

**亚洲及太平洋经济社会委员会**跨境无纸贸易便利化政府间
临时指导小组第 6 次会议2021 年 1 月 25 日至 26 日，曼谷
临时议程* 项目 4**法律工作组和技术工作组进展
情况报告****跨境无纸贸易技术就绪情况评估核对表****秘书处的说明****摘要**

本文件载有跨境无纸贸易便利化政府间临时指导小组法律工作组和技术工作组编写的经修订的技术就绪情况核对表。技术就绪情况核对表是实施《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》实质性条款路线图草案的辅助文件之一。该清单可帮助用户评估一个国家参与跨境无纸贸易的技术就绪情况，查明现有的技术缺口，并设计有利于改善技术环境的行动。应当指出的是，这份核对表的意图不是用来评估一个国家加入《框架协议》的就绪情况。

一. 核对表介绍

1. 自《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》2016 年敲定并通过以来，跨境无纸贸易便利化政府间临时指导小组的法律工作组和技术工作组一直在集中精力为其实质性条款的实施编写路线图草案和辅助文件。本文件附件所载的技术就绪情况核对表是其辅助文件之一。

2. 该清单可帮助用户评估其国家的技术环境在多大程度上支持跨境无纸贸易，查明现有的技术缺口，并设计有利于改善技术环境的行动。应当指出的是，这份核对表的意图不是用来评估一个国家加入《框架协议》的就绪情况。无纸贸易的实施是一项进行中的工作，《框架协议》是一种旨在支持这样的进展的工具，不管一个国家的就绪情况如何。在批准或加入《框架协议》之前，一个国家没有必要达到某一技术就绪水平。

* ESCAP/PTA/IISG/2021/L.1。

3. 法律工作组和技术工作组在其 2017 年第 4 次会议和 2018 年第 5 次会议上编写了这一清单。法律工作组和技术工作组在 2020 年 1 月 14 日至 16 日举行的第 7 次会议上进一步修订了目前的清单。修订的依据是 2019 年期间在亚美尼亚、孟加拉国、柬埔寨、蒙古、缅甸、尼泊尔、东帝汶和乌兹别克斯坦这八个国家使用清单进行就绪情况评估的经验教训。清单的依据还有用于编写《跨境无纸贸易就绪情况评估指南》的投入。¹ 应当指出的是，清单是一份动态文件，如有和当有需要时将予以修订，以确保清单在评估跨境无纸贸易技术差距方面的完整性和关联性。

二. 供指导小组审议的议题

4. 指导小组不妨考虑采取下列行动：

(a) 审查目前版本的核对表，以确定其在评估跨境无纸贸易技术缺口方面的完整性；

(b) 认可目前版本的核对表，并请秘书处广泛分发，供感兴趣的利益攸关方使用，和/或为法律工作组和技术工作组的进一步发展提供进一步指导。

¹ <https://readiness.digitalizetrade.org>。

附件

跨境无纸贸易：技术就绪情况核对表

导言

1. 该清单可帮助用户评估其国家的技术环境在多大程度上为支持跨境无纸贸易、查明现有的技术缺口、并设计有利于改善技术环境的行动做好了准备。该清单还可帮助提高用户对跨境无纸贸易技术问题的认识。
2. 应当指出的是，核对表的意图不是用来评估一个国家加入《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协定》的就绪情况，《框架协定》于 2016 年作为一项联合国条约获得通过。这一条约能使其缔约方逐步调整其贸易程序和相关制度，以实现跨境无纸贸易。在批准或加入《框架协定》之前，没有必要使程序和制度现代化。¹ 无纸贸易的实施是一项进行中的工作，《框架协定》是一种旨在支持这样的进展的工具，不管一个国家的就绪情况如何。
3. 核对表采用问卷的形式，列出了与实施无纸贸易制度和跨境数据交换的技术问题和动机因素有关的问题。在观察跨境数据交换的就绪情况之前，有必要评估无纸贸易制度在国家一级的实施状况。核对表考虑到一些国家层面的问题，如在国家一级实施电子无纸交易，以及单一窗口对跨境无纸贸易数据交换的重要性。问卷分为两部分：A 部分——国家一级的无纸贸易制度；B 部分——国家跨境数据交换现状。
4. A 部分侧重于与在国家一级实施电子贸易制度和无纸环境有关的技术问题。技术问题分为以下八类：(a) 无纸环境下电子数据交换的体制和治理机构；(b) 自动化水平；(c) 信息和通信技术(信通技术)基础设施(连通性、可持续性和恢复)；(d) 安全性；(e) 业务流程再造；(f) 数据统一和标准化；(g) 能力建设；(h) 其他事项。
5. B 部分旨在评估一个国家或组织开展跨境无纸贸易数据交换的能力。这些问题与实施无纸贸易制度和跨境数据交换中遇到的各种问题和挑战有关。这些问题的答案将有助于揭示当前的状况，并评估实施无纸贸易制度和跨境数据交换的就绪程度。
6. A 部分和 B 部分中的问题似宜由参与贸易便利化和跨境贸易活动的相关政府人员回答。建议参与无纸贸易元素的所有相关政府人员以及主要私人利益攸关方合作完成核对表。

¹ 关于《框架协定》的详细信息、包括对文本的解释性说明和对常见问题的回答，可查阅：www.unescap.org/resources/framework-agreement-facilitation-cross-border-paperless-trade-asia-and-pacific。

A. 国家一级的无纸贸易制度

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A1.	治理机构² 实施无纸贸易制度的关键成功因素之一是政府首脑的坚定承诺，没有这种承诺，许多这样规模的项目往往会停滞不前。当最高管理层致力于带头实施一个项目时，财政支持和获取其他资源的问题就更容易解决。政府机构之间、政府与私营部门之间的协调不是一项容易的任务，但如设立了一个具有强有力治理结构的体制机构，就可更有效率和更有成效地开展协调。体制的设立将为相关官员提供一个场所，让他们聚集在一起讨论职能及其他技术和法律问题。通过确定每个单位/小组的作用和责任以及报告机制，治理结构将加快无纸贸易制度的实施。		
A1.1	是否有为无纸贸易建立的治理结构(例如国家贸易便利化理事会)?		
A1.2	它是否包括所有社区合作伙伴/利益攸关方(政府和私营部门)?		
A1.3	谁是这个治理结构的主席?		
A2.	自动化水平 如果一个组织或机构没有处理电子单证、信息或数据的能力，考虑实施无纸贸易制度是不可行的，更不用说随后的跨境数据交换了。		
A2.1	电子系统		
A2.1.1	贵国是否实施了电子海关(和其他便利电子报关的服务)? 如果是，请回答 A2.1.1.1-A2.1.1.6。		
A2.1.1.1	它是否有能力以电子方式接收、处理和发布单证?		
A2.1.1.2	它是否与电子支付系统整合起来?		
A2.1.1.3	它是否有能力对用户进行电子认证?		
A2.1.1.4	它能否确保数据/单证的安全性?		
A2.1.1.5	这个系统涵盖的贸易所占的百分比是多少?		

² 这是一个政策性的问题。

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A2.1.1.6	社区合作伙伴/利益攸关方是否以电子方式与它连接?		
A2.1.2	贵国是否实施了电子口岸系统(包括空运、海运、道路运输、铁路运输和内陆港口运输)? 如果是, 请回答 A2.1.2.1-A2.1.2.6。		
A2.1.2.1	它是否有能力以电子方式接收、处理和发布单证?		
A2.1.2.2	它是否与电子支付系统整合起来?		
A2.1.2.3	它是否有能力对用户进行电子认证?		
A2.1.2.4	它能否确保数据/单证的安全性?		
A2.1.2.5	这些系统涵盖的贸易所占的百分比是多少?		
A2.1.2.6	社区合作伙伴/利益攸关方是否以电子方式与它连接?		
A2.1.3	贵国是否实施了电子执照、电子许可证和电子证书?(请填写本问题的附录。)		
A2.1.4	除上述制度外, 贵国是否实施了任何其他跨境贸易制度? 如果是, 请回答 A2.1.4.1-A2.1.4.5。		
A2.1.4.1	它是否有能力以电子方式接收、处理和发布单证?		
A2.1.4.2	它是否与电子支付系统整合起来?		
A2.1.4.3	它是否有能力对用户进行电子认证?		
A2.1.4.4	它能否确保数据/单证的安全性?		
A2.1.4.5	这些系统涵盖的贸易所占的百分比是多少?		
A2.1.5	贵国通过这些系统(即电子海关、电子口岸、电子证书、电子许可证和其他)覆盖所有贸易交易的目标时间表是怎样的?		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A2.2.	贵国是否实施了单一窗口系统，以加快货物移动/清关，并促进国际贸易供应链？ 如果是，请回答 A2.2.1-A2.2.4。如果不是，请回答 A2.2.5。		
A2.2.1	它如何以电子方式接收数据，即它使用何种用户界面和通信信道(基于互联网的网络或专用/安全专用网络)？		
A2.2.2	它支持无纸环境吗？		
A2.2.3	有多少机构连接到单一窗口？请列出。		
A2.2.4	谁运作这一系统？		
A2.2.5	贵国实行单一窗口系统的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A3.	<p>无纸贸易信息和通信技术基础设施</p> <p>良好的信息和通信技术(信通技术)基础设施是高效无纸贸易制度的基本要素之一。这一网络的主要功能是成为参与方之间信息交流的安全渠道。当因网络连接的一些参与方缺失导致业务流程不完整时，缺乏互联网服务可成为全面实施贸易便利化制度的障碍之一。</p> <p>网络有多种选择，如多协议标签交换(MPLS)、互联网协议(IP)、虚拟专用网络(VPN)和安全超文本传输协议(HTTP)。无论选择何种选项，网络都应允许异构平台之间的互联互通和互操作性，并支持安全操作环境中的各种协议和交换范式。不同的利益攸关方在不同的平台上有不同程度的电脑化和系统，这并不罕见。为了便利这些系统之间的集成、接合和互操作性，连接它们的单一窗口系统需要支持与异构系统的接合。</p> <p>制定应对信通技术基础设施问题的战略计划和灾难恢复计划应该是业务连续性计划的一部分。确保适当减缓运营中断带来的影响至关重要。</p>		
A3.1	贵国的所有边境站，包括港口、机场和货物清关设施，都有网络服务吗？ 如否，贵国将物流和供应链的利益攸关方(包括监管机构)连接起来的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A3.2	A2.1“电子系统”中提到的系统中，是否有通过共用网络或单一网络连接的系统？ 如果是，请回答 A3.2.1-A3.2.6。		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A3.2.1	它整合起来了吗? 安全吗?		
A3.2.2	在关于无纸环境下进行贸易数据交换的服务水平协议方面, 它是否能够提供至少99.9%的高可用性?		
A3.2.3	它能够支持各种通信协议吗?		
A3.2.4	它能够提供确保保密性和数据完整性的安全信息交流吗?		
A3.2.5	设计时考虑到未来的要求, 如设备和技术升级吗?		
A3.2.6	如果上述任何一项(A3.2.1 - A3.2.5)都缺乏, 那么贵国未来升级的计划是怎样的, 目标时间表是怎样的?		
A3.3	如已实行单一窗口系统, 是否可以与其他系统互操作?		
A3.3.1	它是否能与其他现有异构系统(即不同平台上的系统)集成、接合和/或互操作?		
A 3.3.2	如果它支持异构系统(即能与异构系统互操作), 整合/接合的方法是怎样的?		
A3.4	应对信通技术基础设施问题的战略计划		
A3.4.1	贵国是否有处理信通技术基础设施问题(以促进无纸贸易)的战略计划?		
A. 3.4.2	如否, 贵国制定战略计划的未来计划和目标时间表是怎样的?		
A3.5	灾后恢复		
A3.5.1	是否在机构一级有制定灾后恢复计划的政策?		
A3.5.1.1	如果是, 请说明灾后恢复计划的实施水平(列出各机构的百分比)。		
A3.5.2	是否在国家一级有制定灾后恢复计划的政策?		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A3.5.2.1	如果是，请说明是否在国家一级实施了灾后恢复计划。		
A3.5.3	如果没有制定灾后恢复计划的政策，贵国制定灾后恢复计划的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A3.6	贵国是否有无纸贸易制度的业务连续性计划？		
A3.6.1	如果是，是否定期按既定频率定期测试？		
A3.6.2	如否，贵国制定业务连续性计划的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A4.	安全 用户用电子信息或数据取代纸质单证的信心在很大程度上取决于管理电子数据的信息技术系统的安全性。		
A4.1	贵国是否有信息技术安全政策？ 如是，请指明。		
A4.2	如果实施了A2.1“电子系统”中提到的任何系统，制定了何种安全措施来保护它们免受未经授权的访问？		
A4.3	使用了何种认证机制来确保电子传输信息的安全性？		
A4.4	目前电子数据交换使用哪种通信协议？		
A4.5	贵国提高A4.1和A4.2中安全级别的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A5.	业务流程再造 在开发电子系统时，如果不审查和再造手动程序/流程，往往会导致系统效率低下。如果业务流程不能全面简化以确保信息的无缝流动，这将危及与其他系统的集成/接合。电子系统的实施通常从纸质单证的并行处理开始，但最终目标是停止纸质单证的使用。		
A5.1	贵国的利益攸关方是否在以下级别对业务流程进行了再造和精简，以支持无纸贸易或国家单一窗口：		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A5. 1. 1	在机构级别？(请列出。)		
A5. 1. 2	在国家级别？		
A5. 2	贵国是否实施了任何无纸贸易交易？		
A5. 2. 1	如果是，执行了何种类型的交易，交换了何种类型的电子单证？		
A5. 2. 2	如否，贵国消除纸质单证的未来计划和目标时间表是怎样的？		
A6.	<p>数据统一和标准化</p> <p>数据兼容性是本区域内外各种互联互通项目需要解决的主要问题之一。因此，如果能够尽早实行数据统一和标准化，将实现无缝数据交换，不会出现兼容性问题，特别是如果它是基于国际标准的话。</p>		
A6. 1	是否在以下级别对无纸贸易的数据元素进行了数据统一和标准化：		
A6. 1. 1	在机构级别？		
A6. 1. 2	在国家级别？		
A6. 1. 3	如是，是否采用了一种数据模型，该模型是否基于国际标准/准则，例如《联合国行政、商业和运输电子数据交换条例》《联合国贸易及运输地点代码》《核心组件技术规格》、“核心组件资料库”和/或“世界海关组织数据模型”？		
A7.	<p>能力建设</p> <p>在大多数项目中，能力建设是一项持续的活动，但在项目开始时尤为重要，以确保利益攸关方对项目及其各自的作用和责任有共同的理解，从而使项目取得成功。</p>		
A7. 1	贵国是否实施了任何提高认识的方案和/或讲习班，以确保利益攸关方，包括政府机构和贸易商，对无纸贸易及其各自在帮助实现跨境无纸贸易数据交换方面的作用有共同的理解？		
A7. 2	贵国的跨境贸易利益攸关方是否完全理解单一窗口做法？		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
A7.3	贵国是否就单一窗口举行过任何提高认识的方案或讲习班?		
A7.4	贵国加强跨境无纸贸易数据交换能力建设的未来计划和时间表是怎样的?		
A8.	其他事项		
A8.1	计算机素养		
A8.1.1	贵国整个贸易界支持电子交易的计算机素养水平如何?(70-100%=高, 20-69%=中, 0-19%=低)		
A8.1.2	他们是否准备好接受在实施无纸贸易制度过程中再造业务流程所带来的变化?		
A8.2	预算限制		
A8.2.1	贵国在实施无纸贸易制度时是否遇到预算限制?		
A8.2.2	如是, 贵国克服这一财政限制的未来计划是怎样的? 目标时间表是怎样的?		

B. 跨境数据交换的国家状况

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
理想情况下，跨境贸易的所有利益攸关方都应参与跨境数据交换项目，以实现充分的利益。在这方面，重要的是他们的信息技术系统能支持跨境数据交换。单一窗口系统旨在通过单一连接点来连接利益攸关方的系统，从而提供更有效的集成/接合。同样，充当国家单一连接点的国家单一窗口将有助于便利与对话伙伴进行跨境数据交换的整合/接合。			
B1.	电子系统		
B1.1	如果实施了 A2.1 “电子系统”中提到的任何系统，其中有多少百分比支持跨境数据交换？		
B2.	单一窗口系统		
B2.1	如果已实行 A2.2 中提到的某个单一窗口系统，它是否支持跨境数据交换？		
B2.2	如果是，它是否充当国家单一窗口，作为与其他对话伙伴进行任何跨境数据交换的国家单一连接点？		
在国家一级对无纸交易的国内程序/流程进行业务流程再造时，必须考虑跨境数据交换的要求，从而使跨境交换不需纸质单证。			
B3.	业务流程再造		
B3.1	如果如 A5.2 所述，贵国已经在国家一级实施了无纸交易，是否已经对业务流程进行了再造和简化，以支持跨境数据交换？		
B3.2	如否，贵国开发跨境数据交换区域业务流程的未来计划和目标时间表是怎样的？		
如果数据统一和标准化是根据本区域大多数组织或国家采用的国际标准进行的，那么在以电子方式实施跨境数据交换时，它将最大限度地减少国家系统流程和数据库结构的变化。			
B4.	数据统一和标准化		
B4.1	数据统一和标准化是否基于国际标准/准则，例如《联合国行政、商业和运输电子数据交换条例》《联合国贸易及运输地点代码》、“联合国贸易便利化和电子商务中心单一窗口建议”等，以支持跨境无纸贸易数据交换？		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
B4.2	<p>如否，贵国最大限度减少跨境电子数据交换带来的系统流程和数据库结构的变化未来的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
B5.	<p>国际过境</p> <p>本区域许多国家的过境贸易商在现行国际过境程序下面临的问题包括：</p> <p>(a) 在每个过境国入境时需重复提交海关过境申报；</p> <p>(b) 需要在每个过境国登记担保文件。</p> <p>为了解决上述问题，可以考虑以下方法：</p> <p>(a) 单一海关过境申报对整个过境线路有效：可在出发国提交和批准关于海关过境申报的数据和信息，并与过境国和目的地国跨境共享。</p> <p>(b) 单一保函对整个过境线路有效：可在出发国登记关于保函的相关数据/信息，并与过境国和目的地国跨境共享。</p> <p>如果出口国的所有监管机构进行了一站式检查，并将检查结果的数据与进口国分享，这肯定会加快货物清关速度。</p>		
B5.1	<p>该国是否实施了国家过境程序(入境过境、出境过境、内陆过境)的无纸化报关？</p>		
B5.2	<p>该国是否实施了国际过境的无纸化报关？</p>		
B5.2.1	<p>如果是，贵国的海关制度是否能够支持实行单一过境报关和那些对国际过境路线有效的单一保函，同时考虑到以下因素：</p> <p>(一) 同意在出发国登记的、涵盖根据过境线路中每个国家的税率计算得出的最高税额的保函在整个过境线路中有效并被接受？</p> <p>(二) 同意单一保函的区域/次区域格式和内容？</p>		
B5.2.2	<p>如否，贵国解决这个问题的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
B5.3	<p>贵国是否在出境/出口时在边境的所有监管机构实行了一站式检查制度？</p>		
B5.3.1	<p>如果是，检查结果是否与进口国共享？</p>		
B5.4	<p>如否，是否有实施一站式检查的打算，时间表是怎样的？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
B6.	<p>提高认识方案</p> <p>提高认识方案对于利益攸关方了解如何进行跨境数据交换，以减少他们的焦虑，并准备好解决可能出现的任何问题，非常重要。</p> <p>如果一个国家缺乏开展业务流程分析、数据统一和简化、系统开发、项目管理等方面的专业知识，它可以寻求外方的技术援助。</p>		
B6.1	贵国是否有提高认识方案(例如能力建设、培训、讲习班等)，以便让利益攸关方更好地理解以下问题？		
B6.1.1	可如何实施跨境数据交换？		
B6.1.2	潜在的商业交易和跨境数据交换单证？		
B6.1.3	查明需要处理的阻碍因素的方法？		
B6.2	如果贵国尚未开展任何与 B6.1.1-B6.1.3 相关的提高认识和能力建设方案，贵国开展提高认识方案的未来计划和目标时间表是怎样的？		
B6.3	贵国是否有能力开展以下工作：(a) 业务流程分析；(b) 数据统一和简化；(c) 系统开发；(d) 项目管理？		
B7.	<p>其他事项</p> <p>一些准备好进行跨境数据交换的国家可能不愿意参与试点项目。原因之一是对对话伙伴的经济从业者缺乏信任。如贵国的经济从业者能够遵守特许经营者计划，并得到对话伙伴的互认，这将加快跨境数据交换。</p>		
B7.1	特许经营者		
B7.1.1	总体来说，贵国贸易商的合规水平如何(高、中或低)？		
B7.1.2	贵国是否实施了特许经营者计划		
B7.1.2.1	如果是，从注册参加该计划的经济从业者所占的百分比来看，其实施有多广泛？		
B7.1.3	贵国准备与对话伙伴签署特许经营者的任何相互承认协定吗？		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
在筹备阶段，评估利益攸关方是否准备好接受跨境数据交换带来的变化以及是否有资金用于任何潜在的跨境无纸贸易项目是有益的。			
B7.2	利益攸关方和贸易界是否准备好接受因跨境数据交换流程再造而产生的变化？ <ul style="list-style-type: none"> • 监管机构 • 代理/海关经纪人 • 贸易商 • 港口社区 • 金融机构 • 其他(请指明) 		
B7.3	贵国政府预算是否为向跨境无纸贸易数据交换过渡提供了资金？		
B7.3.1	如否，你们的目标时间表是怎样的？		
分享关于一个国家对跨境数据交换优先重点单证的偏好信息，有助于确定具有相同或相似偏好的潜在参与者，共同开展试点项目。			
B7.4	贵国是否考虑就以下任何单证和相关流程进行跨境数据交换？(Y=是，N=否。请选择排在前五位的优先单证) <ol style="list-style-type: none"> (一) 海运单 (二) (预)报舱单 (三) 海关过境报关单 (四) 过境关税保单 (五) 植物检疫证书 (六) 卫生检疫证书 (七) 熏蒸证书 (八) 《濒危野生动植物种国际贸易公约》证书 (九) 原产地证书(优惠) (十) 原产地证书(非优惠) (十一) 药品证书 (十二) 国家标准和质量证书 (十三) 国际标准化组织(标准化组织)和其他国际标准和质量证书 (十四) 医疗器械证书 (十五) 电气和电子部件、设备和产品证书 		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间 表(如相关)
	(十六) 危险品清单 (十七) 材料安全数据表 (十八) 信用证 (十九) 提货单 (二十) 发票 (二十一) 装箱单 (二十二) 进口许可证 (二十三) 其他(请指明)		
B7.5	对于 B7.4 中确定的五项优先重点单证中的每项，请提供/列出关于以下方面的进一步信息：单证名称；实施机构；以及无纸化文件和相关流程的百分比。		

附录：其他政府机构无纸贸易实施情况表

部委或机构名称				
许可类型 IL=进口许可证 EL=出口许可证 C/O=原产地证书 SC=卫生检疫/健康证书 PS=植物检疫证书 OT=其他类型				
1. 是否进行并完成了业务流程再造？	已完成 <input type="checkbox"/>	进行中 <input type="checkbox"/>	未执行 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>
1. 1. 如果正在进行中，那么何时完成？ [年/月] 1. 2. 如果尚未执行，那么是否有执行计划？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 不知道 1. 3. 如果 1.2 回答“是”，那么它将于何时开始？ [年/月]				请提供更多信息，如网站、执行日期等。
2. 是否已执行电子申请(以电子方式接收、处理和发放单证的能力)？	完全执行 <input type="checkbox"/>	部分执行 <input type="checkbox"/>	未执行 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>
2. 1. 如果尚未执行，那么是否有执行计划？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 不知道 2. 2. 如果 2.1 回答“是”，那么它将于何时执行？ [年/月] 2. 3 如果实施了，辅助文件是如何提交的？ <input type="checkbox"/> MSD=手工辅助文件 <input type="checkbox"/> EDHC=电子申报单/申请，但仍需要纸质单证 <input type="checkbox"/> 其他方法(请注明_____)				请提供更多信息，如网站、执行日期等。
3. 电子申请是否已连接到电子海关系统和/或单一窗口？	电子海关系统 <input type="checkbox"/>	单一窗口 <input type="checkbox"/>	未连接 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>

<p>3. 1. 电子申请与单一窗口和/或电子海关系统(如果连接起来)之间的集成程度如何?</p> <p><input type="checkbox"/>部分连接 <input type="checkbox"/>完全连接 <input type="checkbox"/>不知道</p> <p>注: 部分连接意味着信息的电子传输是单向的, 而完全连接意味着电子申请与单一窗口和/或电子海关系统之间的电子信息传输是双向的。</p>		<p>请提供更多信息, 如网站、执行日期等。</p>
<p>4. 电子申请是否可以采用电子支付?</p>	<p>是 <input type="checkbox"/></p>	<p>否 <input type="checkbox"/></p>
<p>4. 1. 电子申请有哪些可供选择的支付方式?</p> <p><input type="checkbox"/> EFT = 电子资金转账</p> <p><input type="checkbox"/> CD = 保证金</p> <p><input type="checkbox"/> CC = 信用卡</p> <p><input type="checkbox"/> CSH = 现金</p> <p><input type="checkbox"/> 其他方式(请注明_____)</p>		<p>请提供更多信息, 如网站、执行日期等。</p>