



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
17 December 2020
Russian
Original: English

Семьдесят пятая сессия
Пункт 146 повестки дня
Управление людскими ресурсами

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад Генерального секретаря о нормах проезда воздушным транспортом представляется в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи [42/214](#), [45/248](#) А, [53/214](#), [63/268](#), [65/268](#), [67/254](#) А, [69/274](#) А, [71/272](#) В, [72/262](#) В и [74/262](#) и ее решениями 44/442 и 46/450, а также решением 57/589, в котором Ассамблея просила Генерального секретаря представлять ей такой доклад на двухгодичной основе. В настоящем докладе содержатся информация о нормах проезда воздушным транспортом за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года, и сравнительные статистические данные за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2018 года, а также приводится анализ тенденций за последние 10 лет.

Для стимулирования более активного использования экономичного с точки зрения затрат варианта паушальной выплаты для покрытия расходов на поездки в связи с отпуском на родину Генеральный секретарь предлагает отменить оставшуюся часть временной меры, связанной с расчетом размера паушальной выплаты в связи с таким отпуском. Кроме того, с целью повысить эффективность организации поездок в Секретариате Генеральный секретарь предлагает установить единый пороговый показатель для предоставления сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря права на проезд бизнес-классом.



I. Введение

1. Нормы проезда воздушным транспортом в Организации Объединенных Наций определяются рядом резолюций и решений Генеральной Ассамблеи, в том числе резолюциями [42/214](#), [45/248 А](#), [53/214](#), [63/268](#), [65/268](#), [67/254 А](#), [69/274 А](#), [71/272 В](#), [72/262 В](#) и [74/262](#) и решениями 44/442, 46/450 и 57/589. Для обеспечения выполнения различных положений резолюций [67/254 А](#) и [72/262 В](#), касающихся норм проезда воздушным транспортом, была издана административная инструкция об официальных поездках ([ST/AI/2013/3](#), [ST/AI/2013/3/Amend.1](#), [ST/AI/2013/3/Amend.2](#) и [ST/AI/2013/3/Amend.3](#)).

2. В системе Организации Объединенных Наций установлены определенные категории поездок, в отношении которых допускаются исключения из действующих норм проезда, в том числе, в частности: поездки видных деятелей; поездки известных деятелей; поездки в условиях, которые были признаны утомительными, или поездки, в отношении которых по медицинским показаниям было принято решение о необходимости повышения установленного класса проезда воздушным транспортом; поездки сотрудников по безопасности, сопровождающих Генерального секретаря, первого заместителя Генерального секретаря и их супругов/супруг; поездки сотрудников по безопасности, сопровождающих Председателя Генеральной Ассамблеи; и поездки в случаях, когда места в установленном классе проезда отсутствуют и признается целесообразным разрешить повышение класса проезда.

3. Кроме того, Генеральный секретарь тщательно анализирует каждый из случаев, в которых предлагается сделать исключение, и рассматривает только случаи, перечисленные в пункте 2 выше, принимая во внимание потребность в услугах известных деятелей, которые в основном оказывают услуги Организации на безвозмездной основе, а также необходимость сохранения возможностей Секретариата по созыву мероприятий.

4. Во исполнение резолюции [72/262 В](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря и далее ограничивать практику предоставления исключений и укреплять механизмы внутреннего контроля в этой связи, администрация продолжает ограничивать практику применения исключений из норм проезда воздушным транспортом. Общее число утвержденных заявок сократилось с 1204 в период с июля 2016 года по июнь 2018 года до 841 в период с июля 2018 года по июнь 2020 года. Это сокращение может частично объясняться общим сокращением числа поездок воздушным транспортом в период с марта по июнь 2020 года в результате пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19). Подробные аналитические выкладки и разъяснения относительно изменения числа исключений и связанных с ними дополнительных расходов по различным категориям поездок приведены в разделах II–IV настоящего доклада.

5. В разделе V представлены касающиеся поездок статистические данные и информация по всему Секретариату за двухгодичный период, закончившийся в июне 2020 года. Кроме того, в том же разделе представлена информация об итогах проведенного Секретариатом обзора процесса заключения контрактов на услуги по управлению поездками воздушным транспортом. Ограничения на поездки, введенные в связи с глобальной вспышкой пандемии COVID-19 в начале 2020 года, существенно повлияли на число поездок в первой половине 2020 года. В разделе VI настоящего доклада содержится также обзор передовой отраслевой практики, связанной с начислением бонусных миль часто летающим пассажирам, и различных новых тенденций.

6. В разделе VII представлена информация о показателе использования варианта паушальных выплат. В целях дальнейшего повышения эффективности

организации поездок, включая эффективность по затратам, и стимулирования более активного использования варианта паушальных выплат Генеральный секретарь предлагает отменить временную меру, в соответствии с которой сумма паушальной выплаты рассчитывается исходя из ставки в размере 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и начать вновь применять для этой цели ставку в 75 процентов.

7. В целях повышения эффективности организации поездок воздушным транспортом и улучшения управления ими, а также во исполнение резолюции 72/262 В в разделе VIII Генеральный секретарь предлагает вместо применения двух пороговых величин установить единый пороговый показатель для предоставления сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи) права на проезд бизнес-классом.

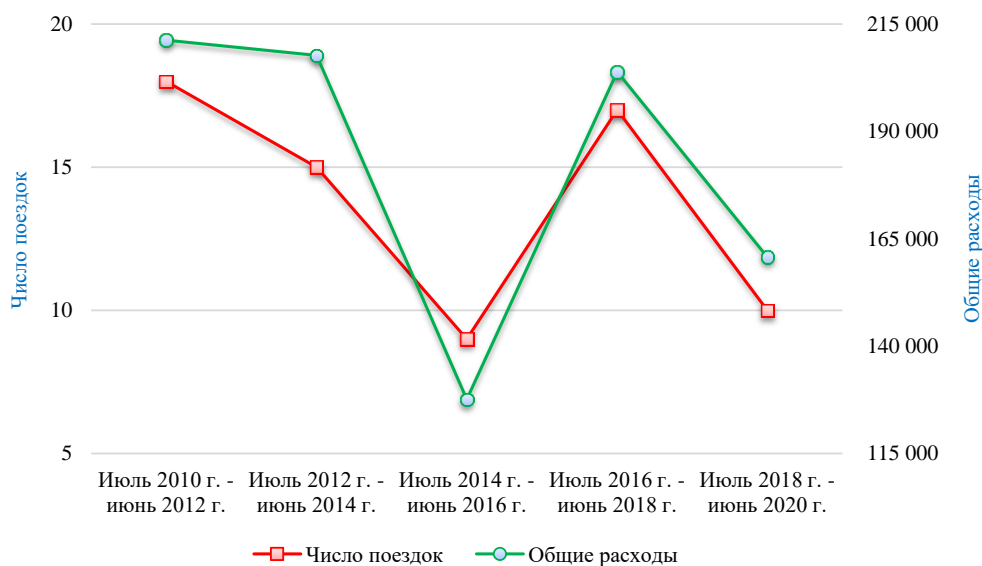
II. Поездки делегаций

8. В соответствии с резолюциями 42/214 и 74/262 Генеральной Ассамблеи оплата проезда воздушным транспортом по тарифам первого класса предусмотрена только для глав делегаций наименее развитых стран при совершении ими поездок для участия в очередных и специальных сессиях Ассамблеи. В период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года было одобрено 9 поездок первым классом и 1 комбинированная поездка первым классом и бизнес-классом на сумму 160 717 долл. США, тогда как в период с 1 июля 2016 года по 30 июня 2018 года — 17 таких поездок на сумму 203 900 долл. США.

9. Как показано на рисунке I, начиная с периода с июля 2010 года по июнь 2012 года и заканчивая периодом с июля 2018 года по июнь 2020 года наблюдалась общая тенденция к сокращению числа поездок глав делегаций на сессии Генеральной Ассамблеи и общей суммы связанных с ними расходов, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года, когда от наименее развитых стран поступило больше заявок на поездки глав их делегаций.

Рисунок I

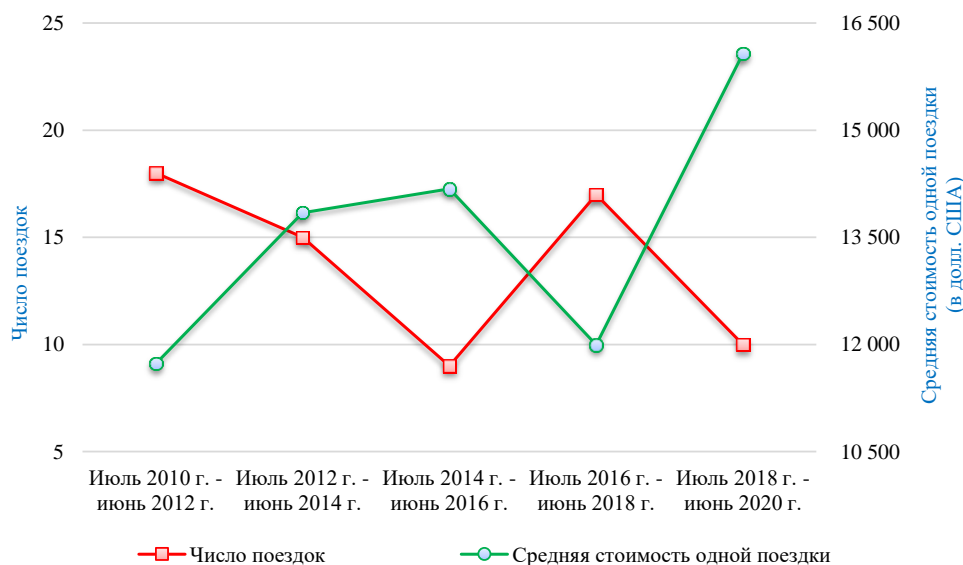
Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные делегатами на сессии Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними расходов



10. Как показано на рисунке II, начиная с периода с июля 2010 года по июнь 2012 года и заканчивая периодом с июля 2018 года по июнь 2020 года наблюдалась общая тенденция к увеличению средней стоимости одной поездки, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года, когда средняя стоимость одной поездки сократилась до 11 994 долл. США. После этого средняя стоимость одной поездки увеличилась с 11 994 долл. США в период с июля 2016 года по июнь 2018 года до 16 072 долл. США в период с июля 2018 года по июнь 2020 года. Это общее увеличение средней стоимости одной поездки согласуется с общеотраслевой тенденцией роста тарифов на авиабилеты первого класса.

Рисунок II

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные делегатами на сессии Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и средней стоимости одной поездки



III. Поездки Председателя Генеральной Ассамблеи

11. В целях расширения возможностей Председателя Генеральной Ассамблеи для эффективного и действенного исполнения своих должностных обязанностей Ассамблея в своей резолюции [53/214](#) постановила, что ее Председатель в соответствии с утвержденным бюджетом по программам должен иметь все полномочия на использование средств, предусмотренных в бюджете для выполнения им своих функций. В своей резолюции [74/262](#) Ассамблея постановила также, что ее Председатель имеет право на проезд воздушным транспортом первым классом. В период с июля 2018 года по июнь 2020 года соответствующие председатели Ассамблеи совершили одну поездку первым классом и три комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, дополнительные расходы на которые составили 38 033 долл. США, тогда как в период с июля 2016 года по июнь 2018 года ими было совершено шесть поездок первым классом, дополнительные расходы на которые составили 47 641 долл. США. Подробная информация о поездках первым классом и комбинированных поездках первым классом и бизнес-классом, санкционированных Председателем Ассамблеи, приводится в приложении VI к настоящему докладу.

12. Начиная с периода с июля 2010 года по июнь 2012 года и заканчивая периодом с июля 2018 года по июнь 2020 года наблюдалась общая тенденция к сокращению числа финансируемых из регулярного бюджета поездок первым классом и комбинированных поездок первым классом и бизнес-классом, совершаемых Председателем Генеральной Ассамблеи, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года. В течение периода с июля 2016 года по июнь 2020 года дополнительные расходы на одну поездку возросли, составив 9508 долл. США, тогда как в течение периода с июля 2016 года по июнь 2018 года они составляли 7940 долл. США. Это увеличение можно объяснить общим увеличением стоимости проезда первым классом в рассматриваемый отчетный период (см. рисунки III и IV).

Рисунок III

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные Председателем Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов

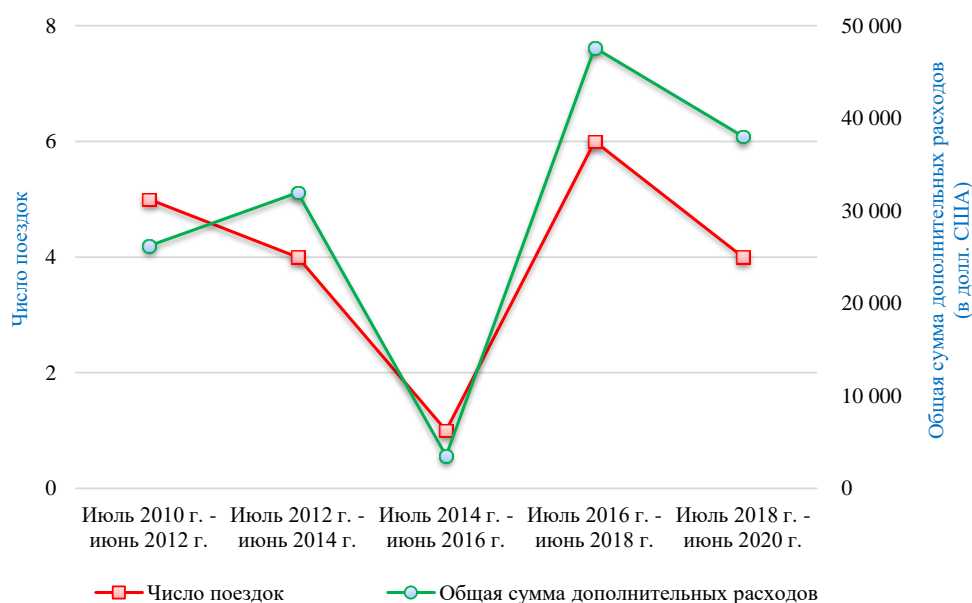
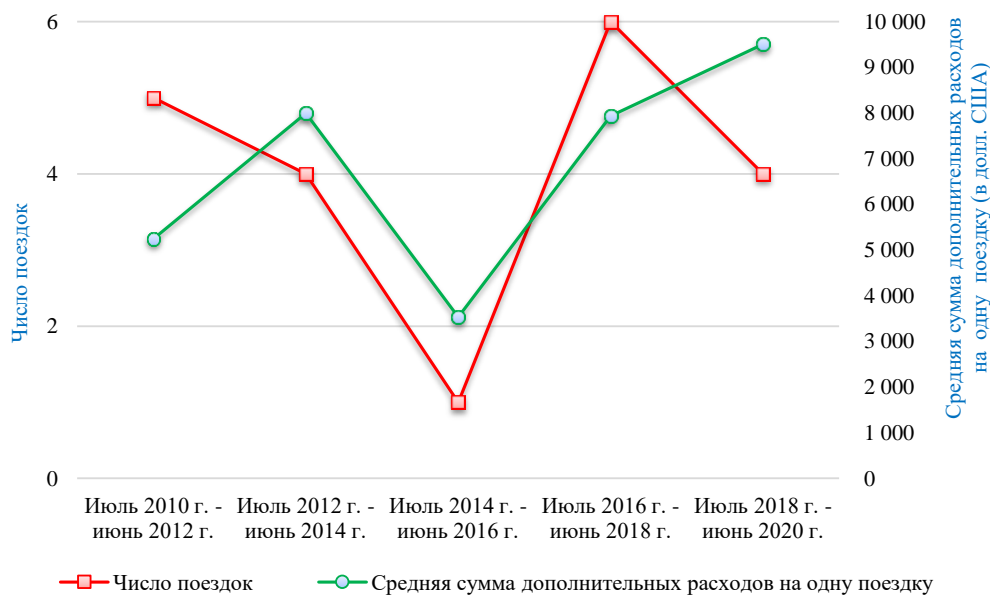


Рисунок IV

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные Председателем Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



IV. Исключения, санкционированные Генеральным секретарем

13. В своей резолюции [42/214](#) Генеральная Ассамблея уполномочила Генерального секретаря делать по своему усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая. В своей резолюции [72/262](#) В Ассамблея отменила практику проезда первым классом сотрудниками Организации Объединенных Наций при совершении ими официальных поездок. Эти дискреционные полномочия осуществляются Генеральным секретарем в соответствии с разделом 4.8 административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками в том случае, когда, по мнению Генерального секретаря, особые обстоятельства требуют применения исключений из норм проезда воздушным транспортом. При осуществлении таких полномочий Генеральный секретарь принимает во внимание, среди прочего, следующие соображения:

а) просьбы о повышении установленного класса проезда по медицинским показаниям должны подаваться только при наличии оснований полагать, что проезд более низким классом будет иметь прямые и значительные пагубные последствия для здоровья лица, совершающего поездку. Все такие просьбы сначала представляются на рассмотрение директора Отдела охраны здоровья, техники безопасности и гигиены труда и должны сопровождаться документацией, подтверждающей в достаточной для Генерального секретаря степени, что повышение класса проезда позволит предотвратить наступление такого вреда. Преклонный возраст сам по себе не считается достаточным основанием для применения исключения;

б) в силу служебной необходимости поездка должна быть совершена в тот или иной конкретный день, когда свободные места в установленном классе проезда отсутствуют. Кроме того, возможны случаи, когда свободные места в установленном классе проезда отсутствуют, а расходы на выплату лицу, совершающему поездку, суточных в ожидании ближайшего рейса, на котором такие места имеются, превышают расходы на оплату проезда более высоким классом. Генеральный секретарь вправе в каждом конкретном случае по своему усмотрению определять, могут ли эти факторы рассматриваться в качестве «особых обстоятельств» по смыслу административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками;

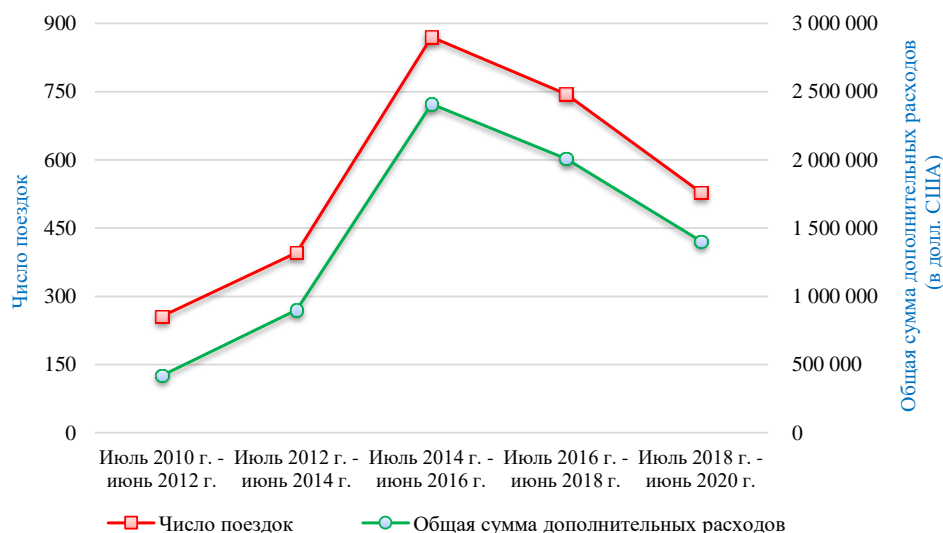
с) совершающее поездку лицо, занимающее или ранее занимавшее должность главы государства или правительства, считается видным деятелем;

д) совершающее поездку лицо, занимающее или ранее занимавшее должность члена кабинета министров или являющееся, по мнению Генерального секретаря, влиятельной международной фигурой в политической, научной, экономической, гуманитарной или культурной области и оказывающее услуги Организации, считается известным деятелем;

е) в том случае, когда совершающему поездку лицу по завершении полного рабочего дня в силу служебной необходимости предстоит совершить ночной перелет, чтобы на следующее утро или непосредственно по прибытии в место назначения приступить к работе и/или принять участие в важном совещании, поездка может быть сочтена утомительной. Вместе с тем желательно избегать возникновения подобных ситуаций посредством надлежащего заблаговременного планирования поездок. Генеральный секретарь вправе в каждом конкретном случае по своему усмотрению определять, могут ли соответствующие факторы рассматриваться в качестве «особых обстоятельств» по смыслу административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками.

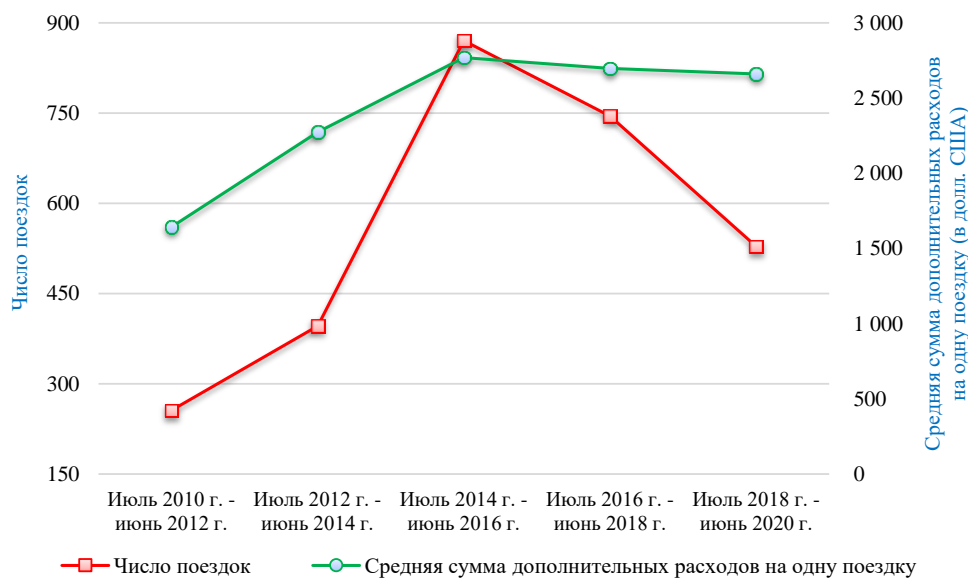
14. Как показано на рисунке V, в течение двух ответных периодов, с 1 июля 2016 года по 30 июня 2020 года, число поездок и общая сумма дополнительных расходов в связи с исключениями, санкционированными Генеральным секретарем для Секретариата, продолжали сокращаться благодаря усилиям администрации по ограничению числа случаев применения исключений, включая использование более строгих критериев в отношении лиц, подпадающих под категории видных и известных деятелей, как они определены в пунктах 13 с) и д) выше, в соответствии с резолюцией [72/262](#) В и предыдущими резолюциями, включая резолюцию [69/274](#) А. Это сокращение может частично объясняться общим сокращением числа поездок воздушным транспортом в период с марта по июнь 2020 года в результате пандемии COVID-19.

Рисунок V
Исключения, санкционированные для Секретариата: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов



15. Как показано на рисунке VI, в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку для Секретариата составляла 2658 долл. США, сократившись по сравнению с показателем за предыдущий отчетный период, который составлял 2696 долл. США. Это сокращение объясняется, среди прочего, общими усилиями администрации по обеспечению использования ресурсов, выделяемых на официальные поездки, эффективным с точки зрения затрат образом, в том числе посредством заблаговременного приобретения билетов и использования наиболее экономичных маршрутов.

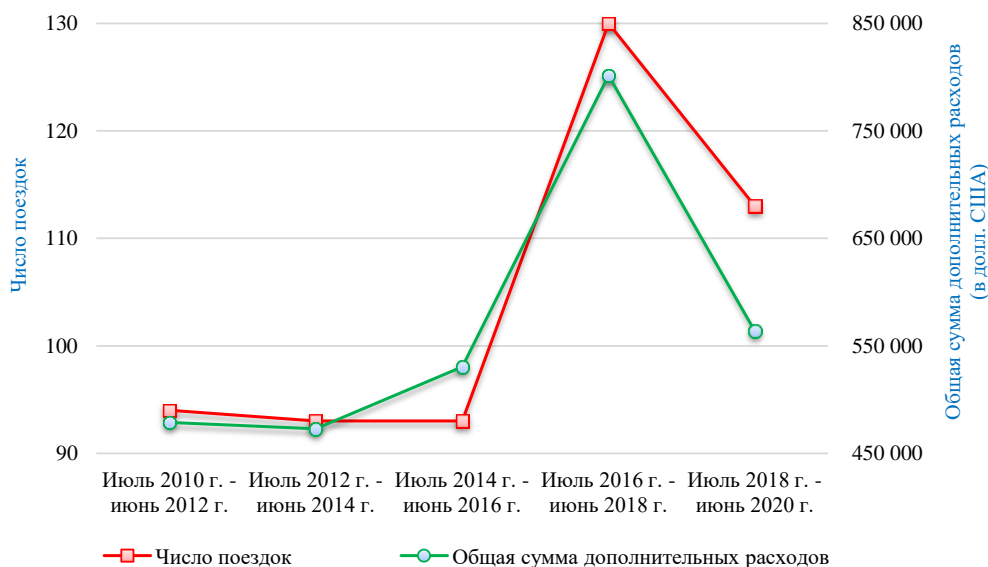
Рисунок VI
Исключения, санкционированные для Секретариата: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



16. Исключения применяются также в отношении сотрудников Департамента по вопросам охраны и безопасности, которые обеспечивают личную охрану Председателя Генеральной Ассамблеи, Генерального секретаря и первого заместителя Генерального секретаря, а также их супруг/супругов. Как показано на рисунке VII, в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года такими сотрудниками было совершено 113 поездок, сметные дополнительные расходы на которые составили 563 648 долл. США, тогда как в предыдущий отчетный период — 130 поездок, сметные дополнительные расходы на которые составили 801 562 долл. США.

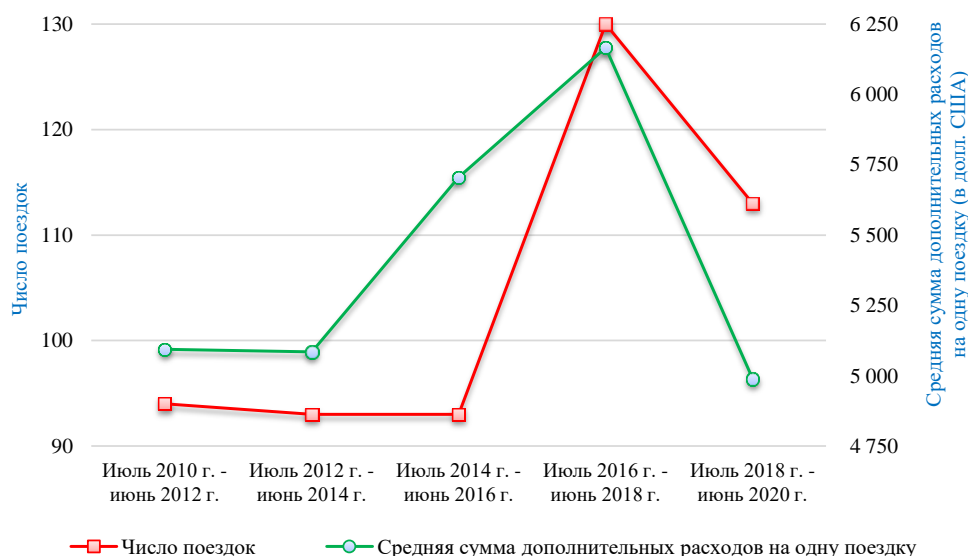
Рисунок VII

Поездки сотрудников по безопасности: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов



17. Как показано на рисунке VIII, в отчетный период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку сотрудников по безопасности составляла 4988 долл. США, тогда как в предыдущий отчетный период — 6166 долл. США.

Рисунок VIII
Поездки сотрудников по безопасности: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



18. Во исполнение резолюции 65/268 Генеральной Ассамблеи в настоящий доклад включены сводные данные об исключениях, санкционированных в отношении Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года (см. таблицу 1), и — для сравнения — сводные данные об исключениях, санкционированных в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2018 года (см. таблицу 2).

Таблица 1
Сводные данные об исключениях, санкционированных для Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый/комбинированный класс		Бизнес-класс		Всего		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Другое
Известные деятели	—	—	609	1 526 614	609	1 526 614	821 838	704 776
Медицинские показания	—	—	56	110 859	56	110 859	64 263	46 596
Видные деятели	—	—	28	87 929	28	87 929	44 688	43 241
Утомительные поездки	—	—	18	55 688	18	55 688	27 658	28 030
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	7	16 844	10	15 439	17	32 283	19 883	12 400
Обеспечение безопасности	—	—	113	563 648	113	563 648	563 648	—
Итого	7	16 844	834	2 360 177	841	2 377 021	1 541 978	835 043
Санкционировано Председателем Генеральной Ассамблеи	4	38 033	—	—	4	38 033	38 033	—
Всего	11	54 877	834	2 360 177	845	2 415 054	1 580 011	835 043

Таблица 2
**Сводные данные об исключениях, санкционированных для Организации
 Объединенных Наций и связанных с ней структур, 1 июля 2016 года —
 30 июня 2018 года**

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Всего		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Другое
Известные деятели	1	9 190	843	2 351 201	844	2 360 391	810 431	1 549 960
Медицинские показания	–	–	115	237 763	115	237 763	158 961	78 802
Видные деятели	1	15 188	40	133 339	41	148 527	63 428	85 099
Утомительные поездки	–	–	49	149 960	49	149 960	43 038	106 922
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	3	2 805	22	7 890	25	10 695	7 665	3 030
Обеспечение безопасности	31	242 983	99	558 579	130	801 562	801 562	–
Итого	36	270 166	1 168	3 438 732	1 204	3 708 898	1 885 085	1 823 813
Санкционировано Председателем Генеральной Ассамблеи	6	47 641	–	–	6	47 641	47 641	–
Всего	42	317 807	1 168	3 438 732	1 210	3 756 539	1 932 726	1 823 813

19. В таблице 3 приводятся сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года. В приложениях I–V приводится подробная информация о числе исключений, санкционированных в указанный период, их характере и связанных с ними дополнительных расходах.

Таблица 3
**Сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата,
 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года**

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый/комбинированный класс		Бизнес-класс		Всего		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Другое
Известные деятели	–	–	434	1 171 026	434	1 171 026	821 838	349 188
Медицинские показания	–	–	46	88 183	46	88 183	64 263	23 920
Видные деятели	–	–	23	72 435	23	72 435	44 688	27 747
Утомительные поездки	–	–	16	52 472	16	52 472	27 658	24 814
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	5	15 434	4	4 449	9	19 883	19 883	–
Обеспечение безопасности	–	–	113	563 648	113	563 648	563 648	–
Итого	5	15 434	636	1 952 213	641	1 967 647	1 541 978	425 669

Основание для исключения	Первый/комбинированный класс		Бизнес-класс		Всего		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Другое
Санкционировано Председателем Генеральной Ассамблеи	4	38 033	—	—	4	38 033	38 033	—
Всего	9	53 467	636	1 952 214	645	2 005 680	1 580 011	425 669

20. В таблице 4 для сравнения представлены сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата в период с 1 июля 2016 года по 30 июня 2018 года.

Таблица 4
Сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата, 1 июля 2016 года — 30 июня 2018 года
(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Всего		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Другое
Известные деятели	—	—	561	1 569 485	561	1 569 485	810 431	759 054
Медицинские показания	—	—	108	223 539	108	223 539	158 961	64 578
Видные деятели	—	—	32	107 079	32	107 079	63 428	43 651
Утомительные поездки	—	—	28	99 032	28	99 032	43 038	55 994
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	3	2 805	13	6 810	16	9 615	7 665	1 950
Обеспечение безопасности	31	242 983	99	558 579	130	801 562	801 562	—
Итого	34	245 788	841	2 564 524	875	2 810 312	1 885 085	925 227
Санкционировано Председателем Генеральной Ассамблеи	6	47 641	—	—	6	47 641	47 641	—
Всего	40	293 429	841	2 564 524	881	2 857 953	1 932 726	925 227

21. В таблице 5 приводятся сводные данные об исключениях, санкционированных в отношении связанных с Организацией Объединенных Наций структур в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года, а в таблице 6 — сводные данные об исключениях, санкционированных в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2018 года. Подробная информация об исключениях, санкционированных в рассматриваемый период для Программы развития Организации Объединенных Наций, Детского фонда Организации Объединенных Наций, Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения, Фонда капитального развития Организации Объединенных Наций, Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам, Управления

Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Международного остаточного механизма для уголовных трибуналов, содержится в приложениях VII–XV.

Таблица 5

Сводные данные об исключениях, санкционированных для связанных с Организацией Объединенных Наций структур, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Всего	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы
Известные деятели	–	–	175	355 588	175	355 588
Медицинские показания	–	–	10	22 676	10	22 676
Видные деятели	–	–	5	15 494	5	15 494
Утомительные поездки	–	–	2	3 216	2	3 216
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	2	1 410	6	10 990	8	12 400
Всего	2	1 410	198	407 964	200	409 374

Таблица 6

Сводные данные об исключениях, санкционированных для связанных с Организацией Объединенных Наций структур, 1 июля 2016 года — 30 июня 2018 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Всего	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы
Известные деятели	1	9 190	282	781 716	283	790 906
Медицинские показания	–	–	7	14 224	7	14 224
Видные деятели	1	15 188	8	26 260	9	41 448
Утомительные поездки	–	–	21	50 928	21	50 928
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	–	–	9	1 080	9	1 080
Всего	2	24 378	327	874 208	329	898 586

22. Как показано на рисунках IX и X, в случае структур, связанных с Организацией Объединенных Наций, число поездок в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года, составило 200, уменьшившись по сравнению с предыдущим отчетным периодом, когда их число составило 329. Общая сумма дополнительных расходов также сократилась: с 898 586 долл. США в предыдущий отчетный период до 409 374 долл. США в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года. Средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку для связанных с Организацией Объединенных Наций структур сократилась с 2731 долл. США в предыдущий отчетный период до 2047 долл. США в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года.

Рисунок IX
Исключения, санкционированные для связанных с Организацией Объединенных Наций структур: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов

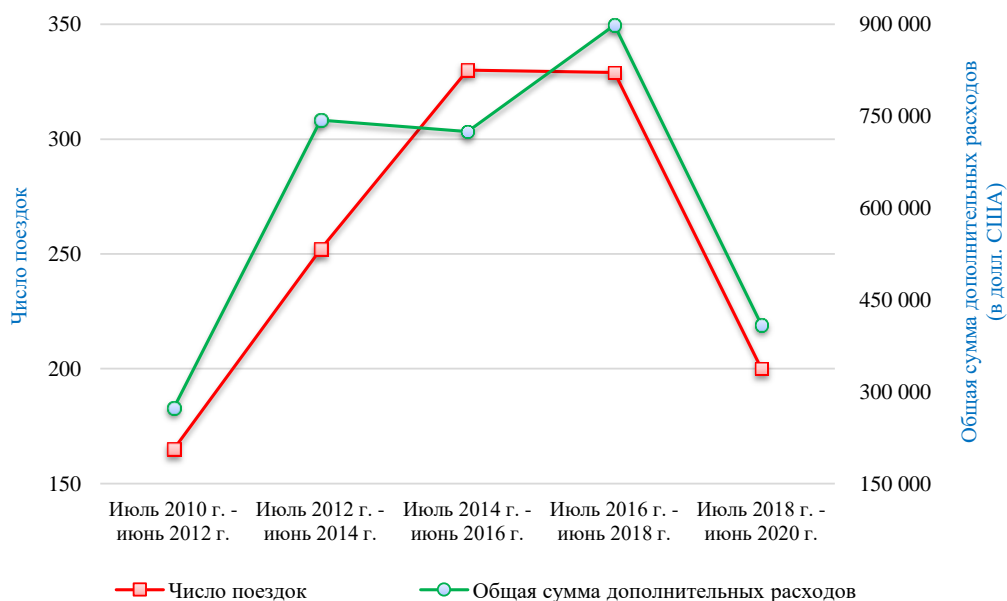
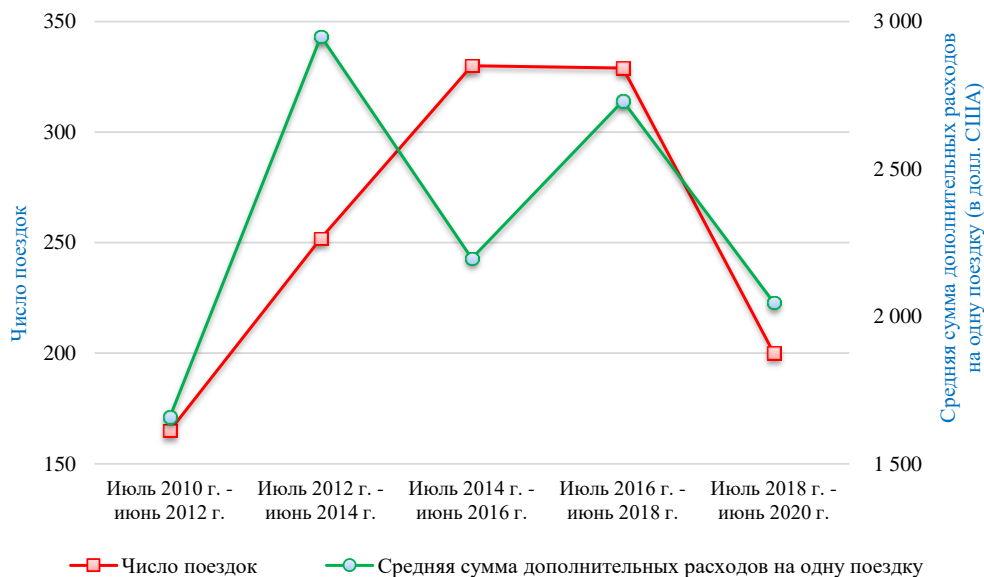


Рисунок X
Исключения, санкционированные для связанных с Организацией Объединенных Наций структур: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



V. Обновленная информация о деятельности, связанной с поездками воздушным транспортом

23. В своих предыдущих докладах (A/71/741, A/71/741/Corr.1, A/72/716 и A/73/705) Генеральный секретарь представил Генеральной Ассамблее обновленную информацию о связанной с поездками воздушным транспортом деятельности в рамках всего Секретариата, описал соответствующие тенденции и привел имеющие отношение к этому вопросу аналитические данные.

24. Подготовка и представление этой информации были возможны благодаря данным из модуля оформления поездок системы «Умоджа», которые были извлечены через модуль анализа рабочих процессов в разбивке по видам и категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа».

25. Как отмечается в предыдущем докладе Генерального секретаря по этому вопросу (A/73/705, п. 25), 15 июня 2018 года в сферу охвата модуля оформления поездок системы «Умоджа» была включена последняя категория лиц, совершающих поездки за счет Организации Объединенных Наций, — персонал миссий по поддержанию мира, не относящийся к набираемому на международной основе персоналу (например, персонал, набираемый на местной основе, негражданский персонал, добровольцы Организации Объединенных Наций и индивидуальные подрядчики). Соответственно, настоящий доклад является первым докладом, в котором содержится предметная информация о поездках, совершаемых такими лицами.

26. Поскольку административное обслуживание всех лиц, совершающих поездки за счет Организации Объединенных Наций, в Секретариате осуществляется в одной общей системе в рамках единого процесса, общие показатели, касающиеся поездок коммерческим воздушным транспортом, теперь отражают и эти поездки.

Число, частота и цели поездок

27. В таблице 7 приводится общая информация о числе поездок коммерческим воздушным транспортом на средства Организации Объединенных Наций в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа».

Таблица 7

Число поездок коммерческим воздушным транспортом в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа», 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(Число поездок)

Категория поездок	2018 года		2019 года		Всего
	Июль — декабрь	Январь — июнь	Июль — декабрь	Январь — июнь	
Официальные поездки	54 553	52 832	59 000	16 829	183 214
Оплачиваемые поездки	427	168	331	146	1 072
Поездки в связи с кадровыми решениями	2 501	2 469	2 638	1 378	8 986
Поездки негражданского персонала	6 388	7 309	6 120	3 367	23 184
Всего	63 869	62 778	68 089	21 720	216 456

28. В рассматриваемый отчетный период общий показатель числа поездок воздушным транспортом несколько увеличился (на 3 процента) по сравнению с предыдущим отчетным периодом в результате включения в систему «Умоджа» поездок персонала миссий по поддержанию мира, который не относится к набираемым на международной основе сотрудникам. Вместе с тем очевидно, что ограничения на поездки, введенные в начале 2020 года в связи с пандемией COVID-19, существенно повлияли на объем поездок в первой половине 2020 года. Число поездок в январе — июне 2020 года сократилось примерно на 65 процентов по сравнению с тем же периодом 2019 года.

Класс проезда воздушным транспортом

29. В таблице 8 приводится общая информация о числе поездок коммерческим воздушным транспортом на средства Организации Объединенных Наций в разбивке по классу проезда.

Таблица 8

Число поездок коммерческим воздушным транспортом в разбивке по классу проезда, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(Число поездок)

Класс проезда	Июль — декабрь 2018 года	Январь — июнь 2019 года	Июль — декабрь 2019 года	Январь — июнь 2020 года	Всего	В про- центах
Экономический класс	56 983	54 761	60 856	19 106	191 706	89
Бизнес-класс	6 242	7 346	6 485	2 273	22 346	10
Первый класс	3	4	5	3	15	—
Совмещение различных классов (включая проезд первым классом)	11	6	8	4	29	—
Совмещение различных классов (не включая проезд первым классом)	630	661	735	334	2 360	1
Всего	63 869	62 778	68 089	21 720	216 456	100

Добровольное понижение класса проезда

30. Секретариат включил в правила, регулирующие официальные поездки, положение, согласно которому в качестве меры поощрения сотрудникам, которые соглашаются добровольно понизить класс проезда, предоставляются места в улучшенном экономическом классе или места повышенной комфортности.

31. В период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года в системе «Умоджа» было обработано в общей сложности 3145 заявок на поездки, в связи с которыми сотрудники выбрали понизить класс проезда, что составило 11,3 процента от всех соответствующих установленным требованиям поездок коммерческим воздушным транспортом, оплаченных Организацией Объединенных Наций. Для обеспечения более точной и подробной отчетности об экономии средств, достигнутой благодаря добровольному понижению класса проезда, Секретариат в августе 2019 года добавил в модуль оформления поездок системы «Умоджа» дополнительную функцию, которая позволяет учитывать фактическую разницу в стоимости поездки в момент ее утверждения оформляющим ее подразделением.

32. Экономия средств за период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года, рассчитанная с использованием данных о фактической экономии расходов на каждый билет, зарегистрированной в «Умодже» с момента внедрения этой новой функции, составила, по оценкам, 5 036 299 долл. США.

Расходы на поездки

33. В таблице 9 представлены данные о расходах на поездки в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа». Эти данные охватывают поездки всеми видами транспорта, включая, в частности, поездки некоммерческим воздушным транспортом (например, воздушными судами Организации Объединенных Наций), поездами и автотранспортными средствами. Они извлечены из финансового модуля системы «Умоджа», который не предусматривает разбивку по видам поездок и, соответственно, не позволяет выделять отдельно поездки коммерческим воздушным транспортом.

Таблица 9

Расходы на поездки в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа», 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В тыс. долл. США)

Категория поездок	Июль — декабрь 2018 года			Январь — декабрь 2019 года			Январь — июнь 2020 года		
	Билеты	Прочие расходы	Всего	Билеты	Прочие расходы	Всего	Билеты	Прочие расходы	Всего
Официальные поездки	72 200	86 086	158 286	146 861	173 278	320 138	23 747	30 245	53 993
Оплачиваемые поездки	968	23 726	24 693	1 084	38 353	39 437	282	5 038	5 320
Поездки в связи с кадровыми решениями	5 824	1 103	6 926	10 564	1 906	12 469	3 315	725	4 041
Поездки негражданского персонала	5 798	323	6 121	12 754	862	13 616	3 063	261	3 324
Всего	84 790	111 238	196 026	171 263	214 399	385 660	30 407	36 269	66 678

34. Информация о расходах приведена в разбивке по категориям «Билеты» и «Прочие расходы». Категория «Прочие расходы» включает все расходы, не связанные с приобретением билетов, например расходы на выплату суточных и станционные расходы.

Соблюдение правила о заблаговременном приобретении билетов

35. Секретариат продолжает прилагать усилия для обеспечения более строгого соблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов. В предыдущем докладе Генерального секретаря (A/73/705, п. 32) сообщалось о внедрении онлайн-контрольной информационной панели, позволяющей получать более точные наглядные статистические данные о соблюдении этого правила. Кроме того, в соответствии с новой системой делегирования полномочий, внедренной в январе 2019 года, Отдел по реорганизации рабочих процессов и подотчетности в Департаменте по стратегии, политике и контролю в области управления ежеквартально готовит отчеты по ключевым показателям эффективности, включая показатель соблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов, относительно всех подразделений Секретариата. Эти инструменты помогают подразделениям Секретариата отслеживать и анализировать соблюдение ими этого правила и выявлять случаи, когда оно не соблюдается.

36. В таблице 10 приводится общая информация о числе поездок, совершенных коммерческим воздушным транспортом на средства Организации Объединенных Наций, в разбивке по категориям поездок и критерию соблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов. В ней содержится информация о том, за сколько дней до поездок в среднем представлялись заявки на их утверждение и сколько дней в среднем требовалось для утверждения этих заявок.

Таблица 10

Данные о соблюдении правила о заблаговременном приобретении билетов в разбивке по категориям поездок, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

Категория поездок	Число поездок	Соблюдение правила (в процентах)	Подача заявки	Средний срок (в днях) ^a		
				Утверждение партнером по кадровым вопросам	Утверждение сотрудником, утверждающим поездки и перевозку имущества и багажа	Утверждение подразделением, оформляющим поездку
Официальные поездки	183 214	37	16,4	н/п	1,9	1,2
Оплачиваемые поездки	1 072	48	21,5	10,4	3,1	3,0
Поездки в связи с кадровыми решениями	8 986	37	18,1	3,6	1,7	1,4
Поездки негражданского персонала	23 184	46	21,0	н/п	1,6	4,6
Всего (средневзвешенный показатель)	216 456	38	17,0	н/п	1,9	1,4

Сокращение: н/п — неприменимо.

^a В графе «Всего» все средние сроки представляют собой средневзвешенный показатель, рассчитанный с учетом числа поездок в каждой категории. Средневзвешенные показатели используются с целью отразить значительные различия в числе поездок различных категорий, а также отличия в этапах оформления оплачиваемых поездок и поездок в связи с кадровыми назначениями (а именно то, что в первом случае имеется этап утверждения партнером по кадровым вопросам).

37. В совокупности правило о заблаговременном приобретении билетов было соблюдено в 38 процентах поездок, т.е. общий показатель его соблюдения, составлявший в предыдущий двухгодичный период 33 процента, продолжал расти. Эта положительная динамика является результатом мер, принимаемых Генеральным секретарем, включая упомянутое выше улучшение доступности информации, позволяющей отслеживать соблюдение этого правила, и включение в компонент «Умоджи» по оформлению поездок новых функций, которые позволяют сократить время, затрачиваемое на утверждение заявок удостоверяющими сотрудниками (сотрудниками, утверждающими поездки/перевозку имущества и багажа).

38. Поскольку из-за ограничений, введенных в связи с распространением пандемии COVID-19, поездки почти полностью прекратились, прогнозирование тенденций в области соблюдения этого правила сильно затруднено. В первой половине 2020 года число заявок на поездки сократилось на 65 процентов по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

39. Принимая во внимание воздействие пандемии COVID-19 на статистические данные, касающиеся поездок, следует тем не менее отметить сохраняющуюся положительную динамику в отношении сроков подачи заявок на поездки (заявки в среднем подаются раньше, за 17 дней до начала поездки, тогда как в предыдущий отчетный период этот показатель составлял 16,2 дня). Целевой показатель подачи заявок на поездки лицами, совершающими поездки, или

административными сотрудниками, занимающимися оформлением поездок, составляет 21 день до начала поездки — соответственно, необходимо продолжать прилагать усилия в этом направлении, в частности учитывая, что средний показатель по категории официальных поездок, которые составляют 85 процентов от общего числа поездок, составляет 16,4 дня.

40. Что касается этапов утверждения, то максимальный срок, составляющий 5 дней для всех этапов, в настоящее время соблюдается только по категории официальных поездок. В рамках этих этапов необходимо сократить время обработки заявок партнерами по кадровым вопросам, составляющее в среднем 3,6 дня по категории поездок в связи с кадровыми решениями и 10,4 дня по категории оплачиваемых поездок, тогда как в подразделениях, занимающихся оформлением поездок, они составляют в среднем 4,6 дня по категории поездок негражданского персонала.

41. В таблице 11 приводится общая информация о причинах несвоевременной подачи заявок на поездки (менее чем за 21 день до даты начала поездки) за двухгодичный период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года в разбивке по категориям поездок и заданным причинам несоблюдения установленного срока.

Таблица 11

Несвоевременная подача заявок на поездки в разбивке по категориям поездок и заявленным причинам, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В процентах)

<i>Причина несвоевременной подачи заявки</i>	<i>Официальные поездки</i>	<i>Оплачиваемые поездки</i>	<i>Поездки в связи с кадровыми решениями</i>	<i>Поездки негражданского персонала</i>	<i>Всего</i>
Задержки в процессе утверждения	3	17	9	11	4
Изменения, не повлиявшие на стоимость билета	—	—	—	—	—
Изменения, повлиявшие на стоимость билета	—	—	—	—	—
Несвоевременное подтверждение лицом, совершающим поездку	12	2	3	1	10
Служебная необходимость/рабочие обстоятельства	4	9	14	53	9
Запоздалое планирование мероприятия	28	11	21	15	26
Запоздалое установление лица, совершающего поездку	20	1	2	1	17
Другое	23	37	27	9	22
Причины, связанные с пандемией COVID-19	—	17	1	—	—
Проблема с бюджетом/финансированием поездки	6	3	3	2	5
Задержки в процессе оформления визы/проездных документов	4	2	19	8	5

42. Три основные причины несоблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов — это по-прежнему «Запоздалое планирование мероприятия» (26 процентов), «Запоздалое установление лица, совершающего поездку» (17 процентов) и «Другое» (22 процента).

43. Что касается категорий «Запоздалое планирование мероприятия» и «Запоздалое установление лица, совершающего поездку», то ожидается, что более строгому соблюдению правила о заблаговременном приобретении билетов в будущем будут способствовать повышение осведомленности о важности его соблюдения и наличие аналитических инструментов для оптимизации работы. Что касается внешних мероприятий, то Секретариат по-прежнему полагается на своих партнеров в плане их своевременного планирования, которое позволяет Организации обеспечивать максимальную экономию расходов на поездки.

44. Учитывая, что вариант «Другое» не всегда выбирается обоснованно, вопрос о выборе этого варианта был затронут в анализе, приведенном в предыдущем докладе Генерального секретаря (A/73/705, п. 43). Было констатировано, что во многих случаях в качестве причины было бы более целесообразно выбрать одну из других категорий, указанных в таблице 11. В апреле 2019 года Секция оформления поездок и перевозок Департамента оперативной поддержки, стремясь устранить случаи неверного выбора варианта «Другое», добавила в компонент системы «Умоджа» по организации поездок всплывающее уведомление, в котором совершающему поездку лицу предлагается подтвердить, что предоставленное обоснование не входит в число заданных стандартных причин.

Использование альтернативных методов для выполнения мандатов

45. В своей резолюции 72/262 В Генеральная Ассамблея вновь просила Генерального секретаря спрашивать с руководителей за обеспечение разумного использования ресурсов, выделяемых на поездки, для чего им, в частности, следует поощрять использование альтернативных методов коммуникации и представительства.

46. В таблице 12 приводится общая информация о числе видеоконференций, организованных Секцией вещательной и конференционной поддержки в Центральных учреждениях в предыдущие пять лет. В период 2015–2018 годов число видеоконференций оставалось примерно одинаковым, однако в 2019 году оно удвоилось, т. е. использование видеоконференционной связи расширилось.

Таблица 12

Видеоконференции, организованные Секцией вещательной и конференционной поддержки в Центральных учреждениях, 2015—2019 годы

(Число видеоконференций)

2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
4 219	4 645	4 385	4 074	9 506

47. Помимо режима видеоконференций, Организация использует и другие технологии, в том числе электронные коммуникационные платформы (Microsoft Teams и Skype for Business), которые в настоящее время широко применяются во всем мире и в некоторых случаях могут быть альтернативой поездкам. Во время пандемии COVID-19 такие платформы стали основным средством коммуникации в рамках Организации на глобальном уровне.

Процесс заключения контрактов на услуги по управлению поездками воздушным транспортом

48. В вопросах, касающихся контрактов на услуги по управлению поездками воздушным транспортом, Секретариат придерживается стратегии категорийного управления, в рамках которой были всесторонне проанализированы текущее состояние рынка и отраслевая передовая практика и изучены пути адаптации Секретариатом своих методов с целью обеспечить оптимальное соотношение цены и качества и повысить согласованность. По итогам этих мероприятий было решено, что Организации Объединенных Наций следует применять региональный подход к выбору поставщиков, позволяющий воспользоваться одновременно как имеющимися местными скидками и договоренностями, так и возможностями для экономии за счет масштабов на региональном уровне. Такой региональный подход позволит адаптироваться к условиям и колебаниям местного рынка, обеспечивая при этом достаточно большие объемы для того, чтобы иметь возможность воспользоваться более выгодными тарифами компаний, занимающихся организацией поездок, а также достаточно широкие возможности для обсуждения вопроса о предоставлении скидок авиакомпаниями. Кроме того, в рамках категорийного управления поездками воздушным транспортом предлагается применять в рамках всего Секретариата более стандартный подход к определению требований, предъявляемых к услугам, с тем чтобы обеспечить примерно одинаковый уровень обслуживания, независимо от места службы. В рамках этого процесса был разработан перечень требований с целью гарантировать, чтобы процесс заключения контрактов соответствовал следующим принципам закупочной деятельности Организации Объединенных Наций: а) оптимальное соотношение цены и качества; б) справедливость, добросовестность и транспарентность; в) реальный международный конкурс; и d) соблюдение интересов Организации Объединенных Наций.

VI. Использование бонусных миль для часто летающих пассажиров

49. В пункте 8 раздела I своей резолюции [72/262](#) В Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря продолжать следить за передовой отраслевой практикой в области использования бонусных миль, начисляемых часто летающим пассажирам, и информировать Ассамблею о любых новых тенденциях в области использования бонусных миль для часто летающих пассажиров в целях улучшения управления поездками.

50. Следует обратить внимание на представленную ранее обновленную информацию по этой теме, в частности на всеобъемлющее исследование, проведенное в 2012 году независимым консультантом по вопросам поездок ([A/66/676](#), разд. IV), а также на обновленные данные сравнительного отраслевого анализа ([A/71/741](#) и [A/71/741/Corr.1](#), разд. V, и [A/73/705](#), разд. VI).

51. С тем чтобы информировать Генеральную Ассамблею о любых новых тенденциях, связанных с бонусными милями, которые начисляются часто летающим пассажирам, Секретариат в августе 2020 года получил информацию по этому вопросу от двух сетей по организации поездок, совместно с которыми он принимает участие в мероприятиях по оценке и сопоставлению услуг по управлению поездками¹.

¹ Секретариат продолжает следить за передовой практикой во всех областях, связанных с поездками, в том числе на основе участия в двух сетях по организации поездок: Межучрежденческой сети оформления поездок и Сети по сопоставлению услуг, связанных

52. Данные последнего сравнительного анализа подтверждают результаты предыдущего такого отраслевого анализа, а именно вывод о том, что реализация общеорганизационной программы бонусных миль для часто летающих пассажиров нерентабельна, поскольку расходы на управление такой программой значительно перевешивают все связанные с ней выгоды. Крупные организации частного и государственного секторов, сопоставимые по размеру с Секретариатом, по-прежнему отдают предпочтение соглашениям с авиакомпаниями, предусматривающим заранее оговоренные скидки с рыночной стоимости авиабилетов, а не корпоративным программам бонусных миль для часто летающих пассажиров.

53. В соответствии с вынесенными ранее рекомендациями Секретариат в целях получения более значительных скидок по-прежнему предпочитает заключать соглашения о скидках с авиакомпаниями вместо использования бонусных миль для часто летающих пассажиров. На данный момент Центральными учреждениями Организации Объединенных Наций заключено 47 соглашений о скидках с авиакомпаниями, в том числе 11 глобальных соглашений о скидках, которыми пользуются Секретариат и связанные с Организацией Объединенных Наций учреждения. За рассматриваемый двухгодичный отчетный период эти соглашения о корпоративных скидках обеспечили Центральным учреждениям экономии в размере более 13,6 млн долл. США.

VII. Система паушальных выплат

54. В своей резолюции [67/254](#) А Генеральная Ассамблея постановила поручить Генеральному секретарю в качестве временной меры изменить порядок расчета суммы паушальной выплаты, установив ставку на уровне 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и просила Генерального секретаря провести анализ последствий применения измененного порядка и внести дополнительные предложения. С тех пор анализ воздействия этой временной меры включался в предыдущие доклады Генерального

с поездками. Межучрежденческая сеть оформления поездок представляет собой техническую рабочую группу, в состав которой входят руководители подразделений по организации и оформлению поездок из 75 международных организаций, в том числе Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, Межамериканского банка развития, Международного агентства по атомной энергии, Международной организации гражданской авиации, Международного уголовного суда, Международного фонда сельскохозяйственного развития, Международной организации труда, Международного валютного фонда, Международной организации уголовной полиции, Организации Североатлантического договора, Организации экономического сотрудничества и развития, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Объединенной программы Организации Объединенных Наций по ВИЧ/СПИДу, Программы развития Организации Объединенных Наций, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры, секретариата Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, Детского фонда Организации Объединенных Наций, Организации Объединенных Наций по промышленному развитию, Всемирной продовольственной программы, Всемирной организации здравоохранения, Всемирной организации интеллектуальной собственности, Всемирного банка и Секретариата Организации Объединенных Наций. Сеть по сопоставлению услуг, связанных с поездками, представляет собой отраслевую группу, в состав которой входят руководители подразделений по организации и оформлению поездок из 15 организаций (почти исключительно из частного сектора), включая «АББ», «Оллстейт», «Боинг», «Делл», «Джонсон энд Джонсон», «Мерк», «Майкрософт», «РЕЛКС», «Сименс», «Юнайтед технолоджиз корпорейшн», «Доу», «Ханиуэлл», «Рио Тинто», Всемирный банк и Секретариат Организации Объединенных Наций.

секретаря (A/69/643, A/69/643/Corr.1, A/71/741, A/71/741/Corr.1, A/72/716 и A/73/705).

55. Предварительные результаты, опирающиеся на данные о поездках за период с января по август 2016 года, т. е. после внедрения системы «Умоджа», были включены в доклад Генерального секретаря (A/71/741, п. 86). Анализ показал, что с 12 августа 2013 года, когда была введена указанная временная мера, показатель использования варианта паушальной выплаты уменьшился с 93 процентов — величина, зафиксированная в докладе Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам (A/69/787, п. 21), — до 74 процентов. Это было обусловлено двумя основными факторами: а) снижение ставки с прежних 75 процентов до 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, в результате чего вариант, предусматривающий выплату паушальной суммы, стал для сотрудников менее привлекательным; и б) отмена практики предоставления оплачиваемых дней на проезд сотрудникам, выбирающим паушальную выплату.

56. В предыдущем докладе Генерального секретаря содержался анализ данных о поездках в отпуск на родину из системы «Умоджа» за период с июля 2016 года по июнь 2018 года (A/73/705, п. 61). Данные, охватывающие полный двухлетний цикл предоставления отпуска на родину, показали, что вариант, предусматривающий выплату паушальной суммы, выбрали 78 процентов сотрудников.

57. В настоящем докладе содержится анализ введенных в систему «Умоджа» данных о поездках в отпуск на родину за период с июля 2018 года по июнь 2020 года. Данные, охватывающие полный двухлетний цикл предоставления отпуска на родину, показали, что вариант, предусматривающий выплату паушальной суммы, выбрали 89 процентов сотрудников, что на 11 процентных пунктов больше, чем в предыдущий отчетный период. После того, как 1 мая 2018 года сотрудникам вновь стали предоставляться дни на проезд, показатель использования варианта паушальной выплаты стал увеличиваться, но он все еще ниже уровня, который отмечался до введения временной меры. Следует отметить также, что за второй квартал 2020 года показатель использования системы паушальных выплат уменьшился на 7,4 процентных пункта по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и на 7,2 процентных пункта по сравнению со всем периодом с июля 2018 года по июнь 2020 года. Вероятно, на решения сотрудников, которые стали чаще выбирать вариант приобретения билета Организацией вместо варианта паушальной выплаты, повлияли пандемия COVID-19 и вызванные ею сбои в сфере перевозок.

58. Был проведен дополнительный анализ с целью определить последствия решения о восстановлении практики предоставления оплачиваемых дней на проезд в связи с отпуском на родину. Были сопоставлены данные о поездках за период с января 2018 года по июнь 2020 года — т. е. до и после введения этого изменения. В период с января по апрель 2018 года, до восстановления практики предоставления оплачиваемых дней на проезд, показатель использования варианта паушальной выплаты в связи с отпуском на родину составлял 77,8 процента. При этом в период с мая по август 2018 года паушальную выплату выбрали 90 процентов сотрудников, а в период с мая 2018 года по июнь 2020 года — 90,4 процента сотрудников. Из этого можно сделать вывод о том, что увеличение доли сотрудников, выбирающих паушальную выплату, связано главным образом с восстановлением практики предоставления оплачиваемых дней, которое служит дополнительным фактором в пользу выбора паушальной выплаты в связи с отпуском на родину.

59. Обзор внутренних правил других организаций общей системы Организации Объединенных Наций в отношении поездок в отпуск на родину, о котором говорилось в предыдущем докладе Генерального секретаря по этому вопросу (A/73/705, п. 63), был вновь проведен в августе 2020 года в сотрудничестве с Сетью по вопросам людских ресурсов Координационного совета руководителей Организации Объединенных Наций. Он показал следующее:

а) возможность выбрать паушальную выплату не предлагается только в двух организациях;

б) базовый тариф, используемый для расчета суммы паушальной выплаты, различается в зависимости от организации; при этом подавляющее большинство организаций используют либо не имеющий ограничений/наименее ограничительный тариф, либо полный тариф на проезд экономическим классом.

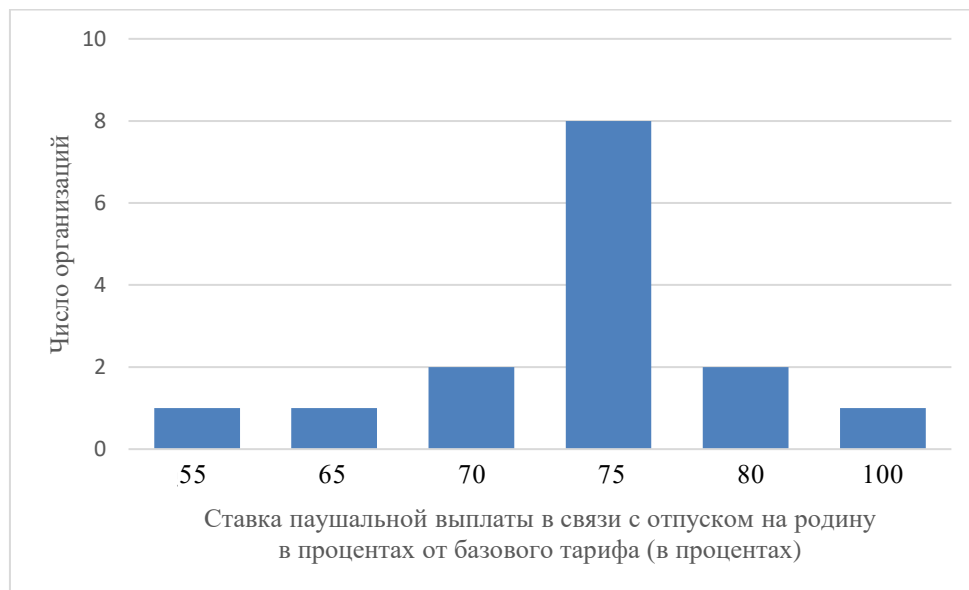
60. Три организации разработали новую модель, в рамках которой суммы паушальных выплат рассчитываются ежегодно и являются фиксированными в течение всего следующего года, тогда как большинство организаций рассчитывают сумму паушальной выплаты отдельно в связи с каждым запросом на поездку.

61. Нынешнее использование Секретариатом наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом в качестве основы для расчета суммы паушальной выплаты соответствует практике большинства других организаций общей системы.

62. Что касается процентной доли базового тарифа, используемой организациями для определения размера паушальной выплаты, то на рисунке XI представлены сводные данные по 15 организациям, в которых предлагаются как вариант паушальной выплаты, так и вариант оплаты фактических путевых расходов (т. е. приобретение билета Организацией и оплата станционных расходов и расходов на провоз багажа).

Рисунок XI

Распределение ставок паушальной выплаты в связи с отпуском на родину по всем организациям общей системы



63. Данные о паушальных выплатах в связи с отпуском на родину были получены от 19 организаций общей системы. Согласно полученной информации, в 2 организациях в связи с отпуском на родину предусмотрена только оплата фактических путевых расходов, но не вариант паушальной выплаты, еще в 2 организациях предусмотрены только паушальные выплаты и в 15 организациях можно выбрать либо паушальную выплату, либо оплату фактических путевых расходов. Все 17 организаций, предлагающих вариант паушальной выплаты, сообщили о том, какую процентную долю стоимости авиабилета они используют для расчета суммы паушальной выплаты. Некоторые организации сообщили показатели использования их сотрудниками варианта паушальной выплаты в связи с отпуском на родину, в частности:

а) четыре организации сообщили, что в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года средний показатель использования варианта паушальной выплаты составлял 97,5 процента;

б) две организации сообщили, что в период 2018 — 2020 годов показатель использования варианта паушальной выплаты составлял в среднем 68 процентов;

в) три организации сообщили о показателях использования варианта паушальной выплаты до и после начала пандемии COVID-19 — в среднем они составляют 80,3 процента до ее начала и 56,7 процента после ее начала и свидетельствуют о том, что после начала пандемии сотрудники стали реже выбирать вариант паушальной выплаты.

64. Что касается организаций, в которых предусмотрен вариант получения паушальной выплаты при совершении поездки в отпуск на родину, то все они, за исключением одной, указали, что они также предоставляют сотрудникам, выбирающим вариант паушальной выплаты, оплачиваемые дни на проезд. Максимальное число дней на проезд, предоставляемое в этих организациях, различается и составляет до четырех дней, в то время как в Секретариате — всего лишь не более двух дней. В этой связи отмена в мае 2018 года той части временной меры, которая касалась отмены практики предоставления оплачиваемых дней на проезд при выборе варианта паушальной выплаты, позволила вновь привести правила Организации в соответствие с правилами, действующими в других организациях общей системы.

65. Как сообщалось в предыдущих докладах Генерального секретаря, система паушальных выплат позволяет сократить расходы на каждое лицо, совершающее поездку, в среднем на 21 процент по сравнению с совокупными фактическими расходами при выборе варианта, предусматривающего приобретение билетов. Кроме того, вариант паушальных выплат позволяет сократить административные накладные расходы, поскольку он не требует привлечения внешнего транспортного агентства. С момента введения временной меры в 2013 году показатель использования варианта паушальной выплаты оставался на уровне ниже 93 процентов, отмечавшегося до 2013 года. Однако восстановление практики предоставления дней на проезд при выборе варианта паушальной выплаты, по-видимому, оказало положительное воздействие на этот показатель.

66. В целях дальнейшего повышения эффективности организации поездок, включая эффективность по затратам, и стимулирования более активного использования системы паушальных выплат Генеральный секретарь предлагает отменить временную меру, в соответствии с которой сумма паушальной выплаты рассчитывается исходя из ставки в 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и начать вновь применять для этой цели ставку в 75 процентов, руководствуясь следующими соображениями:

- а) как разъясняется в пункте 65 выше, вариант паушальной выплаты является эффективным по затратам;
- б) показатель использования варианта паушальной выплаты по-прежнему ниже уровня, отмечавшегося до введения временной меры семь лет назад;
- с) в настоящее время ставка, используемая для расчета суммы паушальной выплаты (70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом), ниже, чем в большинстве других организаций общей системы Организации Объединенных Наций (см. рисунок XI);
- д) восстановление 75-процентной ставки позволит добиться большего единообразия в предоставлении пособий и льгот, установленных Комиссией по международной гражданской службе.

VIII. Единый пороговый показатель для предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи)

67. В своей резолюции [72/262](#) В Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря включить в его доклад Ассамблее на ее семьдесят третьей сессии анализ и рекомендации, касающиеся определения единого порогового показателя для предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи), при котором в большинстве лет следует ожидать максимально эффективного использования ограниченных бюджетных средств, выделяемых на поездки. В ответ на эту просьбу в своем предыдущем докладе ([A/73/705](#)) Генеральный секретарь представил подробное предложение о замене нынешних двух пороговых величин и упрощении одного из ключевых аспектов правил в отношении официальных поездок с целью добиться более эффективного управления процессами организации поездок в Секретариате и тем самым, возможно, способствовать расширению использования инструментов онлайн-бронирования.

68. Основные проблемы, непосредственно связанные с действующими правилами в отношении поездок и изложенные в предыдущих докладах Генерального секретаря ([A/72/716](#), разд. III, и [A/73/705](#), разд. VIII), снижают эффективность организации и оформления поездок и ограничивают возможности для упорядочения и автоматизации. В том числе они не позволяют более активно использовать инструменты онлайн-бронирования, применение которых в последние годы стало стандартным способом удовлетворения потребностей клиентов в отрасли пассажирских перевозок.

69. В частности, использование для определения класса проезда двух пороговых величин (9 часов для прямых рейсов/11 часов для непрямых рейсов) с учетом времени пересадки, составляющего не более 2 часов, является трудоемким процессом, поскольку такой порядок не поддерживается системами бронирования авиабилетов и инструментами онлайн-бронирования, в связи с чем сотрудникам подразделений по оформлению поездок и работающих по договорам туристических агентств приходится вручную вносить необходимые изменения в имеющиеся данные о рейсах.

70. В этой связи предварительным условием для повышения эффективности процесса организации поездок за счет более активного использования инструментов онлайн-бронирования является упрощение некоторых аспектов правил в отношении поездок, в частности отказ от используемых в настоящее

время двух пороговых величин, учитывающих время пересадки, составляющее не более двух часов, и их замена моделью, основанной на применении единой пороговой величины.

Сфера охвата

71. В приложении XVI представлена сводная информация о нормах проезда, действующих в отношении установленных в Организации Объединенных Наций категорий лиц, совершающих поездки, и категорий поездок.

72. Вышеупомянутые проблемы и изложенное ниже предложение об установлении единой пороговой величины относятся только к сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи), совершающим официальные поездки (за некоторыми исключениями) или поездки в связи с кадровыми решениями (например, при назначении, командировании и увольнении).

73. Это предложение не относится к сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи), совершающим официальные поездки в связи, среди прочего, с профессиональной подготовкой, медицинской эвакуацией или эвакуацией по соображениям безопасности, а также оплачиваемые поездки (например, отпуск на родину, посещение семьи). Эти виды поездок всегда осуществляются экономическим классом, независимо от продолжительности полета.

74. Оно не относится также к поездкам прочих лиц, не являющихся сотрудниками, но совершающих санкционированные Организацией Объединенных Наций поездки; этим лицам также полагается проезд экономическим классом, независимо от продолжительности полета (за исключением поездок членов органов и/или вспомогательных органов, комитетов, советов и комиссий Организации Объединенных Наций).

75. Оно не распространяется на поездки Генерального секретаря и Председателя Генеральной Ассамблеи, которые могут путешествовать первым классом независимо от продолжительности полета, а также на поездки первого заместителя Генерального секретаря, заместителей Генерального секретаря и помощников Генерального секретаря (и соответствующих членов семьи), которые могут путешествовать бизнес-классом независимо от продолжительности полета.

76. В настоящее время официальные поездки (за некоторыми исключениями) сотрудников уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующих членов семьи) и поездки в связи с кадровыми решениями осуществляются бизнес-классом только в том случае, если продолжительность поездки, представляющая собой сумму фактического времени полета и фактического времени остановки в пути (продолжительность которой ограничивается 2 часами даже в тех случаях, когда она составляет более 2 часов), превышает соответствующие пороговые величины (9 часов для прямых рейсов/11 часов для непрямых рейсов). В противном случае такие поездки также осуществляются экономическим классом.

77. Поездки, в отношении которых применяются нынешние две пороговые величины, в том числе поездки бизнес-классом и экономическим классом, составляют примерно 29 процентов от общего числа поездок; основную часть авиабилетов Организация Объединенных Наций по-прежнему приобретает в экономический класс. Как показано в таблице 8, в период с июля 2018 года по июнь 2020 года поездки бизнес-классом составляли лишь 10 процентов от общего числа поездок коммерческим воздушным транспортом.

Предложение

78. С учетом указанной сферы охвата предлагается ввести методологию, основанную на применении единой пороговой величины, учитывающей общее время полета, для предоставления сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи) права на проезд бизнес-классом при совершении официальных поездок (за исключением, среди прочего, поездок в связи с профессиональной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности) или поездок в связи с кадровыми решениями.

79. Единая пороговая величина заменит нынешние две пороговые величины — 9 часов (для прямых рейсов) и 11 часов (для непрямых рейсов). Сотрудники (с учетом определенной выше сферы охвата), совершающие поездки продолжительностью менее единой пороговой величины (для прямых и непрямых рейсов), будут осуществлять проезд экономическим классом; сотрудники (с учетом определенной выше сферы охвата), совершающие поездки, продолжительность которых превышает единую пороговую величину (для прямых и непрямых рейсов), будут осуществлять проезд бизнес-классом.

80. В рамках предложения об установлении единой пороговой величины также предполагается изменить предусмотренное в действующих правилах понятие продолжительности поездки, в том числе улучшить соответствующее предложение, содержащееся в предыдущем докладе Генерального секретаря (A/73/705, пп. 80–85). Предлагается рассчитывать общее время полета путем суммирования продолжительности перелета на всех участках маршрута до данного пункта назначения, используя для этой цели данные опубликованного расписания полетов, имеющиеся в глобальной дистрибьюторской системе, на момент приобретения билетов. Время остановки в пути/пересадки не будет учитываться при расчете, как и время в пути до аэропорта в пункте вылета и из аэропорта в пункте назначения.

81. Это предлагаемое изменение сделает возможным использование инструментов онлайн-бронирования, которые не позволяют учесть искусственное двухчасовое ограничение, предусмотренное действующими правилами, — и, следовательно, повысит эффективность и точность управления поездками. Кроме того, по сравнению с предыдущим предложением, использование общего времени полета для целей расчета помогает урегулировать ситуации, когда поездки, совершаемые непрямыми рейсами относительно небольшой продолжительности, имеют необычно продолжительные остановки в пути/пересадки, из-за чего в связи с такими поездками могут приобретаться билеты в бизнес-класс.

82. Единая пороговая величина, которую рекомендуется установить, равна 9,5 часа (это означает, что общее число часов в полете должно превышать 9,5 часа, чтобы в качестве надлежащей нормы проезда предоставлялся проезд бизнес-классом). Как указано в резюме анализа модели данных (подготовленной с использованием данных о структуре поездок и расходах на поездки в Секретариате за четыре года), содержащемся в пункте 91 ниже, установление порогового показателя на этом уровне позволит не только решить задачи упрощения правил, регулирующих официальные поездки, и повышения эффективности процессов, но и обеспечить в большинстве лет максимально эффективное использование ограниченных бюджетных средств, выделяемых на поездки, поскольку ожидаемым результатом в этом случае будет сокращение как общего числа поездок бизнес-классом, так и общих расходов на билеты. Кроме того, такой пороговый показатель позволяет сохранить относительно жесткие — по сравнению с другими международными организациями — правила Секретариата в отношении проезда бизнес-классом.

Преимущества

83. Предлагаемую модель, предусматривающую использование единой пороговой величины, гораздо легче применять на практике, поскольку она не требует внесения вручную изменений в легкодоступные данные о рейсах, благодаря чему можно существенно повысить скорость и точность обработки заявок на поездки. Это предложение сделает возможным использование инструментов онлайн-бронирования и тем самым будет способствовать достижению цели Секретариата, заключающейся в дальнейшем упорядочении и максимальной автоматизации процесса оформления поездок.

84. К числу главных потенциальных преимуществ подхода, основанного на применении единой пороговой величины, относится следующее:

а) упрощенная методология облегчит процесс утверждения поездок, что в свою очередь позволит улучшить соблюдение правила о заблаговременном приобретении авиабилетов и создаст дополнительные возможности для экономии средств;

б) лица, совершающие поездки, будут лучше понимать правила в отношении официальных поездок, и такая транспарентность позволит улучшить их соблюдение;

в) можно будет облегчить автоматизацию за счет применения инструментов онлайн-бронирования, а также автоматизацию при организации поездок соответствующими компаниями. Это расширяет возможности для использования сетевых технологий, помогая сокращать расходы на обработку данных и расходы на поездки;

г) можно будет оптимизировать процесс подачи и утверждения заявок на поездки в системе «Умоджа», сократив время, затрачиваемое совершающими поездки лицами, утверждающими поездки сотрудниками и занимающимися оформлением поездок лицами, и ускорив весь процесс от начала до конца (т. е. от первоначальной подачи заявки до ее утверждения и приобретения билета). Кроме того, оптимизация этого процесса позволит сотрудникам, занимающимся оформлением поездок, вместо осуществления вручную подсчетов, связанных с нормами проезда, сосредоточиться на более важных видах деятельности, таких как ревизия, работа с поставщиками и обеспечение точности данных и безопасности совершающих поездки лиц.

Сравнительный анализ

85. Что касается сравнения значений пороговой величины для проезда бизнес-классом, то в августе 2020 года Секретариат получил от 22 организаций Межучрежденческой сети оформления поездок ответы, которые показали, что в организациях государственного сектора пороговая величина для проезда бизнес-классом составляет в среднем 8,3 часа при диапазоне значений от 4 до 10 часов.

86. Кроме того, как показал внешний обзор правил в отношении поездок, действующих за пределами общей системы Организации Объединенных Наций, применение двух пороговых величин для определения права на проезд бизнес-классом больше нигде не предусмотрено. В обзоре было констатировано, что применение двух величин создает сложности и путаницу для лиц, совершающих поездки, и лиц, занимающихся планированием и оформлением поездок, а также для туристических агентов.

87. Кроме того, было отмечено, что чаще всего в 81 наборе правил, которые были изучены в ходе обзора, для целей расчета используется время в полете и

что продолжительность минимального сегмента составляет в среднем 6,2 часа (при диапазоне значений от 3 до 14 часов).

Анализ данных

88. Чтобы проанализировать будущее воздействие введения единой пороговой величины, была обновлена, пересмотрена и доработана с учетом нынешнего предложения модель для анализа данных, которая использовалась для оценки предыдущего предложения (A/73/705, пп. 86–88). Массив внутренних данных из модуля анализа рабочих процессов системы «Умоджа» был значительно расширен и теперь охватывает четыре года (июль 2016 года — июнь 2020 года), что на два года больше, чем в предыдущем докладе, а число подвергнутых анализу поездов увеличилось с 13 412 в данных предыдущего доклада до 79 331, что составляет более 63 процентов от общего числа поездов, отвечающих установленным критериям.

89. Представленные ниже показатели были смоделированы на основе комбинации внутренних данных из модуля анализа рабочих процессов системы «Умоджа» (которые позволили определить структуру поездов в Секретариате в последние четыре года) и внешних данных, полученных от компаний, занимающихся организацией поездов, а также находящейся в открытом доступе информации о расписании рейсов авиакомпаний. Внешние данные использовались для того, чтобы дополнить и обогатить внутренние статистические данные о поездках сведениями о фактической продолжительности полетов, которые не отражаются в системе «Умоджа».

90. В таблице 13 представлен обзор воздействия различных значений единой пороговой величины, отражающей общую продолжительность полета (в часах), на число поездов экономическим классом и бизнес-классом и совокупный объем расходов на приобретение авиабилетов при применении этих значений в отношении набора данных, заданного в предназначенной для анализа модели.

Таблица 13

Возможные значения единой пороговой величины (общая продолжительность полета)

(Число поездов/процентная доля)

Установленный класс проезда	При использовании двух пороговых величин согласно действующим правилам ^a	При использовании единой пороговой величины				
		9 часов	9,5 часа	10 часов	10,5 часа	11 часов
Бизнес-класс	16 314	17 052	15 814	14 738	13 798	12 271
Экономический класс	63 017	62 279	63 517	64 593	65 533	67 060
Всего	79 331	79 331	79 331	79 331	79 331	79 331
Чистые последствия для поездов бизнес-классом		4,5	(3,1)	(9,7)	(15,4)	(24,8)
Чистые последствия для совокупного объема расходов на билеты		1,5	(0,4)	(2,0)	(3,6)	(6,9)

^a На основе данных о поездках за период с июля 2016 года по июнь 2020 года.

91. Анализ, проведенный при помощи моделирования данных, показывает, что в случае применения единой пороговой величины, рассчитанной на основе общей продолжительности полета и составляющей 9,5 часа, в течение четырехлетнего периода, к которому относится этот набор данных, общее число поездов

бизнес-классом было бы меньше на 3,1 процента, а совокупный объем расходов на авиабилеты — меньше на 0,4 процента. Благодаря повышению эффективности Секретариат смог бы приступить к оптимизации и совершенствованию процесса управления поездками с целью сделать его более эффективным.

92. Следует отметить, что совокупные прогнозируемые расходы на поездки регулируются и утверждаются отдельно в рамках бюджетов структур.

93. Приведенные выше результаты анализа, предметом которого были число поездок в разбивке по норме проезда и совокупный объем расходов на билеты, подтверждают, что при замене действующих двух пороговых величин единой пороговой величиной в рассматриваемый период структуры могли бы совершить по меньшей мере такое же число поездок на выделенные на поездки бюджетные средства.

94. Соответственно, поскольку методология, заключающаяся в применении единой пороговой величины, рассчитанной на основе общей продолжительности полета и составляющей более 9,5 часа, позволяет структурам в большинстве лет максимально эффективно использовать ограниченные бюджетные средства, выделяемые на поездки, обеспечивая при этом повышение эффективности и упрощение процесса, Генеральный секретарь предлагает установить приемлемое значение единой пороговой величины, равное 9,5 часа (т. е. общее число часов в полете должно превышать 9,5 часа, чтобы в качестве надлежащей нормы проезда предоставлялся проезд бизнес-классом).

95. В соответствии с резолюцией [67/254 А](#) Генеральной Ассамблеи в 2013 году была издана действующая административная инструкция об официальных поездках. Как отмечается в пунктах 67–70 выше, в свете накопленного с тех пор опыта стало очевидным, что порядок определения класса проезда воздушным транспортом не является оптимальным. В настоящее время определение надлежащего класса проезда для каждого пассажира является сложной задачей, требующей проведения расчетов вручную группами оформления поездок и работающими по договорам компаниями, занимающимися организацией поездок. Технические возможности систем бронирования авиабилетов и инструментов онлайн-бронирования не позволяют учесть положения резолюции [67/254 А](#). Таким образом, для определения надлежащего класса проезда невозможно использовать легкодоступные данные о рейсах, содержащиеся в глобальных системах бронирования. Вместо этого для бронирования поездок в соответствии с действующими правилами приходится вручную вносить изменения в такие данные. Необходимость проведения расчетов вручную негативно влияет на эффективность процесса управления поездками в целом и препятствует дальнейшей автоматизации соответствующих процессов в Организации Объединенных Наций, включая использование инструментов онлайн-бронирования, применяемых в отрасли пассажирских перевозок, и их интеграцию.

96. На основе сделанных выводов и в контексте своего недавнего доклада, озаглавленного «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций: обеспечение лучшего будущего для всех» ([A/72/492](#)), Генеральный секретарь предлагает дополнительно упростить и усовершенствовать действующие правила Секретариата в отношении поездок, пересмотрев порядок определения класса проезда в отношении поездок бизнес-классом сотрудников уровня ниже помощника Генерального секретаря и начав применять для этой цели модель, основанную на использовании единой пороговой величины, рассчитанной исходя из общей продолжительности полета.

IX. Меры, которые необходимо принять Генеральной Ассамблее

97. Генеральной Ассамблее предлагается:

а) отменить оставшуюся часть временной меры (а именно, расчет размера паушальной выплаты исходя из ставки в размере 70 процентов от наименее ограничительного тарифа) и начать вновь применять для варианта паушальной выплаты обычную ставку в 75 процентов;

б) начать применять модель, предусматривающую использование единой пороговой величины, для отдельных категорий поездок сотрудников уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующих членов семьи);

в) ввести требование о том, что проезд воздушным транспортом должен осуществляться бизнес-классом, если общая продолжительность полета (представляющая собой суммарную продолжительность перелета, включающую все участки маршрута до данного пункта назначения) составляет более 9,5 часа.

Приложение I*

Исключения, санкционированные для известных деятелей, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Департамент по экономическим и социальным вопросам		
1. Генеральный прокурор и министр юстиции, Сьерра-Леоне	Фритаун/Рим/Фритаун	1 312
2. Генеральный прокурор, Афганистан	Кабул/Рим	440
3. Председатель, Комитет по ликвидации дискриминации в отношении женщин	Аккра/Рим/Аккра	848
4. Председатель, Группа экспертов высокого уровня и руководителей по водным ресурсам и бедствиям	Сеул/Нью-Йорк/Сеул	3 500
5. Председатель, Национальный институт финансовых исследований, Университет Цинхуа	Пекин/Шэньчжэнь/Пекин	1 115
6. Председатель, Независимая афганская комиссия по правам человека	Кабул/Рим/Кабул	1 144
7. Главный судья и Председатель Верховного суда, Кения	Лондон/Рим/Лондон	838
8. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП)	Рио-де-Жанейро/Нью-Йорк/Рио-де-Жанейро	2 792
9. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Пекин/Хайнань/Рио-де-Жанейро	5 623
10. Заместитель министра, Министерство по вопросам расширения прав и возможностей женщин и защиты детей, Индонезия	Джакарта/Рим/Джакарта	2 750
11. Заместитель премьер-министра и министр финансов и экономического развития, Тувалу	Фунафути/Нью-Йорк/Фунафути	5 834
12. Заместитель премьер-министра, Самоа	Апия/Нью-Йорк/Апия	3 512
13. Заслуженный член, Центр по политическому диалогу, Бангладеш	Дакка/Женева/Дакка	1 700
14. Заслуженный член, Центр по политическому диалогу, Бангладеш	Дакка/Нью-Йорк/Дакка	3 768
15. Заместитель главного исполнительного директора, Китайский национальный научно-исследовательский инженерный центр	Фучжоу/Антананариву/Фучжоу	1 525
16. Заместитель главного исполнительного директора, Китайский национальный научно-исследовательский инженерный центр	Фучжоу/Нью-Йорк/Фучжоу	2 039
17. Бывший министр энергетики и охраны окружающей среды, Барбадос	Бриджтаун/Нью-Йорк/Бриджтаун	1 658
18. Бывший министр по делам государственного управления, Южная Африка	Нью-Йорк/Йоханнесбург/Нью-Йорк	3 891
19. Генеральный секретарь, секретариат Группы «Семь плюс»	Лиссабон/Рим/Лиссабон	548

* Имена существительные мужского рода, употребляемые для обозначения совершивших поездки лиц, употребляются в тексте приложений в отношении лиц как мужского, так и женского пола.

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
20. Управляющий и Председатель правления, Центральный банк Самоа	Апия/Нью-Йорк/Апия	6 490
21. Руководитель Центра передовых экономических исследований, Белград	Белград/Нью-Йорк/Белград	2 147
22. Глава Представительства при Европейском союзе и посол в Бельгии и Люксембурге, Мексика	Брюссель/Нью-Йорк/Брюссель	5 943
23. Руководитель Центра передовых экономических исследований, Белград	Белград/Шэньчжэнь/Белград	567
24. Независимый эксперт и бывший советник президента Турции	Стамбул/Нью-Йорк/Стамбул	2 930
25. Член Совета директоров, Центральный банк Колумбии; Председатель, Комитет по политике в области развития, Экономический и Социальный Совет	Богота/Нью-Йорк/Богота	583
26. Член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Рио-де-Жанейро/Женева/Рио-де-Жанейро	920
27. Член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Богота/Женева/Токио	2 014
28. Член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Берлин/Женева/Констанц	209
29. Член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Белград/Женева/Белград	467
30. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Йоханнесбург/Женева/Йоханнесбург	616
31. Профессор макроэкономики, Кембриджский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Лондон/Женева/Лондон	4 482
32. Профессор, Колумбийский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	5 156
33. Профессор, Школа общественного здравоохранения и тропической медицины, Тулейнский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Новый Орлеан/Женева/Новый Орлеан	6 604
34. Министр образования, Сент-Люсия	Майами/Инчхон/Сент-Люсия	7 053
35. Министр финансов и экономического развития, Кирибати	Тарава/Нью-Йорк/Тарава	4 518
36. Министр сельского хозяйства и продовольственной безопасности Лесото	Масеру/Нью-Йорк/Масеру	4 521
37. Министр экономики, Афганистан	Кабул/Нью-Йорк/Кабул	2 435
38. Министр энергетики, Монголия	Улан-Батор/Нью-Йорк/Улан-Батор	5 531
39. Министр энергетики, водных ресурсов и ирригации, Непал	Катманду/Нью-Йорк/Катманду	4 560
40. Министр охраны окружающей среды, земель и сельского развития, Кирибати	Тарава/Нью-Йорк/Тарава	3 443
41. Министр финансов и государственных служб, Ямайка	Вашингтон/Нью-Йорк/Кингстон	341
42. Министр финансов, Бутан	Паро/Нью-Йорк/Паро	3 500
43. Министр финансов, Уганда	Вашингтон/Нью-Йорк/Кампала	2 507
44. Министр юстиции, Сомали	Могадишо/Рим/Могадишо	1 628
45. Министр местного самоуправления, общественных работ и национального жилищного строительства, Зимбабве	Хараре/Нью-Йорк/Хараре	4 016

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
46. Министр природных ресурсов и охраны окружающей среды, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян/Улан-Батор/Вьентьян	1 006
47. Министр физической инфраструктуры и транспорта, Непал	Катманду/Улан-Батор/Катманду	1 164
48. Министр планирования и международного сотрудничества, Йемен	Вашингтон/Нью-Йорк/Вашингтон	124
49. Министр общественных работ и транспорта, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян/Улан-Батор/Вьентьян	941
50. Министр науки, технологии и телекоммуникаций, Коста-Рика	Сан-Хосе/Берлин/Сан-Хосе	4 381
51. Министр водных ресурсов, энергетики и горной промышленности, Габон	Либревиль/Нью-Йорк/Либревиль	1 492
52. Министр транспорта, Афганистан	Кабул/Ханой/Кабул	5 179
53. Министр информации и связи, член Национальной ассамблеи, Бутан	Тхимпху/Ханой/Тхимпху	384
54. Министр охраны окружающей среды и энергетики, Коста-Рика	Сан-Хосе/Парамарибо/Сан-Хосе	834
55. Министр промышленности, Бангладеш	Дакка/Бангкок/Дакка	261
56. Министр охраны окружающей среды, Мальдивские Острова	Мале/Бангкок/Мале	884
57. Министр внутренних дел и сельского развития, Тувалу	Фунафути/Бангкок/Фунафути	1 795
58. Министр общественных работ и транспорта, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян/Ханой/Вьентьян	235
59. Министр финансов, экономического планирования, устойчивого развития и информационных технологий, Сент-Винсент и Гренадины	Вашингтон/Нью-Йорк/Аргайл	1 236
60. Лауреат Нобелевской премии; профессор структурной биологии, Научно-исследовательский институт им. Хаима Вейцмана	Тель-Авив/Нью-Йорк/Тель-Авив	2 313
61. Председатель, Фонд демократии и развития, Чили	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	5 292
62. Лауреат Нобелевской премии; профессор структурной биологии, Научно-исследовательский институт им. Хаима Вейцмана	Тель-Авив/Вена/Тель-Авив	885
63. Профессор и почетный декан, Национальная школа развития, Пекинский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Пекин/Шэньчжэнь/Пекин	1 431
64. Профессор, Школа общественного здравоохранения и тропической медицины, Тулейнский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Новый Орлеан/Нью-Йорк/Нью-Орлеан	329
65. Профессор экономики, Университет им. Джавахарлала Неру; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Женева/Нью-Йорк/Женева	2 713
66. Профессор экономики, Университет им. Джавахарлала Неру; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Шэньчжэнь/Нью-Дели	592
67. Профессор экономики, Университет им. Джавахарлала Неру; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Нью-Дели/Нью-Йорк/Нью-Дели	3 241
68. Председатель, Немецкий институт экономических исследований; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Берлин/Шэньчжэнь/Берлин	1 354

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
69. Председатель, Немецкий институт экономических исследований; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Берлин/Нью-Йорк/Берлин	4 315
70. Председатель, Немецкий институт экономических исследований; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Берлин/Нью-Йорк/Берлин	3 530
71. Профессор макроэкономики, Кембриджский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	5 873
72. Профессор, Школа общественного здравоохранения и тропической медицины, Тулейнский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Новый Орлеан/Шэньчжэнь/Новый Орлеан	4 371
73. Профессор, Университет Кэйо и Университет Тойо; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Токио/Шэньчжэнь/Токио	1 842
74. Профессор, Школа общественного здравоохранения и тропической медицины, Тулейнский университет; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Новый Орлеан/Нью-Йорк/Нью-Орлеан	383
75. Секретарь по вопросам планирования и разработки программ, Гватемала	Гватемала/Нью-Йорк/Гватемала	825
76. Государственный секретарь по финансам, Демократическая Республика Конго	Киншаса/Нью-Йорк/Киншаса	4 331
77. Специальный докладчик по вопросу о праве на развитие; бывший Посол и Постоянный наблюдатель от Лиги арабских государств при Организации Объединенных Наций	Каир/Нью-Йорк/Каир	1 919
78. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Рим/Нью-Йорк/Рим	5 533
79. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Рим/Шэньчжэнь/Рим	2 150
80. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Йоханнесбург/Шэньчжэнь/Йоханнесбург	2 150
81. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Йоханнесбург/Нью-Йорк/Йоханнесбург	4 371
82. Бывший министр финансов, планирования и государственной службы, Кабо-Верде; член Консультативного совета высокого уровня по экономическим и социальным вопросам	Рим/Нью-Йорк/Рим	5 275
83. Бывший министр иностранных дел и вице-президент Гайаны	Джорджтаун/Нью-Йорк/Джорджтаун	391
Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению		
84. Посол Бразилии в Италии	Рим/Нью-Йорк/Рим	6 944
85. Бывший Исполнительный секретарь, Экономическая комиссия для Африки	Нью-Йорк/Аддис-Абеба	425
86. Бывший министр иностранных дел, Египет	Каир/Нью-Йорк/Каир	5 000
87. Министр образования, Гана	Аккра/Нью-Йорк/Аккра	2 303
88. Министр охраны окружающей среды, Египет	Каир/Нью-Йорк/Каир	2 000

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
89. Ведущий новостей, специалист по иностранным делам, Британская радиовещательная и телевизионная корпорация	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	5 783
90. Лауреат Нобелевской премии мира, политический деятель и правозащитник, Гватемала	Гватемала/Нью-Йорк/Гватемала	1 007
Департамент по стратегии, политике и контролю в области управления		
91. Посол Руанды в Тунисе	Каир/Тунис/Каир	800
92. Профессор, Школа менеджмента Коллера; Председатель Консультативного комитета по внутреннему контролю при Организации Объединенных Наций	Тель-Авив/Нью-Йорк/Тель-Авив	2 979
93. Заместитель генерального директора, Департамент международных организаций, Таиланд	Бангкок/Марракеш/Бангкок	2 148
94. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Бостон/Женева/Бостон	1 242
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Департамент миротворческих операций		
95. Посол (в отставке), Израиль	Тель-Авив/Нью-Йорк/Тель-Авив	1 606
96. Посол и Председатель, Межпарламентский союз	Мехико/Будапешт/Мехико	5 000
97. Посол и бывший Личный посланник Генерального секретаря по Западной Сахаре	Вашингтон/Иерусалим/Вашингтон	3 000
98. Посол и Председатель, Межпарламентский союз	Мехико/Минск/Мехико	2 945
99. Председатель, Комиссия по проведению референдума по Бугенвиллю	Дублин/Нью-Йорк	580
100. Генерал-лейтенант и руководитель группы, проводящей независимый обзор	Италия/Нью-Йорк/Италия	1 400
101. Генерал-лейтенант и руководитель группы, проводящей независимый обзор	Рим/Бейрут/Тель-Авив/Рим	1 768
102. Бывший британский посол и бывший заместитель Специального представителя Генерального секретаря	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	3 119
103. Бывший посол Дании при Организации Объединенных Наций, бывший Специальный представитель и глава Миссии Организации Объединенных Наций в Южном Судане	Копенгаген/Аккра/Копенгаген	1 500
104. Бывший заместитель Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, Департамент оперативной поддержки	Дакка/Берлин/Дакка	3 500
105. Первый судья, Высший судебный совет, Ирак	Багдад/Нью-Йорк/Багдад	4 736
106. Бывший посол и Личный посланник Генерального секретаря по Западной Сахаре	Вашингтон/Найроби/Вашингтон	5 002
107. Бывший посол и Личный посланник Генерального секретаря по Западной Сахаре	Вашингтон/Либревиль/Вашингтон	6 800
108. Бывший министр иностранных дел, Индия	Нью-Дели/Катманду/Нью-Дели	184
109. Бывший государственный министр, Государство Палестина	Тель-Авив/Нью-Йорк/Тель-Авив	1 606
110. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря (в отставке)	Нью-Йорк/Папуа — Новая Гвинея/Нью-Йорк	2 601
111. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря, Миссия Организации Объединенных Наций в Центральноафриканской Республике и Чаде; член Независимой группы высокого уровня по операциям в пользу мира	Нью-Йорк/Киншаса/Дар-эс-Салам/Аддис-Абеба/Нью-Йорк	3 151
112. Бывший министр-секретарь, Бразилия; командующий силами, Миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Демократической Республике Конго	Бразилиа/Нью-Йорк/Киншаса/Нью-Йорк/Бразилиа	6 600

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
113. Бывший Постоянный представитель Германии при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Нью-Йорк/Кёльн/Нью-Йорк	2 043
114. Бывший Постоянный представитель Германии при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Кёльн/Нью-Йорк/Кёльн	1 500
115. Директор по программам и развитию, Центр по вопросам мира и прав человека им. Элмана, Сомали; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Могадишо/Нью-Йорк/Могадишо	2 000
116. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря, Миссия Организации Объединенных Наций в Центральноафриканской Республике и Чаде; член Независимой группы высокого уровня по операциям в пользу мира	Нью-Йорк/Найроби/Киншаса/Нью-Йорк	5 454
117. Бывший министр-секретарь, Бразилия; командующий силами, Миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Демократической Республике Конго	Сан-Паулу/Нью-Йорк/Сан-Паулу	5 541
118. Член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Нью-Йорк/Банжул/Нью-Йорк	1 500
119. Директор по программам и развитию, Центр по вопросам мира и прав человека им. Элмана, Сомали; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Мюнхен/Нью-Йорк/Могадишо	2 899
120. Участник совещания министров обороны 2019 года	Бразилия/Нью-Йорк/Бразилия	2 500
121. Специальный докладчик по вопросу о положении в области прав человека на палестинских территориях, оккупированных с 1967 года, Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека	Торонто/Дублин/Торонто	3 000
122. Судья Верховного суда, Бангладеш	Дакка/Нью-Йорк/Дакка	1 500
123. Бывший посол в Соединенных Штатах и старший дипломатический советник бывшего президента Объединенной Республики Танзания	Вашингтон/Женева/Вашингтон	2 442
124. Бывший помощник Генерального секретаря по вопросам централизованного вспомогательного обслуживания	Нью-Йорк/Найроби/Аддис-Абеба/Нью-Йорк	2 387
125. Бывший помощник Генерального секретаря по вопросам централизованного вспомогательного обслуживания	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	6 626
126. Руководитель группы по независимому стратегическому обзору Многопрофильной комплексной миссии Организации Объединенных Наций по стабилизации в Мали, бывший Департамент операций по поддержанию мира	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	6 620
Экономическая комиссия для Африки		
127. Посол, Коморские острова	Аддис-Абеба/Морони/Аддис-Абеба	925
128. Посол, Зимбабве	Аддис-Абеба/Найроби/Аддис-Абеба	1 051
129. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экваториальная Гвинея	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
130. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Бенин	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
131. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Буркина-Фасо	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
132. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Бурунди	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 897

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
133. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Чад	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
134. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Коморские Острова	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 897
135. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Кот-д'Ивуар	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
136. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Нигерия	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 486
137. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Гвинея	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 018
138. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Гвинея-Бисау	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 289
139. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Кения	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
140. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Лесото	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 897
141. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Мавритания	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 249
142. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Маврикий	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 299
143. Посол и Постоянный представитель в Африканском союзе/ЭКА, Марокко	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
144. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Нигер	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
145. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Ботсвана	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
146. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Экваториальная Гвинея	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
147. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Эфиопия	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 897
148. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Малави	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 897
149. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Руанда	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
150. Посол и Постоянный представитель в Африканском союзе/ЭКА, Сомали	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
151. Посол и Постоянный представитель в Африканском союзе/ЭКА, Объединенная Республика Танзания	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
152. Посол и Постоянный представитель в Африканском союзе/ЭКА, Тунис	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 018
153. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Уганда	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	2 018
154. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Замбия	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
155. Посол и Постоянный представитель при Африканском союзе/ЭКА, Зимбабве	Аддис-Абеба/Дубай/Виктория/Дубай/Аддис-Абеба	1 826
156. Начальник протокола бывшего президента Либерии	Вашингтон/Аддис-Абеба/Аккра/Монровия	5 197
157. Министр местного самоуправления и по делам вождеств, Лесото	Масеру/Йоханнесбург/Каир/Марракеш/Каир/Масеру	4 115

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
158. Комиссар по экономическим вопросам, Комиссия Африканского союза	Аддис-Абеба/Аккра/Аддис-Абеба	2 136
159. Комиссар по социальным вопросам, Комиссия Африканского союза	Аддис-Абеба/Виктория-Фолс/ Йоханнесбург/Аддис-Абеба	1 932
160. Комиссар по экономическим вопросам, Мадагаскар	Антананариву/Найроби/Аддис-Абеба/ Антананариву	2 007
161. Заместитель министра, Гана	Аккра/Йоханнесбург/Виктория-Фолс/ Йоханнесбург/Аккра	2 051
162. Первый заместитель генерального секретаря, Восточноафриканское сообщество	Кигали/Аддис-Абеба/Кигали	1 687
163. Бывший помощник Генерального секретаря по вопросам экономического развития и главный экономист	Сан-Франциско/Аддис-Абеба/ Сан-Франциско	3 850
164. Бывший управляющий, Центральный банк Кении	Найроби/Йоханнесбург/Найроби	886
165. Бывший министр коммуникационных технологий, Нигерия	Лагос/Марракеш/Брюссель	834
166. Бывший министр торговли и промышленности, Гана	Аккра/Аддис-Абеба/Аккра	792
167. Бывший министр торговли и промышленности, Гана	Аккра/Аддис-Абеба/Аккра	964
168. Бывший министр финансов, Филиппины	Манила/Доха/Марракеш/Бангкок	3 429
169. Министр по делам женщин и семьи, Джибути	Джибути/Аддис-Абеба/Рим/Касабланка/ Марракеш/Касабланка/Рим/Аддис-Абеба /Джибути	4 649
170. Министр по делам гендера, детей и общественного благосостояния, Южный Судан	Джуба/Аддис-Абеба/Париж/Дубай/ Аддис-Абеба/Джуба	5 522
171. Министр здравоохранения, Сейшельские Острова	Виктория/Аддис-Абеба/Виктория	2 074
172. Государственный министр, ответственный за экономическое планирование, Руанда	Кигали/Аддис-Абеба/Кигали	1 569
173. Министр водных ресурсов, ирригации и энергетики, Эфиопия	Аддис-Абеба/Нью-Йорк/Аддис-Абеба	2 951
174. Специальный посланник по вопросам женщин, мира и безопасности	Женева/Марракеш/Женева	812
Европейская экономическая комиссия		
175. Министр энергоресурсов и водоснабжения, Центральноафриканская Республика	Банги/Найроби/Стамбул/Нур-Султан/ Дубай/Найроби/Банги	3 808
176. Министр водных ресурсов и по вопросам санитарии, Нигер	Ниамей/Стамбул/Нур-Султан/Стамбул/ Ниамей	1 277
177. Министр природных ресурсов, Суринам	Парамарибо/Амстердам/Москва/ Нур-Султан/Москва/Амстердам/Парамарибо	4 199
178. Министр водных ресурсов и охраны окружающей среды, Уганда	Энтеббе/Каир/Дубай/Нур-Султан/Дубай/ Каир/Энтеббе	3 094
179. Министр водного хозяйства и санитарии, Сенегал	Лос-Анджелес/Стамбул/Нур-Султан/ Пекин/Денпасар	4 951
Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна		
180. Министерство иностранных дел, Канцелярия премьер-министра, Антигуа и Барбуда	Антигуа/Сантьяго/Антигуа	6 646
181. Профессор, Высшая школа демографии и экономики	Сан-Франциско/Сантьяго/Сан-Франциско	5 680
Канцелярия Генерального секретаря		
182. Сопредседатель, Консультативная группа по амбициозным задачам, Европейский климатический фонд	Париж/Абу-Даби/Париж	3 412

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
183. Бывший государственный министр охраны окружающей среды, Перу; и Председатель, Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата	Лима/Нью-Йорк/Лима	6 149
184. Старший научный сотрудник, Европейский климатический фонд; бывший директор по международным вопросам климата и энергетики, Министерство по делам бизнеса, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	7 173
185. Заместитель генерального директора, Министерство окружающей среды, Южная Африка	Йоханнесбург/Нью-Йорк/Йоханнесбург	3 192
186. Сопредседатель, Международный форум коренных народов по изменению климата; основатель, Ассоциация женщин, принадлежащих к коренному населению, и коренных народов Чада	Париж/Нью-Йорк/Париж	2 891
187. Старший научный сотрудник, Европейский климатический фонд; бывший директор по международным вопросам климата и энергетики, Министерство по делам бизнеса, Соединенное Королевство	Лондон/Абу-Даби/Лондон	3 422
188. Сопредседатель, Международный форум коренных народов по изменению климата; основатель, Ассоциация женщин, принадлежащих к коренному населению, и коренных народов Чада	Париж/Абу-Даби/Париж	3 412
189. Заместитель Генерального директора, Министерство окружающей среды, Южная Африка	Претория/Абу-Даби/Претория	2 288
190. Управляющий директор, компания ZEF Concepts (экологический консалтинг)	Лондон/Абу-Даби/Лондон	798
191. Генеральный директор, Институт энергетики и ресурсов; член Совета по вопросам изменения климата при премьер-министре, Индия	Нью-Дели/Абу-Даби/Нью-Дели	758
192. Бывший министр охраны окружающей среды, Перу	Лима/Абу-Даби/Лима	4 105
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана		
193. Председатель, Национальное управление Пакистана по ликвидации последствий бедствий	Исламабад/Тегеран/Исламабад	845
194. Заместитель министра, Министерство экономики Кыргызской Республики	Бишкек/Алматы/Бишкек	176
195. Заместитель министра, Министерство финансов и экономики, Туркменистан	Ашхабад/Алматы/Ашхабад	1 878
196. Заместитель министра, Министерство государственного управления и охраны правопорядка, Шри-Ланка	Коломбо/Сингапур/Коломбо	829
197. Заместитель премьер-министра и министр финансов и экономического развития, Тувалу	Фунафути/Бангкок/Фунафути	1 705
198. Заместитель премьер-министра, Вануату	Порт-Вила/Бангкок/Порт-Вила	3 253
199. Заместитель вице-председателя по производственным вопросам, Организация по вопросам управления и планирования, Исламская Республика Иран	Тегеран/Исламабад/Тегеран	959
200. Секретарь по вопросам финансов, Министерство финансов, Бутан	Паро/Бангкок/Паро	104
201. Бывший руководитель аппарата, Секретариат Организации Объединенных Наций	Нью-Дели/Бангкок/Нью-Дели	600
202. Бывший руководитель аппарата, Секретариат Организации Объединенных Наций	Нью-Дели/Бангкок/Нью-Дели	520

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
203. Бывший первый заместитель генерального секретаря, секретариат Форума тихоокеанских островов	Брисбейн/Бангкок/Сува	3 571
204. Бывший первый заместитель генерального секретаря, секретариат Форума тихоокеанских островов	Сува/Бангкок/Сува	3 680
205. Бывший заместитель генерального секретаря по вопросам экономического управления и безопасности, Секретариат Форума тихоокеанских островов	Сува/Бангкок/Сува	2 524
206. Член Консультативного совета высокого уровня по вопросам посредничества и бывший Исполнительный секретарь Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)	Сингапур/Бангкок/Сингапур	400
207. Бывший генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества	Нур-Султан/Бангкок/Нур-Султан	1 732
208. Бывший Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций	Пусан/Бангкок/Инчхон	1 143
209. Бывший Постоянный представитель Республики Корея при Организации Объединенных Наций и семьдесят первый Председатель, Экономический и Социальный Совет	Ханой/Бангкок/Ханой	516
210. Бывший Постоянный представитель Республики Корея при Организации Объединенных Наций и семьдесят первый Председатель, Экономический и Социальный Совет	Сеул/Бангкок/Сеул	788
211. Бывший Постоянный представитель Республики Корея при Организации Объединенных Наций	Сеул/Бангкок/Сеул	754
212. Бывший руководитель аппарата, Организация Объединенных Наций	Нью-Дели/Бангкок/Нью-Дели	209
213. Член Консультативного совета высокого уровня по вопросам посредничества и бывший Исполнительный секретарь ЭСКАТО	Сингапур/Бангкок/Сингапур	412
214. Член Консультативного совета высокого уровня по вопросам посредничества и бывший Исполнительный секретарь ЭСКАТО	Куала-Лумпур/Бангкок/Куала-Лумпур	350
215. Министр по законодательной реформе и парламентским вопросам, Тимор-Лешти	Дили/Бангкок/Дили	435
216. Министр образования, Бангладеш	Дакка/Бангкок/Дакка	770
217. Министр финансов и экономического развития, Кирибати	Тарава/Бангкок/Тарава	2 157
218. Министр здравоохранения, Самоа	Апия/Бангкок/Апия	4 150
219. Министр промышленности и торговли, Афганистан	Кабул/Алматы/Кабул	3 087
220. Министр по законодательной реформе и парламентским вопросам, Тимор-Лешти	Дили/Бангкок/Дили	125
221. Министр по делам женщин, детей и по борьбе с бедностью, Фиджи	Сува/Бангкок/Сува	1 935
222. Министр по делам женщин, Афганистан	Кабул/Алматы/Кабул	2 590
223. Министр по делам женщин, Камбоджа	Пномпень/Бангкок/Пномпень	95
224. Министр по вопросам развития электроэнергетики, энергетики и бизнеса, Шри-Ланка	Коломбо/Бангкок/Коломбо	399
225. Министр, Министерство науки, технологий и исследований, Шри-Ланка	Коломбо/Тегеран/Коломбо	704
226. Министр, Министерство по делам женщин, Афганистан	Кабул/Нью-Дели/Бангкок/Кабул	1 635
227. Старший министр индустрии и ремесел, Камбоджа	Пномпень/Бангкок/Пномпень	225

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
228. Государственный министр, Министерство государственной политики и экономики, Шри-Ланка	Коломбо/Сингапур/Коломбо	400
Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии		
229. Помощник генерального секретаря Лиги арабских государств и руководитель аппарата	Каир/Бейрут/Каир	239
230. Помощник генерального секретаря, Лига арабских государств	Каир/Бейрут/Каир	209
231. Председатель, межпарламентское сотрудничество	Джакарта/Бейрут/Джакарта	1 664
232. Директор по исследованиям, Институт Леви колледжа Барда	Нью-Йорк/Бейрут/Нью-Йорк	4 399
233. Именной профессор, Всемирная академия наук и устойчивого развития, Европейская академия наук и искусств	Дрезден/Бейрут/Дрезден	924
234. Министр Федеральной правительственной палаты, Судан	Хартум/Бейрут/Хартум	385
235. Министр финансов, Египет	Каир/Бейрут	247
236. Министр промышленности и торговли, Йемен	Эр-Рияд/Бейрут/Каир	646
237. Министр по крупным реформам, Тунис	Тунис/Бейрут/Тунис	685
238. Министр планирования и международного сотрудничества, Йемен	Дубай/Бейрут/Дубай	890
239. Министр планирования, Ирак	Багдад/Бейрут/Багдад	269
240. Министр по планированию, мониторингу и административной реформе, Египет	Каир/Бейрут/Каир	224
241. Министр по планированию, мониторингу и административной реформе, Египет	Каир/Бейрут/Каир	221
242. Министр социальных дел, по делам детей и семьи, Мавритания	Нуакшот/Бейрут/Нуакшот	1 260
243. Министр, Министерство по делам женщин, Тунис	Тунис/Амман/Тунис	873
244. Генеральный секретарь, Лига арабских государств	Каир/Бейрут/Каир	209
245. Старший научный сотрудник, Брукингский институт	Вашингтон/Бейрут/Вашингтон	3 677
246. Помощник генерального секретаря, Лига арабских государств	Каир/Амман/Каир	173
247. Вице-президент, Председатель, Попечительский совет (Кассационный суд), Верховный суд	Каир/Бейрут/Каир	203
Секретариат Независимого консультативного комитета по ревизии		
248. Бывший Председатель Совета, Институт внутренних ревизоров	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	1 494
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Центральноафриканской Республике		
249. Руководитель аппарата премьер-министра, Центральноафриканская Республика	Аддис-Абеба/Найроби/Банги	1 465
250. Министр обороны, Центральноафриканская Республика	Банги/Аддис-Абеба/Банги	1 635
251. Министр разоружения, Центральноафриканская Республика	Банги/Аддис-Абеба/Банги	1 635
252. Министр юстиции, Центральноафриканская Республика	Банги/Аддис-Абеба/Банги	1 635
Управление по координации гуманитарных вопросов		
253. Член Консультативной группы Центрального фонда реагирования на чрезвычайные ситуации	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	1 125

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
254. Член Консультативной группы Центрального фонда реагирования на чрезвычайные ситуации	Токио/Нью-Йорк/Токио	6 781
255. Председатель правления, организация Girl Child Concerns	Абуджа/Нью-Йорк/Абуджа	7 083
256. Исполнительный директор, Международный комитет спасения	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	6 981
257. Сопредседатель, группа неправительственных организаций Japan Emergencу	Токио/Дублин/Токио	2 269
258. Заместитель генерального директора, Китай	Пекин/Дублин/Пекин	4 213
259. Заместитель генерального директора, Департамент по вопросам границ и океана, Китай	Пекин/Нью-Йорк/Пекин	6 083
260. Заместитель генерального директора, Департамент по экономическим и торговым вопросам, Пекин	Пекин/Нью-Йорк/Пекин	5 156
261. Руководитель гражданского компонента, Восточноафриканские резервные силы	Энтеббе/Нью-Йорк/Энтеббе	5 187
262. Министр труда и социального развития, Судан	Хартум/Женева/Хартум	431
263. Национальное управление по чрезвычайным ситуациям, Чили	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	6 118
264. Специалист по управлению природными ресурсами, Уганда	Сантьяго/Дублин/Сантьяго	3 808
265. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Кабул/Женева/Кабул	2 606
266. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Брюссель/Женева/Брюссель	988
267. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Брюссель/Женева/Брюссель	1 189
268. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Богота/Женева/Богота	2 457
269. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Аддис-Абеба/Женева/Аддис-Абеба	2 651
270. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Амман/Женева/Амман	2 237
271. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Джуба/Женева/Джуба	3 939
272. Член Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Лондон/Женева/Лондон	683
273. Заместитель председателя Центра по ликвидации последствий бедствий «Мухаммадия», Индонезия	Джокьякарта/Нью-Йорк/Джокьякарта	6 458
274. Заместитель председателя Центра по ликвидации последствий бедствий «Мухаммадия», Индонезия	Джокьякарта/Нью-Йорк/Джокьякарта	6 288
275. Заместитель председателя Центра по ликвидации последствий бедствий «Мухаммадия», Индонезия	Джокьякарта/Дублин/Джокьякарта	4 195
Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека		
276. Мать артиста, выступающего в качестве ведущего одного из крупных мероприятий	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	2 152
277. Бывший Специальный докладчик по вопросу о пытках и генеральный секретарь Европейского межуниверситетского центра по правам человека и демократизации	Вена/Франкфурт/Монтего-Бей/Франкфурт/ Вена	762
278. Бывший Специальный докладчик по вопросу о пытках и генеральный секретарь Европейского межуниверситетского центра по правам человека и демократизации	Вена/Нью-Йорк/Вена	4 559

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
279. Американский экономист, аналитик по вопросам государственной политики и бывший директор Института Земли Колумбийского университета	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 488
280. Бывший Специальный докладчик по вопросу о пытках и генеральный секретарь Европейского межуниверситетского центра по правам человека и демократизации	Вена/Нью-Йорк/Вена	1 669
281. Бывший Специальный докладчик и бывший Директор, Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека	Дакар/Аруша/Дакар	2 092
282. Бывший Специальный докладчик в области культурных прав	Лахор/Женева/Лахор	822
283. Бывший Специальный докладчик в области культурных прав	Лахор/Женева/Лахор	808
284. Основатель Детского фонда Сатьяхи, Индия	Нью-Дели/Цюрих/Женева	786
285. Член Международной группы экспертов по региону Касаи, Демократическая Республика Конго	Дакар/Женева/Дакар	1 157
286. Специальный посланник президента и государственный министр по правам человека и международным отношениям	Кабул/Женева/Кабул	1 192
287. Специальный посланник Председателя Комиссии Африканского союза по вопросам, касающимся женщин, мира и безопасности	Женева/Аддис-Абеба/Женева	1 821
Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам		
288. Почетный член, Центр по политическому диалогу, Бангладеш	Дакка/Хониара/Дакка	5 290
289. Министр промышленности и торговли, Либерия	Монровия/Женева/Монровия	2 216
290. Министр торговли, Эсватини	Манзини/Женева/Манзини	7 100
291. Министр промышленности, торговли и снабжения, Непал	Катманду/Женева/Катманду	1 095
292. Министр транспорта и общественных работ, Малави	Лилонгве/Нью-Йорк/Лилонгве	4 215
Управление по правовым вопросам		
293. Заместитель декана и профессор права	Монреаль/Сантьяго/Монреаль	2 000
294. Заведующий кафедрой права, Кембриджский университет	Женева/Сантьяго/Женева	2 500
295. Заведующий кафедрой международного публичного права	Лондон/Сантьяго/Лондон	2 500
296. Главный судья и генеральный судья-адвокат, Военный трибунал и Вооруженные силы Новой Зеландии	Веллингтон/Бангкок/Веллингтон	4 300
297. Бывший Главный судья, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Нью-Йорк/Дар-эс-Салам	3 000
298. Главный судья и генеральный судья-адвокат, Военный трибунал Новой Зеландии	Веллингтон/Бангкок/Веллингтон	2 500
299. Декан и профессор китайского и сравнительного права	Гонконг/Сантьяго/Гонконг	7 750
300. Почетный профессор, Университет Париж — Нантер	Париж/Аддис-Абеба/Париж	2 000
301. Профессор права, Университет штата Аризона	Финикс/Бангкок/Финикс	3 500
302. Кафедра права и экологической политики им. Харолда Сэмьюэла, Кембриджский университет	Женева/Аддис-Абеба/Женева	2 500
303. Профессор международного институционального права	Амстердам/Сантьяго/Амстердам	3 000
304. Профессор международного права	Женева/Сантьяго/Женева	3 800

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
305. Профессор международного права, Юридический факультет Женевского университета	Париж/Цюрих/Бангкок/Франкфурт/Париж	2 668
306. Профессор международного права, Юридический факультет Женевского университета	Женева/Аддис-Абеба/Женева	2 500
307. Профессор международного права, Юридический факультет Женевского университета	Женева/Бангкок/Женева	3 800
308. Профессор международного публичного права	Лондон/Сантьяго/Лондон	2 300
309. Профессор, Университет штата Пенсильвания	Филадельфия/Аддис-Абеба/Филадельфия	3 000
310. Профессор, Женевский университет	Женева/Аддис-Абеба/Женева	2 800
Канцелярия Специального советника по Африке		
311. Посол, бывший заместитель министра иностранных дел по делам Африки, Египет	Каир/Нью-Йорк/Каир	1 507
312. Комиссар по политическим вопросам, Комиссия Африканского союза	Аддис-Абеба/Нью-Йорк/Аддис-Абеба	6 432
313. Заместитель генерального директора, Дипломатическая академия в Департаменте международных отношений и сотрудничества Южной Африки	Йоханнесбург/Дурбан/Йоханнесбург	361
314. Член Комитета старейшин, Общий рынок Востока и Юга Африки	Каир/Дурбан/Каир	2 840
315. Член Коллегии мудрецов, Африканский союз	Энтеббе/Дурбан/Энтеббе	3 219
316. Профессор права, Лондонская школа экономики	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	6 735
317. Старший советник по политическим вопросам, Африканский центр по вопросам конструктивного разрешения споров	Йоханнесбург/Либревиль/Йоханнесбург	630
Канцелярия Специального координатора по совершенствованию мер реагирования Организации Объединенных Наций на сексуальную эксплуатацию и сексуальные надругательства		
318. Член Консультативного совета гражданского общества	Абуджа/Нью-Йорк/Абуджа	6 421
319. Член Консультативного совета гражданского общества	Касабланка/Нью-Йорк/Касабланка	2 902
Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по району Великих озер		
320. Сопредседатель, Сеть африканских женщин, занимающихся предотвращением конфликтов и посредничеством, Африканский союз	Энтеббе/Джуба/Найроби/Киншаса/Энтеббе	2 094
321. Член Сети африканских женщин, занимающихся предотвращением конфликтов и посредничеством, Африканский союз	Энтеббе/Бу-Саада/Энтеббе	800
322. Министр по конституционным делам и правовым вопросам, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Найроби/Дар-эс-Салам	930
323. Министр по семейным и гендерным вопросам, Руанда	Кигали/Найроби/Кигали	640
324. Министр гендерного равенства, по делам семьи и детей, Демократическая Республика Конго	Киншаса/Найроби/Киншаса	1 937
325. Министр гендерного равенства, труда и социального развития, Уганда	Энтеббе/Найроби/Энтеббе	605
326. Министр по правам человека и социальным и гендерным вопросам, Бурунди	Бужумбура/Найроби/Бужумбура	1 151
327. Министр эмансипации женщин, Конго	Браззавиль/Найроби/Браззавиль	1 600
328. Министр по делам женщин, семьи и защиты детства, Центральноафриканская Республика	Банги/Найроби/Энтеббе/Банги	2 093

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
329. Министр по делам женщин, семьи и защиты детства, Центральноафриканская Республика	Банги/Найроби/Банги	2 730
330. Министр иностранных дел и международного сотрудничества, Южный Судан	Джуба/Найроби/Джуба	1 400
331. Специальный посланник Председателя Комиссии Африканского союза по вопросам, касающимся женщин, мира и безопасности	Аддис-Абеба/Энтеббе/Аддис-Абеба	1 644
332. Специальный посланник Председателя Комиссии Африканского союза по вопросам, касающимся женщин, мира и безопасности	Аддис-Абеба/Найроби/Аддис-Абеба	746
333. Специальный посланник Председателя Комиссии Африканского союза по вопросам, касающимся женщин, мира и безопасности	Аддис-Абеба/Джуба/Киншаса/Аддис-Абеба	4 158
334. Бывший посол в Соединенных Штатах, старший дипломатический советник бывшего президента, Объединенная Республика Танзания	Вашингтон/Нью-Йорк/Амстердам/ Энтеббе/Амстердам/Нью-Йорк/Вашингтон	9 496
335. Бывший посол в Соединенных Штатах, старший дипломатический советник бывшего президента, Объединенная Республика Танзания	Вашингтон/Найроби/Вашингтон	3 393
336. Бывший посол в Соединенных Штатах, старший дипломатический советник бывшего президента, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Бу-Саада/Дар-эс-Салам	1 000
337. Бывший посол в Соединенных Штатах, старший дипломатический советник бывшего президента, Объединенная Республика Танзания	Нью-Йорк/Аддис-Абеба/Джуба/ Найроби/Нью-Йорк	6 567
Канцелярия Специального представителя Генерального секретаря по вопросу о сексуальном насилии в условиях конфликта		
338. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря по вопросу о сексуальном насилии в условиях конфликта	Стокгольм/Нью-Йорк/Стокгольм	2 838
339. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря по вопросу о сексуальном насилии в условиях конфликта, Организация Объединенных Наций	Лондон/Нью-Йорк/Фритаун	5 592
Управление по поддержке миростроительства		
340. Бывший Постоянный представитель Германии при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Франкфурт/Порт-Морсби/Франкфурт	6 530
341. Бывший Постоянный представитель Германии при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве; член пятой Консультативной группы Фонда миростроительства	Кёльн/Нью-Йорк/Кёльн	3 557
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию		
342. Исполнительный директор и Председатель, Глобальный экологический фонд	Вашингтон/Женева/Вашингтон	3 971
343. Бывший министр торговли и промышленности, Южная Африка	Кейптаун/Женева/Кейптаун	2 929
344. Основатель и Председатель, Фонд Микаэль Жан	Оттава/Женева/Оттава	5 185
345. Основатель и исполнительный директор, Groupg.mk	Скопье/Нью-Йорк/Скопье	2 468
346. Основатель и исполнительный директор, Kichink	Мехико/Найроби/Мехико	329
347. Основатель и исполнительный директор, QuickCash	Абиджан/Нью-Йорк/Абиджан	2 400
348. Основатель и исполнительный директор, Rogrand	Пекин/Нью-Йорк/Пекин	3 376

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
349. Основатель и исполнительный директор, Takhfifan	Джакарта/Нью-Йорк/Джакарта	4 836
350. Министр сельского хозяйства, Замбия	Лусака/Женева/Лусака	3 067
351. Министр промышленности и торговли, Либерия	Монровия/Женева/Монровия	2 843
352. Министр экономики и финансов, Мадагаскар	Антананариву/Женева/Антананариву	1 486
353. Министр промышленности, торговли и ремесла, Мадагаскар	Антананариву/Женева/Антананариву	5 159
354. Министр торговли и промышленности, Лесото	Масеру/Женева/Масеру	3 224
355. Министр торговли и поддержки частного сектора, Того	Ломе/Женева/Ломе	2 012
356. Министр торговли, промышленности и кооперативного бизнеса, Уганда	Энтеббе/Женева/Энтеббе	1 714
357. Министр, личный секретарь по вопросам национальной политики, Никарагуа	Мадрид/Женева/Нью-Йорк/Солт-Лейк-Сити/Манагуа	2 127
358. Министерство промышленности, торговли и туризма, Малави	Лилонгве/Женева/Лилонгве	1 884
359. Партнер, TLcom Capital	Лагос/Женева/Лагос	164
360. Профессор биохимии, Калифорнийский университет, Беркли	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	4 481
361. Старший помощник основателя и Председателя, Фонд Микаэль Жан	Оттава/Женева/Оттава	3 540
Управление Организации Объединенных Наций по координации деятельности в целях развития		
362. Главный секретарь Министерства иностранных дел	Найроби/Нью-Йорк/Брюссель	4 689
Фонд демократии Организации Объединенных Наций		
363. Бывший министр реконструкции и развития, Южная Африка	Йоханнесбург/Нью-Йорк/Йоханнесбург	2 148
Департамент глобальных коммуникаций Организации Объединенных Наций		
364. Посол и Постоянный наблюдатель от Государства Палестина при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк/Москва/Нью-Йорк	3 503
365. Посол и Постоянный наблюдатель от Государства Палестина при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк/Анкара/Нью-Йорк	4 350
366. Журналист, номинированный на премию «Эмми»	Нью-Йорк/Анкара/Нью-Йорк	3 639
367. Исполнительный директор, Оксфордская организация помощи голодающим	Найроби/Нью-Йорк/Найроби	3 493
368. Профессор и директор, Центр ближневосточных исследований, Галилейский международный институт управления, Израиль	Тель-Авив/Москва/Тель-Авив	639
369. Профессор истории, директор Европейского центра палестинских исследований	Тель-Авив/Москва/Тель-Авив	341
Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий		
370. Первый заместитель генерального директора, Тихоокеанское сообщество	Сува/Нанди/Дубай/Женева/Дубай/Нанди/Сува	9 086
371. Основатель, Всемирный институт завтрашнего дня (Global Institute for Tomorrow)	Гонконг/Женева/Гонконг	1 856
372. Министр социальной и солидарной экономики, Тунис	Тунис/Женева/Тунис	160
373. Ведущий сетевого вещания и телевидения, Talk America, Китайская глобальная телевизионная сеть	Найроби/Женева/Найроби	1 741
374. Телеведущий, Cable News Network	Дакка/Женева/Дакка	294

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Межрегиональный научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций по вопросам преступности и правосудия		
375. Бывший Верховный комиссар по правам человека	Дурбан/Турин/Дурбан	4 099
Объединенное отделение Организации Объединенных Наций по миростроительству в Гвинее-Бисау		
376. Министр юстиции и по правам человека, Гвинея-Бисау	Бисау/Женева/Бисау	1 678
Миссия Организации Объединенных Наций в Южном Судане		
377. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря, Миссия Организации Объединенных Наций по проведению референдума в Западной Сахаре	Гамбург/Джуба/Гамбург	4 000
Отделение Организации Объединенных Наций при Африканском союзе		
378. Бывший министр иностранных дел, Судан	Найроби/Аддис-Абеба/Найроби	1 200
Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки		
379. Министр иностранных дел и по делам общин, Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе/Киншаса/Сан-Томе	2 272
380. Министр иностранных дел, Бурунди	Бужумбура/Нджамена/Бужумбура	3 270
381. Министр иностранных дел, Камерун	Яунде/Нджамена/Яунде	3 286
382. Министр иностранных дел, Камерун	Яунде/Киншаса/Яунде	2 904
383. Министр иностранных дел, Центральноафриканская Республика	Банги/Киншаса/Банги	3 650
384. Министр иностранных дел, Центральноафриканская Республика	Банги/Луанда/Банги	3 055
385. Министр иностранных дел, Центральноафриканская Республика	Банги/Нджамена/Банги	4 022
386. Министр иностранных дел, Конго	Киншаса/Луанда/Киншаса	2 360
387. Министр иностранных дел, Экваториальная Гвинея	Малабо/Нджамена/Малабо	4 014
388. Министр иностранных дел, Габон	Либревиль/Луанда/Либревиль	3 899
389. Министр иностранных дел, Экваториальная Гвинея	Малабо/Луанда/Малабо	4 693
390. Министр, Бурунди	Бужумбура/Киншаса/Бужумбура	1 535
391. Государственный секретарь, Чад	Нджамена/Киншаса/Нджамена	2 633
392. Государственный секретарь, сотрудник Министерства иностранных дел, Чад	Нджамена/Луанда/Нджамена	1 830
393. Государственный секретарь, сотрудник Министерства иностранных дел, Экваториальная Гвинея	Малабо/Киншаса/Малабо	2 007
394. Генеральный секретарь, Экономическое сообщество центральноафриканских государств	Либревиль/Банги/Либревиль	1 970
395. Государственный секретарь Министерства иностранных дел, Ангола	Луанда/Нджамена/Луанда	4 685
396. Заместитель министра гендерного равенства, Экваториальная Гвинея	Малабо/Кигали/Малабо	3 052
Управление по вопросам разоружения Организации Объединенных Наций		
397. Посол, Малайзия	Дублин/Бангкок/Нью-Йорк	2 046
398. Посол Аргентины в Австрии	Вена/Аддис-Абеба/Вена	5 741
399. Посол и бывший Постоянный представитель Польши при Отделении Организации Объединенных Наций в Вене	Варшава/Нью-Йорк/Варшава	2 038

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
400. Посол и назначенный председатель, Подготовительный комитет Конференции 2020 года участников Договора о нераспространении ядерного оружия по рассмотрению действия Договора	Буэнос-Айрес/Мехико/Буэнос-Айрес	6 050
401. Посол и назначенный председатель, Подготовительный комитет Конференции 2020 года участников Договора о нераспространении ядерного оружия по рассмотрению действия Договора	Буэнос-Айрес/Нью-Йорк/Буэнос-Айрес	5 305
402. Посол и назначенный председатель, Подготовительный комитет Конференции 2020 года участников Договора о нераспространении ядерного оружия по рассмотрению действия Договора	Буэнос-Айрес/Женева/Буэнос-Айрес	3 900
403. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Джакарта/Женева/Джакарта	3 627
404. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Оттава/Женева/Оттава	4 381
405. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Улан-Батор/Женева/Улан-Батор	4 853
406. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Бостон/Женева/Бостон	6 047
407. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	4 770
408. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Виндхук/Нью-Йорк/Виндхук	2 500
409. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Вена/Нью-Йорк/Вена	4 053
410. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Каир/Нью-Йорк/Каир	3 655
411. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Каир/Нью-Йорк/Каир	1 567
412. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Токио/Нью-Йорк/Токио	7 923
413. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Улан-Батор/Нью-Йорк/Улан-Батор	5 125
414. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Виндхук/Женева/Виндхук	2 525
415. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Бостон/Женева/Бостон	6 047
416. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Виндхук/Женева/Виндхук	6 504
417. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Токио/Женева/Токио	4 151
418. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Сантьяго/Женева/Сантьяго	2 151
419. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Шарлотсвилл, Виргиния/Женева/ Шарлотсвилл, Виргиния	6 092
420. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Оттава/Женева/Оттава	3 772
421. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Москва/Нью-Йорк/Москва	2 444
422. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Вашингтон/Женева/Вашингтон	4 974
423. Посол по вопросам разоружения, Новая Зеландия	Веллингтон/Нью-Йорк/Веллингтон	7 854
424. Постоянный секретарь, Министр иностранных дел, Намибия	Виндхук/Нью-Йорк/Виндхук	7 114
Отделение Организации Объединенных Наций в Найроби		
425. Помощник Генерального секретаря, секретариат Организации государств Африки, Карибского бассейна и Тихого океана	Брюссель/Найроби/Момбаса/Брюссель	4 335
426. Бывший глава Отделения Организации Объединенных Наций при Африканском союзе и бывший Постоянный представитель Кении при Организации Объединенных Наций	Найроби/Дар-эс-Салам/Найроби	972
427. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде	Таллинн/Нью-Йорк/Таллинн	3 424

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Отделение Организации Объединенных Наций в Вене		
428. Генеральный прокурор и министр юстиции, Нигерия	Абуджа/Париж/Вена	147
429. Заместитель государственного министра, Объединенная Республика Танзания	Додома/Мапуту	1 290
430. Астронавт, Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства	Хьюстон/Вена/Хьюстон	3 120
431. Судья Верховного суда, Уганда	Энтеббе/Сеул/Энтеббе	2 499
Отделение Организации Объединенных Наций по поддержке в Сомали		
432. Заместитель Специального представителя Председателя Комиссии Африканского союза по Сомали	Могадишо/Стамбул/Нур-Султан/Могадишо	3 926
Целевой фонд Организации Объединенных Наций по безопасности человека		
433. Член Совета, Целевой фонд Организации Объединенных Наций по безопасности человека	Найроби/Нью-Йорк/Найроби	1 600
434. Член Совета, Целевой фонд Организации Объединенных Наций по безопасности человека	Вашингтон/Нью-Йорк/Осло	1 200
Всего		1 171 026

Приложение II

Исключения, санкционированные по медицинским показаниям, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исполнительный директорат Контртеррористического комитета		
1. Начальник Административно-информационного управления	Нью-Йорк/Санкт-Петербург/Нью-Йорк	3 131
2. Начальник Административно-информационного управления	Нью-Йорк/Москва/Ташкент/Нью-Йорк	3 365
Департамент глобальных коммуникаций		
3. Человек, переживший Холокост	Варшава/Нью-Йорк/Варшава	1 643
Департамент по политическим вопросам		
4. Член Наблюдательного совета, Альянс за миролюбивую Индонезию	Сингапур/ Токио/Сингапур	2 017
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Департамент миротворческих операций		
5. Член Наблюдательного совета, Альянс за миролюбивую Индонезию	Сингапур/Бангкок/Сингапур	800
6. Адвокат и корпоративный юрисконсульт	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	6 370
7. Член Наблюдательного совета	Сингапур/Дурбан/Сингапур	600
Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана		
8. Специалист по управлению программами, администрация, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, Административный отдел	Бангкок/Тегеран/Бангкок	1 320
Комиссия по международной гражданской службе		
9. Начальник, Отдел по вопросам политики в области людских ресурсов	Нью-Йорк/Гаага/Нью-Йорк	1 098
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Центральноафриканской Республике		
10. Представитель страны, предоставляющей войска, Марокко	Банги/Касабланка	790
11. Член предоставляемого правительством персонала исправительных учреждений, Сенегал	Банги/Дакар	1 140
12. Полицейский в составе сформированного полицейского подразделения, Конго	Банги/Браззавиль	569
13. Полицейский в составе сформированного полицейского подразделения, Сенегал	Банги/Дакар	1 079
14. Представитель страны, предоставляющей войска, Камерун	Энтеббе/Яунде	1 250
15. Представитель страны, предоставляющей войска, Камерун	Банги/Яунде	1 250
16. Представитель страны, предоставляющей войска, Марокко	Банги/Касабланка	1 109
17. Член медицинской команды сопровождения, Марокко	Банги/Касабланка	1 109

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Мали		
18. Военнослужащий в составе воинского контингента, Шри-Ланка	Бамако/Катунайка	2 500
19. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Бамако/Нджамена	594
20. Сотрудник по безопасности, Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Мали, Египет	Бамако/Каир	1 200
21. Специалист по реформе сектора безопасности, Сенегал	Бамако/Дакар	433
22. Военнослужащий в составе воинского контингента, Буркина-Фасо	Дакар/Уагадугу	1 100
23. Военнослужащий в составе воинского контингента, Буркина-Фасо	Дакар/Уагадугу	1 100
Миссия Организации Объединенных Наций по поддержке сектора правосудия в Гаити		
24. Полицейский в составе сенегальского сформированного полицейского подразделения, Сенегал	Санто-Доминго/Мадрид/Дакар	1 925
25. Полицейский в составе сенегальского сформированного полицейского подразделения, Сенегал	Санто-Доминго/Мадрид/Дакар	2 025
26. Полицейский в составе сенегальского сформированного полицейского подразделения, Сенегал	Санто-Доминго/Мадрид/Дакар/ Порт-о-Пренс	2 350
Миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Демократической Республике Конго		
27. Военнослужащий в составе воинского контингента, Пакистан	Киншаса/Исламабад	2 017
28. Военнослужащий в составе воинского контингента, Пакистан	Энтеббе/Исламабад	3 101
29. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гватемала	Энтеббе/Доха/Майами/ Гватемала	2 700
30. Военнослужащий в составе воинского контингента, Австралия	Энтеббе/Доха/Квинсленд	1 390
Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека		
31. Бывший помощник Генерального секретаря, Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека	Загреб/Аруша/Загреб	553
32. Специалист по правам человека, сопровождающий Специального докладчика по вопросу о достаточном жилище как компоненте права на достаточный жизненный уровень, а также о праве на недискриминацию в этом контексте	Женева/Абуджа	3 376
Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Сирии		
33. Начальник (политические вопросы), Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Сирии	Сочи/Женева	1 195
34. Главный специалист по политическим вопросам, Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Сирии	Женева/Нью-Йорк/Женева	7 220
35. Главный специалист по политическим вопросам, Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Сирии	Бейрут/Женева	680

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию		
36. Начальник, Сектор по вопросам развития предпринимательства, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию	Женева/Париж/Ангола	773
Временные силы Организации Объединенных Наций в Ливане		
37. Рядовой первого класса, медицинская репатриация, Республика Корея	Бейрут/Инчхон	425
38. Рядовой, медицинская репатриация, Непал	Бейрут/Катманду	600
Секретариат Многостороннего фонда для осуществления Монреальского протокола		
39. Супруг/супруга на иждивении	Монреаль/Манчестер	1 500
Миссия Организации Объединенных Наций в Южном Судане		
40. Полицейский, Индия	Энтеббе/Нью-Дели	930
41. Представитель страны, предоставляющей войска, Индия	Энтеббе/Нью-Дели	930
42. Лицо, исполняющее воинскую обязанность, Бразилия	Энтеббе/Бразилия	2 250
Отделение Организации Объединенных Наций в Вене		
43. Начальник Группы по повышению квалификации кадров, Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности/Отделение Организации Объединенных Наций в Вене	Вена/Ташкент/Вена	2 552
44. Судья, окружной суд Соединенных Штатов, Северный округ штата Иллинойс	Ньюарк/Вена/Чикаго	6 650
45. Заместитель Директора, Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности	Вена/Амстердам/ Найроби/ Амстердам/Вена	1 738
46. Заместитель директора	Вена/Найроби/Турин/Вена	5 736
Всего		88 183

Приложение III

Исключения, санкционированные для видных деятелей, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Департамент по экономическим и социальным вопросам		
1. Бывший президент, Чили	Сантьяго/Нью-Йорк/Сантьяго	7 124
2. Бывший премьер-министр, Нигер	Йоханнесбург/Нью-Йорк/Йоханнесбург	4 200
3. Бывший президент, Мексика	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	3 006
4. Бывший премьер-министр, Нигер	Йоханнесбург/Нью-Йорк/Йоханнесбург	4 154
5. Премьер-министр, Мозамбик	Мапуту/Нью-Йорк/Мапуту	2 792
Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению		
6. Бывший премьер-министр, Португалия	Лиссабон/Нью-Йорк/Лиссабон	4 099
7. Премьер-министр, Антигуа и Барбуда	Орландо/Нью-Йорк/Майами	600
Департамент по стратегии, политике и контролю в области управления		
8. Бывший президент, Либерия	Либерия/Марракеш/Либерия	1 607
Отделение Организации Объединенных Наций в Найроби		
9. Бывший временный президент, Центрально-африканская Республика	Банги/Аддис-Абеба/Банги	2 640
Экономическая комиссия для Африки		
10. Бывший президент, Либерия	Вашингтон/ Аддис-Абеба/Акра/Монровия	5 197
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана		
11. Бывший президент, Кыргызстан	Бишкек/ Бангкок/ Бишкек	685
12. Президент Республики, Науру	Науру/Бангкок/Науру	2 396
Многопрофильная комплексная миссия по стабилизации в Центральноафриканской Республике		
13. Бывший премьер-министр, Гвинея	Париж/Касабланка/Банги/Найроби/Париж	305
14. Премьер-министр, Центральноафриканская Республика	Банги/Аддис-Абеба/Банги	1 635
Канцелярия Специального советника по Африке		
15. Бывший президент, Бурунди	Бамако/Дурбан/Бамако	2 279
Канцелярия Специального посланника по району Великих озер		
16. Бывший временный президент, Центрально-африканская Республика	Банги/Найроби/Энтеббе/Банги	2 093
17. Бывший временный президент, Центрально-африканская Республика	Банги/Найроби/Банги	2 730
18. Бывший временный президент, Центрально-африканская Республика	Банги/Бужумбура/Киншаса/Банги	4 500
19. Бывший временный президент, Центрально-африканская Республика	Банги/Найроби/Аддис-Абеба/Джуба/ Ломе/ Киншаса/Банги	7 443
Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий		
20. Бывший президент, Финляндия	Хельсинки/Женева/Хельсинки	842
21. Бывший президент, Мали	Бамако/Париж/Нью-Йорк/Париж/Бамако	3 982

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию		
22. Премьер-министр, Вануату	Порт-Вила/Женева/Порт-Вила	4 720
23. Премьер-министр, Сент-Люсия	Кастри/Женева/Кастри	3 406
Всего		72 435

Приложение IV

Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Департамент по экономическим и социальным вопросам		
1. Администратор, Тувалу	Сува/Фунафути	4 814
2. Старший аналитик по мониторингу и оценке, Тувалу	Сува/Фунафути	4 618
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Департамент операций в пользу мира		
3. Специалист по политическим вопросам, Канцелярия заместителя Генерального секретаря по операциям в пользу мира	Ньюарк/Берлин/Ньюарк	4 777
Канцелярия Генерального секретаря		
4. Старший специалист по политическим вопросам	Нью-Йорк/Катовице	4 163
5. Директор, отделение поддержки	Нью-Йорк/Цюрих/Нью-Йорк	3 354
6. Руководитель Канцелярии, Канцелярия первого заместителя Генерального секретаря	Нью-Йорк/Рим/Нью-Йорк	3 300
7. Директор, отделение поддержки	Нью-Йорк/Копенгаген/Нью-Йорк	4 235
8. Директор, отделение поддержки	Нью-Йорк/Берлин/Нью-Йорк	4 861
Европейская экономическая комиссия		
9. Старший специалист по социальным вопросам	Алматы/Санкт-Петербург	434
Управление по координации гуманитарных вопросов		
10. Заместитель директора, Отдел операций и информационно-разъяснительной работы	Нью-Йорк/Панама/Каракас/Богота/Буэнос-Айрес/Нью-Йорк	3 667
11. Заместитель директора, Отдел операций и информационно-разъяснительной работы	Нью-Йорк/Киев/Кабул/Исламабад/Нью-Йорк	1 589
12. Директор, Отдел операций и информационно-разъяснительной работы	Нью-Йорк/Киев/Кабул/Исламабад/Нью-Йорк	2 034
Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека		
13. Директор, Программа по правам человека Американского союза гражданских свобод	Нью-Йорк/Мехико/Нью-Йорк	696
Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Йемену		
14. Специальный помощник Специального посланника Генерального секретаря по Йемену	Лондон/Берлин/Франкфурт/Абу-Даби	2 055
15. Специальный помощник Специального посланника Генерального секретаря по Йемену	Лондон/Маскат	1 100
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию		
16. Эксперт по вопросам содействия предпринимательской деятельности	Сан-Сальвадор/Хониара/Сан-Сальвадор	6 775
Всего		52 472

Приложение V

Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Первый класс		
Канцелярия Генерального секретаря		
1. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк/Вашингтон/Нью-Йорк	1 088
2. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк/Вашингтон/Нью-Йорк	820
3. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк/Бостон/Нью-Йорк	886
Комбинированный тариф первого класса и бизнес-класса		
Канцелярия Генерального секретаря		
4. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк/Найроби/Лондон/Нью-Йорк	9 195
5. Специальный помощник первого заместителя Генерального секретаря	Нью-Йорк/Найроби/Лондон/Нью-Йорк	3 445
Бизнес-класс		
Отделение Организации Объединенных Наций в Вене		
6. Помощник по координации программ	Исламабад/Амстердам/Исламабад	1 822
7. Младший специалист по программам	Исламабад/Амстердам/Исламабад	1 822
Межрегиональный научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций по вопросам преступности и правосудия		
8. Специалист по управлению программами	Марракеш/Турин	344
Региональный центр Организации Объединенных Наций по превентивной дипломатии для Центральной Азии		
9. Старший преподаватель, Школа социальных наук, Университет Данди	Бирмингем/Ашхабад	461
Всего		19 883

Приложение VI

Поездки, санкционированные Председателем Генеральной Ассамблеи, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Первый класс		
1. Председатель семьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи	Нью-Йорк/Солт-Лейк-Сити/Нью-Йорк	2 927
Комбинированный тариф первого класса и бизнес-класса		
2. Председатель семьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи	Нью-Йорк/Анкара/Братислава/Вадуц/ Альпбах/Мюнхен/Нью-Йорк	12 464
3. Председатель семьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи	Нью-Йорк/Женева/Рим/Нью-Йорк	11 955
4. Председатель семьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи	Нью-Йорк/Мюнхен/Катовице/Франкфурт/ Нью-Йорк	10 687
Всего		38 033

Приложение VII

Исключения, санкционированные для Программы развития Организации Объединенных Наций, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки		
1. Помощник Генерального секретаря, Программа развития Организации Объединенных Наций	Дакка/Бангкок	356
Исключения, санкционированные для видных деятелей		
2. Бывший президент, Коста-Рика	Алахуэла/Мадрид/Париж/Алахуэла	7 684
3. Бывший президент, Кыргызстан	Бишкек/Алматы/Бишкек	203
4. Бывший президент, Коста-Рика	Сан-Хосе/Богота/Сан-Хосе	646
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
5. Бывший министр туризма и памятников древности, Иордания	Каир/Амман/Каир	147
6. Бывший министр иностранных дел, Чили	Сантьяго /Панама /Сантьяго	393
7. Посол, Федеральный департамент, Швейцария	Цюрих/Нью-Йорк/Цюрих	7 201
8. Посол доброй воли Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), Дания	Лос-Анджелес/Сан-Франциско/Лос-Анджелес	192
9. Супруг/супруга посла доброй воли ПРООН, Дания	Сан-Франциско/Лос-Анджелес	158
10. Министр планирования и международного сотрудничества, Йемен	Эр-Рияд/Амман/Эр-Рияд	760
11. Посол доброй воли ПРООН, Дания	Спрингхилл/Нью-Йорк	1 629
12. Старший министр по вопросам социальной политики, Сингапур	Женева/Париж/Сингапур	2 308
13. Профессор экономики, Кейптаунский университет	Кейптаун/Женева/Кейптаун	1 930
14. Председатель, Африканский центр по совместному укреплению потенциала для развития, Нигерия	Манила/Париж/Манила	3 430
15. Главный научный сотрудник, Китай	Хельсинки/Париж/Хельсинки	1 041
16. Профессор политологии, Городской университет Нью-Йорка	Нью-Йорк/Париж/Нью-Йорк	6 605
17. Старший научный сотрудник, глобальная экономика и развитие, Соединенные Штаты Америки	Вашингтон /Брюссель/Вашингтон	5 534
18. Министр юстиции, хранитель печатей, Гвинея	Конакри/Нью-Йорк/Конакри	3 099
19. Министр водного и лесного хозяйства, Кот-д'Ивуар	Абиджан/Сан-Хосе/Абиджан	10 916
20. Председатель, Агентство по делам государственной службы, Казахстан	Нур-Султан/Стокгольм/Копенгаген/Нур-Султан	1 540
21. Посол доброй воли ПРООН, Дания	Лос-Анджелес/Нью-Йорк/Лос-Анджелес	2 168
22. Посол доброй воли ПРООН, Дания	Нью-Йорк/Спрингхилл	4 000
23. Министр по делам женщин, детей и молодежи, Эфиопия	Аддис-Абеба/Кигали/Аддис-Абеба	164
24. Генеральный директор, Суверенный фонд стратегических инвестиций, Сенегал	Дубай/Антананариву/Дубай	1 379

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
25. Заместитель министра национальной экономики, Казахстан	Нур-Султан/Алматы/Нур-Султан	675
26. Министр при президенте, Сенегал	Дакар/Абиджан/Дакар	912
27. Генеральный секретарь, Министерство здравоохранения, Марокко	Касабланка /Барселона/Касабланка	1 094
28. Генеральный секретарь, общие вопросы и управление, Марокко	Касабланка /Барселона/Касабланка	1 094
29. Вице-президент, Коста-Рика	Сан-Хосе/Сантьяго/Сан-Хосе	1 782
30. Заместитель министра по делам децентрализации и социального единства, Буркина-Фасо	Уагадугу/Аккра/Уагадугу	415
31. Министр по делам местного управления, Египет	Каир/Амман/Каир	152
32. Заместитель министра планирования, Египет	Каир/Амман/Эр-Рияд	505
33. Управляющий, Исполнительное бюро по освоению помощи, Египет	Каир/Амман/Каир	152
34. Заместитель министра торговли и промышленности, Йемен	Аден/Амман/Аден	194
35. Министр планирования и международного сотрудничества, Йемен	Амман/Касабланка/Дубай	166
36. Член кабинета министров, Иордания	Амман/Касабланка/Амман	1 155
37. Посол доброй воли ПРООН по борьбе с изменением климата, арабские государства	Бейрут/Рим/Бейрут	1 210
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
38. Консультант, ПРООН	Нью-Йорк/Тбилиси/Нью-Йорк	1 427
39. Актер, Сирийская Арабская Республика	Каир/Токио/Каир	4 378
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
40. Региональный технический советник	Сува/Ваяку	52
41. Директор по вопросам изменения климата, Тувалу	Фунафути/Нью-Йорк/Фунафути	120
Всего		78 966

Приложение VIII

Исключения, санкционированные для Детского фонда Организации Объединенных Наций, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Первый класс		
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
1. Актриса, Посол доброй воли Детского фонда Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ)	Атланта/Нью-Йорк/Атланта	600
2. Брат посла доброй воли ЮНИСЕФ	Атланта/Нью-Йорк/Атланта	810
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
3. Консультант, ЮНИСЕФ	Нью-Йорк/Франкфурт/Турин/ Мюнхен/Бонн/Цюрих/Нью-Йорк	2 918
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
4. Бывший Специальный докладчик, Исполнительный председатель, «Санитария и вода для всех»	Лиссабон/Нью-Йорк/Вашингтон/ Нью-Йорк/Лиссабон	443
5. Профессор эпидемиологии, Федеральный университет Пелотаса, Бразилия	Пелотас/Нью-Йорк/Пелотас	3 077
6. Уполномоченный по вопросам иммунизации, Министерство здравоохранения и социального обеспечения, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Найроби/Нью-Йорк/ Найроби/Дар-эс-Салам	1 581
7. Бывший директор по эпидемиологическому надзору и санитарному карантину, Министерство здравоохранения, Индонезия	Джакарта/Гонконг/Нью-Йорк/ Гонконг/Джакарта	3 431
8. Исполнительный директор, Международный институт первичной медико-санитарной помощи, Эфиопия	Аддис-Абеба/Нью-Йорк/Аддис-Абеба	2 971
9. Независимый член целевой группы	Лондон/Нью-Йорк	5 737
10. Исполнитель, автор песен, посол доброй воли ЮНИСЕФ	Лондон/Бейрут/Шанхай	4 792
11. Член Руководящего комитета Фонда в поддержку действий по искоренению насилия в отношении женщин	Бангкок/Абу-Даби/Нью-Йорк/ Лос-Анджелес/Бангкок	3 117
Всего		29 476

Приложение IX

Исключения, санкционированные для Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
1. Консультант, специалист по данным	Аделаида/Паро/Аделаида	87
2. Технический советник по вопросам здравоохранения	Панама /Тегусигальпа /Панама	235
Исключения, санкционированные для видных деятелей		
3. Президент, Сейшельские Острова	Виктория/Найроби/Виктория	3 119
4. Премьер-министр, Эсватини	Манзини/Найроби/Манзини	1 547
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
5. Член Надзорного консультативного комитета, Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения (ЮНФПА)	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	4 467
6. Старший иностранный корреспондент, Си-би-эс	Лос-Анджелес/Нью-Йорк/ Лос-Анджелес	1 312
7. Министр по делам женщин, Чад	Нджамена/Аккра/Нджамена	1 462
8. Министр здравоохранения, Гвинея	Конакри/Аккра/Конакри	1 533
9. Министр социальной защиты, Гвинея	Конакри/Уагадугу/Конакри	1 147
10. Министр по улучшению положения женщин, Мали	Бамако/Уагадугу/Бамако	180
11. Министр по делам женщин, Чад	Нджамена/Аккра/Нджамена	1 280
12. Министр социальной солидарности, Египет	Каир/Бейрут/Каир	235
13. Помощник Генерального секретаря, руководитель сектора по социальным вопросам, Лига арабских государств	Каир/Бейрут/Каир	218
14. Член Консультативного комитета по надзору, ЮНФПА	Лондон/Нью-Йорк/Лондон	5 354
15. Бывший государственный министр, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Йоханнесбург/ Дар-эс-Салам	825
16. Бывший министр жилищного строительства и городского развития, Нигерия	Акуре/Кигали/Акуре	904
17. Государственный секретарь, Буркина-Фасо	Уагадугу/Дакар/Уагадугу	297
18. Министр по вопросам планирования и землепользования, Мали	Бамако/Кигали/Бамако	3 161
19. Министр здравоохранения, Мали	Бамако/Кигали/Бамако	3 161
20. Министр образования, Мали	Бамако/Дакар/Бамако	593
21. Министр по улучшению положения женщин, Мали	Бамако/Дакар/Бамако	593
22. Генеральный секретарь по делам религии, Гвинея	Конакри/Дакар/Конакри	720
23. Министр культуры, Гвинея	Конакри/Дакар/Конакри	720
24. Исполняющий обязанности министра, Тимор-Лешти	Бангкок/Денпасар/Бангкок	408
25. Министр по делам молодежи и спорта, Тунис	Тунис /Касабланка /Тунис	120
26. Министр по делам молодежи, Гвинея	Конакри/Абиджан/Конакри	655
27. Депутат Сената Парламента, Казахстан	Алматы/Нур-Султан/Алматы	157

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
28. Генеральный секретарь, Совет министров, Ирак	Багдад/Каир/Багдад	240
29. Министр планирования регионального правительства Курдистана, Ирак	Эрбиль/Каир/Эрбиль	410
30. Министр планирования, Ирак	Багдад/Каир/Багдад	240
31. Министр здравоохранения, Сирийская Арабская Республика	Бейрут/Женева/Бейрут	436
32. Министр по делам женщин, Сенегал	Дакар/Ниамей/Дакар	633
33. Бывший заместитель Исполнительного директора, ЮНФПА	Париж/Анталья/Париж	1 050
34. Министр здравоохранения и народонаселения, Египет	Каир/Аккра/Каир	790
35. Министр общественной деятельности, Того	Ломе/Ниамей/Ломе	162
36. Министр общественной деятельности, Гвинея	Конакри/Ниамей/Конакри	2 015
37. Министр по делам молодежи и спорта, Ирак	Багдад/Тунис/Багдад	1 382
38. Член Консультативного комитета по надзору, ЮНФПА	Лондон/Дакар/Лондон	2 535
39. Министр иностранных дел и по делам религий, Гаити	Порт-о-Пренс/Сан-Хосе/ Порт-о-Пренс	1 500
40. Бывший министр административной реформы и гражданской службы, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 535
41. Бывший министр по социальным вопросам и улучшению положения женщин и детей, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 535
42. Министр здравоохранения, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 755
43. Министр по методам обучения, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 755
44. Министр по делам молодежи, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 755
45. Министр планирования и развития, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 755
46. Министр охраны окружающей среды, Гвинея	Конакри/Найроби/Конакри	2 535
47. Министр планирования и экономического развития, Чад	Нджамена/Найроби/Нджамена	3 119
48. Бывший министр общественной деятельности, Чад	Нджамена/Найроби/Нджамена	3 119
49. Министр по улучшению положения женщин, Мали	Бамако/Найроби/Бамако	1 547
50. Министр здравоохранения, Мали	Бамако/Найроби/Бамако	1 547
51. Министр иностранных дел, Мали	Бамако/Найроби/Бамако	1 547
52. Министр планирования и развития, Мали	Бамако/Найроби/Бамако	1 547
53. Бывший министр по делам женщин, детей и семьи, Мали	Бамако/Найроби/Бамако	1 870
54. Министр здравоохранения, Объединенная Республика Танзания	Дар-эс-Салам/Найроби/ Дар-эс-Салам	1 014
55. Председатель Комитета Сената, Узбекистан	Ташкент/Найроби/Ташкент	1 463
56. Министр, Малави	Лилонгве/Найроби/Лилонгве	801
57. Министр здравоохранения, Замбия	Лусака/Найроби/Лусака	801
58. Министр национального развития и планирования, Замбия	Лусака/Найроби/Лусака	1 159
59. Министр здравоохранения и народонаселения, Конго	Браззавиль/Найроби/Браззавиль	1 806
60. Министр по делам молодежи и спорта, Мозамбик	Мапуту/Найроби/Мапуту	1 585
61. Министр по социальным вопросам, Бенин	Котону/Найроби/Котону	280
62. Министр здравоохранения, Руанда	Кигали/Найроби/Кигали	1 821
63. Министр здравоохранения, Центральнаяафриканская Республика	Банги /Найроби /Банги	1 821

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
64. Министр планирования, экономики и сотрудничества, Центральноафриканская Республика	Банги /Найроби /Банги	1 821
65. Министр по делам молодежи, Центральноафриканская Республика	Банги /Найроби /Банги	1 821
66. Министр животноводства и рыболовства, Замбия	Лусака/Найроби/Лусака	255
67. Председатель Национального совета, Намибия	Виндхук/Найроби/Виндхук	3 935
68. Министр по делам женщин и семьи, Джибути	Джибути/Найроби/Джибути	336
69. Министр по делам женщин, Зимбабве	Хараре/Найроби/Хараре	2 274
70. Министр планирования, Гана	Аккра/Найроби/Аккра	700
71. Помощник Генерального секретаря, Лига арабских государств	Каир/Найроби/Каир	700
72. Генеральный секретарь, Лига арабских государств	Каир/Найроби/Каир	700
73. Министр финансов, Уганда	Энтеббе/Найроби/Энтеббе	1 285
74. Министр здравоохранения и охраны здоровья детей, Зимбабве	Хараре/Найроби/Хараре	1 041
75. Министр народонаселения, Мадагаскар	Тенерифе/Найроби/Тенерифе	489
76. Министр здравоохранения и народонаселения, Египет	Каир/Найроби/Каир	546
77. Министр экономического планирования и развития, Эсватини	Манзини/Найроби/Манзини	2 755
78. Министр здравоохранения и социальной политики, Сейшельские Острова	Виктория/Найроби/Виктория	3 119
79. Министр здравоохранения, Коморские Острова	Морони/Найроби/Морони	1 292
80. Министр социальных дел и труда, Йемен	Амман/Найроби/Эр-Рияд	520
Всего		114 942

Приложение X

Исключения, санкционированные для Фонда капитального развития Организации Объединенных Наций, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Министр местного самоуправления и развития сельских районов, Гана	Аккра/Париж/Аккра	4 451
Всего		4 451

Приложение XI

Исключения, санкционированные для Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки		
1. Консультант, Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ)	Женева/Энтеббе/Женева	2 860
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
2. Заместитель министра труда и социального обеспечения, Афганистан	Кабул/Женева/Кабул	1 310
3. Член и Сопредседатель Группы высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Брюссель/Женева/Брюссель	1 000
4. Активист по вопросам охраны здоровья матерей и новорожденных	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	5 228
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
5. Старший референт, УВКБ	Женева/Исламабад/Женева	4 368
6. Специалист по безопасности, УВКБ	Женева/Амман	3 164
7. Член экспертной консультативной группы, Группа высокого уровня по вопросу о перемещении лиц внутри страны	Лондон/Женева/Лондон	900
Всего		18 830

Приложение XII

Исключения, санкционированные для Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
1. Заслуженный профессор, директор научно-исследовательской студии по вопросам будущего городов Urban Futures Studio, Утрехтский университет	Амстердам/Найроби/Амстердам	2 512
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
2. Специалист по программам	Бангкок/Ваяку/Бангкок	6 616
3. Консультант	Гонолулу/Ваяку/Гонолулу	3 880
Исключения, санкционированные для видных деятелей		
4. Премьер-министр, Тувалу	Ваяку/Сингапур/Ваяку	3 842
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
5. Заместитель Председателя, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде, и министр окружающей среды, Южная Африка	Йоханнесбург/Таллинн/Йоханнесбург	4 310
6. Заместитель Председателя, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде, и министр лесного и морского хозяйства и окружающей среды, Габон	Либревиль/Таллинн/Либревиль	5 050
7. Заместитель Председателя, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде, и министр здравоохранения и охраны окружающей среды, Антигуа и Барбуда	Сент-Джонс/Таллинн/Сент-Джонс	5 600
8. Посол доброй воли ЮНЕП, Индия	Женева/Нью-Йорк/Женева	4 104
9. Индийская модель, актриса и продюсер	Мюнхен/Нью-Йорк/Мумбай	5 782
10. Бывший государственный секретарь, Германия	Берлин/Филадельфия/Нью-Йорк/Берлин	5 480
11. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде, и министр окружающей среды, Эстония	Люксембург/Буэнос-Айрес/Люксембург	5 946
12. Заслуженный профессор науки о будущем городов, Утрехтский университет, Нидерланды	Амстердам/Иокогама/Амстердам	2 490
13. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Брюссель/Токио/Брюссель	2 872
14. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Бразилиа/Иокогама/Бразилиа	4 551
15. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде	Таллинн/Шарм-эш-Шейх/Таллинн	1 833
16. Основатель и председатель Института развития Мунасингхе, Шри-Ланка	Коломбо/Париж/Коломбо	1 650
17. Бывший государственный секретарь, Германия	Бонн/Кёльн/Вашингтон/Берлин	4 208
18. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде	Таллинн/Сингапур/Таллинн	3 406

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
19. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде	Женева/Найроби/Таллинн	4 582
20. Бывший государственный секретарь, Германия	Франкфурт/Сан-Хосе/Нью-Йорк/Берлин	2 491
21. Посол доброй воли, ЮНЕП	Женева/Найроби/Женева	4 311
22. Бывший государственный секретарь, Германия	Берлин/Найроби/Берлин	1 637
23. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Бразилиа/Найроби/Бразилиа	5 600
24. Председатель, Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде	Таллинн/Найроби/Таллинн	2 533
25. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Брюссель/Найроби/Брюссель	4 100
26. Назначенный Исполнительный директор	Женева/Найроби/Женева	3 101
27. Модель и актриса, Индонезия	Сингапур/Найроби/Сингапур	1 752
28. Министр охраны окружающей среды, Нигерия	Абуджа/Лондон/Абуджа	1 113
29. Министр по делам дельты Нигера, Нигер	Абуджа/Лондон/Абуджа	1 566
30. Специалист по коммуникации, ЮНЕП	Найроби/Бангкок/Найроби	1 420
31. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Бразилиа/Нью-Дели/Бразилиа	1 870
32. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Любляна/Нью-Йорк/Любляна	3 341
33. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Рио-де-Жанейро/Нью-Йорк/ Рио-де-Жанейро	495
34. Сопредседатель, Международная группа по ресурсам, ЮНЕП	Бразилиа/Любляна/Бразилиа	336
Всего		114 380

Приложение XIII

Исключения, санкционированные для Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
1. Профессор, Мюнхенский технический университет	Мюнхен/Найроби/Мюнхен	599
2. Президент и основатель Фонда Пинеды	Сан-Франциско/Абу-Даби/Сан-Франциско	1 200
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
3. Министр, Кот-д'Ивуар	Абиджан/Дакар/Абиджан	1 585
4. Бывший Специальный докладчик по вопросу о достаточном жилище как компоненте права на достаточный жизненный уровень, а также о праве на недискриминацию в этом контексте	Нью-Дели/Мадрид/Касерес	3 057
5. Архитектор/директор, компания Elemental	Сантьяго/Мадрид/Касерес	5 990
6. Посол доброй воли Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам	Лондон/Найроби/Париж/Лондон	2 020
7. Редактор, «Томсон Рейтерс»	Лондон/Найроби/Лондон	1 674
8. Женщина — мастер игры на инструменте кора, выдающаяся вокалистка, активистка, композитор и педагог, Гамбия	Лондон/Найроби/Лондон	1 674
9. Архитектор и профессор, Массачусетский технологический институт	Бостон/Венеция/Бостон	3 600
10. Архитектор и партнер, студия Дэниела Либекина	Нью-Йорк /Абу-Даби /Нью-Йорк	10 000
11. Профессор, Университетский колледж Лондона	Лондон/Абу-Даби/Лондон	1 273
12. Государственный секретарь, Министерство земельного управления, городского планирования и строительства, Камбоджа	Пномпень/Бангкок/Абу-Даби/ Бангкок/Пномпень	1 123
Всего		33 794

Приложение XIV

Исключения, санкционированные для Программы Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Заместитель министра внутренних дел, Мозамбик	Мапуту/Дар-эс-Салам /Мапуту	819
2. Заместитель министра по делам полиции, Южная Африка	Йоханнесбург/Дар-эс-Салам/Йоханнесбург	608
3. Министр внутренних дел, Сейшельские Острова	Пуэнт-ла-Рю/Коломбо/Пуэнт-ла-Рю	1 696
4. Министр внутренних дел, Мальдивские Острова	Мале/Коломбо/Мале	285
5. Заместитель министра по политическим вопросам, Афганистан	Кабул/Стамбул/Вена/Стамбул	1 320
6. Заместитель министра по делам полиции, Южная Африка	Йоханнесбург/Мапуту/Йоханнесбург	190
7. Глава Центральной аудиторской организации, Египет	Каир/Лондон/Нью-Йорк/Лондон/Каир	1 036
8. Министр инвестиций и международного сотрудничества, Египет	Каир/Лондон/Нью-Йорк/Лондон/Каир	1 036
9. Председатель Попечительского совета, Египет	Каир/Лондон/Нью-Йорк/Лондон/Каир	1 036
10. Генеральный прокурор, Египет	Каир/Лондон/Нью-Йорк/Лондон/Каир	1 036
11. Заместитель министра иностранных дел, Кыргызстан	Франкфурт/Ташкент	114
12. Министр иностранных дел, Таджикистан	Душанбе/Ташкент/Алматы	302
13. Председатель, Комиссия по подготовке к национальному диалогу, Ливия	Мисрата/Тунис/Каир/Тунис/Мисрата	356
Всего		9 834

Приложение XV**Исключение, санкционированное для Международного
остаточного механизма для уголовных трибуналов,
1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года**

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Достопочтенный судья (в отставке), Канада	Торонто/Амстердам/Аруша/Амстердам/ Торонто	4 700
Всего		4 700

Приложение XVI

Сводная информация о нормах проезда, действующих в отношении установленных в Организации Объединенных Наций категорий лиц, совершающих поездки/категорий поездок

<i>Категория лиц, совершающих поездки</i>	<i>Подкатегория лиц, совершающих поездки</i>	<i>Категория поездок</i>	<i>Класс проезда</i>
Сотрудник	Первый заместитель Генерального секретаря, заместитель Генерального секретаря, помощник Генерального секретаря (и соответствующие члены семьи)	Все	Бизнес-класс
	Ниже уровня помощника Генерального секретаря (и соответствующие члены семьи)	Все служебные командировки (за исключением поездок в связи с профессиональной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности)	Экономический класс, если продолжительность поездки составляет менее 9 часов (прямым рейсом) или 11 часов (непрямым рейсом); бизнес-класс, если продолжительность поездки превышает эти пороговые величины
		Поездки в связи с кадровыми решениями (например, при назначении, командировании или увольнении)	Экономический класс
		Служебные командировки в связи с профессиональной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности	Экономический класс
Генеральный секретарь (и соответствующие члены семьи)		Все	Первый класс
Председатель Генеральной Ассамблеи		Все	Первый класс
Прочие лица, совершающие санкционированные Организацией Объединенных Наций поездки и не являющиеся сотрудниками	Все ^a	Все	Экономический класс

^a Нормы проезда воздушным транспортом членов органов и/или вспомогательных органов, комитетов, советов и комиссий Организации Объединенных Наций определяются на основе положений бюллетеня Генерального секретаря [ST/SGB/107/Rev.6](#).