комплексную морскую стратегию, что станет еще одним свидетельством нашей решимости продолжать поиск решения этой проблемы. Эта стратегия направлена на улучшение межучрежденческого сотрудничества и, соответственно, на активизацию взаимодействия между сухопутными, морскими и воздушными силами и основными заинтересованными сторонами в стране.

На данном этапе Гана отмечает роль заинтересованных сторон в борьбе с морскими преступлениями в регионе, в том числе роль Европейского союза, разработавшего политику безопасности на море в Гвинейском заливе, и усилия, предпринимаемые для ее реализации. Мы призываем к укреплению таких партнерств, а также к укреплению инициативы Группы друзей Гвинейского залива Группы семи. Мы также отмечаем проведение «Обангейм экспресс» — прошедших под эгидой Африканского командования Вооруженных сил Соединенных Штатов крупнейших в Западной Африке многонациональных морских учений для сотрудников служб безопасности. Эта инициатива направлена на расширение регионального сотрудничества, на повышение осведомленности о морском пространстве и на накопление опыта в тактике пресечения в целях наращивания коллективного потенциала стран Гвинейского залива и Западной Африки, необходимого для противодействия незаконной деятельности на море. Эти заслуживающие поощрения важнейшие инициативы дополняют действия, предпринимаемые другими основными заинтересованными сторонами, среди которых следует отметить Комиссию по миростроительству, УНП ООН и ЮНОВАС.

Для содействия решению проблем в области безопасности на море Гана рекомендует незамедлительно расширить оказание технической помощи и деятельности по наращиванию потенциала на национальном и региональном уровнях. Кроме того, необходимо усилить совместную и скоординированную оперативную подготовку, что позволит повысить функциональную совместимость на

основе унифицированных процедур. Для повышения уровня безопасности на море по-прежнему необходимо развивать морскую разведку и налаживать эффективный и своевременный обмен разведывательной информацией. Мы также хотим подчеркнуть важность укрепления региональных механизмов в целях повышения безопасности на море, включая введение в действие межрегиональных координационных центров в Гвинейском заливе, а также создание в этом регионе морских зональных центров, действующих под эгидой многонациональных морских координационных центров.

Гана считает, что для того, чтобы и впредь прикладывать усилия по решению проблемы безопасности на море, необходим подход, предусматривающий участие всего общества. Для этого нам необходимо понять, какими еще способами можно расширить каналы связи между правительствами и частным сектором по вопросам безопасности на море. Кроме того, мы поддерживаем призыв к увеличению инвестиций, направленных на содействие более эффективному сбору данных, проведению исследований и аналитической работы, а также усовершенствованию судебных процедур, относящихся к безопасности на море. Хотя случаи пиратства и морского разбоя происходят на море, доходы от такой незаконной деятельности скрываются и используются именно на суше. Поэтому необходимы срочные меры по совершенствованию национального законодательства, а также по активизации процессов уголовного расследования и судебного преследования.

В заключение Гана еще раз выражает признательность Индии за организацию прений по этой очень важной теме. Мы заверяем вас в том, что в качестве нынешнего председателя ЭКОВАС мы остаемся верными сторонниками углубления сотрудничества и партнерства между Организацией Объединенных Наций и нашей региональной группой в деле укрепления охраны и безопасности на море. Поэтому мы должны вести совместную работу в области противодействия преступности на море и предотвращения формирования общности интересов и намерений между бандитами, действующими на море, и участниками подобной деятельности на суше.

Приложение XXXI

Заявление Постоянного представительства Греции при Организации Объединенных Наций

Греция полностью присоединяется к заявлению, представленному Европейским союзом, и хотела поделиться с присутствующими рядом дополняющих соображений.

Греция — страна с большими интересами в морской сфере, что является следствием наличия у нее протяженной континентальной и островной береговой линии и владения ею крупным торговым флотом. По этой причине вопросами первоочередной важности для нас являются поддержание мира, стабильности и безопасности на морях и океанах; свобода судоходства; сохранение морской среды и ее природных ресурсов (живых и неживых); охрана человеческой жизни на море; охрана важнейших морских путей и инфраструктуры; безопасность и охрана судов; а также благополучие людей, живущих в прибрежных районах. Безопасность на море является важнейшим фактором успеха в морской деятельности, а также представляет собой необходимое условие для достижения «голубого» роста.

Греция является участником Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и всех основных международных конвенций, касающихся морской преступности, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколы к ней, а также глобальные документы по борьбе с терроризмом. В этом качестве мы решительно поддерживаем расширение сотрудничества между сторонами этих конвенций в целях эффективного противодействия преступности на море во всех ее проявлениях. Греция также хотела бы подчеркнуть важность полного выполнения соответствующих резолюций Совета Безопасности всеми государствами — членами Организации Объединенных Наций.

Греция придает большое значение выполнению Конвенции СОЛАС и ее Международного кодекса по охране судов и портовых средств, а также Конвенции БНА и протоколов к ней. Что касается управления, то Греция решительно поддерживает роль и деятельность Международной морской организации в деле разработки эффективных стратегий и нормативных инструментов по вопросам безопасности, а также в деле наращивания потенциала государств на основе многостороннего сотрудничества и технического взаимодействия.

Греция неизменно принимает участие в соответствующих международных операциях и инициативах, направленных на решение проблемы пиратства и других проблем в области обеспечения безопасности на море при полном соблюдении норм международного права, таких как операции «Морской страж» и «Действия в Эгейском море», реализуемые Организацией Североатлантического договора (НАТО), операции «Аталанта» и «Ирины» военно-морских сил Европейского союза, Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали и форум Документа Монтрё, и рассчитывает в скором времени стать участником Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии. Мы также считаем их дальнейшее расширение, равно как и активное участие всех заинтересованных государств действенным средством искоренения преступности на море. Кроме того, Греция проводит обучение в области безопасности на море в организованном НАТО Центре оперативной подготовки по морскому перехвату на Крите.

Взаимосвязь различных вызовов и различных форм морской преступности обуславливает необходимость применения комплексного и целостного подхода

к обеспечению безопасности на море. Например, различные агентства собирают при помощи спутников невероятно полезную разведывательную информацию, но подход, подразумевающий необходимость обмена такой информацией, еще не выработан. В этой связи для дальнейшего повышения осведомленности о ситуации на море особое значение приобретает разработка механизмов постоянного совершенствования процессов обмена информацией.

Международное сообщество имеет большой опыт в области нормотворчества и обладает развитым морским потенциалом. В результате за прошедшие годы уровень безопасности на море значительно повысился. Вместе с тем мы не можем позволить себе останавливаться на достигнутом, учитывая, что появляются новые вызовы, наиболее ярким примером которых являются киберугрозы, создающие серьезные риски в морской сфере. Поскольку безопасность на море нуждается в укреплении, мы для начала должны продумать, как именно можно усовершенствовать в процессе добросовестной и совместной работы наш свод стандартов, относящихся к морской сфере. Затем, когда будут выявлены разрывы между поставленными задачами и степенью их осуществления, необходимые каналы сотрудничества обеспечат многосторонние инициативы и механизмы.

В заключение Греция хотела бы подчеркнуть, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву представляет собой надлежащую правовую базу, с опорой на которую должна осуществляться вся деятельность в Мировом океане, а ее применение обеспечивает необходимую правовую определенность для устранения существующих и возникающих угроз в области безопасности на море.

Приложение XXXII

Заявление Постоянного представительства Гватемалы при Организации Объединенных Наций

[Подлинный текст на испанском языке]

Эти открытые прения представляются в полной мере актуальными, поскольку безопасность на море — это тема, касающаяся мирового морского сектора, где нормы международного права и национальные законы применяются в рамках глобальных усилий по выстраиванию использования океанов на основе принципа верховенства права и по обеспечению охраны транспорта, инфраструктуры, окружающей среды и морских ресурсов а также по их рациональному использованию, и потому наша делегация благодарит председательствующую делегацию Республики Индия за созыв этих прений.

Гватемала подчеркивает необходимость поощрения политики обеспечения безопасности в морском пространстве в целях поддержания свободы судоходства, защиты морской торговли, охраны человеческой жизни на море, предотвращения преступной деятельности и террористических актов на море и борьбы с этими явлениями, защиты и сохранения прибрежной зоны, окружающей среды и морских ресурсов, а также предотвращения катастроф и аварий на море и реагирования на них.

Наша делегация считает, что многостороннее сотрудничество имеет особое значение для поддержания безопасности на море. Соответственно, оказание технической помощи и меры по наращиванию потенциала на национальном, региональном и глобальном уровнях являются необходимыми составляющими усилий по достижению этой цели. В качестве примера можно выделить работу Межамериканской комиссии по борьбе со злоупотреблением наркотическими средствами, учрежденной Организацией американских государств: в рамках деятельности этой комиссии эксперты в области морского наркотрафика проводят многочисленные совещания, участвуют в обсуждении вопросов, связанных с обеспечением безопасности на море, и обмениваются передовым опытом, который можно применять в различных государствах.

Гватемала также убеждена, что международно-правовой режим, регулирующий деятельность в океанах, является основой формирования принципов поведения государств на море, фундаментом бесперебойного функционирования международного порядка, основанного на правилах, и базой для организации рациональной защиты морских и прибрежных экосистем. На этом фоне мы убеждены, что существующие конвенции, нормативные акты, процессы и инициативы, связанные с морским правом, способствуют достижению оптимальных результатов для океанов, содействуют развитию государств и должны осуществляться таким образом, чтобы приносить пользу всему человечеству.

Ярким примером того, как действуют подобные нормативные акты, является осуществление Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву: поскольку в зону применения этого документа попадают 70 процентов поверхности Земли, он становится важнейшим инструментом поддержания мира, сотрудничества и добрых отношений между государствами путем определения морских зон, установления прав на судоходство, защиты окружающей среды, а также, помимо прочего, посредством применения механизма урегулирования конфликтов.

В отношении защиты окружающей среды и морских ресурсов представляется необходимым подчеркнуть то значение, которое мы придаем реализации цели 14 в области устойчивого развития, касающейся морских ресурсов. Кроме

того, Гватемала высоко оценивает усилия по разработке международного юридически обязательного документа о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции. Мы считаем крайне важным согласовать содержание этого документа, поскольку именно он определит, какое наследие мы оставим будущим поколениям. В этой связи мы подчеркиваем необходимость активизации процессов обмена научными знаниями, наращивания потенциала и передачи морских технологий, которые имеют особую важность для развивающихся стран, поскольку указанная деятельность в большой степени определяет эффективность выполнения положений этого документа и в то же время может способствовать осуществлению других соглашений, в том числе Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Приложение XXXIII

Заявление Временного поверенного в делах Постоянного представительства Индонезии при Организации Объединенных Наций Мохаммада Курниади Кобы

В контексте сегодняшних прений моя делегация хотела бы остановиться на трех моментах.

Во-первых, для обеспечения безопасности на море важно соблюдать принцип верховенства права.

Принимая во внимание многообразие опасностей, возникающих в связи с морем и наносящих ему ущерб, включая транснациональную преступность, экологическую деградацию и территориальные споры, мы придерживаемся мнения о том, что международное сообщество и все заинтересованные стороны должны реагировать на эти опасности, придерживаясь норм международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву.

В этой связи мы хотели бы обратить внимание на то, что в международном праве закреплено различие типов юрисдикций — прибрежное государство, государство флага и государство порта — как вполне оформленный подход к обеспечению соблюдения разного рода законов и правил о безопасности на море.

Индонезия признает необходимость тесного международного сотрудничества для успешного реагирования на морские угрозы, однако в то же время мы должны уважать концептуальную и практическую стороны этой типологии юрисдикций, чтобы избегать беспорядка на море.

Таким образом, международному сообществу надлежит активизировать свое сотрудничество в целях укрепления потенциала государств, в частности путем обмена информацией и разведанными, оказания технической помощи и поддержки, а также развития сети органов, обеспечивающих соблюдение норм морского права.

Во-вторых, первыми на возникновение угроз на море реагируют региональные механизмы.

В Юго-Восточной Азии существует обилие форм и механизмов морского сотрудничества, например: патрулирование Малаккского пролива Индонезией, Малайзией и Сингапуром; трехстороннее патрулирование моря Сулу Индонезией, Малайзией и Филиппинами; осуществляемое с 2002 года военно-морское патрулирование Индоокеанского региона, координируемое Индонезией и Индией.

Мы также проводим разнообразные региональные обсуждения по вопросам безопасности на море под эгидой морского форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Регионального форума АСЕАН, Ассоциации стран Индоокеанского кольца и других структур.

Кроме того, мы считаем, что для активизации мер по обеспечению безопасности на море следует осуществлять межрегиональную координацию.

В этой связи мы хотели бы особо выделить инициативу «Взгляд АСЕАН на перспективы Индо-Тихоокеанского региона», направленную на укрепление механизма сотрудничества АСЕАН с другими региональными механизмами, а также на поощрение принципов открытости, инклюзивности, прозрачности, уважения международного права и центральной роли АСЕАН в Индо-Тихоокеанском регионе.

В-третьих, следует уделять больше внимания преодолению незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла. Такой промысел является одной из самых серьезных угроз безопасности на море в настоящее время.

Пагубные последствия незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла усугубляются замешанностью в нем организованных криминальных групп, которые занимаются в транснациональных масштабах извлечением преступных доходов из таких занятий, как незаконный ввоз мигрантов, торговля людьми и нелегальный оборот наркотиков.

Поэтому уместно признать факт смыкания незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла с транснациональной организованной преступностью и решать эту проблему, руководствуясь соответствующими конвенциями, направленными на ее пресечение, такими как Конвенция Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности.

В заключение следует отметить, что для создания глобальной экосистемы мира, стабильности и процветания нам необходимо обеспечить, чтобы моря и океаны оставались мирными и защищенными.

С этой целью Индонезия готова работать вместе с международным сообществом над укреплением сотрудничества в области безопасности на море.

Приложение XXXIV

Заявление Временного поверенного в делах Постоянного представительства Исламской Республики Иран при Организации Объединенных Наций Захры Эршади

По данным Группы Всемирного банка, более 80 процентов международной торговли осуществляется по морю, причем ожидается, что к 2030 году объем морских торговых перевозок увеличится вдвое, а к 2050-му — вчетверо. Эти цифры сами по себе свидетельствуют о значимости океанов и морей в мировой экономике и подтверждают жизненную важность и необходимость сохранения безопасности на море как глобального общего блага.

Обладая самой протяженной береговой линией в таких стратегически важных акваториях, как Персидский залив, Оманское море и Ормузский пролив, а также высоким потенциалом морского судоходства и являясь крупным производителем нефти и газа, Исламская Республика Иран крайне заинтересована в безопасности на море и придает ей большое значение.

Безопасность на море имеет ключевое значение для обеспечения свободы судоходства, для содействия международным сообщениям и для поощрения мирного использования морей и океанов и их богатств, сохранения их живых ресурсов и защиты морской среды, а также для содействия экономическому и социальному прогрессу всех народов и укреплению мира, безопасности, сотрудничества и дружественных отношений между всеми государствами.

Один из базовых принципов гласит, что главная ответственность за обеспечение безопасности на море, в том числе путем эффективной борьбы с морскими преступлениями, в частности актами пиратства и вооруженного разбоя на море, лежит на отдельно взятых государствах сообразно с их соответствующими международно-правовыми обязательствами. Усилия по борьбе с морскими преступлениями могут на региональном уровне дополняться при необходимости сотрудничеством и партнерством между государствами региона, а в открытом море — международным сотрудничеством.

Вместе с тем любая такая деятельность должна осуществляться в полном соответствии с базовыми принципами международного права, в частности при полном уважении суверенитета государств и воздержании от угрозы силой или ее применения против территориальной целостности или политической независимости государств.

Притом что имеются всеобъемлющий комплекс нормативных положений, а также значительный потенциал для борьбы с преступностью на море, нашему доступу к новым технологиям и техническим средствам, отвечающим новым тенденциям и соразмерным изощренности действий криминальных кругов, мешает введение односторонних принудительных мер, противоречащее международному праву и Уставу Организации Объединенных Наций.

Тем не менее Исламская Республика Иран, сохраняя полную приверженность своим соответствующим международным обязательствам, продолжает вносить значительный вклад в укрепление безопасности на море, в том числе путем борьбы с морскими преступлениями, в частности пиратством.

Вот уже более 10 лет в Индийском океане и прилегающих районах развернуты военно-морские силы Исламской Республики Иран в поддержку международных усилий по борьбе с пиратством в этой акватории. Это неоднократно отмечалось Генеральным секретарем в его соответствующих докладах и одобрено Советом Безопасности во многих его резолюциях.

Кроме того, 22–25 апреля 2018 года в Тегеране прошло шестое совещание Военно-морского симпозиума стран Индийского океана, объединяющего 24 государства-члена и нацеленного на укрепление морского сотрудничества между военно-морскими силами индоокеанских государств. С 2018 по 2021 год, в период нашего председательства на Симпозиуме и в его рабочей группе по безопасности на море, иранские Военно-морские силы подготовили проект руководящих принципов Симпозиума, посвященных вопросам безопасности на море, а в июне и ноябре 2019 года провели в Бендер-Аббасе две конференции по подготовительному планированию морских учений Симпозиума в 2020 году.

При этом согласно решению, принятому на седьмом совещании Военно-морского симпозиума стран Индийского океана в июле 2021 года, в иранском порту Чахбехар будет открыт региональный центр по вопросам безопасности на море для стран бассейна Индийского океана: государства региона смогут направлять туда своих представителей и обмениваться информацией в целях обеспечения такой безопасности.

Что касается политически мотивированных заявлений, сделанных на нынешнем заседании Соединенными Штатами и Соединенным Королевством в адрес Ирана по поводу инцидента с судном “Mercer Street”, то я еще раз повторяю, что мы решительно отвергаем эти необоснованные обвинения.

Массированное присутствие воинских формирований этих стран, в частности в Персидском заливе и Оманском море, всегда было главным источником беспокойной и нестабильной ситуации в регионе, а для оправдания такого непрошеного присутствия или для вторжения в страны региона использовались фальсификации и деятельность «под чужим флагом», в том числе со стороны Израиля. Совсем недавно один высокопоставленный военный источник из этих стран заявил, что «все указывает на то, что беспилотник был запущен из Йемена», после чего их силы специального назначения были направлены в Йемен якобы с целью «выследить террористов, стоящих за атакой беспилотника». Все вполне ясно и четко. Это также доказывает, что названные страны не извлекли уроков из своего неудачного опыта агрессии против йеменского народа.

Все эти утверждения являются повторением фальсификаций, которыми израильский режим стал сразу же после этого инцидента пичкать средства массовой информации. Неопровержимых, поддающихся проверке и убедительных доказательств в подтверждение этих тяжких обвинений не приводится. То, что они пытаются выдать за конкретные, веские улики, является лишь ничего не доказывающими фотографиями.

Подобные обвинения никоим образом не могут обелить террористические акты израильского режима, направленные против торгового судоходства. Менее чем за два года этот режим совершил нападения на более чем 10 торговых судов, перевозивших нефть или гуманитарные грузы в региональных морях. Аналогичным образом, шумиха, поднятая Израилем вокруг инцидента с “Mercer Street”, не способна отвлечь внимание от других дестабилизирующих действий и авантюры израильского режима в регионе. Ни для кого не секрет, что свою политику обмана и фальсификации Израиль мастерски дополняет операциями «под чужим флагом».

Вместо того чтобы изображать из себя жертву и демонизировать других, израильский режим должен немедленно положить конец всем проявлениям своей безответственной политики, агрессии и преступного поведения, а также противоправным и бесчеловечным деяниям, которые уже давно стали главным источником угрозы, нестабильности и отсутствия безопасности в таком беспокойном регионе, как Ближний Восток, и за его пределами.

В свою очередь, Совет Безопасности должен выполнять свои уставные обязанности, покончить с многолетним бездействием и медлительностью перед лицом систематического нарушения израильским режимом международного права и его преступной и дестабилизирующей деятельности и привлечь этот режим к ответственности за все его беззаконие, включая совершение четырех главных международных преступлений.

Совет Безопасности также должен сохранять полную бдительность и не попадать в ловушку израильских фальсификаций, которые, как обычно, слепо поддерживаются определенными западными странами, входящими в Совет, — теми, кто на протяжении последних семи десятилетий мешал Совету принимать какие-либо меры против преступных действий израильского режима, придавая ему дерзости для совершения новых преступлений с еще большей жестокостью и при полной безнаказанности.

В заключение я вновь заявляю о принципиальной политике и твердой решимости Исламской Республики Иран, как и в прошлом, поддерживать и укреплять безопасность в Каспийском море, Персидском заливе, Ормузском проливе и Оманском море, а также вносить вклад в обеспечение безопасности на море, в гарантирование свободы судоходства и в борьбу с морскими преступлениями, включая пиратство в Индийском океане и прилегающих районах. Мы также готовы активно и конструктивно сотрудничать с прибрежными государствами вышеупомянутых районов, чтобы содействовать региональному миру и безопасности.

Приложение XXXV

Заявление Постоянного представителя Израиля при Организации Объединенных Наций Гилада Эрдана

Прежде всего я хотел бы поблагодарить правительство Индии за устроение этих актуальнейших прений, позволяющих уделить заслуженное внимание тому центральному значению, которое безопасность на море имеет для обеспечения наших интересов в деле всеобщего процветания и международного мира и безопасности. Происходящая пандемия COVID-19, безусловно, выявила важность безопасности на море и морского транспорта — важнейшего сектора в жизни всех народов мира.

Сегодняшние прения и призыв к расширению международного сотрудничества в этой области определенно не носят характер теоретического или академического упражнения. Эта важная дискуссия, проводимая международным органом, которому поручена защита глобального мира и безопасности, является на самом деле как нельзя более своевременной. В последние дни и месяцы мы стали свидетелями серии вылазок иранского режима против торговых судов в регионе Залива, выразившейся в кровопролитных нападениях на суда и попытках их захвата. Эти акты морского терроризма привели, в частности, к убийству двух ни в чем не повинных мирных граждан — одного из Соединенного Королевства, другого из Румынии. В условиях, когда весь мир все еще борется с глобальной пандемией, эти акты нарушили функционирование морской магистрали, имеющей жизненно важное значение для международной торговли. Кроме того, они поставили под угрозу мир и безопасность как в региональном, так и в международном масштабе. В этой недавней череде нападений нет ничего нового. На протяжении нескольких месяцев мы наблюдали, как Иран и его приспешники беззастенчиво нападают на ни в чем не повинные торговые суда и ставят под угрозу безопасность на море в весьма неустойчивом регионе и в весьма беспокойный период мировой истории. А учитывая, что во главе Ирана стоит сейчас сторонник жесткого курса Эбрахим Раиси, прозванный «тегеранским мясником» за хладнокровные расправы над собственным народом, можно ожидать сохранения и даже усиления этой тревожной и опасной тенденции.

Когда около 20 лет назад пиратство в районе Африканского Рога и в Гвинейском заливе превратилось в беду, угрожающую глобальному судоходству и транспорту, международное сообщество не стало сидеть сложа руки. Так, этот высокий форум отреагировал принятием критически значимых международных резолюций, которые были подкреплены конкретными мерами со стороны различных коалиций, включая Организацию Североатлантического договора и военно-морское соединение Европейского союза. Эти своевременные и решительные действия Совета Безопасности и других глобальных субъектов привели к ощутимому сокращению числа случаев пиратства у берегов Африки, и к настоящему времени они почти прекратились.

Сегодня возник новый фактор, который аналогичным образом ставит под угрозу безопасность на море и морскую торговлю в глобальном масштабе. Настало время Совету Безопасности вновь взять инициативу в свои руки и принять решительные меры в ответ на все более дерзкие и кровопролитные нападения Ирана и его приспешников в регионе Залива и за его пределами.

Хотя в недавно принятой Глобальной контртеррористической стратегии Организации Объединенных Наций отмечается в общих чертах важность безопасности на море и необходимость предотвращения морского терроризма, мы призываем Совет Безопасности не медлить и принять конкретные и решительные меры к тому, чтобы дать отпор этой явной активизации злонамеренной

деятельности, осуществляемой иранским режимом и его приспешниками в морском пространстве и не только в нем. Международное сообщество должно безоговорочно осудить Иран, подвергнуть его санкциям за его недавние действия на море, а также привлечь режим к ответственности за эту череду нападений и создать эффективные механизмы для пресечения любых дальнейших нападений и возможной эскалации. Только таким образом мы сможем вместе, как мировое сообщество, существенно укрепить безопасность на море и остановить Иран, пока еще не поздно.

Приложение XXXVI

Заявление Постоянного представительства Италии при Организации Объединенных Наций

Италия благодарит правительство Индии за организацию этих открытых прений и присоединяется к заявлению Европейского союза.

Транснациональный характер морской преступности и угроз безопасности на море требует от международного сообщества слаженных действий в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву и принципом свободы судоходства. Международное и региональное сотрудничество является непременным условием для преодоления всего многообразия возникающих вызовов в открытом море, включая торговлю людьми и незаконный оборот оружия, наркотиков и культурных ценностей. Обеспечение безопасности на море также означает защиту прав человека, особенно наиболее уязвимых людей, в частности женщин и детей, которые часто становятся жертвами торговли людьми.

Безопасность на море является приоритетом для Италии, которая считает существенно важным гарантировать свободу судоходства на морских путях, соблюдение основных принципов прохода через морские пространства, охрану и безопасность, а также защиту Мирового океана. Чтобы обеспечивать безопасность на море и отстаивать эти принципы, Италия активно участвует в важных военно-морских операциях. Например, в Средиземноморье Италия является одним из ключевых участников операции «Ирины», которая проводится военно-морским соединением Европейского союза (ЕВНАВФОР) и в которой в настоящее время задействован итальянский флагманский корабль “ITS San Marco”. Эта миссия, возглавляемая адмиралом Агостини, является единственным субъектом, уполномоченным резолюцией 2292 (2016) Совета Безопасности обеспечивать соблюдение оружейного эмбарго в отношении Ливии, введенного резолюцией 1970 (2011) Совета Безопасности. В районе Африканского Рога мы с самого начала участвуем в антипиратской операции ЕВНАВФОР «Аталанта», на постоянной основе предоставляя для ее нужд одно-два военно-морских средства, включая флагманский корабль. В русле своего возрастающего вклада в обеспечение морской безопасности в Гвинейском заливе Италия выделила высокоэффективные военно-морские подразделения, которые по восемь месяцев в году участвуют там в антипиратской кампании, включающей совместное (с европейскими и региональными военно-морскими силами) патрулирование, призванное обеспечивать безопасность и выяснять ситуацию на море, и деятельность по наращиванию потенциала у прибрежных государств.

Италия также глубоко вовлечена в укрепление безопасности путем инициативной поддержки развития соответствующего потенциала у стран-партнеров, в частности африканских. В этой связи Италия осуществляет программы по наращиванию потенциала и сотрудничеству с несколькими государствами. Во многих случаях действительно существует явная потребность в комплексной помощи по наращиванию потенциала в таких областях, как управление морской деятельностью, осуществление функций береговой охраны, помощь при бедствиях, поиск и спасание на море, а также обмен морской информацией и ее интеграция. В то же время необходимы усилия по совершенствованию потенциала законодательных, судебных органов и органов прокуратуры.

Однако коренные причины пиратства и других морских преступлений следует искать на суше, и развитие устойчивой морской экономики должно стать существенной частью международных усилий, направленных на противодействие этим преступлениям и их эффективное искоренение. В частности,

необходимо восстанавливать и поддерживать здоровье и продуктивность океанов, чтобы океаны и их экосистемные услуги были доступны нынешнему и будущим поколениям и способствовали устойчивому развитию, препятствуя тем самым повторному возникновению первопричин нестабильности на море. В этой связи Италия активно поощряет более устойчивый подход к использованию морских ресурсов в целях защиты морского биоразнообразия и борьбы с загрязнением. В более широком плане Италия, действуя на национальном, европейском и международном уровнях, принимает меры для борьбы с изменением климата и для снижения уровня выбросов, приводящих к повышению температур и закислению в Мировом океане.

В заключение следует отметить, что Италия всецело настроена заниматься вместе со своими партнерами борьбой с транснациональной морской преступностью и устранением коренных причин этих преступлений. Вместе с тем Италия убеждена в важности полного соблюдения и поощрения принципа ответственности на местном уровне. Действуя в этом духе, Италия готова совершенствовать обмен информацией, расширять правовое сотрудничество и осуществлять взаимодействие в области организационного строительства и наращивания потенциала.

Приложение XXXVII

Заявление Постоянного представителя Японии при Организации Объединенных Наций Исиканэ Кимихиро

Я хотел бы приветствовать инициативу Индии по созыву этого исторического заседания Совета Безопасности, на котором впервые обсуждается тема безопасности на море. Эти открытые прения являются для Совета значимым и необходимым напоминанием о том, насколько важно поддерживать международный мир и безопасность на море.

Япония как островное государство привержена свободе, открытости и защищенности морского пространства, поскольку они создают необходимую основу для благотворного и мирного использования океанов во всеобщих интересах. Исходя из этой убежденности, Япония стремится вносить вклад в обеспечение безопасности на море в тесном сотрудничестве с другими государствами-членами.

Одной из заметных инициатив, предложенных Японией для противодействия морской преступности, являются Региональное соглашение о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии и созданный в его рамках Центр по обмену информацией, которые показали себя полезными инструментами в борьбе с пиратством и морским разбоем в Азии. Для обеспечения безопасности и защищенности морской сферы существенное значение имеет наращивание потенциала. Япония гордится тем, что предоставляла суда и оборудование нуждающимся странам Азиатского и других регионов и направляла своих экспертов в разные точки планеты, в том числе по линии Глобальной программы борьбы с преступностью на море Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности. Наши усилия включают поддержку национальных правоохранительных и судебных органов, например в странах, расположенных вблизи побережья Сомали и в Гвинейском заливе. В рамках борьбы Японии с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом также осуществляется активная поддержка развивающихся стран.

Япония приветствует недавнее создание Группы друзей Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, заявленные цели которой включают «мирное урегулирование морских споров на основе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву». Это пример широкого признания критической значимости верховенства права на море.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву является поистине залогом предотвращения и устранения угроз международному миру и безопасности в морской сфере и должна полностью соблюдаться государствами, независимо от их размеров. Следует решительно противостоять односторонним попыткам, направленным на то, чтобы силой или принуждением изменить статус-кво и осложнить ситуацию с безопасностью и защищенностью на море или негативно повлиять на нее.

В этой связи позвольте мне обратить внимание Совета на несколько моментов.

- Во-первых, морской порядок, который служит основой для безопасности на море, должен быть предсказуемым для всех государств-членов, а следовательно, должен опираться на Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, которую также называют «конституцией океанов».

- Во-вторых, с учетом универсального и всеобъемлющего характера Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву все морские права и притязания должны опираться на соответствующие ее положения. Также крайне важно соблюдать основополагающие принципы Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, включая свободу судоходства и пролета.
- Наконец, все морские споры необходимо решать мирным путем в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, в том числе посредством окончательных решений международных судов или трибуналов. Мы должны еще раз напомнить, что решение арбитража по Южно-Китайскому морю является окончательным и имеющим обязательную юридическую силу.

В заключение позвольте мне подтвердить твердую убежденность Японии в том, что Мировой океан должен быть свободным, открытым и безопасным и что основой этого должен быть принцип верховенства права. Япония привержена делу развития международного сотрудничества в регионе, к которому она непосредственно принадлежит, и за его пределами и готова вносить дальнейший вклад в поддержание международного мира и безопасности на море.

Приложение XXXVIII

Заявление Постоянного представителя Малайзии при Организации Объединенных Наций Сайеда Мохамеда Хасрина Айдида

Как морское государство, растянувшееся вдоль стратегических водных путей Индийского океана и Южно-Китайского моря, и как прибрежное государство Малаккского пролива — важного пролива, используемого в международном судоходстве, — Малайзия придает большое значение и проявляет приверженность обеспечению защищенности и безопасности своего морского пространства для судоходства, международной морской торговли и других видов экономической деятельности, связанной с океаном.

Прибрежные государства, включая Малайзию, сталкиваются с многочисленными вызовами в обеспечении безопасности и защищенности своих морских пространств, такими как терроризм, пиратство и вооруженный разбой, контрабанда, незаконная торговля, нелегальный сброс отходов, загрязнение, экологическая деградация и незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел.

В этой связи Малайзия предпринимает всесторонние усилия к тому, чтобы отстаивать свой суверенитет, суверенные права и национальные интересы, включая безопасность и защищенность своих морских зон. В то же время Малайзия признает, что усилия по преодолению этих вызовов были бы гораздо эффективнее в условиях регионального и международного сотрудничества с нашими соседями и другими партнерами.

Мы осознаем, что ключевыми факторами в решении проблем, связанных с безопасностью на море, являются потенциал и возможности прибрежного государства. Разумеется, потенциал и возможности у разных прибрежных государств будут различаться. Именно на этом участке весьма приветствовались бы помощь в наращивании потенциала и техническая помощь со стороны региональных и международных партнеров. При этом важно помнить, что оказание такой помощи не должно ущемлять суверенитет прибрежного государства. Важность международного сотрудничества в области безопасности на море стала очевидной в свете международных действий и мер по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов у берегов Сомали во исполнение различных резолюций Совета Безопасности.

Малайзия продолжает предпринимать усилия по обеспечению безопасности и защищенности своих морских зон в целях отстаивания своих национальных интересов, а также гарантирования безопасного прохода для международного судоходства. По мнению Малайзии, тесное сотрудничество между государствами на двустороннем, региональном и международном уровнях, в частности обмен информацией и разведанными, имеет решающее значение для борьбы с пиратством и его преодоления.

В рамках Механизма сотрудничества для Малаккского и Сингапурского проливов Малайзия работает на региональном уровне с соседними прибрежными странами над обеспечением безопасности судоходства в одном из самых оживленных проливов мира, используемых для международного судоходства. Механизм сотрудничества получил широкое признание в качестве успешной модели такого сотрудничества прибрежных государств, к которому призывает Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года. Он также служит другим заинтересованным сторонам, включая государства-пользователи и сектор судоходства, платформой для участия в деятельности по

поддержанию и повышению безопасности судоходства и защите морской среды в названных проливах и для усиления этой деятельности.

Стремясь повысить морскую безопасность в Малаккском проливе, Малайзия вместе с Индонезией, Сингапуром и Таиландом наладила его скоординированное патрулирование, состоящее из двух компонентов: морские патрули в Малаккском проливе и авиапатрули для слежения за ним с воздуха. В рамках этих операций осуществляется комплексное воздушное и морское наблюдение в целях обеспечения морской безопасности в проливе.

В 2016 году Малайзия, Индонезия и Филиппины достигли трехстороннего соглашения о сотрудничестве в целях укрепления безопасности в морях Сулу и Сулавеси. Предусматриваемый соглашением механизм является свидетельством общей приверженности этой тройки стран преодолению растущих вызовов безопасности (в частности, вооруженного разбоя против судов и похищения людей с целью выкупа) в морских районах, вызывающих у тройки общую озабоченность. В рамках этого механизма осуществляются такие мероприятия, как трехстороннее авиа- и морское патрулирование акваторий, оказание немедленной помощи и создание национальных координационных центров для содействия своевременному обмену информацией и разведанными, а также координации в случае чрезвычайных ситуаций и угроз безопасности. Предусмотренные соглашением задачи по снижению числа инцидентов в области безопасности в морских районах, вызывающих общую озабоченность, удается успешно выполнять. Малайзия будет и далее проявлять свою твердую приверженность механизму соглашения и надеется на продолжение совместной работы с Индонезией и Филиппинами по его внедрению, включая предусмотренный им типовой порядок действий.

Стремясь и далее повышать безопасность в морских акваториях региона, Малайзия участвует в различных программах и мероприятиях морского профиля, которые проводит Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Малайзия и Япония сопредседательствовали на семинаре Регионального форума АСЕАН, посвященном международному сотрудничеству в области осведомленности о ситуации на море, который состоялся 7–8 марта 2018 года в Токио. Семинар способствовал углубленному ознакомлению участников с мерами, позволяющими эффективно преодолевать вызовы безопасности на море, усиливая потенциал в области осведомленности о ситуации на море, с особым упором на международное сотрудничество. Семинар также предоставил возможность рассмотреть способы, помогающие сформировать глобальную сеть по вопросам осведомленности о ситуации на море и эффективнее ее использовать для поддержки мер по укреплению доверия в рамках Регионального форума АСЕАН.

Малайзия также считает, что сотрудничество в целях повышения осведомленности о ситуации на море имеет важное значение для преодоления этих общих вызовов. Малайзия продолжает стимулировать и поощрять сотрудничество по вопросам безопасности на море и осведомленности о ситуации на море, в том числе через различные механизмы под эгидой АСЕАН, такие как Восточноазиатский саммит, Региональный форум АСЕАН, морской форум АСЕАН и расширенный морской форум АСЕАН.

Здесь же стоит упомянуть семинар (в рамках Восточноазиатского саммита) по безопасности на море и международному праву, который Австралия и Малайзия совместно устроили 11–13 февраля 2019 года в Куала-Лумпуре. Семинар был направлен на укрепление сотрудничества между странами — участницами Саммита путем обсуждения передового опыта в области осуществления и соблюдения международных и региональных обязательств, выявления пробелов в

существующих механизмах и укрепления сотрудничества в деле реагирования на вызовы, возникающие при реализации политики по обеспечению безопасности на море.

Малайзия также признает, что каналом для расширения сотрудничества и координации в области безопасности на море на национальном и региональном уровнях может стать создание национального единого контактного центра по морским вопросам. В 2018 году Малайзия совместно с Соединенными Штатами и Австралией провела второй семинар (в рамках Регионального форума АСЕАН), посвященный национальным единым контактным центрам по морским вопросам и направленный на дальнейшее развитие системы таких центров с целью поддержать сотрудничество в области региональной осведомленности о ситуации на море и координацию сотрудничества в сфере безопасности на море. В идее единых контактных центров отражена концепция универсального пункта, облегчающего синтез информации, имеющейся в распоряжении правоохранительных органов.

В заключение следует отметить твердую убежденность Малайзии в том, что региональное и международное сотрудничество имеют решающее значение для наших усилий по повышению безопасности на море. Мы считаем, что такое сотрудничество должно не сводиться к оперативным аспектам, а включать наращивание потенциала, учебную подготовку, обмен или совместное пользование информацией и передачу технологий. В этой связи Малайзия рассчитывает поработать с делегациями и приветствует партнерство или сотрудничество в соответствующих областях.

Приложение XXXIX

Заявление Постоянного представительства Марокко при Организации Объединенных Наций

[Подлинный текст на французском языке]

Прежде всего позвольте мне тепло поздравить Вас от своего имени и от имени моей делегации со вступлением на пост Председателя Совета Безопасности на август месяц. Вы можете рассчитывать на полное и всестороннее сотрудничество со стороны Королевства Марокко в деле успешного выполнения Вашего мандата.

Я приветствую присутствующего здесь премьер-министра Индии Нарендру Моди.

Я хотел бы также выразить искреннюю признательность Франции, председательствовавшей в Совете в июле.

Обеспечение безопасности на море представляет собой немаловажную задачу в контексте международной безопасности. Сохраняется необходимость защищать это общее достояние и бороться с любыми действиями, наносящими ему ущерб. Несмотря на отсутствие международного определения терминов «морская преступность» или «безопасность на море», все равно важно уделять особое внимание противоправным действиям, совершаемым в морском пространстве или с его использованием, включая пиратство и вооруженный разбой в открытом море, незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, нелегальный оборот наркотиков и оружия, торговлю людьми, а также причинение вреда морской среде.

Морское пространство является по природе своей общим пространством, где центральную роль в обеспечении безопасности играет государство. Однако в преступной деятельности в открытом море замешаны негосударственные субъекты. Поэтому для преодоления этих вызовов абсолютно необходим инклюзивный подход, предполагающий вклад прибрежных государств, государств флага, морских транспортных компаний, местного населения и субъектов гражданского общества при полном соблюдении принципа суверенитета и территориальной целостности государств.

В ответ на угрозы безопасности на море правительства и международные организации мобилизовались на выработку общих оборонных стратегий. Эти инициативы направлены на укрепление систем предупреждения пиратства и борьбы с ним.

В этой связи необходимо укреплять сотрудничество, позволяющее усиливать наблюдение в открытом море, пополнять базы данных, добиваться безопасности грузов и обучать инструкторов по оценке безопасности судов. Государства, Международное морское бюро, Международная морская организация и Центр по приему сообщений о пиратстве, а также другие субъекты должны объединить свои усилия для преодоления вызовов в сфере безопасности на море.

В этом же контексте следует упомянуть, что над обеспечением безопасности судоходства работают и многие коалиции, включая оперативное многонациональное соединение 151 Объединенной военно-морской группировки, операцию «Океанский щит», подразделение Интерпола, специализирующееся на борьбе с пиратством, и Группу друзей Гвинейского залива при Группе семи (G-7++). Эти коалиции играют центральную роль в борьбе с морским пиратством и повышении безопасности на море.

Королевство Марокко, служащее транзитным пунктом между Европой и Африкой к югу от Сахары и выходящее на Гибралтарский пролив, представляет собой стратегический перекресток для международных морских путей. Королевство, обладающее крупнейшим в Африке портом «Танжер Мед», придает первостепенное значение безопасности своей портовой инфраструктуры, в том числе в связи с ее исключительной важностью для его экономики.

Королевство также имеет самое протяженное побережье в Африке (3500 км). Поэтому ему приходится следить за всеми аспектами безопасности на море. Особой бдительности требует атлантическое побережье Марокко, которое расположено не слишком далеко от беспокойных зон Гвинейского залива.

В рамках активного и деятельного сотрудничества Юг — Юг с братскими африканскими странами, имеющего приоритетное значение для его внешней политики, Королевство Марокко осуществило несколько стратегических инвестиций в Гвинейском заливе, включая благоустройство бухты Кокоди в Кот-д'Ивуаре и проект газопровода с Нигерией. Для успеха и надежности этих проектов необходима защищенная морская среда.

Осознавая масштабность задач, Марокко накопило реальный оперативный опыт в деле обеспечения безопасности на море, в частности благодаря двустороннему сотрудничеству с рядом стран, а также с международными и региональными организациями, включая Организацию Североатлантического договора (НАТО).

В этой связи следует отметить, что Марокко активно проявляет себя в рамках Глобального контртеррористического форума, где оно участвует в инициативе по пресечению передвижения террористов по морю. Морскому измерению отводится важное место в сотрудничестве Марокко с НАТО. Марокко также участвует в качестве наблюдателя в заседаниях Группы друзей Гвинейского залива, созданной в 2013 году для содействия налаживанию Яундской архитектуры обеспечения безопасности на море в Гвинейском заливе.

Марокко также очень активно проявляет себя в международных и региональных организациях, к которым она принадлежит, в частности в Международной морской организации, Контртеррористическом управлении, Интерполе, Африканском союзе и Всемирной таможенной организации, у которых имеются программы по обеспечению безопасности на море, включая борьбу с морским пиратством и незаконной торговлей на море, борьбу с распространением оружия морским путем, защиту портовых сооружений или же борьбу с терроризмом.

Наряду с международным сотрудничеством огромную важность имеет и сотрудничество региональное. Многообещающую базу для регионального сотрудничества создают заключение соглашений и принятие договоров, включая Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и Аденском заливе (Джибутийский кодекс поведения), Яундскую архитектуру и Хартию по охране и безопасности на море и развитию в Африке (Хартию Ломе). Эти инструменты позволяют укрепить региональную морскую безопасность, в частности в Африке.

Следует напомнить, что прения по вопросам безопасности и стабильности в Западной Африке, инициированные Организацией Объединенных Наций в Совете Безопасности в 2012 году, привели к принятию резолюции [2039 \(2012\)](#), побудившей Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссию Гвинейского залива разработать при поддержке Организации Объединенных Наций и других партнеров региональную стратегию. На рассмотрение Совета Безопасности эта проблематика была вынесена благодаря работе Марокко и Того,

которые являлись в то время его непостоянными членами, представлявшими Африку.

Активность Марокко на Африканском континенте, проявляемая под лозунгом партнерства Юг — Юг, позволила сформировать и укрепить позицию Королевства, призванную способствовать устойчивому развитию, росту и дееспособности континента, к которому оно принадлежит. В этом контексте Марокко стало автором двух инициатив, выстроенных вокруг атлантического морского пространства: Министерской конференции по сотрудничеству в области рыболовства между африканскими государствами бассейна Атлантического океана (КОМХАФАТ) и Конференции министров африканских государств бассейна Атлантического океана.

Наконец, Марокко продолжит накапливать опыт и сотрудничать с различными субъектами в области предотвращения, обнаружения и пресечения незаконных потоков, охраны и безопасности портовых сооружений и обмена аналитическими данными о ситуации в области международной и региональной безопасности на море.

Приложение XL

Заявление Постоянного представительства Нидерландов при Организации Объединенных Наций

Королевство Нидерландов хотело бы поблагодарить Индию за организацию сегодняшних прений и председательствование на них. Мы придаем огромное значение безопасности на море и с удовлетворением отмечаем, что этот вопрос включен в сегодняшнюю повестку дня. Королевство Нидерландов поддерживает заявление, сделанное от имени государств — членов Европейского союза, и хотело бы остановиться на некоторых национальных аспектах, связанных с вопросами безопасности на море.

Безопасность на море имеет решающее значение для содействия поддержанию основанного на правилах порядка на море в целях укрепления взаимосвязанности и построения устойчивой «голубой» экономики. Она является необходимым условием для всех видов морской деятельности, способствуя социально-экономическому благополучию граждан во всем мире. Она также облегчает осуществление мер по охране морской среды.

В первую очередь именно Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву закладывает правовую основу для осуществления любой деятельности в Мировом океане. Она устанавливает систему глобального управления океанами и морями, пригодную для удовлетворения потребностей нынешнего и будущих поколений и укрепления международного мира и безопасности и дружественных отношений между всеми странами. Королевство Нидерландов призывает все государства-члены придерживаться принципов Конвенции.

Королевство Нидерландов приветствует возможность обсудить меры по развитию этой системы, о которых шла речь в весьма ценной концептуальной записке Индии. Комплексный подход к вопросам безопасности на море имеет жизненно важное значение для обеспечения нашего общего процветания и защиты интересов в области безопасности на устойчивой основе, а также для противодействия угрозам и деяниям, как это было отмечено в докладе «Мировой океан и морское право», подготовленном в 2008 году бывшим Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Пан Ги Муном. Мы можем повысить уровень безопасности на море только с помощью комплексного подхода, который также будет направлен на устранение коренных причин преступности на море.

Королевство Нидерландов подчеркивает необходимость четкого общего понимания рисков, влияющих на безопасность на море, как одного из основополагающих принципов для укрепления комплексного подхода. Мы убеждены, что только актуальный и надежный анализ этих рисков может привести к их адекватному снижению. Поэтому Королевство Нидерландов выступает за общий подход к обеспечению безопасности на море, ориентированный на повышение оперативной совместимости и взаимосвязанности: от гражданского до военного, от правительственного до неправительственного и коммерческого секторов. Мы считаем, что создание общего потенциала и инструментов для сбора данных, комплексного анализа и распространения информации может стать большим шагом вперед в деле укрепления безопасности на море путем повышения нашей общей осведомленности о ситуации на море.

Королевство Нидерландов через деятельность ряда министерств применяет многочисленные механизмы в целях содействия повышению уровня безопасности на море путем поддержки морской торговли и рыболовства, защиты окружающей среды и биоразнообразия, а также обеспечения и укрепления

международного правового порядка на море. Цель этой деятельности заключается в сдерживании кризисов и противодействии тяжким преступлениям, в частности путем борьбы с пиратством, контрабандой наркотиков и оружия и торговлей людьми. Мы участвуем в международных партнерствах, таких как Региональное соглашение о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии, для обмена информацией и опытом и активно привлекаем к своей работе наших партнеров по морской отрасли из частного сектора. Частный сектор может внести свой вклад путем соблюдения международных норм охраны судов и портовых средств и обмена информацией. Как государство — член Европейского союза мы поощряем и поддерживаем Стратегию Европейского союза по обеспечению безопасности на море, морские миссии и операции, осуществляемые Европейским союзом или под его руководством (такие как «Атланта» и «Европейская миссия по повышению осведомленности о ситуации на море в Ормузском проливе»), а также усилия по повышению осведомленности о ситуации на море с помощью проекта «Важнейшие морские пути» в Индийском океане и концепции скоординированного морского присутствия Европейского союза. Мы считаем, что данная концепция является хорошим примером механизма расширения сотрудничества между государствами в целях коллективного укрепления безопасности на море.

Королевство Нидерландов готово участвовать в обсуждении путей дальнейшего укрепления комплексного подхода к обеспечению безопасности на море. Мы были бы весьма признательны и благодарны всем государствам-членам за участие.

Приложение ХLI

Заявление Постоянного представительства Пакистана при Организации Объединенных Наций

Мировой океан является богатым источником ресурсов, от которых зависит наше выживание и развитие. Экономическая ценность океанических ресурсов составляет около 24 трлн долл. США.

В докладе Генерального секретаря о Мировом океане и морском праве отмечается, что мировая торговля на 80 процентов осуществляется по морю, которое является главным средством международной торговли и одним из главных движущих факторов реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Объем экспорта товаров и услуг, связанных с океаном, оценивается в 2,5 трлн долл. США.

В этой связи укрепление безопасности на море необходимо для обеспечения международного мира и безопасности, взаимосвязанности, развития «голубой» экономики и свободной торговли.

Серьезную угрозу для безопасности на море продолжают создавать пиратство и вооруженный разбой против судов.

Транснациональные преступные группы, в частности орудующие в Аденском заливе, на побережье Сомали и в Гвинейском заливе, занимаются многими видами незаконной деятельности, включая оборот наркотиков, контрабанду оружия, незаконный ввоз мигрантов, торговлю людьми, пиратство, вооруженный разбой и, в некоторых случаях, террористическую деятельность.

Связь между транснациональной организованной преступностью на море и угрозой, которую она создает для стабильности, безопасности и экономики как прибрежных, так и материковых государств, очевидна и вызывает серьезную озабоченность.

Для решения проблем, создаваемых этим масштабным явлением, нам крайне важно разработать надлежащую нормативно-правовую базу и взять за основу скоординированный, всеобъемлющий подход к решению этих проблем на национальном, региональном и международном уровнях.

Принятие Советом Безопасности резолюций [2383 \(2017\)](#) и [2442 \(2018\)](#) стало важным вкладом в решение проблемы транснациональной организованной преступности на море, в частности у берегов Сомали и в затрагиваемых этой проблемой прибрежных районах Гвинейского залива.

В этих резолюциях, как и в ряде многосторонних договоров, описываются некоторые важные шаги, которые международному сообществу следует предпринять для предотвращения преступлений на море и борьбы с ними, а также для поддержания международного мира и безопасности.

Пакистан на стратегическом уровне заинтересован в мирном судоходстве и безопасности района Индийского океана. Наша заинтересованность обусловлена тем, что Пакистан обладает береговой линией протяженностью более 1000 км, исключительной экономической зоной площадью около 290 000 км², портом Карачи и недавно построенным глубоководным портом Гвадар.

Пакистан — важная заинтересованная сторона в рамках системы обеспечения безопасности в Индийском океане, включая деятельность по борьбе с пиратством, а также с торговлей людьми и контрабандой наркотиков.

Мы гордимся тем, что военно-морские силы Пакистана продолжают принимать активные усилия по обеспечению безопасности вдоль побережья Пакистана и в региональных морях в целях предотвращения незаконной деятельности злонамеренных субъектов в морской сфере.

Работа военно-морских сил Пакистана по укреплению мира и безопасности всегда получала высокую оценку. Среди прочего, они активно участвуют в деятельности Объединенных оперативных соединений 150 и 151, что отвечает более широким интересам международного сообщества и служит цели обеспечения безопасности на море в регионе.

С 2013 года в Пакистане действует совместный центр координации морской информации. Он собирает и передает всю необходимую информацию всем национальным заинтересованным сторонам для обеспечения осведомленности о ситуации на море.

Наши военно-морские силы также оказывают ценную помощь судам, терпящим бедствие в открытом море, в том числе в ходе операций по борьбе с пиратством, и неоднократно предоставляли гуманитарную помощь странам региона.

Пакистанский порт Гвадар занимает стратегическое положение с выходом к Ормузскому проливу и северной части Аравийского моря.

Этот порт, являющийся частью китайско-пакистанского экономического коридора, превращает Пакистан в точку соприкосновения, позволяющую через активные морские коридоры поставлять в не имеющие выхода к морю республики Центральной Азии нефть, уголь и сельскохозяйственную продукцию.

Успех китайско-пакистанского экономического коридора и проекта порта Гвадар зависит от безопасности и защищенности морской среды в районе Индийского океана в целом и Аравийского моря в частности.

Поэтому обеспечение того, чтобы морские пути сообщения оставались открытыми, и защита побережья Пакистана, а также портов Карачи, Касим, Ормара и Гвадар имеет огромное значение для нашей страны.

В этой связи была создана специальная организация под названием «Целевая группа 88», на которую возложена обязанность по обеспечению безопасности порта Гвадар и прилегающего морского пространства и защите связанных с ним морских коридоров от традиционных и нетрадиционных угроз.

Роль Индийского океана как морского торгового канала становится все более важной. На международные морские перевозки через Индийский океан приходится половина общемировых объемов контейнерных грузов, треть общемировых объемов насыпных грузов и две трети общемировых поставок нефти.

Однако возникающие проблемы, начиная от пиратства и споров о территориальных водах и заканчивая глобальной экологической нагрузкой на прибрежные и морские ресурсы, представляют собой серьезный вызов для директивных органов.

Индийский океан обладает большим потенциалом для взаимовыгодного сотрудничества и взаимодействия. Однако соперничество в геостратегическом поле и стремление некоторых государств к военному доминированию серьезно подрывают этот потенциал.

В частности, воинственная и агрессивная политика Индии, построенная в настоящее время на экстремистской идеологии Хиндутва, представляет собой

непосредственную и повсеместно распространяющуюся угрозу международному и региональному миру и безопасности.

Для осуществления своих гегемонистских замыслов Индия разместила ядерное оружие в районе Индийского океана и продолжает внедрять передовые системы вооружений и морские средства доставки. В свете этих событий Пакистан будет продолжать принимать все необходимые меры для осуществления всестороннего сдерживания и обеспечения своей национальной безопасности на суше, в воздухе и на море.

Международное сообщество должно осознавать, что любой военный конфликт в Южной Азии может поставить под угрозу стабильность в регионе, имеющем важнейшее значение для мировой торговли и глобального мира и безопасности.

Мы также обеспокоены наблюдающейся в последние годы политизацией морского права и Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву некоторыми государствами-членами. Когда речь идет о мирном урегулировании морских споров, мы должны в полной мере уважать усилия, прилагаемые заинтересованными странами для их разрешения и сохранения тем самым мира и стабильности. Страны, находящиеся за пределами региона, должны проявлять уважение к переговорам или процессам, в рамках которых заинтересованные стороны стремятся решить такие вопросы.

Пакистан признает важность защиты Мирового океана и международной торговли путем укрепления безопасности на море.

Мы готовы к сотрудничеству и взаимодействию с другими дружественными странами и партнерами в регионе и во всем мире для достижения этой цели в интересах всего человечества.

Приложение XLII

Заявление Постоянного представительства Филиппин при Организации Объединенных Наций

Как страна-архипелаг, протяженность береговой линии которой превышает 36 000 км, Филиппины придают первостепенное значение безопасности на море. Ввиду нашего расположения мы уязвимы для вызовов в области безопасности на море, включая транснациональную преступность, незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, а также повышение уровня моря.

Борьба с преступной деятельностью на море

Мы привержены делу устранения этих угроз путем укрепления сотрудничества в области безопасности на море на двусторонней, региональной и многосторонней основе. Наше внимание сосредоточено на обеспечении пограничного контроля и безопасности в целях борьбы с транснациональной преступностью. Для того чтобы лишить преступников доступа к коридорам для успешного осуществления их злонамеренной деятельности, решающее значение имеют также усиление координации и активизация обмена информацией.

В прошлом году вместе с Брунеем, Индонезией, Малайзией и Интерполом мы провели операцию «Махарлика III», в рамках которой правоохранительные органы и органы пограничного контроля одновременно проводили ряд мероприятий на известных транзитных маршрутах, используемых террористами и преступниками, в Юго-Восточной Азии.

В этом году мы подписали меморандум о взаимопонимании с Программой Организации Объединенных Наций по борьбе с передвижениями террористов. Этот меморандум будет способствовать укреплению нашего потенциала в области противодействия угрозам безопасности в воздушной и морской среде с акцентом на безопасности морских границ, обмена информацией и более тесного взаимодействия с частным сектором, включая отрасль морского транспорта.

На региональном уровне мы выступили в качестве сопредседателя второго семинара Регионального форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) по авиационной безопасности и обмену информацией, в рамках которого особое внимание уделялось борьбе с передвижениями террористов и конфиденциальности и защите данных.

Мы продолжаем применять технологии для обеспечения осведомленности о ситуации на море. Наш Национальный центр наблюдения за прибрежным пространством использует технологии автоматической системы опознавания, системы мониторинга судов и службы движения судов. Мы просим предоставить нам доступ к технологиям и мерам противодействия посредством передачи технологий и проведения мероприятий по наращиванию потенциала.

Мы также поддерживаем Региональное соглашение о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии.

Безопасность на море и морская среда

Взаимосвязь между безопасностью на море и состоянием морской среды является источником напряженности, способной негативно сказаться на состоянии морской среды. Как мы убедились по итогам второй оценки состояния Мирового океана, геополитическая нестабильность и региональные споры препятствуют реализации глобальных и региональных соглашений по устойчивому использованию океанов. Поэтому мы настоятельно призываем к добросовестному

соблюдению Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, включая ее положения о мирном урегулировании споров.

Поддержание верховенства права в Мировом океане

Сотрудничество в области безопасности на море зиждется на поддержании верховенства права в Мировом океане. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву представляет собой правовую основу для осуществления любой деятельности в океанах и морях. Конвенция, которую называют «конституцией океанов» и в которой на всеобъемлющей основе распределяются права государств на морские территории, утверждает верховенство права в морском пространстве.

Необходимо обеспечить реализацию ее положений о требованиях к государствам в отношении правоприменения и юрисдикции, а также о реагировании на незаконную деятельность в морской сфере.

Безопасность на море в регионе

Филиппины стремятся к тому, чтобы Южно-Китайское море оставалось зоной мира, безопасности, стабильности и процветания. Споры должны разрешаться мирным путем в соответствии с нормами международного права и Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, а также с учетом недавнего арбитражного решения 2016 года, в котором не выделялась ни одна из сторон и которое было настолько тщательно составлено, что может использоваться в качестве инструмента для разрешения споров и является очень полезным для прояснения морских вопросов. Мы приветствуем все более широкую поддержку арбитражного решения и его утверждение в качестве окончательного и обязательного международно-правового документа.

Растущее число инцидентов в Южно-Китайском море на фоне пандемии свидетельствует о настоятельной необходимости разработки кодекса поведения. На прошлой неделе на последующей конференции на уровне министров стран — членов АСЕАН и Китая мы передали Мьянме полномочия по координации переговоров по кодексу поведения. Филиппины испытывают сдержанное чувство гордости за прогресс, достигнутый в разработке кодекса поведения за время пандемии. Мы сохраняем приверженность поэтапному возобновлению переговоров. Все должны проявлять сдержанность и воздерживаться от дестабилизирующей деятельности, поскольку она препятствует созданию благоприятных условий для скорейшего принятия эффективного и предметного кодекса поведения.

Наконец, я подтверждаю твердую приверженность Филиппин своим обязательствам в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций, а также Манильской декларацией о мирном разрешении международных споров 1982 года.

Приложение XLIII

Заявление Постоянного представительства Польши при Организации Объединенных Наций

Существующие и возникающие морские угрозы международному миру и безопасности являются нашими общими проблемами. Пиратство, незаконный оборот наркотиков и терроризм существуют повсеместно. Ни один регион в мире не защищен или свободен от них. Они существуют и в нашем регионе: так, в 2017 году Генеральный секретарь Антониу Гутерриш признал пиратство одной из ряда угроз миру и безопасности, с которыми сталкивается Средиземно-морской регион.

У таких сложных общих проблем не бывает быстрых и простых решений. Тем не менее мы убеждены, что одним из решений является обеспечение соблюдения норм международного права, ставшее одной из приоритетных тем для Польши в период ее членства в Совете Безопасности в 2018–2019 годах.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву представляет собой основополагающее международное соглашение по морским вопросам. Возникающие проблемы в области безопасности на море должны решаться с использованием правовых средств, предусмотренных Конвенцией, а также другими правовыми документами, принятыми под эгидой Организации Объединенных Наций и других соответствующих международных и региональных организаций.

Нормы, согласованные на международном уровне, должны внедряться на национальном уровне. Соблюдение международного права, отраженное в фактическом внедрении его норм в национальное законодательство и практику, является ключом к эффективной борьбе с угрозами международному миру и безопасности, такими как враждебная, незаконная и опасная деятельность в морском пространстве. Активизация принятия административных мер у берегов прибрежных государств имеет огромное значение для борьбы с преступностью на море.

Соблюдение норм международного права и расширение сотрудничества на международном уровне могут способствовать поощрению мирного урегулирования споров, в том числе связанных с морскими вопросами. В современном мире напряженность и конфликты приводят к еще более глубокому расколу на международной арене. Однако международные судебные органы, такие как Международный Суд или Международный трибунал по морскому праву, способствовали успешному завершению многочисленных морских споров.

Польша признает необходимость укрепления многостороннего сотрудничества в отношении нетрадиционных морских угроз, особенно в плане борьбы с торговлей людьми, оружием и наркотиками. Поэтому с 2014 года Польша участвует в операциях Европейского союза «София» и «Ирини», главная цель которых — уничтожить «бизнес-модель», в соответствии с которой осуществляется торговля людьми в Средиземноморье.

Польша убеждена, что враждебная деятельность негосударственных и государственных субъектов на море, включая незаконное блокирование морских путей и нарушение режима территориальных вод, требует решительных многосторонних действий. В этой связи мы подчеркиваем, что безопасность на море зависит главным образом от того, какие методы используются для устранения коренных причин возникающих угроз, на которое должны быть нацелены все принимаемые меры.

Приложение XLIV

Заявление Постоянного представительства Португалии при Организации Объединенных Наций

Португалия присоединяется к заявлению, представленному Европейским союзом, и хотела бы добавить следующие замечания.

Проблемы морского пространства тесно взаимосвязаны, и их необходимо рассматривать как единое целое на основе комплексного, междисциплинарного и межотраслевого подхода. Соответственно, безопасность на море зависит от действенного многостороннего порядка, основанного на правилах и регулируемого международным правом.

В этой связи мы подчеркиваем центральную роль Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, которая закладывает правовую основу для всей деятельности в океанах и морях.

Кроме того, международное сотрудничество на глобальном, региональном, субрегиональном и двустороннем уровнях играет ключевую роль в борьбе с угрозами безопасности на море в соответствии с принципами, отраженными в Уставе Организации Объединенных Наций и Конвенции.

Решение проблемы отсутствия безопасности на море — это сложная задача. Огромные масштабы морского пространства, структурная связь этого явления с проблемами в области развития, с которыми сталкиваются сообщества на суше, ограниченные возможности в сфере контроля и правоприменения, а также продолжающиеся усилия по принятию и внедрению правовых механизмов для судебного преследования виновных — вот некоторые из факторов, обуславливающие сложность этого явления и трудности, с которыми сталкиваются те, кто пытается смягчить его воздействие.

Большую часть негативных последствий, связанных с отсутствием безопасности на море, испытывают на себе жители прибрежных районов. Из-за незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла, деятельности организованных преступных сетей и угроз для природных ресурсов (например, загрязнения морской среды) миллионы людей лишаются средств к существованию. В этой связи крайне важны всеобъемлющие ответные меры, направленные на устранение коренных причин отсутствия безопасности.

Примером может служить ситуация в Гвинейском заливе. Он стал глобальным очагом отсутствия безопасности на море по числу инцидентов и продемонстрировал, насколько стремительно меняется эта угроза. В районах, где ранее отмечалась невысокая степень риска, сейчас наблюдается возросшее число нападений.

Португалия выступает за поддержку Яундской архитектуры. В рамках нашей инициативы «Мар Аберту» («Открытое море») и двустороннего сотрудничества в области обороны со странами-партнерами мы стремимся содействовать мобилизации ресурсов в области наращивания потенциала и патрулирования в таких странах, как Ангола, Кабо-Верде, Гвинея-Бисау и Сан-Томе и Принсипи.

В этом же духе Португалия при поддержке 17 стран-участниц недавно открыла Атлантический центр — центр передового опыта, который, как мы надеемся, станет подспорьем для международного сообщества в развитии механизма обеспечения безопасности во всей Атлантике посредством диалога, наращивания потенциала и получения новых знаний. Тематика безопасности на море

занимает центральное место в деятельности Центра, в котором предлагаются многочисленные возможности для обучения.

Еще одно важное направление, в рамках которого Португалия стремится внести свой вклад, — это обеспечение эффективности правовых, законодательных и оперативных механизмов. Одним из ключевых приоритетов также должно оставаться усиление координации. В январе этого года, во время председательства Португалии в Совете Европейского союза Европейский союз одобрил пилотный проект по развертыванию скоординированного морского присутствия в Гвинейском заливе, который сейчас находится в процессе осуществления. В этом проекте задействованы два судна, участвующие в португальской инициативе «Мар Аберту».

Стремясь к более активному взаимодействию на политическом уровне со странами, в наибольшей степени затронутыми рассматриваемой проблемой, Португалия назначила Специального представителя по вопросам безопасности на море в Гвинейском заливе. В ходе нашего председательства в Совете Европейского союза Министерство обороны Португалии организовало неформальную встречу министров обороны стран Европейского союза и руководителей африканских региональных организаций, наделенных полномочиями в области обороны, по итогам которой обеспечение безопасности на море было признано одной из приоритетных задач для обоих регионов.

Португалия активно участвует в работе Группы друзей Гвинейского залива Группы семи, которую мы рассматриваем как главную площадку для тесного диалога между международным сообществом и региональными субъектами в дополнение к Яундской архитектуре. В этом контексте мы приветствуем недавнее создание Координационного форума Гвинейского залива по морским вопросам, работа которого может стать важным дополнением в рамках комплексного ответа на проблему отсутствия безопасности на море с учетом его направленности на укрепление сотрудничества между военно-морскими силами, субъектами международного судоходства и другими заинтересованными сторонами морского сектора в регионе.

Приложение XLV

Заявление Постоянного представителя Республики Корея при Организации Объединенных Наций Чо Хёна

Международное сообщество является свидетелем многочисленных угроз безопасности на море, включая пиратство, торговлю наркотиками, оружием и людьми, распространение оружия массового уничтожения и средств его доставки, террористические акты, незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел и деградацию морской среды. Тревожным событиям, происходящим на море, невозможно противостоять силами одной страны, они требуют всеобъемлющего международного сотрудничества, направленного на комплексное укрепление безопасности и защищенности на море.

Безопасность и защищенность на море имеют ключевое значение для Республики Корея, поскольку наш флот занимает четвертое место в мире по показателю грузовой вместимости, и при этом 99 процентов импорта и экспорта перевозится морским транспортом. Поэтому мы подтверждаем нашу приверженность поддержанию мира и стабильности, обеспечению беспрепятственной законной торговли и уважению норм международного права, включая право на свободу судоходства и пролета. Мы готовы сотрудничать с международным сообществом для сохранения порядка на море на основе международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, и выступаем против любой деятельности, которая подрывает, дестабилизирует или ставит под угрозу международный порядок, основанный на правилах.

Одна из основных проблем, подрывающих безопасность на море, — это пиратство, препятствующее свободному и безопасному судоходству и несущее угрозу для жизни моряков. Республика Корея уделяет пристальное внимание многочисленным пиратским нападениям, которые в последнее время происходят в различных регионах, например в Гвинейском заливе.

Республика Корея решительно поддерживает усилия по решению этой проблемы с помощью соответствующих механизмов международного сотрудничества. Совет Безопасности принял несколько резолюций, включая резолюции [2018 \(2011\)](#) и [2039 \(2012\)](#) Совета Безопасности о борьбе с пиратством в Гвинейском заливе и резолюцию [1816 \(2008\)](#) о борьбе с пиратством у берегов Сомали. Мы активно участвуем в работе Группы друзей Гвинейского залива Группы семи и соответствующих обсуждениях в Комиссии по миростроительству. Республика Корея также участвует в работе Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, созданной во исполнение резолюции [1851 \(2008\)](#) Совета Безопасности.

Когда речь идет о нераспространении, крайне важно выполнять соответствующие резолюции Совета Безопасности. Подавление и пресечение незаконной морской деятельности, включая уклонение от морских санкций, требует тесного сотрудничества и координации между государствами и международными организациями.

Кроме того, следует обратить внимание на загрязнение морской среды и деградацию морской экосистемы, которые могут оказать негативное влияние на ситуацию в области безопасности на море. Если у международного сообщества возникает озабоченность по поводу защиты и сохранения морской среды, все заинтересованные стороны должны принимать активное участие в консультациях, своевременно обмениваться информацией и делать все возможное для устранения такой озабоченности.

Для противодействия всем угрозам в области безопасности на море и установления безопасного и надежного морского порядка необходимо повышать осведомленность о таких угрозах, активизировать консультации и обмен информацией между всеми заинтересованными сторонами и укреплять потенциал правоохранительных органов. Республика Корея удвоит свои усилия по укреплению безопасности на море и будет сотрудничать с международным сообществом в этом направлении.

Приложение XLVI

Заявление Временного поверенного в делах Постоянного представительства Румынии при Организации Объединенных Наций Илеаны Динкулеску

Румыния присоединяется к заявлению, представленному делегацией Европейского союза от имени Европейского союза и его государств-членов.

Беспрепятственное осуществление свободы судоходства является непременным условием нормального ведения международной торговли и стабильности мировой экономики. Обеспечение безопасной обстановки на море и создание таких условий, при которых торговые суда смогут свободно и безопасно передвигаться и осуществлять свою деятельность в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, не подвергаясь нападениям или угрозам, являются важнейшими задачами. Все государства крайне заинтересованы в безопасности морского пространства и защите морских путей сообщения, в частности ключевых маршрутов, используемых для морского судоходства, и соблюдение международного права является обязательным условием для достижения этих целей.

Нападение с использованием беспилотника на судно *Mercer Street* — торговое судно, которое мирно проходило у берегов Омана по давно существующему морскому маршруту в полном соответствии с нормами международного права, — представляет собой вопиющее нарушение соответствующих норм международного права.

Это преднамеренное и совершенно неоправданное деяние, в результате которого погиб один гражданин Румынии и один подданный Соединенного Королевства, являются грубым нарушением норм, закрепленных в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, в частности норм, касающихся свободы судоходства — одного из старейших и наиболее широко признанных элементов правового режима моря.

Международное сообщество должно принять срочные меры к тому, чтобы такие действия, как нападение на судно *Mercer Street*, приведшее к гибели людей, немедленно прекратились, и меры по обеспечению безопасности и защищенности торгового судоходства.

Мы призываем все государства поддерживать свободу судоходства как один из закрепленных в морском праве принципов, законность которых признана наиболее широко.

Приложение XLVII

Заявление Постоянного представительства Сингапура при Организации Объединенных Наций

Сингапур благодарит Нарендру Моди, премьер-министра Индии, за председательство на этой своевременной дискуссии по вопросам безопасности на море. Эта тема имеет основополагающее значение для Сингапура, который является морским государством. Сингапур расположен на пересечении ключевых глобальных судоходных маршрутов. Через Малаккский и Сингапурский проливы проходит до трети объема мировой торговли, и Сингапур является вторым по величине контейнерным портом в мире. Пиратство и нападения на торговые суда, такие как недавнее нападение на судно *Mercer Street*, приведшее к гибели людей, представляют собой серьезную угрозу для свободы судоходства и подрывают торговлю, нанося ущерб не только прибрежным государствам, но и всей мировой экономике, а также морякам, которые играют важнейшую роль в обеспечении функционирования цепочек поставок. Мы осуждаем все нападения на торговые суда. Крайне важно, чтобы морские пути сообщения оставались открытыми, безопасными и свободными для судоходства в соответствии с международным правом.

Поддержание мира и безопасности в океанах и морях требует соблюдения норм международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Генеральная Ассамблея неоднократно подтверждала, что в Конвенции предписываются юридические рамки осуществления всей деятельности в Мировом океане, что она имеет стратегическое значение как основа для национальных, региональных и всемирных действий и сотрудничества в морском секторе и что необходимо поддерживать ее целостность. Она имеет ключевое значение для решения существующих и возникающих проблем, связанных с океанами и морями, в том числе с безопасностью на море.

Учитывая трансграничный характер угроз безопасности на море, государства должны взаимодействовать друг с другом и с другими соответствующими заинтересованными сторонами, включая промышленный сектор, для укрепления безопасности на море в рамках правовых механизмов, предусмотренных Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, и в соответствии со своими международно-правовыми обязательствами. Работа международных органов, таких как Совет Безопасности и Международная морская организация (ИМО), которые поддерживали и продолжают поддерживать основанный на правилах многосторонний подход к решению проблем безопасности на море, также имеет решающее значение.

В нашем регионе Сингапур сотрудничает с Индонезией, Малайзией и Таиландом в рамках операций по патрулированию Малаккского пролива в целях обеспечения безопасности Малаккского и Сингапурского проливов. Сингапур также с удовлетворением отмечает, что на его территории размещен Центр по обмену информацией Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии. Это соглашение является первой региональной межправительственной инициативой в области поощрения и укрепления сотрудничества по вопросам борьбы с пиратством и вооруженным разбоем в отношении судов в Азии. Сегодня оно объединяет 21 договаривающуюся сторону, включая государства, расположенные за пределами Азии, и рассматривается Международной морской организацией как успешная модель регионального сотрудничества. Центр распространяет своевременную и точную информацию о случаях пиратства и вооруженного разбоя против судов, проводит подробный анализ инцидентов и тенденций и содействует достижению

договоренностей об укреплении потенциала и сотрудничестве. Что касается деятельности за пределами региона, то Сингапур является активным участником Объединенного оперативного соединения 151 и руководил его работой в рамках международных усилий по борьбе с пиратством в Аденском заливе.

Приступая к исполнению обязанностей страны — координатора отношений в формате диалога между Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и Индией, Сингапур рассчитывает на сотрудничество с Индией в целях развития диалога и укрепления сотрудничества по вопросам безопасности на море, в том числе путем рассмотрения возможностей взаимодействия в соответствующих областях в рамках концепции «Взгляд АСЕАН на перспективы Индо-Тихоокеанского региона». Мы будем продолжать работать с нашими друзьями и партнерами в нашем регионе и за его пределами над совместным укреплением безопасности на море в интересах международного сообщества.

Приложение XLVIII

Заявление Постоянного представительства Турции при Организации Объединенных Наций

Находясь на стыке Азии и Европы, Турция омывается Черным, Эгейским и Средиземным морями и опоясывается береговой линией протяженностью более 8400 км. Почти 90 процентов внешнеторговых грузов Турции перевозится морем.

В силу такого привилегированного положения Турция живо заинтересована в том, чтобы участвовать и играть активную роль в международных дискуссиях по морскому транспорту и судоходству, особенно по вопросам безопасности и защищенности на море.

Мы обеспокоены тем, что в сфере безопасности и защищенности на море сохраняются угрозы, особенно в виде пиратства, вооруженного разбоя на море, транснациональной организованной преступности и террористической деятельности. Чтобы эффективно содействовать борьбе с этими угрозами, Турция присоединилась к различным документам, таким как Протокол 2005 года к Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и Протокол 2005 года к Протоколу о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, не говоря уже о ее роли как одного из членов-основателей Международной морской организации (ИМО).

При этом Турция как государство порта успешно осуществляет Международный кодекс по охране судов и портовых средств. Мы также вносим вклад в многосторонние усилия и инициативы в сфере безопасности на море, активизируя наблюдательные операции Военно-морских сил и Командования береговой охраны Турции.

Мы разделяем мнение о том, что для противодействия угрозам, существующим и возникающим на море, необходимо применять комплексный подход к безопасности на море, и приветствуем усилия Совета Безопасности в этом направлении.

В интересах эффективного реагирования на угрозы, существующие и возникающие в сфере безопасности на море, Турция хотела бы обратить особое внимание на следующие соображения:

- Во-первых, чтобы успешно устранять факторы, порождающие преступность и отсутствие безопасности на море, и укреплять координацию, странам и международным/региональным организациям крайне важно сотрудничать. Кроме того, странам, являющимся источниками пиратства в определенных регионах, должны быть обеспечены стимулы к тому, чтобы раз и навсегда решить проблему морской преступности. Например, в январе 2021 года в Заливе было атаковано либерийское торговое судно “Mozart”, которое было зафрахтовано Турцией. К сожалению, в результате этого акта пиратства один моряк погиб и более десятка турецких моряков были похищены. Эти морские преступления и вызываемое ими отсутствие безопасности создали серьезную проблему для свободы судоходства. Поэтому можно было бы подумать над такими мерами, как обмен разведанными и улучшение координации между членами международного сообщества, укрепление потенциала стран региона и повышение их ноу-хау.
- Во-вторых, что касается повышения способности оценивать угрозы, совершенствования мер по предупреждению преступности и улучшения

методики анализа конфликтов, то мы считаем, что ИМО могла бы служить центром, где в режиме реального времени осуществляется обмен разведанными между государствами-членами. ИМО могла бы публиковать ежемесячные и ежегодные отчеты об угрозах, которые способны возникнуть или уже возникли на море. Предоставление финансовой помощи и устройство семинаров могут способствовать научным исследованиям. Способность стран-источников бороться с пиратством или морскими преступлениями может повыситься, если будет осуществляться учебная подготовка их военно-морских подразделений.

- В-третьих, весомый вклад в решение проблем, связанных с обеспечением безопасности на море, может на различных уровнях внести координация оперативных действий. Например, государства-члены могли бы проводить в виртуальном формате регулярные встречи, с тем чтобы в рамках ИМО решать возможные проблемы в сфере безопасности на море. В этих встречах могут участвовать представители государств, неправительственных организаций и частного сектора. Благодаря кратким докладам, которые публиковались бы по итогам этих встреч, все затрагиваемые мореплаватели могли бы информироваться о местах, где могут происходить акты пиратства.
- В-четвертых, нельзя упускать из виду ту роль, которую в борьбе с существующими и возникающими угрозами на море играет частный сектор. Делатели частного сектора могли бы передавать прибрежному государству любую актуальную информацию о возможной угрозе для безопасности на море. Кроме того, капитаны судов или другие мореплаватели могли бы информировать единый центр, который можно было бы учредить для отслеживания проблем в сфере безопасности на море. Это позволило бы расширить сеть обмена разведанными благодаря подключению торговых судов. Все соответствующие органы могли бы получать от частного сектора информацию о нуждах торговых судов, благодаря чему страны могли бы предпринимать необходимые шаги для решения этих проблем.
- Наконец, не меньшую важность представляет тот факт, что первоочередным, по мнению Турции, средством для мирного урегулирования морских споров должны быть мирные переговоры между странами. При рассмотрении морских споров следует принимать во внимание не только кодифицированные правовые нормы, но и международно-правовой обычай. Поскольку большинство морских проблем во всем мире отличаются своеобразием, нужно учитывать их специфику.

Как и прежде, Турция глубоко привержена тому, чтобы укреплять в своем регионе и во всем мире безопасность и защищенность на море. С этой целью мы продолжим поддерживать международные инициативы и усилия, а также вносить в них свой вклад.

Приложение XLIX

Заявление Постоянного представительства Украины при Организации Объединенных Наций

Мы признаем, что сохранение мира, безопасности и стабильности на море имеет жизненно важную для интересов международного сообщества. В этой связи Украина стремится вносить свой вклад в укрепление международного сотрудничества и разработку эффективных мер реагирования на проблемы в сфере безопасности на море.

Украину глубоко беспокоят транснациональная организованная преступность, морское пиратство, торговля людьми и незаконный ввоз мигрантов по морю, поскольку эти явления угрожают глобальной и региональной безопасности и стабильности.

Украина признает, что в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву предписываются всеобъемлющие юридические рамки осуществления всей деятельности в Мировом океане. Устанавливая правовой порядок для морей и океанов, Конвенция продолжает вносить вклад в дело мира и безопасности, сотрудничества и дружественных отношений между всеми государствами, защиты и сохранения морской среды и обеспечения устойчивого использования океанов и морских ресурсов. Конвенция требует, чтобы государства-участники урегулировали любой спор между собой, касающийся ее толкования или применения, мирными средствами. Руководствуясь статьей 33 Устава Организации Объединенных Наций и статьей 279 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, Украина стремится к мирному урегулированию своего спора с Российской Федерацией.

Мы хотели бы напомнить, что с начала 2014 года Россия совершает неоднократные грубые нарушения прав Украины, предусмотренных Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву и другими соответствующими нормами и принципами международного права; незаконно лишает Украину возможности осуществлять свои морские права в Черном море, Азовском море и Керченском проливе; эксплуатирует ради собственных целей суверенные ресурсы Украины в этих акваториях; узурпирует право Украины осуществлять регулирование в ее собственных морских районах, расположенных в этих акваториях.

В апреле 2021 года под предлогом военных учений Россия объявила о том, что до октября 2021 года часть Черного моря в направлении Керченского пролива будет закрыта для иностранных военных кораблей и государственных судов. Кроме того, президент Российской Федерации недавно подписал закон, предоставляющий Национальной гвардии России право блокировать территории и акватории, прилегающие к ряду объектов инфраструктуры.

Такие действия представляют собой вопиющее нарушение одного из стержневых принципов «конституции морей» — свободы судоходства и мирного прохода.

Противоправно ведя себя на море, Россия не только затрудняет и блокирует движение торговых судов, следующих в украинские порты и из них, но и мешает военным кораблям, плавающим под разными флагами, включая флаги постоянных членов Совета Безопасности, осуществлять свою мирную деятельность.

Поведение России грубо игнорирует права Украины как прибрежного государства, а также представляет собой вопиющее нарушение свободы судоходства, гарантированной Конвенцией Организации Объединенных Наций по

морскому праву. Согласно Конвенции, Россия не должна препятствовать или мешать транзитному проходу через международный пролив в порты Азовского моря.

Продолжая наращивать свою военную мощь вдоль государственной границы Украины, Россия укрепляет свой военный потенциал в Азово-Черноморском регионе, в частности путем увеличения количества военных кораблей, в том числе способных нести ядерное оружие.

Поведение России ясно указывает на ее нежелание прекращать свои агрессивные действия, которые угрожают как национальной безопасности Украины, так и безопасности и стабильности стран Юго-Восточной Европы. Оно также подчеркивает экстренную необходимость в сплоченной международной реакции, позволяющей добиться от России соблюдения Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и других норм международного права.

Россия должна прекратить свою агрессию против Украины, восстановить уважение к суверенитету и территориальной целостности Украины в ее международно признанных границах и к правам Украины в ее территориальных водах, прекратить и отменить все незаконные действия и решения, в том числе о закрытии части акваторий Черного моря и выплатить соответствующую компенсацию, сопровождаемую иным возмещением ущерба.

Приложение L

Заявление Постоянного представительства Объединенных Арабских Эмиратов при Организации Объединенных Наций

[Подлинный текст на арабском языке]

На глобальной и региональной безопасности на море сказывается целый ряд традиционных и нетрадиционных вызовов, в том числе пиратство, вооруженный разбой, терроризм и транснациональная организованная преступность, которая направлена против морских судов и включает торговлю людьми, незаконный оборот оружия и другие преступления, затрагивающие судоходство и рыболовство. Ухудшение состояния Мирового океана и последствия изменения климата напрямую связаны с проблемами в сфере безопасности, поскольку более 3 миллиардов человек добывают средства к существованию за счет морей и океанов. Поэтому ответ международного сообщества должен быть скоординированным и отвечать международному праву.

Нет сомнений в том, что судоходство служит главной опорой мировой экономики и крупным фактором стабильности и процветания государств. Каждая страна — как имеющая, так и не имеющая выход к морю — зависит от судоходства в плане доступа к продовольствию, лекарствам, вакцинам и другим товарам и услугам. Безопасность на море насущно необходима для судоходства и жизненно важна для глобального энергоснабжения и устойчивого развития. Для нашего региона этот вопрос особенно актуален, так как через Ормузский пролив на судах перевозится почти треть мировых энергоресурсов. Поэтому в наших общих интересах сообща работать над устранением факторов, которые могут повлиять на защищенность судоходных маршрутов, служащих артериями мировой экономики, и напрямую угрожать глобальной безопасности. В последнее время мы наблюдаем дезорганизацию морских снабженческих цепочек в связи с пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19), повлекшей серьезные экономические последствия на международном уровне.

Объединенные Арабские Эмираты привержены обеспечению безопасности на море, включая безопасность торгового судоходства. Поэтому мы глубоко обеспокоены зафиксированным в регионе всплеском нападений и угроз в отношении торговых судов, включая недавние нападения у наших берегов и берегов Омана. Последствия этих нападений ощущаются далеко за пределами нашего региона, не говоря уже об их влиянии на свободу судоходства и на робкое восстановление мировой экономики после пандемии COVID-19. Эти нападения должны быть немедленно прекращены, а судам должно быть разрешено свободное плавание в соответствии с международным правом. Объединенные Арабские Эмираты будут в тесной координации с партнерами работать над тем, чтобы обеспечить в нашем регионе безопасность и защищенность морского судоходства.

Безопасность на море и экологическая устойчивость — две стороны одной медали. Должное внимание нужно уделять угрозам, которые создает для такой безопасности и для морской среды нефтяной танкер “Safer”, закоренный у берегов Йемена. Коррозия и неухоженность этого танкера, который остается заброшенным с 2015 года, могут привести к его взрыву и утечке в Красное море более 1 миллиона баррелей нефти. В этой связи моя страна приветствует усилия, предпринимаемые Организацией Объединенных Наций для смягчения рисков, создаваемых этим танкером. Мы настоятельно призываем Организацию Объединенных Наций направить миссию, которая бы оценила его состояние и приняла дальнейшие меры.

В целях содействия безопасности на море Объединенные Арабские Эмираты предлагают следующие рекомендации:

Во-первых, Совету Безопасности следует совместно с Международной морской организацией определить пути укрепления координации, сотрудничества и взаимодействия между государствами — особенно теми, которые граничат с морскими путями или используют их, — и другими соответствующими организациями. Следует укреплять механизмы сотрудничества, усиливать защиту и предотвращать и сдерживать нападения на стратегические морские коридоры, чтобы обеспечить безопасность этих коридоров и сохранить их открытыми для международного судоходства.

Во-вторых, мы настоятельно призываем государства-члены поддерживать свободу судоходства как один из основополагающих принципов международного права. В районах, где наблюдается высокий уровень напряженности и поляризации, риски возрастают. Мы также призываем все стороны настроиться на укрепление доверия, открывая каналы коммуникации на море, чтобы избегать просчетов и поощрять сдержанность.

В-третьих, мы рекомендуем чаще представлять доклады Генерального секретаря о рисках, возникающих в сфере безопасности на море из-за изменения климата, чтобы помочь Совету прогнозировать такие риски и предпринимать соответствующие действия. Ожидается, что нарастающие последствия изменения климата и деградация океанской среды будут приводить к повышению уровня преступности на море. Нестабильность, вызываемая изменением климата, будет также усугублять отсутствие продовольственной безопасности, конкуренцию за ресурсы и подорванность возможностей добывать средства к существованию за счет океана. Подъем уровня моря, вызываемый изменением климата, представляет серьезную угрозу для многих островов и прибрежных районов и может привести к серьезной нестабильности.

В заключение Объединенные Арабские Эмираты подтверждают свою приверженность поддержке региональных и международных усилий, направленных на устранение угроз для морского судоходства, морской среды и мировой торговли.

Приложение LI

Заявление Постоянного представителя Йемена при Организации Объединенных Наций Абдуллы ас-Саади

Международное сотрудничество в поддержании безопасности на море необходимо как никогда, особенно в условиях преодоления пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19).

Повышение осведомленности о ситуации на море, обеспечиваемое путем обмена информацией, данными и ресурсами, должно способствовать усилиям мирового сообщества по созданию международных рамок, обеспечивающих безопасность на море. При этом для решения проблем, сказывающихся на такой безопасности, заинтересованным сторонам необходимо сотрудничать в деле осуществления международных документов, таких как Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Для Йемена — страны, которая имеет побережье протяженностью около 2500 км и расположена у Баб-эль-Мандебского пролива, являющегося одним из важнейших морских коридоров в мире, — угрозы и вызовы в сфере безопасности на море являются как никогда более серьезными. Однако правительство Йемена, поддерживаемое международным сообществом, включая Коалицию в поддержку законности в Йемене, не жалеет усилий для решения проблем, связанных с безопасностью и экологическими проблемами как в Красном море, так и в Аденском заливе.

После переворота, совершенного в 2014 году хуситскими боевиками, правительству пришлось восстанавливать подразделения береговой охраны, обучать их личный состав и оснащать их необходимыми ресурсами для борьбы с пиратством, контрабандой и нападениями на гражданские суда. Однако для устранения угроз, которые все чаще создаются хуситскими боевиками в южной части Красного моря и Баб-эль-Мандебского пролива, необходима дальнейшая международная поддержка.

Угрозы, нападения и случаи применения морских мин со стороны хуситов были документально зафиксированы несколькими международными организациями и органами, включая Группу экспертов Совета Безопасности по Йемену. За один только 2020 год хуситы более 20 раз совершали подозрительное сближение с гражданскими судами и нападали на них. В ходе этих нападений хуситы использовали плавучие самодельные взрывные устройства, лодки и катера. Установлено соответствие этих технических средств тем, которые используются иранским режимом. Это явно свидетельствует о его спонсорстве деяний, которые представляют угрозу для стабильности, мира и безопасности в Йемене, в регионе и во всем мире, и о его причастности к таким деяниям.

Ирано-хуситская угроза для безопасности на море проявляется также в том, что Иран не соблюдает и нарушает адресное оружейное эмбарго, введенное в отношении Йемена резолюцией [2216 \(2015\)](#) Совета Безопасности. Установлено также, что в международных водах контрабандисты перегружают с одного судна на другое оружие, которое применяется хуситскими формированиями для затягивания войны и нанесения ударов по мирному населению и гражданским объектам на территории Йемена и у его границ.

Кроме того, несмотря на звучащие уже несколько лет предупреждения об экологической катастрофе, хуситские боевики не дают технической группе Организации Объединенных Наций провести инспекцию и ремонт танкера “FSO Safer”, что представляет большую опасность для акватории Красного моря. В докладе Организации Объединенных Наций о Мировом океане и морском праве

за 2008 год такие действия признаны в качестве «угрозы жизни и безопасности людей как на море, так и на суше».

В заключение позвольте мне воспользоваться этой трибуной, чтобы еще раз подчеркнуть необходимость международных усилий для решения глобальных проблем в сфере безопасности на море. Международная вовлеченность, в том числе по линии Совета Безопасности, требуется, в частности, Йемену — чтобы устранить угрозы, создаваемые хуситскими формированиями для международных морских путей, включая применение ими плавучих самодельных взрывных устройств, которое имеет долгосрочные последствия для международной торговли и благополучия населения, особенно в зонах конфликта.
