

Distr.: General
17 December 2020
Arabic
Original: English



الدورة الخامسة والسبعون

البند 146 من جدول الأعمال

إدارة الموارد البشرية

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير الأمين العام

موجز

يُقدم هذا التقرير الذي أعدّه الأمين العام بشأن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة وفقاً لقرارات الجمعية العامة 214/42 و 248/45 ألف و 214/53 و 268/63 و 268/65 و 254/67 ألف و 274/69 ألف و 272/71 باء و 262/72 باء و 262/74 باء و لمقرريها 442/44 و 450/46، وكذلك المقرر 589/57، التي طلبت فيها الجمعية العامة إلى الأمين العام أن يقدم إليها تقريراً كل سنتين في هذا الموضوع. ويتضمن هذا التقرير معلومات عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة لفترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2020، وإحصاءات مقارنة لفترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2018، وتحليلات للاتجاهات خلال السنوات العشر الماضية.

وللتحفيز على استخدام خيار المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن، وهو خيار فعال من حيث التكلفة، يقترح الأمين العام وقف الجزء المتبقي من التدبير المؤقت لتحديد المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن. وعلاوة على ذلك، وبغية تحسين كفاءة إدارة السفر في الأمانة العامة، يقترح الأمين العام تحديد عتبة واحدة لاستخدام درجة الأعمال من جانب الموظفين الذين تقل رتبهم عن رتبة الأمين العام المساعد.



أولا - مقدمة

1 - تحكم معايير تحديد درجات السفر بالطائرة في الأمم المتحدة مجموعة من القرارات والمقررات الصادرة عن الجمعية العامة، من بينها القرارات 214/42 و 248/45 ألف و 214/53 و 268/63 و 268/65 و 254/67 ألف و 274/69 ألف و 272/71 بء و 262/72 بء و 262/74، والمقررات 442/44 و 450/46 و 589/57. ولغرض تنفيذ مختلف أحكام القرارين 254/67 ألف و 262/72 بء المتعلقة بمعايير تحديد درجات السفر بالطائرة، صدر الأمر الإداري بصيغته المعدلة والمتعلق بالسفر في مهام رسمية (ST/AI/2013/3)، ST/AI/2013/3/Amend.1، ST/AI/2013/3/Amend.2، ST/AI/2013/3/Amend.3).

2 - وفي منظومة الأمم المتحدة، وُضعت فئات معينة للاستثناءات من المعايير، تشمل على سبيل المثال لا الحصر ما يلي: سفر الشخصيات المرموقة؛ وسفر الشخصيات البارزة؛ والسفر في ظروف تعتبر شاقة أو يتقرر في ظلها، لأسباب طبية، تحسين درجة السفر بالطائرة؛ وسفر موظفي الأمن المرافقين للأمين العام ونائب الأمين العام وزوجيهما؛ وسفر موظفي الأمن المرافقين لرئيس الجمعية العامة؛ والسفر في الحالات التي لا تتوفر فيها رحلات جوية وفقاً للمعايير العادية ويُعتبر من المعقول الإنن بتحسين درجة السفر.

3 - وإضافة إلى ذلك، ما فتى الأمين العام يطبق تحليلاً صارماً لكل حالة فردية معروضة للاستثناء، ناظراً فقط في الحالات المبينة في الفقرة 2 أعلاه ومراعياً الحاجة إلى الاستعانة بخدمات شخصيات بارزة غالباً ما تتبرع بخدماتها للمنظمة، وكذلك الحاجة إلى الحفاظ على قدرة الأمانة العامة على عقد الاجتماعات.

4 - وعملاً بالقرار 262/72 بء، الذي طلبت فيه الجمعية العامة إلى الأمين العام أن يواصل الحد من استخدام الاستثناءات وتعزيز الضوابط الداخلية في هذا الصدد، استمرت الإدارة في الحد من استخدام الاستثناءات من معايير تحديد درجات السفر بالطائرة. وانخفض العدد الإجمالي للطلبات الموافق عليها من 1 204 طلبات في الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018 إلى 841 طلباً في الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020. وقد يعزى هذا الانخفاض جزئياً إلى الانخفاض العام في السفر بالطائرة في الفترة من آذار/مارس إلى حزيران/يونيه 2020 نتيجة لجائحة مرض فيروس كورونا (كوفيد-19). وترد تحليلات وتفسيرات مفصلة للاتجاهات في عدد الاستثناءات الممنوحة والتكاليف الإضافية ذات الصلة بالنسبة للفئات المختلفة في الفروع الثاني إلى الرابع من هذا التقرير.

5 - ويعرض الفرع الخامس الإحصاءات والمعلومات المتعلقة بالسفر على نطاق الأمانة العامة لفترة السنتين المنتهية في حزيران/يونيه 2020. ويقدم هذا الفرع أيضاً معلومات عن نتائج استعراض الأمانة العامة لعملية الشراء المتعلقة بخدمات إدارة السفر بالطائرة. وقد أثرت القيود على السفر التي فرضها تقشي جائحة كوفيد-19 عالمياً في أوائل عام 2020 تأثيراً كبيراً في حجم السفر في النصف الأول من عام 2020. ويتضمن الفرع السادس من هذا التقرير أيضاً معلومات عن رصد أفضل الممارسات في القطاع الجوي في مجال النقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة من السفر بالطائرة وأي اتجاهات جديدة.

6 - أما الفرع السابع فيتضمن معلومات عن معدل استيعاب خيار دفع المبلغ الإجمالي. فبهدف مواصلة تحسين فعالية إدارة شؤون السفر وكفاءتها وتحفيز زيادة استخدام خيار المبلغ الإجمالي، يقترح الأمين العام وقف التدبير المؤقت المتمثل في دفع المبلغ الإجمالي بنسبة 70 في المائة من سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً والعودة إلى نسبة 75 في المائة.

7 - وفي الفرع الثامن، ومن أجل تحسين كفاءة السفر بالطائرة وإدارته، وعملاً بالقرار 262/72، يقترح الأمين العام تحديد عتبة واحدة لاستخدام درجة الأعمال من جانب الموظفين الذين تقل رتبته عن رتبة الأمين العام المساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) بدلاً من العتبة المزدوجة الحالية.

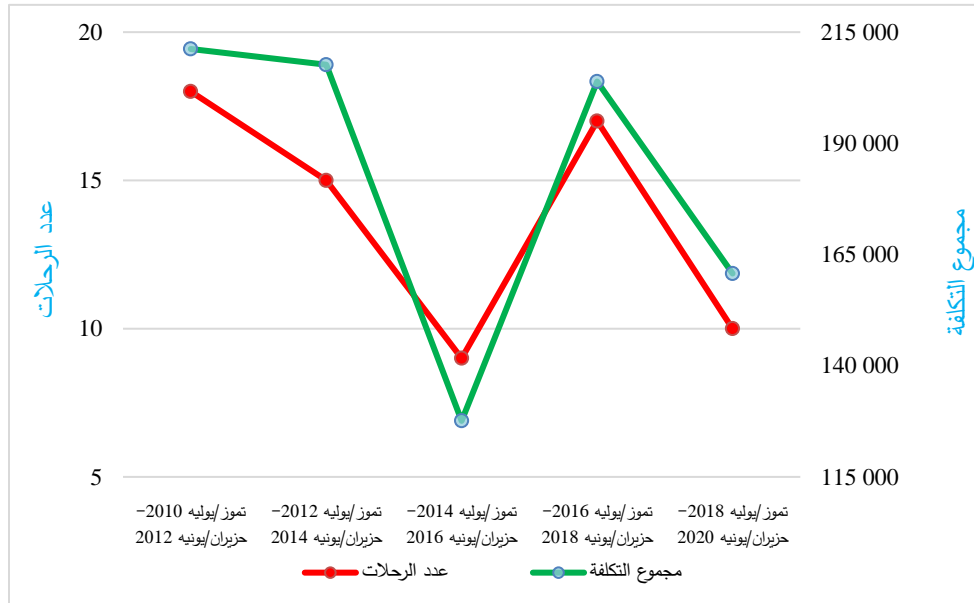
ثانياً - سفر الوفود

8 - وفقاً لقراري الجمعية العامة 214/42 و 262/74، يقتصر السفر بالطائرة في الدرجة الأولى على رؤساء وفود أقل البلدان نمواً المسافرين لحضور دورات الجمعية العامة العادية والاستثنائية. وخلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، تمت الموافقة على 9 رحلات في الدرجة الأولى ورحلة واحدة في الدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال بتكلفة قدرها 160 717 دولاراً، مقابل 17 رحلة بتكلفة قدرها 203 900 دولار خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2016 إلى 30 حزيران/يونيه 2018.

9 - وعلى النحو المبين في الشكل الأول، كان هناك اتجاه عام نحو الانخفاض في عدد الرحلات وما يتصل بذلك من تكلفة إجمالية لسفر رؤساء الوفود المشاركين في دورات الجمعية العامة في الفترة من تموز/يوليه 2010 إلى حزيران/يونيه 2012 حتى الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020، باستثناء الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018، عندما ورد عدد أكبر من طلبات السفر التي تقدمت بها أقل البلدان نمواً لرؤساء وفودها.

الشكل الأول

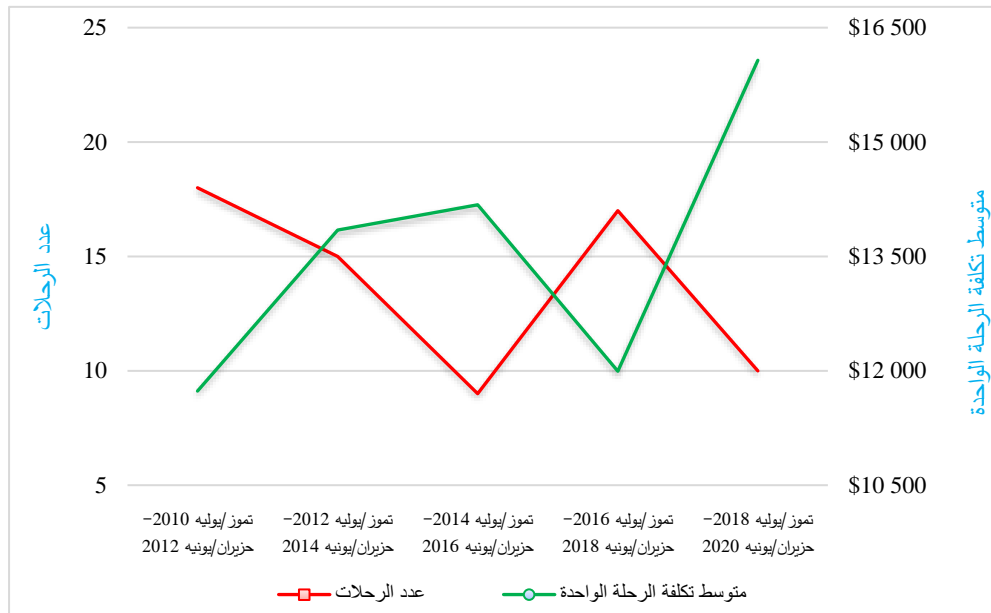
سفر الوفود في الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال لحضور دورات الجمعية العامة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومجموع تكلفتها



10 - على النحو المبين في الشكل الثاني، كان هناك اتجاه عام نحو الارتفاع في متوسط تكلفة الرحلة الواحدة في الفترة من تموز/يوليه 2010 إلى حزيران/يونيه 2012 حتى الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020، باستثناء الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018، عندما انخفض متوسط التكلفة إلى 11 994 دولاراً لكل رحلة. وارتفع متوسط تكلفة الرحلة في الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020 إلى 16 072 دولاراً مقارنة بـ 11 994 دولاراً في الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018. وتتسق هذه الزيادة العامة في متوسط التكلفة لكل رحلة مع الاتجاه العالمي في القطاع المتمثل في الزيادات الحاصلة في أسعار تذاكر الطيران من الدرجة الأولى.

الشكل الثاني

سفر الوفود في الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال لحضور دورات الجمعية العامة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومتوسط التكلفة لكل رحلة



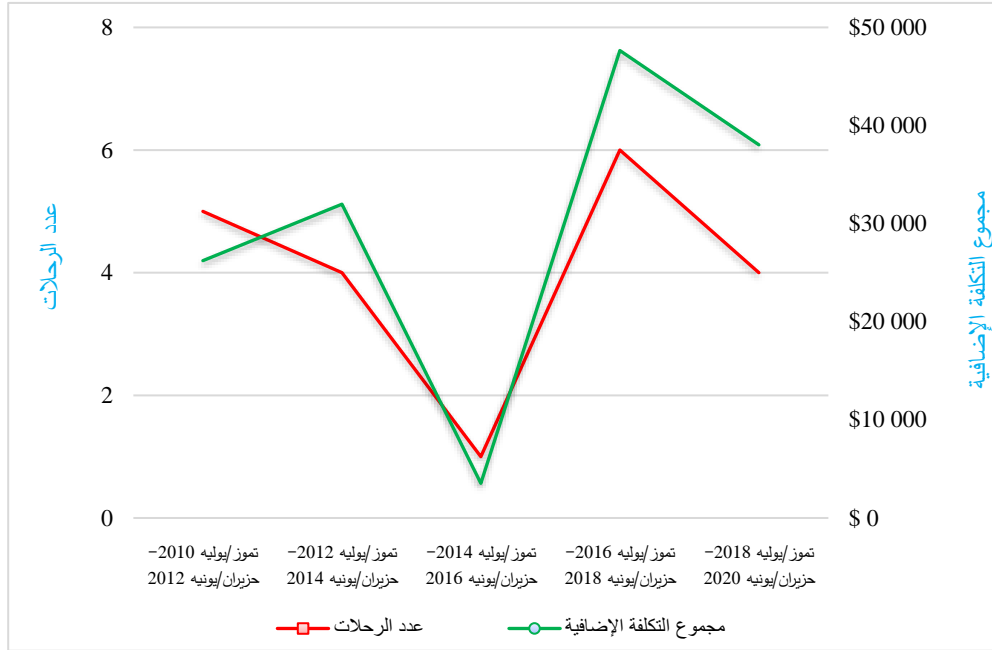
ثالثاً - سفر رئيس الجمعية العامة

11 - من أجل تعزيز قدرة رئيس الجمعية العامة على الاضطلاع بفعالية وكفاءة بمسؤوليات مكتب رئيسها، قررت الجمعية العامة بقرارها 214/53 أن تخول لرئيسها، بما يتفق والميزانية البرنامجية المعتمدة، كامل سلطة استخدام الأموال المرصودة في الميزانية للمكتب. وقررت الجمعية أيضاً في قرارها 262/74 المؤرخ 14 كانون الثاني/يناير 2020، أن يكون لرئيسها الحق في السفر بالطائرة في الدرجة الأولى في ما يتعلق بالسفر جواً. وخلال الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020، قام رؤساء الجمعية العامة المتعاقبون برحلة واحدة من الدرجة الأولى وثلاث رحلات من الدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال بتكلفة إضافية قدرها 38 033 دولاراً، مقارنة بست رحلات من الدرجة الأولى بتكلفة إضافية بلغت 47 641 دولاراً خلال الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018. وترد معلومات مفصلة عن السفر في الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال الذي أذن به رئيس الجمعية العامة في المرفق السادس لهذا التقرير.

12 - واتخذت الرحلات من الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال التي قام بها رئيس الجمعية العامة والتي تم تمويلها من الميزانية العادية، اتجاهاً عاماً نحو الانخفاض في الفترة من تموز/يوليه 2010 إلى حزيران/يونيه 2012 حتى الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020، باستثناء الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018. وارتفعت أيضاً التكلفة الإضافية لكل رحلة خلال الفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020 لتبلغ 9 508 دولارات مقارنة بالتكلفة الإضافية لكل رحلة البالغة 7 940 دولاراً المسجلة خلال الفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018. ويمكن أن يعزى ذلك إلى الزيادة الإجمالية في تكلفة السفر في الدرجة الأولى خلال الفترة المشمولة بهذا التقرير (انظر الشكلين الثالث والرابع).

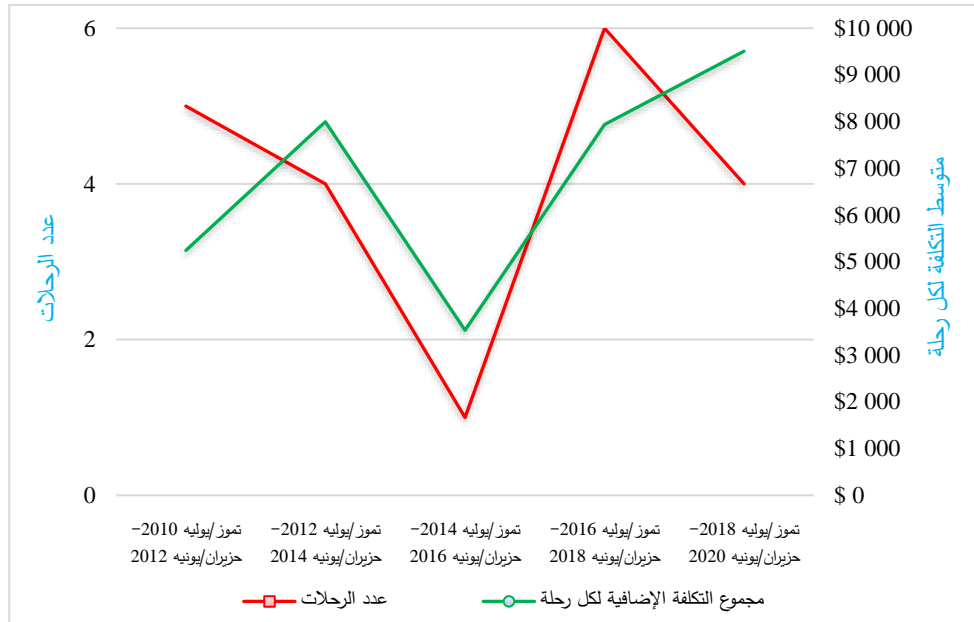
الشكل الثالث

سفر رئيس الجمعية العامة في الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال:
تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومجموع التكلفة الإضافية



الشكل الرابع

سفر رئيس الجمعية العامة في الدرجة الأولى والدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال:
تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومتوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة



رابعاً - الاستثناءات التي أذن بها الأمين العام

13 - أذنت الجمعية العامة في قرارها 214/42 للأمين العام أن يمارس سلطته التقديرية في منح استثناءات للسماح بالسفر بالطائرة في الدرجة الأولى على أساس كل حالة على حدة. وألغت الجمعية العامة، في قرارها 262/72 بآء، استخدام السفر في الدرجة الأولى من جانب موظفي الأمم المتحدة لأغراض سفرهم في مهام رسمية. ويتم إعمال هذه السلطة التقديرية للأمين العام وفقاً للفرع 4-8 من الأمر الإداري ST/AI/2013/3 بصيغته المعدلة، حينما يرى الأمين العام أن ظروفه خاصة تستدعي استثناءات من تطبيق معايير تحديد درجات السفر بالطائرة. ويراعي الأمين العام في ممارسة هذه السلطة جملة ظروف منها ما يلي:

(أ) لا يقدم طلب لتحسين درجة السفر لأسباب صحية إلا إذا كان ثمة ما يدعو إلى توقع نشوء أثر ضار مباشر وجسيم على صحة المسافر من جراء السفر في درجة أدنى. وينبغي أن تعرض جميع هذه الطلبات أولاً على مدير شعبة إدارة الرعاية الصحية والسلامة والصحة المهنية، ويجب أن تشفع بما يكفي من الوثائق تثبت، بما يقنع الأمين العام، أن تحسين درجة السفر من شأنه منع ذلك الضرر. ولا يعتبر السن المتقدم فقط مبرراً كافياً للإذن باستثناء؛

(ب) بسبب متطلبات الخدمة، يمكن أن يطلب من أحد المسافرين السفر في تاريخ معين لا تتوفر فيه رحلات جوية وفقاً للمعايير المعتادة لتحديد درجات السفر بالطائرة. ويمكن أيضاً أن تنشأ حالات لا تتوفر فيها رحلات جوية وفقاً للمعايير المعتادة وتكون تكلفة بدل الإقامة اليومي أثناء انتظار توفر أول مقعد متاح أكبر من تكلفة السفر في درجة أعلى. ويتمتع الأمين العام بسلطة تقديرية يقرر بموجبها،

على أساس كل حالة على حدة، ما إذا كانت هذه العوامل تعد بمثابة "ظروف خاصة" بالمعنى المقصود في الأمر الإداري ST/AI/2013/3 بصيغته المعدلة؛

(ج) يعتبر المسافر شخصية مرموقة إذا كان يشغل حالياً، أو كان قد شغل سابقاً، منصب رئيس دولة أو حكومة؛

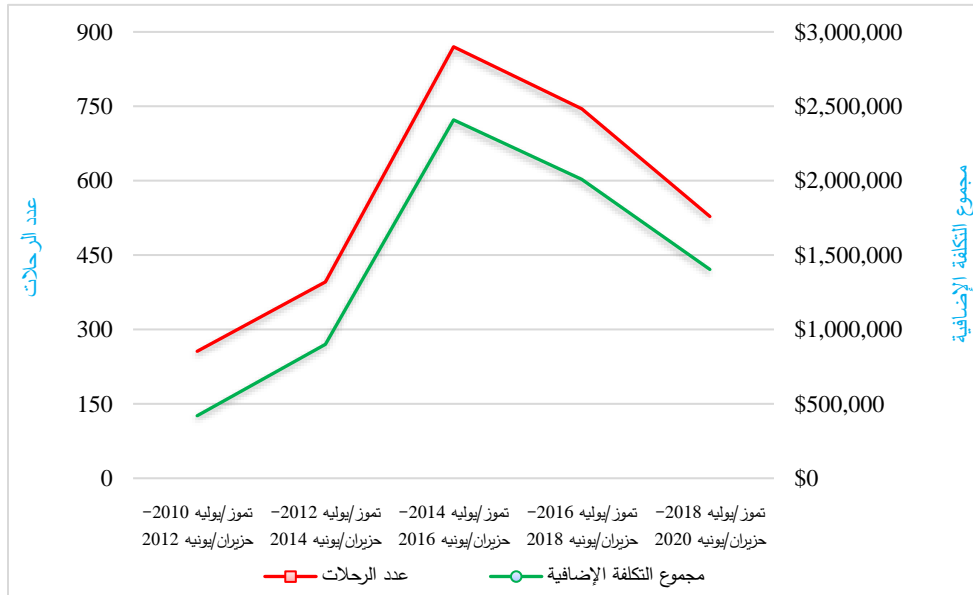
(د) يعتبر المسافر شخصية بارزة إذا كان يشغل حالياً، أو كان قد شغل سابقاً، منصب وزير، أو كان وفقاً لما يراه الأمين العام شخصية دولية هامة في الساحة السياسية أو العلمية أو الاقتصادية أو الإنسانية أو الثقافية تقدم خدماتها للمنظمة؛

(هـ) حينما يتعين على المسافر، بعد الانتهاء من يوم عمل كامل، السفر ليلاً بسبب مقتضيات العمل لاستئناف العمل و/أو المشاركة في اجتماع هام في مكان آخر في صباح اليوم التالي أو فور وصوله، يمكن أن تعتبر الرحلة في هذه الحالة من الرحلات الشاقة. غير أنه يستحسن تفادي هذه الحالات من خلال التخطيط المسبق للسفر. ويتمتع الأمين العام بسلطة تقديرية يقرر بموجبها، في كل حالة على حدة، ما إذا كانت هذه العوامل تعد بمثابة "ظروف خاصة" بالمعنى المقصود في الأمر الإداري ST/AI/2013/3 بصيغته المعدلة.

14 - وعلى النحو المبين في الشكل الخامس، ظل عدد الرحلات ومجموع التكلفة الإضافية للاستثناءات التي أذن بها الأمين العام للأمانة العامة ينخفض خلال الفترتين المشمولتين بالتقرير ضمن الفترة الممتدة من 1 تموز/يوليه 2016 إلى 30 حزيران/يونيه 2020 نتيجة للجهود التي بذلتها الإدارة للحد من عدد الاستثناءات، ومنها تطبيق معايير أكثر تقييداً على المسافرين المندرجين في فئتي الشخصيات المرموقة والبارزة على النحو المحدد في الفقرتين الفرعيتين (ج) و (د) من الفقرة 13 أعلاه، وذلك وفقاً للقرار 262/72 بآه والقرارات السابقة مثل القرار 274/69 ألف. وقد يُعزى الانخفاض جزئياً إلى الانخفاض العام في السفر بالطائرة خلال الفترة الممتدة بين آذار/مارس وحزيران/يونيه 2020 بسبب جائحة كوفيد-19.

الشكل الخامس

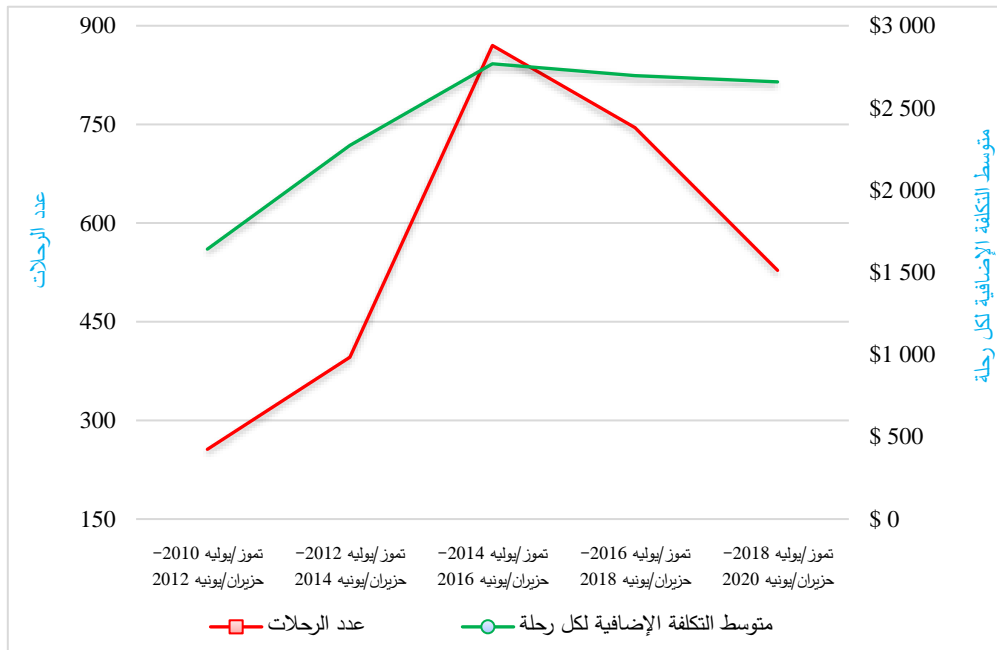
الاستثناءات التي أذن بها للأمانة العامة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومجموع التكلفة الإضافية



15 - يبين الشكل السادس أن متوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة في الأمانة العامة انخفض، خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020 ليبلغ 2 658 دولاراً، مقارنة بمبلغ 2 696 دولاراً في الفترة المشمولة بالتقرير السابق. ويمكن أن يعزى هذا الانخفاض، ضمن عوامل أخرى، إلى مجمل الجهود التي تبذلها الإدارة لاستخدام موارد السفر في مهام رسمية بطريقة فعالة من حيث التكلفة، بسبل منها الشراء المسبق لتذاكر الطيران واستخدام أكثر مسارات الرحلات اقتصاداً.

الشكل السادس

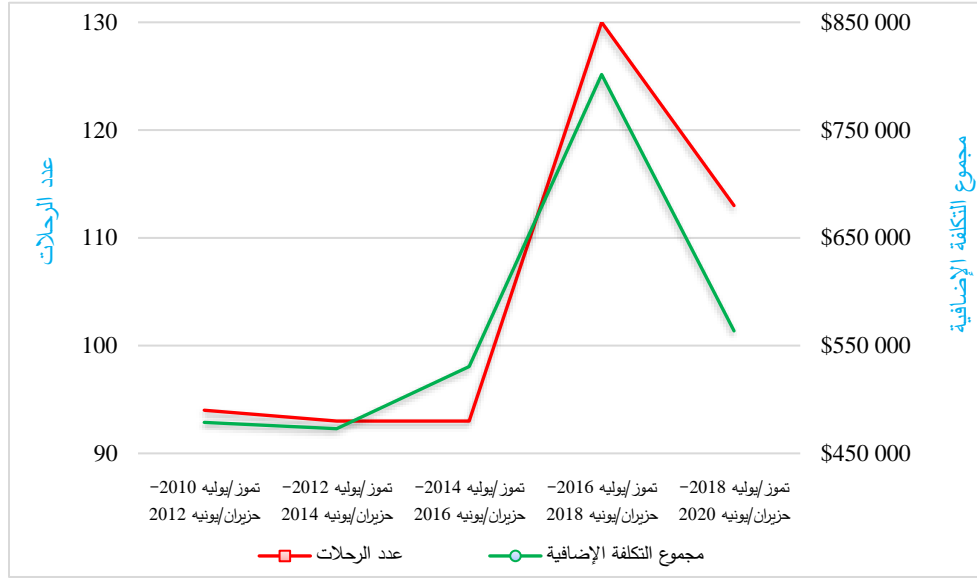
الاستثناءات التي أُذِن بها للأمانة العامة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومتوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة



16 - تُمنح الاستثناءات أيضاً عندما يكون موظفون تابعون لإدارة شؤون السلامة والأمن مسؤولين عن توفير خدمات الحماية الأمنية المباشرة إلى رئيس الجمعية العامة والأمين العام ونائب الأمين العام وإلى أزواجهم. وعلى النحو المبين في الشكل السابع، أُجريت 113 رحلة خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، بتكلفة إضافية قدرها 563 648 دولاراً، مقابل 130 رحلة بتكلفة إضافية قدرها 801 562 دولاراً أُجريت خلال الفترة المشمولة بالتقرير السابق.

الشكل السابع

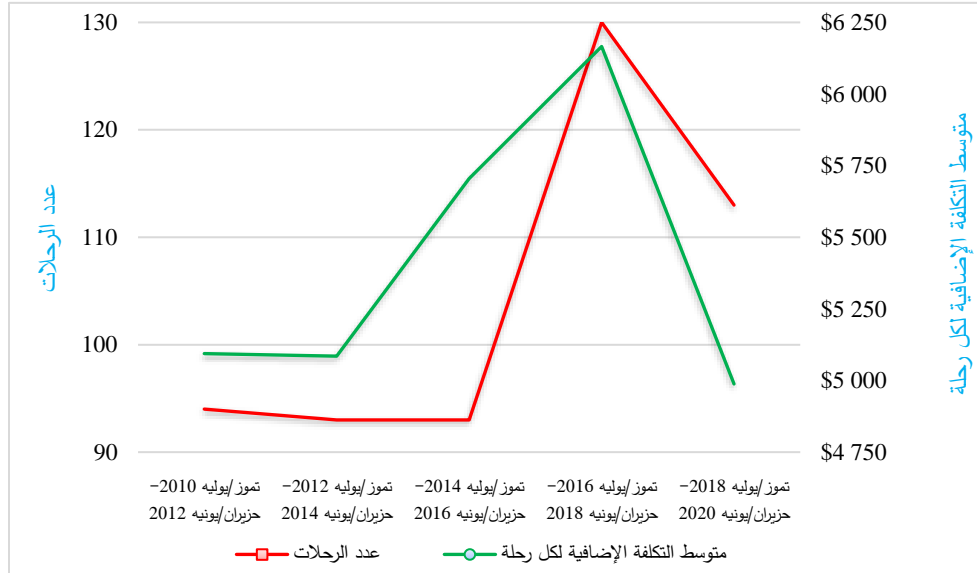
سفر موظفي الأمن: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومجموع التكلفة الإضافية



17 - على النحو المبين في الشكل الثامن، بلغ متوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة لموظفي الأمن خلال الفترة المشمولة بالتقرير من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020 ما قدره 4 988 دولاراً، مقارنة بمبلغ 6 166 دولاراً خلال الفترة المشمولة بالتقرير السابق.

الشكل الثامن

سفر موظفي الأمن: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومتوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة



18 - عملاً بقرار الجمعية العامة 268/65، يتضمن هذا التقرير موجزاً موحداً للاستثناءات التي أُذِن بها في ما يتعلق بالأمم المتحدة والكيانات المرتبطة بها خلال فترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2020 (انظر الجدول 1)، وموجزاً مقارناً موحداً للاستثناءات التي أُذِن بها في فترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2018 (انظر الجدول 2).

الجدول 1

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للأمم المتحدة والكيانات المرتبطة بها، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020
(بديولارات الولايات المتحدة)

أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى/المختلطة		درجة الأعمال		المجموع		تفاصيل التكاليف الإضافية	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	الميزانية العادية	غير ذلك
شخصيات بارزة	-	-	609	1 526 614	609	1 526 614	821 838	704 776
الحالة الصحية	-	-	56	110 859	56	110 859	64 263	46 596
شخصيات مرموقة	-	-	28	87 929	28	87 929	44 688	43 241
رحلات شاقة	-	-	18	55 688	18	55 688	27 658	28 030
عدم توافر الدرجة العادية	7	16 844	10	15 439	17	32 283	19 883	12 400
الأمن	-	-	113	563 648	113	563 648	563 648	-
المجموع الفرعي	7	16 844	834	2 360 177	841	2 377 021	1 541 978	835 043
أذن به رئيس الجمعية العامة	4	38 033	-	-	4	38 033	38 033	-
المجموع	11	54 877	834	2 360 177	845	2 415 054	1 580 011	835 043

الجدول 2

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للأمم المتحدة والكيانات المرتبطة بها، 1 تموز/يوليه 2016 - 30 حزيران/يونيه 2018
(بديولارات الولايات المتحدة)

أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى		درجة الأعمال		المجموع		تفاصيل التكاليف الإضافية	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	الميزانية العادية	غير ذلك
شخصيات بارزة	1	9 190	843	2 351 201	844	2 360 391	810 431	1 549 960
الحالة الصحية	-	-	115	237 763	115	237 763	158 961	78 802
شخصيات مرموقة	1	15 188	40	133 339	41	148 527	63 428	85 099
رحلات شاقة	-	-	49	149 960	49	149 960	43 038	106 922
عدم توافر الدرجة العادية	3	2 805	22	7 890	25	10 695	7 665	3 030
الأمن	31	242 983	99	558 579	130	801 562	801 562	-
المجموع الفرعي	36	270 166	1 168	3 438 732	1 204	3 708 898	1 885 085	1 823 813
أذن به رئيس الجمعية العامة	6	47 641	-	-	6	47 641	47 641	-
المجموع	42	317 807	1 168	3 438 732	1 210	3 756 539	1 932 726	1 823 813

19 - يرد موجز للاستثناءات التي أُذِن بها للأمانة العامة خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020 في الجدول 3. وتورد المرفقات الأول إلى الخامس معلومات مفصلة عن عدد الاستثناءات التي أُذِن بها خلال الفترة المذكورة وعن طبيعتها والتكلفة الإضافية المترتبة عليها.

الجدول 3

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للأمانة العامة، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

(بندولات الولايات المتحدة)

أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى/المختلطة		درجة الأعمال		المجموع		تفاصيل التكاليف الإضافية	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	الميزانية العادية	غير ذلك
شخصيات بارزة	-	-	434	1 171 026	434	1 171 026	821 838	349 188
الحالة الصحية	-	-	46	88 183	46	88 183	64 263	23 920
شخصيات مرموقة	-	-	23	72 435	23	72 435	44 688	27 747
رحلات شاقة	-	-	16	52 472	16	52 472	27 658	24 814
عدم توافر الدرجة العادية	5	15 434	4	4 449	9	19 883	19 883	-
الأمن	-	-	113	563 648	113	563 648	563 648	-
المجموع الفرعي	5	15 434	636	1 952 213	641	1 967 647	1 541 978	425 669
أذن به رئيس الجمعية العامة	4	38 033	-	-	4	38 033	38 033	-
المجموع	9	53 467	636	1 952 214	645	2 005 680	1 580 011	425 669

20 - يرد في الجدول 4 موجز مقارنة للاستثناءات التي أُذِن بها للأمانة العامة خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2016 إلى 30 حزيران/يونيه 2018.

الجدول 4

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للأمانة العامة، 1 تموز/يوليه 2016 - 30 حزيران/يونيه 2018

(بندولات الولايات المتحدة)

أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى		درجة الأعمال		المجموع		تفاصيل التكاليف الإضافية	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	الميزانية العادية	غير ذلك
شخصيات بارزة	-	-	561	1 569 485	561	1 569 485	810 431	759 054
الحالة الصحية	-	-	108	223 539	108	223 539	158 961	64 578
شخصيات مرموقة	-	-	32	107 079	32	107 079	63 428	43 651
رحلات شاقة	-	-	28	99 032	28	99 032	43 038	55 994
عدم توافر الدرجة العادية	3	2 805	13	6 810	16	9 615	7 665	1 950
الأمن	31	242 983	99	558 579	130	801 562	801 562	-
المجموع الفرعي	34	245 788	841	2 564 524	875	2 810 312	1 885 085	925 227
أذن به رئيس الجمعية العامة	6	47 641	-	-	6	47 641	47 641	-
المجموع	40	293 429	841	2 564 524	881	2 857 953	1 932 726	925 227

21 - يرد في الجدول 5 موجز للاستثناءات التي أُذِن بها في ما يتعلق بالكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة خلال فترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2020، ويورد في الجدول 6 موجز للاستثناءات التي أُذِن بها في فترة السنتين المنتهية في 30 حزيران/يونيه 2018. وتُرد في المرفقات من السابع إلى الخامس عشر تفاصيل الاستثناءات التي أُذِن بها في الفترة قيد الاستعراض لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، ومنظمة الأمم المتحدة للطفولة، وصندوق الأمم المتحدة للسكان، وصندوق الأمم المتحدة للمشاريع الإنتاجية، ومفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين، وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، وبرنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية، ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، والآلية الدولية لتصريف الأعمال المتبقية للمحكمتين الجنائيتين.

الجدول 5

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

(بدولارات الولايات المتحدة)

أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى		درجة الأعمال		المجموع	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية
شخصيات بارزة	-	-	175	355 588	175	355 588
الحالة الصحية	-	-	10	22 676	10	22 676
شخصيات مرموقة	-	-	5	15 494	5	15 494
رحلات شاقة	-	-	2	3 216	2	3 216
عدم توافر الدرجة العادية	2	1 410	6	10 990	8	12 400
المجموع	2	1 410	198	407 964	200	409 374

الجدول 6

موجز الاستثناءات التي أُذِن بها للكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة، 1 تموز/يوليه 2016 - 30 حزيران/يونيه 2018

(بدولارات الولايات المتحدة)

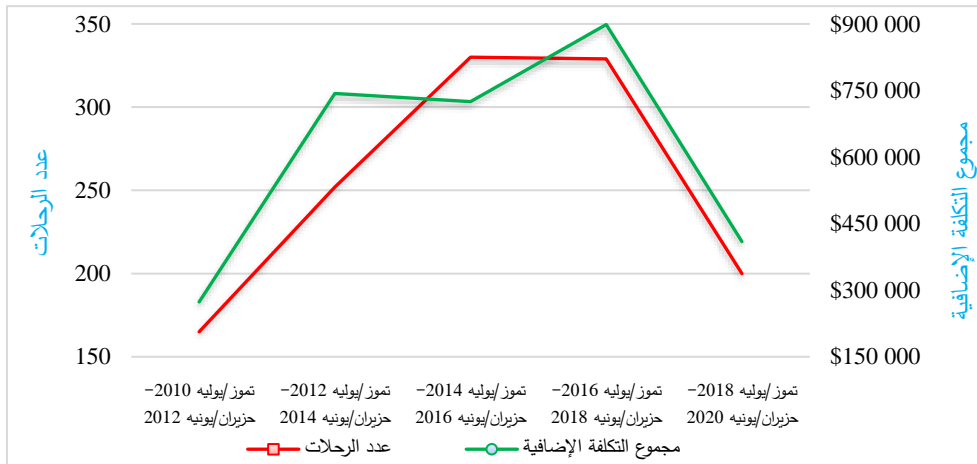
أسباب الاستثناء	الدرجة الأولى		درجة الأعمال		المجموع	
	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية	عدد الرحلات	التكلفة الإضافية
شخصيات بارزة	1	9 190	282	781 716	283	790 906
الحالة الصحية	-	-	7	14 224	7	14 224
شخصيات مرموقة	1	15 188	8	26 260	9	41 448
رحلات شاقة	-	-	21	50 928	21	50 928
عدم توافر الدرجة العادية	-	-	9	1 080	9	1 080
المجموع	2	24 378	327	874 208	329	898 586

22 - يبين الشكلان التاسع والعاشر أن عدد الرحلات انخفض، في ما يتعلق بالكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة، بإجراء 200 رحلة خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020،

مقابل 329 رحلة في الفترة المشمولة بالتقرير السابق. وانخفض أيضاً مجموع التكلفة الإضافية إلى 409 374 دولاراً خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، مقارنة بمبلغ 898 586 دولاراً للفترة المشمولة بالتقرير السابق. وانخفض متوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة للكيانات التابعة للأمم المتحدة إلى 2 047 دولاراً خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، مقارنة بمبلغ 2 731 دولاراً خلال الفترة المشمولة بالتقرير السابق.

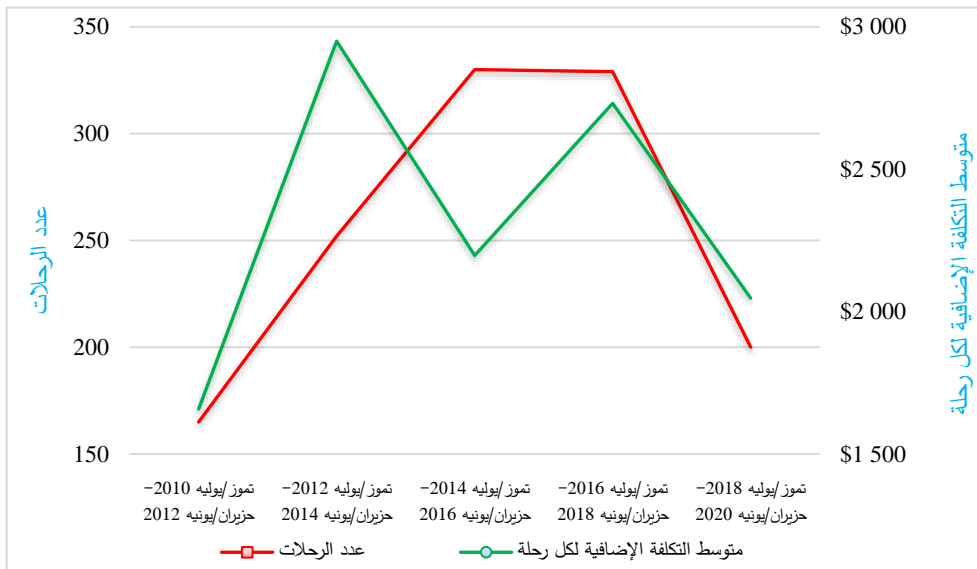
الشكل التاسع

الاستثناءات التي أُذِن بها للكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومجموع التكلفة الإضافية



الشكل العاشر

الاستثناءات التي أُذِن بها للكيانات المرتبطة بالأمم المتحدة: تحليلات اتجاهات عدد الرحلات ومتوسط التكلفة الإضافية لكل رحلة



خامسا - معلومات مستكملة عن أنشطة السفر بالطائرة

- 23 - قدم الأمين العام إلى الجمعية العامة في تقاريره السابقة (A/71/741 و A/71/741/Corr.1 و A/72/716 و A/73/705) معلومات مستكملة واتجاهات وتحليلات عن أنشطة السفر بالطائرة على نطاق الأمانة العامة.
- 24 - وقد أمكن توفير هذه المعلومات بفضل بيانات من نموذج السفر في نظام أوموجا وبالإستناد إلى تلك البيانات التي استُقيت من خلال نموذج تحليل المعلومات المتعلقة بالأعمال وهي تعكس أنواع السفر وفئاته على النحو المحدد في نظام أوموجا.
- 25 - وعلى نحو ما أُشير إليه في التقرير السابق للأمين العام (A/73/705، الفقرة 25)، أُدخلت، في 15 حزيران/يونيه 2018، إلى نطاق نموذج السفر في نظام أوموجا الفئة الأخيرة من مسافري الأمم المتحدة، وهي فئة الموظفين من غير الموظفين الدوليين العاملين في بعثات حفظ السلام (مثل الموظفين المحليين، والأفراد النظاميين، ومتطوعي الأمم المتحدة، وفرادى المتعاقدين). وبناء على ذلك، فإن هذا هو التقرير الأول الذي يشمل إلى حد كبير على أنشطة سفر هذه الفئات من المسافرين.
- 26 - وتنعكس أحجام الرحلات الجوية التجارية الإجمالية الآن هذا النشاط الإضافي، حيث إن شؤون جميع مسافري الأمم المتحدة في الأمانة العامة تُدار في نظام مركزي واحد للإدارة، في إطار عملية واحدة.

حجم السفر وتواتره والغرض منه

- 27 - يعرض الجدول 7 لمحة عامة عن عدد الرحلات الجوية التجارية التي اشترتها الأمم المتحدة، حسب فئة السفر في نظام أوموجا.

الجدول 7

حجم السفر بواسطة الرحلات الجوية التجارية حسب فئة السفر في نظام أوموجا، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

(عدد الرحلات)

فئة السفر	تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر 2018	كانون الثاني/يناير - حزيران/يونيه 2019	تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر 2019	كانون الثاني/يناير - حزيران/يونيه 2020	المجموع
السفر في مهام رسمية	54 553	52 832	59 000	16 829	183 214
استحقاقات السفر	427	168	331	146	1 072
السفر المتعلق بالموارد البشرية	2 501	2 469	2 638	1 378	8 986
سفر الأفراد النظاميين	6 388	7 309	6 120	3 367	23 184
المجموع	63 869	62 778	68 089	21 720	216 456

- 28 - زاد حجم السفر بالطائرة الإجمالي زيادة طفيفة (3 في المائة) خلال الفترة المشمولة بالتقرير بأكملها، مقارنة بالفترة المشمولة بالتقرير السابق، نتيجة لإدراج حجم سفر إضافي للموظفين من غير الموظفين الدوليين العاملين في بعثات حفظ السلام الذين تجهز معاملات سفرهم الآن في نظام أوموجا. ومع ذلك، من الواضح أن القيود المفروضة على السفر نتيجة لجائحة كوفيد-19 في أوائل عام

2020 قد أثرت تأثيراً كبيراً في حجم السفر في النصف الأول من عام 2020. فعدد الرحلات انخفض إجمالاً خلال الفترة من كانون الثاني/يناير إلى حزيران/يونيه 2020 بنسبة 65 في المائة تقريباً، مقارنة بالعدد المسجل في نفس الوقت من عام 2019.

درجة السفر بالطائرة

29 - يعرض الجدول 8 لمحة عامة عن عدد الرحلات الجوية التجارية التي اشترتها الأمم المتحدة، حسب درجة السفر.

الجدول 8

حجم السفر بواسطة الرحلات الجوية التجارية، حسب درجة السفر، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020 (عدد الرحلات)

درجة السفر	تموز/يوليه - كانون الثاني/يناير		تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر		النسبة المئوية
	ديسمبر 2018	حزيران/يونيه 2019	ديسمبر 2019	2020	
الدرجة الاقتصادية	56 983	54 761	60 856	19 106	89
درجة الأعمال	6 242	7 346	6 485	2 273	10
الدرجة الأولى	3	4	5	3	-
فئات الخدمة المتعددة (بما في ذلك السفر في الدرجة الأولى)	11	6	8	4	-
فئات الخدمة المتعددة (باستثناء السفر في الدرجة الأولى)	630	661	735	334	1
المجموع	63 869	62 778	68 089	21 720	100

الخفض الطوعي لدرجة السفر

30 - تدرج الأمانة العامة بنداً في سياستها العامة المتعلقة بالسفر في مهام رسمية للتشجيع على الخفض الطوعي عن طريق توفير مقصورات الدرجة الاقتصادية الممتازة أو مقاعد الدرجة الأولى إذا خفض الموظفون طوعاً درجة سفرهم المستحقة.

31 - وخلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، سُجلت طلبات في نظام أوموجا لما مجموعه 3 145 رحلة مع الخفض الطوعي، وهو عدد يمثل 11,3 في المائة من جميع الرحلات المستحقة بواسطة الطائرات التجارية التي اشترتها الأمم المتحدة. ويهدف توفير تقارير محسنة وتتسم بمزيد من الدقة عما يتحقق من وفورات في التكاليف تعزى إلى الخفض الطوعي، أدخلت الأمانة العامة في آب/أغسطس 2019 تحسينات على نموذج السفر في نظام أوموجا أتاحت تسجيل الفرق الفعلي في التكاليف في تاريخ موافقة مكتب تجهيز معاملات السفر على الرحلة.

32 - واستناداً إلى الوفورات الفعلية في التكاليف لكل تذكرة، والتي سُجلت في نظام أوموجا منذ نشر عملية التحسين، فإن الوفورات في الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020 تقدر بمبلغ 5 036 299 دولاراً.

تكلفة السفر

33 - ترد في الجدول 9 تفاصيل عن تكلفة السفر، حسب فئة السفر في نظام أوموجا. وتشمل الأرقام المقدمة جميع وسائل السفر، بما في ذلك الطائرات غير التجارية، من قبيل طائرات الأمم المتحدة، والقطارات والمركبات الآلية وما إلى ذلك. واستُقيت الأرقام من النموذج المالي لنظام أوموجا الذي لا يتضمن بيانات ووسائل السفر، الأمر الذي يمكن من فرز الرحلات الجوية التجارية عن غيرها.

الجدول 9

تكلفة السفر حسب فئة السفر في نظام أوموجا، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

(بالآلاف دولارات الولايات المتحدة)

فئة السفر	تموز/يوليه - كانون الأول/ديسمبر 2018			كانون الثاني/يناير - كانون الأول/ديسمبر 2019			كانون الثاني/يناير - حزيران/يونيه 2020		
	التذاكر	غير ذلك	المجموع	التذاكر	غير ذلك	المجموع	التذاكر	غير ذلك	المجموع
السفر في مهام رسمية	72 200	86 086	158 286	146 861	173 278	320 138	23 747	30 245	53 993
استحقاقات السفر	968	23 726	24 693	1 084	38 353	39 437	282	5 038	5 320
السفر المتعلق بالموارد البشرية	5 824	1 103	6 926	10 564	1 906	12 469	3 315	725	4 041
سفر الأفراد النظاميين	5 798	323	6 121	12 754	862	13 616	3 063	261	3 324
المجموع	84 790	111 238	196 026	171 263	214 399	385 660	30 407	36 269	66 678

34 - تنقسم التكاليف إلى تكاليف التذاكر والتكاليف الأخرى. وتشمل فئة التكاليف الأخرى جميع النفقات غير المتصلة بالتذاكر، من قبيل بدل الإقامة اليومي ومصروفات محطات السفر.

الامتثال لسياسة الشراء المسبق

35 - تواصل الأمانة العامة جهودها الرامية إلى تعزيز الامتثال لسياسة الشراء المسبق للتذاكر. وأشير في التقرير السابق للأمين العام (A/73/705، الفقرة 32) إلى تشغيل لوحة متابعة على الإنترنت توفر عرضاً محسناً وتوضيحياً للعين عن إحصاءات الشراء المسبق. وبالإضافة إلى ذلك، وفي إطار تفويض السلطة الجديد الذي أنشئ في كانون الثاني/يناير 2019، أصدرت شعبة التحول المؤسسي والمساءلة التابعة لإدارة الاستراتيجيات والسياسات الإدارية ومسائل الامتثال تقارير فصلية عن مؤشرات الأداء الرئيسية لجميع كيانات الأمانة العامة، تشمل مؤشراً بشأن سياسة الشراء المسبق. وساعدت هذه الأدوات كيانات الأمانة العامة على رصد وتحليل أدائها في ما يتصل بسياسة الشراء المسبق، وعلى تحديد الحالات التي لم تتبع فيها هذه السياسة.

36 - ويقدم الجدول 10 لمحة عامة عن عدد الرحلات بواسطة الطائرات التجارية التي اشترتها الأمم المتحدة، حسب فئة السفر، ومدى الامتثال لسياسة الشراء المسبق للتذاكر. ويبين أيضاً متوسط عدد الأيام الذي تم فيه تقديم طلب الرحلات قصد الموافقة عليه قبل تاريخ بدء الرحلة، ومتوسط عدد الأيام التي استغرقها الإذن بالسفر.

الامتثال لسياسة الشراء المسبق، حسب فئة السفر، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

متوسط الوقت (بالأيام) ^(أ)		شريك الموارد		الامتثال		عدد الرحلات	فئة السفر
مكتب تجهيز	معاملات السفر	الموظف المكلف بالموافقة	على معاملات السفر والشحن	البشرية	تقديم الطلب		
1,2		1,9		لا ينطبق	16,4	37	السفر في مهام رسمية
3,0		3,1		10,4	21,5	48	استحقاقات السفر
1,4		1,7		3,6	18,1	37	السفر المتعلق بالموارد البشرية
4,6		1,6		لا ينطبق	21,0	46	سفر الأفراد النظاميين
1,4		1,9		لا ينطبق	17,0	38	المجموع (المتوسط المرجح)

(أ) تُرَجَّح جميع متوسطات الوقت الواردة في سطر "المجموع" الإجمالي بالنظر إلى العدد النسبي للرحلات في كل فئة من فئات السفر. وتستخدم المتوسطات المرجحة لتفسير التباين الكبير في أحجام السفر المرتبط بكل فئة من فئات السفر والفرق في خطوات سير العمل في ما يتعلق باستحقاقات السفر والسفر المتعلق بالموارد البشرية (أي إدراج خطوة للحصول على موافقة شريك الموارد البشرية).

37 - إجمالاً، امثّل في نسبة قدرها 38 في المائة من الرحلات لسياسة الشراء المسبق، وهذا الامتثال لا يزال مستمراً في اتجاهه التصاعدي الذي كان عليه في فترة السنتين السابقة، التي أظهرت معدل امتثال إجمالياً للسياسة بنسبة 33 في المائة. ويعزى هذا الاتجاه الإيجابي إلى الإجراءات التي اتخذها الأمين العام من خلال زيادة توافر معلومات الرصد على النحو المشار إليه أعلاه، وعن طريق إدخال تحسينات على أداة السفر في نظام أوموجا، مما أدى إلى خفض مدة الحصول على موافقة موظفي التصديق (الموظفون المكلفون بالموافقة على معاملات السفر/الشحنات).

38 - وأدى توقف السفر تقريباً نتيجة للقيود المفروضة بسبب انتشار جائحة كوفيد-19 إلى جعل التنبؤ باتجاهات الامتثال صعباً جداً. وشهد النصف الأول من عام 2020 انخفاضاً بنسبة 65 في المائة في طلبات السفر، مقارنة بالفترة نفسها من السنة السابقة.

39 - ولئن أُشير إلى الأثر المترتب على جائحة كوفيد-19 على إحصاءات السفر، فقد لوحظ وجود اتجاه إيجابي مستمر في تقديم طلبات السفر (حيث ارتفع متوسط تقديم الطلبات المقدمه سابقاً إلى 17 يوماً مقابل 16,2 يوماً قبل تاريخ بدء الرحلة سابقاً). وبالنظر إلى أن الفترة المستهدفة لتقديم طلبات السفر من قبل المسافر/موظف إدارة شؤون السفر هي 21 يوماً قبل تاريخ بدء الرحلة، فلا يزال هناك مجال للتحسين، ولا سيما أن المتوسط في فئة السفر في مهام رسمية الذي يمثل 85 في المائة من الحجم الإجمالي، هو 16,4 يوماً.

40 - وفي إطار مراحل الموافقة على هذه العملية، لا يتم حالياً الوفاء بالحد الأقصى البالغ 5 أيام لمجموع جميع المراحل إلا في فئة "السفر في مهام رسمية". وفي تلك المراحل، تقتضي الحاجة تحسين معدل عمليات التجهيز التي يقوم بها شركاء الموارد البشرية، بالنظر إلى أن متوسط 3,6 أيام في فئة "السفر المتعلق بالموارد البشرية" و 10,4 أيام في فئة "استحقاقات السفر"، بينما تقوم مكاتب تجهيز السفر بالعملية في غضون 4,6 أيام في المتوسط في فئة "سفر الأفراد النظاميين".

41 - ويعرض الجدول 11 لمحة عامة عن مبررات التأخر في تقديم طلبات السفر (أي تقديمها قبل أقل من 21 يوماً من تاريخ بدء الرحلة) لفترة السنتين من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020، مقسمة حسب فئة السفر والسبب الاعتيادي لعدم الامتثال.

الجدول 11

مبررات التأخر في تقديم طلبات السفر حسب فئة السفر والسبب المذكور، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

(بالنسبة المئوية)

مبرر التأخر في تقديم طلب السفر	السفر في مهام رسمية	استحقاقات السفر	السفر المتعلق بالموارد البشرية	سفر الأفراد النظاميين	المجموع
حالات التأخير في عملية الموافقة	3	17	9	11	4
التعديل، لا تأثير على تكلفة التذكرة	-	-	-	-	-
التعديل، تأثير على تكلفة التذكرة	-	-	-	-	-
تأخر المسافر في التأكد	12	2	3	1	10
متطلبات الخدمة/الظروف التشغيلية	4	9	14	53	9
التأخر في التخطيط للمناسبات	28	11	21	15	26
التأخر في ترشيح المسافر	20	1	2	1	17
أسباب أخرى	23	37	27	9	22
ذو صلة بنقشي جائحة كوفيد-19	-	17	1	-	-
مسألة متصلة بميزانية/تمويل الرحلة	6	3	3	2	5
التأخير في صدور التأشيرة/وثيقة السفر	4	2	19	8	5

42 - لا تزال الأسباب الرئيسية الثلاثة لعدم الامتثال لسياسة الشراء المسبق هي "التأخر في التخطيط للحدث" (26 في المائة)، و "التأخر في ترشيح المسافر" (17 في المائة)، و "أسباب أخرى" (22 في المائة).

43 - ففي ما يتصل بفئتي "التأخر في التخطيط للمناسبات" و "التأخر في ترشيح المسافر"، من المتوقع أن يفضي تزايد الوعي بأهمية الامتثال لسياسة الشراء المسبق، وكذلك توافر أدوات تحليلية لتحقيق أداء أقصى، إلى مواصلة تحسين الامتثال. وفي ما يتعلق بالمناسبات الخارجية، تواصل الأمانة العامة الاعتماد على الجهات صاحبة المصلحة التابعة لها في التخطيط للمناسبات في الوقت الملائم، بما يتيح للمنظمة تحقيق أقصى قدر من الوفورات في تكاليف السفر.

44 - واعتراضاً بأن فئة "أسباب أخرى" قد لا تُستخدم دائماً على النحو الصحيح، فقد تضمن تحليل أشير إليه في التقرير للسابق للأمم العام (A/73/705، الفقرة 43) الإبلاغ في إطار فئة "أسباب أخرى". وتبين أن العديد من القيود كان من الأنسب أن توضع في إحدى الفئات الأخرى المبينة في الجدول 11. وفي إجراء اتخذ لمعالجة هذا الاختيار غير الصحيح لفئة "أسباب أخرى"، أضاف قسم السفر والنقل التابع لإدارة الدعم

العمليات، في نيسان/أبريل 2019، نافذة إشعار في إطار حل السفر في نظام أوموجا يطلب فيها من المسافرين التأكد من أن السبب المتذرع به لم يكن بالفعل أحد رموز الأسباب الاعتيادية.

استخدام طرائق بديلة لتنفيذ الولايات

45 - كررت الجمعية العامة، في قرارها 262/72 بآء، طلبها إلى الأمين العام أن يحمل المدراء المسؤولية عن الاستخدام الحثيف لموارد السفر، بسبل منها على وجه الخصوص التشجيع على استخدام الأساليب البديلة للاتصال والتمثيل.

46 - ويقدم الجدول 12 لمحة عامة عن عدد المؤتمرات بواسطة الفيديو التي نظمها قسم دعم الإذاعة والمؤتمرات في مقر الأمم المتحدة على مدى السنوات الخمس السابقة. وظل استخدام التداول بالفيديو عند مستويات مماثلة من عام 2015 إلى عام 2018، لكنه تضاعف في عام 2019، مما يدل على زيادة استخدام هذه الأداة.

الجدول 12

استخدام التداول بالفيديو بقسم دعم الإذاعة والمؤتمرات في مقر الأمم المتحدة، 2015-2019

(عدد المؤتمرات بواسطة الفيديو)

2019	2018	2017	2016	2015
9 506	4 074	4 385	4 645	4 219

47 - بالإضافة إلى التداول بالفيديو، تستخدم المنظمة تكنولوجيات أخرى من قبيل منصات الاتصالات الإلكترونية (Microsoft Teams و Skype for Business)، التي تستخدم الآن على نطاق واسع على الصعيد العالمي ويمكن اعتبارها بدائل للسفر في بعض الحالات. فخلال جائحة كوفيد-19، أصبحت هذه المنصات وسيلة الاتصال الرئيسية داخل المنظمة على الصعيد العالمي.

عملية الشراء لخدمات إدارة السفر بالطائرة

48 - اتبعت الأمانة العامة استراتيجية لإدارة الفئات من أجل شراء خدمات إدارة السفر بالطائرة، ومن خلال هذه الاستراتيجية تُدرس بصورة شاملة السوق القائمة، وأفضل الممارسات في هذا القطاع ويُنظر في السبل التي يمكن بها للأمانة العامة تكيف نهجها لضمان تحقيق قيمة أفضل مقابل المال وقدر أكبر من الاتساق. وكانت الاستنتاجات المُستخلصة من هذه الأعمال أنه ينبغي للأمم المتحدة أن تعتمد نهجاً إقليمياً في التزوّد يستوعب إمكانات الحصول على خصومات وترتيبات محلية، والسعي في الوقت ذاته أيضاً إلى الاستفادة من وفورات الحجم على الصعيد الإقليمي. وسيسمح هذا النهج الإقليمي بالتكيف مع ظروف السوق المحلية والتغيرات فيها، مع ضمان أن تكون الأحجام كبيرة بما يكفي للاستفادة من أسعار أفضل من شركات إدارة الأسفار، فضلاً عن زيادة إمكانية التفاوض على الخصومات التي تمنحها شركات الخطوط الجوية. وبالإضافة إلى ذلك، يُقترح في إدارة فئات السفر بالطائرة اتباع نهج أكثر توحيداً على نطاق الأمانة العامة لتعريف الخدمات من أجل ضمان تحقيق مستويات مماثلة لما يُقدّم من خدمات بغض النظر عن مركز العمل. وفي إطار هذه العملية، وضع بيان بالمتطلبات يكفل أن تجرى أي عملية شراء وفقاً

لمبادئ الشراء التالية المعمول بها في الأمم المتحدة: (أ) أعلى جودة بأفضل سعر؛ (ب) والإتصاف والنزاهة والشفافية؛ (ج) والمنافسة الدولية الفعالة؛ (د) ومراعاة مصالح الأمم المتحدة.

سادسا - استخدام النقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة من السفر بالطائرة

49 - في الفقرة 8 من الجزء الأول من القرار 262/72 بء، طلبت الجمعية العامة إلى الأمين العام أن يواصل رصد أفضل الممارسات في مجال النقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة من السفر بالطائرة وأن يقدم تقريراً إلى الجمعية العامة عن أي اتجاهات جديدة للاستفادة من النقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة بغية تحسين إدارة السفر.

50 - ويشار إلى المعلومات المستكملة السابقة عن الموضوع، ولا سيما الدراسة الشاملة التي أجراها خبير استشاري مستقل في عام 2012 (A/66/676، الفرع الرابع)، وكذلك المعلومات المستكملة عن وضع المعايير المرجعية المتعلقة بهذا القطاع والمتصلة بالموضوع (A/71/741 و A/71/741/Corr.1، الفرع الخامس، و A/73/705، الفرع السادس).

51 - وبغية إطلاع الجمعية العامة على أية اتجاهات جديدة ممكنة في ما يتعلق بالنقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة، جمعت الأمانة العامة خلال آب/أغسطس 2020 معلومات عن هذا الموضوع من شبكتي السفر التي تشارك معهما في أنشطة وضع المعايير المرجعية لإدارة السفر⁽¹⁾.

52 - وتعيد أحدث عملية لوضع المعايير المرجعية تأكيد الاستنتاجات المستخلصة من عمليات وضع المعايير المرجعية السابقة، وهي أن إدارة برنامج خاص بالمؤسسات للنقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة غير مجدية اقتصادياً، حيث تفوق تكاليف إدارة برنامج من هذا القبيل أي فوائد مرتبطة به. ولا تزال منظمات القطاعين الخاص والعام الكبيرة التي يماثل حجمها حجم الأمانة العامة تفضل إبرام اتفاقات متفاوض بشأنها لإتاحة خصم مقدّم من رسوم تذاكر الرحلات الجوية المعمول بها في السوق على البرامج الخاصة بالمؤسسات للنقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة.

53 - واتساقاً مع التوصيات السابقة، تواصل الأمانة العامة التفاوض على اتفاقات الخصم مع شركات الطيران للحصول على خصم أكبر بدلاً من استخدام النقاط المحسوبة بالأميال المتراكمة من السفر بالطائرة.

(1) تواصل الأمانة العامة رصد أفضل الممارسات في جميع مجالات السفر، بسبل منها المشاركة في شبكتين لإدارة السفر هما: شبكة السفر المشتركة بين الوكالات وشبكة معايير خدمات السفر. وشبكة السفر المشتركة بين الوكالات هي فريق عامل تقني يتألف من مديري شؤون السفر في 75 منظمة دولية منها منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة، ومصرف التنمية للبلدان الأمريكية، والوكالة الدولية للطاقة الذرية، ومنظمة الطيران المدني الدولي، والمحكمة الجنائية الدولية، والصندوق الدولي للتنمية الزراعية، ومنظمة العمل الدولية، وصندوق النقد الدولي، والمنظمة الدولية للشرطة الجنائية، ومنظمة حلف شمال الأطلسي، ومنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي، ومنظمة الأمن والتعاون في أوروبا، وبرنامج الأمم المتحدة المشترك المعني بفيروس نقص المناعة البشرية/الإيدز، وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة، وأمانة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، ومؤسسة الأمم المتحدة لرعاية الطفولة، ومنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية، وبرنامج الأغذية العالمي، ومنظمة الصحة العالمية، والمنظمة العالمية للملكية الفكرية، والبنك الدولي، والأمانة العامة للأمم المتحدة. أما شبكة معايير خدمات السفر فهي مجموعة تعمل في قطاع السفر مؤلفة من مديري شؤون السفر في 15 منظمة (كلها تقريباً من القطاع الخاص)، هي شركات ABB، و Allstate، و Boeing، و Dell، و Johnson and Johnson، و Merck، و Microsoft، و RELX، و Siemens، و United Technologies Corp، و Dow، و Honeywell، و Rio Tinto، والبنك الدولي، والأمانة العامة للأمم المتحدة.

ولمقر الأمم المتحدة حالياً 47 اتفاقاً قائماً من اتفاقات الخصم مع الخطوط الجوية، بما في ذلك 11 اتفاقاً عالمياً من اتفاقات الخصم مع الخطوط الجوية تُستخدم على نطاق الأمانة العامة والوكالات المرتبطة بها. وفي المقر، أفرزت اتفاقات الخصم المؤسسية هذه وفورات تبلغ أكثر من 13,6 مليون دولار على مدى فترة السنتين الأخيرة المشمولة بالتقرير.

سابعاً - خيار المبلغ الإجمالي

54 - قررت الجمعية العامة في قرارها رقم 254/67 ألف أن يقوم الأمين العام، كتدبير مؤقت، بتنقيح الأحكام التي تحدد المبلغ الإجمالي ليصبح 70 في المائة من سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً، وطلبت أيضاً إلى الأمين العام إجراء تحليل لأثر تنفيذ الأحكام المنقحة وأن يقدم مزيداً من المقترحات. ومنذ ذلك الحين، أُدرج تحليل أثر التدبير المؤقت في تقارير الأمين العام السابقة (A/69/643/Corr.1 و A/71/741 و A/71/741/Corr.1 و A/72/716 و A/73/705).

55 - وقد أُدرجت النتائج الأولية المستندة إلى بيانات السفر المتاحة بعد تعميم العمل بنظام أوموجا للفترة من كانون الثاني/يناير إلى آب/أغسطس 2016 في تقرير الأمين العام (A/71/741، الفقرة 86). وأظهر التحليل أن معدل قبول خيار المبلغ الإجمالي قد انخفض من نسبة 93 في المائة المبلغ عنها في اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية (A/69/787، الفقرة 21) إلى 74 في المائة منذ تنفيذ التدبير المؤقت في 12 آب/أغسطس 2013. وعزي اتجاه الانخفاض إلى عاملين رئيسيين هما: (أ) تخفيض نسبة سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً من 75 في المائة إلى 70 في المائة، مما يجعل خيار المبلغ الإجمالي أقل جاذبية للموظفين؛ (ب) وإلغاء أيام السفر الممنوحة للموظفين الذين يختارون المبلغ الإجمالي.

56 - وتضمن التقرير السابق للأمين العام تحليلاً لبيانات السفر المتعلقة بإجازة زيارة الوطن في نظام أوموجا للفترة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2018 (A/73/705، الفقرة 61). واستناداً إلى البيانات التي تغطي دورة السنتين الكاملة لاستحقاق إجازة زيارة الوطن، ثبت أن نسبة 78 في المائة من الموظفين اختاروا المبلغ الإجمالي.

57 - ويتضمن هذا التقرير الأمين العام تحليلاً لبيانات السفر المتعلقة بإجازة زيارة الوطن في نظام أوموجا للفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020. واستناداً إلى بيانات تغطي دورة السنتين الكاملة لاستحقاق إجازة زيارة الوطن، ثبت أن نسبة 89 في المائة من الموظفين اختاروا المبلغ الإجمالي، مما يشكل زيادة قدرها 11 نقطة مئوية في معدل قبول خيار المبلغ الإجمالي مقارنة بالفترة المشمولة بالتقرير السابق. وعلى الرغم من أن معدل قبول المبلغ الإجمالي أخذ في الازدياد منذ إعادة منح أيام السفر في 1 أيار/مايو 2018، فإنه لا يزال أقل من مستوى القبول قبل تنفيذ التدبير المؤقت. وتجدر الإشارة أيضاً إلى أن معدل قبول المبلغ الإجمالي قد انخفض بنسبة 7,4 نقطة مئوية خلال الربع الثاني من عام 2020 مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2019، وهي أقل بمقدار 7,2 نقطة مئوية عن الفترة الممتدة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020 بأكملها. ومن المرجح أن يكون لجائحة كوفيد-19 وما يتصل بها من تعطيلات في السفر أثر على قرار الموظفين باختيار التذاكر التي تشتريها المنظمة بدلاً من خيار المبلغ الإجمالي.

58 - وأجري تحليل إضافي لمعرفة الأثر المترتب على إعادة منح أيام السفر في ما يتعلق بإجازة زيارة الوطن. وأجريت مقارنة بين بيانات السفر للفترة من كانون الثاني/يناير 2018 إلى حزيران/يونيه 2020 -

أي قبل تاريخ تنفيذ التغيير وبعده. وخلال الفترة من كانون الثاني/يناير إلى نيسان/أبريل 2018، قبل إعادة العمل بمنح أيام السفر، كان معدل قبول المبلغ الإجمالي المدفوع لإجازة زيارة الوطن 77,8 في المائة. وعلى النقيض من ذلك، خلال الفترة من أيار/مايو إلى آب/أغسطس 2018، اختار أكثر من 90 في المائة من الموظفين المبلغ الإجمالي، مقارنة بنسبة 90,4 في المائة للفترة من أيار/مايو 2018 إلى حزيران/يونيه 2020. ولذلك يمكن استنتاج أن الزيادة في قبول المبلغ الإجمالي كانت أساساً نتيجة لإعادة منح أيام السفر المرتبطة بخيار المبلغ الإجمالي، مما زاد من تحفيز الموظفين على اختيار المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن.

59 - وقد أُجري مرة أخرى استعراضٌ للسياسات الداخلية للمنظمات الأخرى المشتركة في نظام الأمم المتحدة الموحد في ما يتعلق بالسفر في إجازة زيارة الوطن، ورد ذكره في التقرير السابق للأمين العام (A/73/705، الفقرة 63)، في آب/أغسطس 2020 بالتعاون مع شبكة الموارد البشرية لمجلس الرؤساء التنفيذيين لمنظمة الأمم المتحدة المعني بالتنسيق. وأكدت النتائج ما يلي:

(أ) هناك منظمتان فقط لا توفران خيار المبلغ الإجمالي؛

(ب) يتفاوت السعر الأساسي المستخدم في حساب المبلغ الإجمالي بين المنظمات؛ بيد أن الغالبية العظمى منها تستند إما إلى السعر بالدرجة الاقتصادية غير التقييدية/الأقل تقييداً أو إلى سعر التذكرة الكامل بالدرجة الاقتصادية.

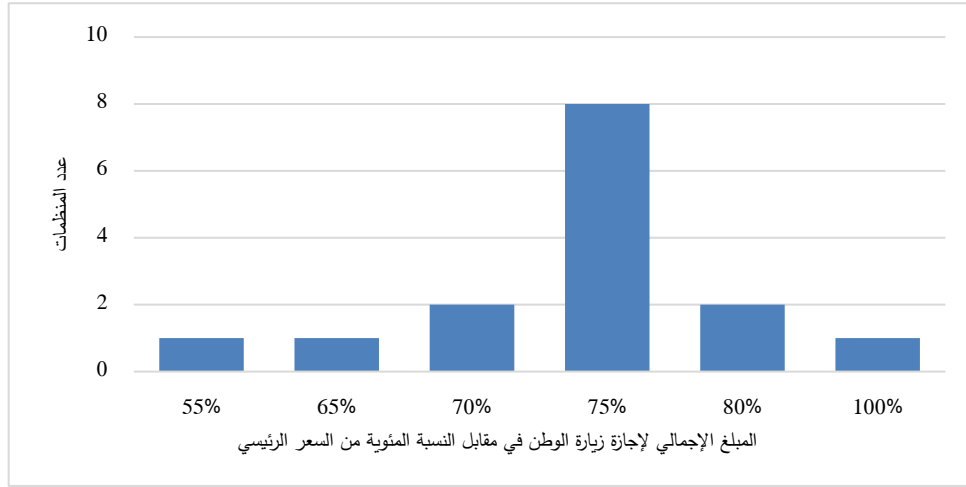
60 - ووضعت ثلاث منظمات نموذجاً جديداً، تحسب فيه المبالغ الإجمالية على أساس سنوي وتُحدد للسنة التالية، بينما تقوم غالبية المنظمات بحساب المبالغ الإجمالية لكل طلب سفر.

61 - وتستخدم الأمانة العامة حالياً سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً كأساس لحساب المبلغ الإجمالي، وهو ما يتماشى مع الغالبية العظمى للمنظمات الأخرى في نظام الأمم المتحدة الموحد.

62 - وفي ما يتعلق بالنسبة المئوية للسعر الأساسي لتذاكر السفر الذي تعتمده المنظمات لتحديد معدل دفع المبلغ الإجمالي، يلخص الشكل الحادي عشر التوزيع بين 15 منظمة توفر خيار المبلغ الإجمالي ودفع مصروفات السفر الفعلية (أي شراء المنظمة لتذاكر السفر، وتغطية مصروفات محطات السفر والأمتعة).

الشكل الحادي عشر

توزيع المبلغ الإجمالي المحدد لإجازة زيارة الوطن على نطاق المنظمات المشتركة في النظام الموحد



63 - وردت بيانات من 19 منظمة على نطاق المنظمات المشتركة في النظام الموحد حول خيار المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن الذي توفره. وأظهرت المعلومات الواردة أن ثمة منطمتين لا تقدمان خيار المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن بل تقتصران على دفع مصاريف السفر الفعلية، وثمة منطمتان لا تقدمان سوى خيار المبلغ الإجمالي، بينما توفر 15 منظمة خيار المبلغ الإجمالي كبديل عن تغطية نفقات السفر الفعلية. ومن بين المنظمات الـ 17 التي تقدم خيار المبلغ الإجمالي، أبلغت جميعها عن النسب المئوية المعتمدة لديها لتكلفة تذاكر السفر جواً التي تستخدم لحساب خيار المبلغ الإجمالي المستحق الدفع. وأفادت بعض المنظمات عن نسبة قبول موظفيها لخيار المبلغ الإجمالي لإجازة زيارة الوطن على النحو التالي:

(أ) أبلغت أربع منظمات عن نسبة لقبول موظفيها لخيار المبلغ الإجمالي تبلغ في المتوسط 97,5 في المائة خلال الفترة من 1 تموز/يوليه 2018 إلى 30 حزيران/يونيه 2020؛

(ب) أبلغت منطمتان عن نسبة لقبول موظفيها لخيار المبلغ الإجمالي تبلغ في المتوسط 68 في المائة بين عامي 2018 و 2020؛

(ج) أبلغت ثلاث منظمات عن نسبة قبول خيار المبلغ الإجمالي قبل بدء جائحة كوفيد-19 وبعده، وبلغت النسبة في المتوسط 80,3 في المائة قبل بدء الجائحة و 56,7 في المائة بعدها، مما يدل على انخفاض في قبول خيار المبلغ الإجمالي بعد بدء جائحة كوفيد-19.

64 - وأفادت جميع المنظمات التي تتيح خيار المبلغ الإجمالي للسفر في إجازة زيارة الوطن، باستثناء واحدة منها، بأنها تمنح أيضاً أيام السفر للموظفين الذين يختارون خيار المبلغ الإجمالي. واختلف الحد الأقصى لعدد أيام السفر في ما بين المنظمات، وبلغ أقصاه أربعة أيام مقابل يومين في الأمانة العامة. وفي هذا الصدد، أدى التوقف عن أعمال جزء من التدبير المؤقت، في أيار/مايو 2018، الذي ألغى منح أيام السفر المرتبطة بخيار المبلغ الإجمالي، إلى جعل سياسة الأمانة العامة متوافقة من جديد مع السياسات المعمول بها في المنظمات الأخرى المشتركة في النظام الموحد.

65 - وعلى النحو المشار إليه في التقارير السابقة للأمين العام، يحقق خيار المبلغ الإجمالي تخفيضاً في التكلفة بنسبة 21 في المائة لكل مسافر، في المتوسط، بالمقارنة مع التكاليف الإجمالية لخيار دفع التكاليف الفعلية للسفر. ويترتب على ذلك أيضاً تقليل النفقات الإدارية العامة المتعلقة بخيار المبلغ الإجمالي لأنه لا يتطلب الاستعانة بوكالة أسفار خارجية. ومنذ أن بدأ تطبيق التدبير المؤقت على سياسة دفع المبلغ الإجمالي لتغطية استحقاقات السفر في عام 2013، ظل معدل قبول خيار المبلغ الإجمالي أقل من معدل 93 في المائة المسجل قبل عام 2013. غير أن إعادة إعمال منح أيام السفر المرتبطة بخيار المبلغ الإجمالي كان لها فيما يبدو أثر إيجابي على معدل القبول.

66 - وبغية زيادة تحسين فعالية وكفاءة إدارة السفر في الأمانة العامة والتحفيز على زيادة استخدام خيار المبلغ الإجمالي، يقترح الأمين العام وقف التدبير المؤقت المتمثل في تحديد المبلغ الإجمالي بنسبة 70 في المائة من سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً والعودة إلى نسبة 75 في المائة، للأسباب التالية:

- (أ) أن خيار المبلغ الإجمالي فعال من حيث التكلفة على النحو المبين في الفقرة 65 أعلاه؛
- (ب) أن قبول الموظفين لخيار المبلغ الإجمالي هو دون المستوى الذي جرى بلوغه قبل تنفيذ التدبير المؤقت قبل سبع سنوات؛
- (ج) أن معدل سداد التكاليف المستخدم حالياً لحساب المبلغ الإجمالي (أي 70 في المائة من سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً) أقل من المعدل الذي تقدمه معظم المنظمات الأخرى في نظام الأمم المتحدة الموحد (انظر الشكل الحادي عشر)؛
- (د) أن إعادة نسبة الـ 75 في المائة سيكفل قدرأ أكبر من المواءمة في تنفيذ الاستحقاقات والبدلات التي تحددها لجنة الخدمة المدنية الدولية.

ثامناً - تحديد عتبة وحيدة لاستخدام درجة الأعمال من جانب الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين)

67 - طلبت الجمعية العامة إلى الأمين العام في قرارها 262/72 بقاء أن يدرج في تقريره المقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الثالثة والسبعين تحليلاً وتوصيات بشأن تحديد عتبة وحيدة لاستخدام درجة الأعمال من جانب الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) من المتوقع أن تزيد إلى أقصى حد، في معظم السنوات، من تقليل استخدام ميزانيات السفر المحدودة. واستجابة لهذا الطلب، قدم الأمين العام في تقريره السابق (A/73/705) اقتراحاً مفصلاً لاستبدال العتبة المزدوجة القائمة وتبسيط جانب رئيسي من سياسة السفر في مهام رسمية، مما يدعم إدارة عمليات السفر في الأمانة العامة بمزيد من الكفاءة، وهو أمر يمكن أن يبيسر زيادة استخدام أدوات حجز التذاكر عبر الإنترنت.

68 - وتؤدي التحديات الرئيسية المتأصلة في سياسة السفر الحالية، التي وردت في تقارير الأمين العام السابقة (A/72/716، الفرع الثالث، و A/73/705، الفرع الثامن)، إلى إدارة أقل كفاءة في مجال السفر وتحد من فرص التبسيط والتسيير الآلي. وهي تشمل الحيلولة دون زيادة استخدام أدوات الحجز عبر الإنترنت التي أصبحت هي الوسائل المتعارف عليها في قطاع الأسفار لتلبية احتياجات العملاء.

69 - وعلى وجه التحديد، تؤدي العتبة المزدوجة الحالية (9 ساعات للرحلات الجوية المباشرة/11 ساعة للرحلات الجوية غير المباشرة)، بما تتوخاه من تخصيص ساعتين كحد أقصى لفترة التبديل بين الطائرات عند تحديد معايير درجات السفر، إلى عملية كثيفة العمالة حيث إن هذه الأحكام لا تدعمها نظم تذاكر الطيران أو أدوات الحجز عن طريق الإنترنت، مما يستدعي الحاجة إلى إجراء تعديلات يدوية من قبل موظفي وحدة السفر ووكالات السفر المتعاقد معها لبيانات الرحلات التي كان يمكن أن تتوفر بسهولة لولا هذه العتبة المزدوجة.

70 - ولذا تقتضي زيادة كفاءة عملية السفر، التي تيسرها زيادة استخدام أدوات الحجز عن طريق الإنترنت، تبسيط الجوانب المتعلقة بسياسة السفر من خلال استبدال العتبة المزدوجة الحالية والنظر في تخصيص مدة تبديل بين الطائرات أقصاها ساعتان، بنموذج يقوم على عتبة واحدة.

النطاق

71 - يرد في المرفق السادس عشر موجز لدرجات السفر المطبقة على أنواع مسافري الأمم المتحدة وفئات السفر في الأمم المتحدة.

72 - ولا تنطبق التحديات المذكورة أعلاه، واقتراح العتبة الوحيدة المبين أدناه، إلا على الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) عند السفر في مهام رسمية (مع بعض الاستثناءات) أو السفر المتعلق بالموارد البشرية (أي التعيين، والندب، وانتهاء الخدمة).

73 - ولا ينطبق ذلك على الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) عند سفرهم في مهام رسمية لأغراض التدريب، أو في إطار عمليات الإجلاء الطبي والأمني أو الاستفاداة من استحقاقات السفر (مثل إجازة زيارة الوطن وزيارة الأسرة)، ضمن أمور أخرى. ويتم إجراء هذه الأنواع من السفر دائماً في الدرجة الاقتصادية، بغض النظر عن مدة الرحلة.

74 - ولا ينطبق ذلك على مسافري الأمم المتحدة الآخرين المأذون لهم من غير الموظفين، الذين يسافرون أيضاً دائماً في الدرجة الاقتصادية، بغض النظر عن مدة الرحلة (باستثناء سفر أعضاء الهيئات و/أو الهيئات الفرعية واللجان بأنواعها والمجالس التابعة للأمم المتحدة).

75 - ولا ينطبق ذلك على سفر الأمين العام ورؤساء الجمعية العامة، الذين يجوز لهم السفر في الدرجة الأولى، بصرف النظر عن مدة الرحلة، ولا ينطبق على سفر نائبة/نائب الأمين العام، ووكيلات/وكلاء الأمين العام، والأمينات العامات المساعدات/الأمناء العاميين المساعدين (وأفراد الأسرة المستحقين)، الذين يجوز لهم السفر في درجة الأعمال، بصرف النظر عن مدة الرحلة.

76 - وفي الوقت الحالي، لا يتم سفر الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) في مهام رسمية (مع بعض الاستثناءات) والسفر المتعلق بالموارد البشرية في درجة الأعمال إلا إذا كان وقت السفر، الذي يمثل إجمالي وقت الرحلة الفعلي ووقت التوقف الفعلي (ويحدد الأخير بساعتين كحد أقصى، في حالة تجاوزه ساعتين)، أعلى من العتبة المزدوجة (9 ساعات للطيران المباشر/11 ساعة للطيران غير مباشر). وإلا فإن هذا السفر يتم أيضاً في الدرجة الاقتصادية.

77 - ويمثل السفر الخاضع للعتبة المزدوجة الحالية، بما في ذلك السفر في درجة الأعمال والدرجة الاقتصادية، ما يقرب من 29 في المائة من مجموع السفر؛ وتبقى الدرجة الاقتصادية هي المعيار السائد

لتحديد درجات رحلات السفر بالطائرة التي تشتريها الأمم المتحدة. وكما يبين الجدول 8، لا يمثل السفر في درجة الأعمال سوى 10 في المائة من مجموع حجم السفر بواسطة الرحلات الجوية التجارية للفترة من تموز/يوليه 2018 إلى حزيران/يونيه 2020.

المقترح

78 - مع أخذ هذا النطاق في الحسبان، يُقترح تنفيذ منهجية تستند إلى عتبة وحيدة حسب إجمالي وقت الرحلة في ما يتعلق بالسفر في درجة الأعمال من جانب الموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) عند السفر في مهام رسمية (باستثناء السفر لأغراض منها التدريب، وعمليات الإجلاء الطبي والأمني) أو السفر لأغراض تتعلق بالموارد البشرية.

79 - وسيحل مفهوم العتبة الوحيدة محل العتبة المزدوجة الحالية المتمثلة في 9 ساعات (للرحلات المباشرة)/11 ساعة (للرحلات غير المباشرة). وسيسافر في الدرجة الاقتصادية الموظفون (حسب النطاق المحدد أعلاه) الذين يقل وقت سفرهم عن العتبة الوحيدة (في رحلات مباشرة أو غير مباشرة)؛ وسيسافر في درجة الأعمال الموظفون (حسب النطاق المحدد أعلاه) الذين يزيد وقت سفرهم عن العتبة الوحيدة (في رحلات مباشرة أو غير مباشرة).

80 - وضمن المقترح المتعلق بالعتبة الوحيدة، سيُعدّل أيضاً تعريف وقت السفر عما يرد في السياسة الحالية، مما سيحسن أيضاً المقترح المبين في التقرير السابق للأمين العام (A/73/705، الفقرات 80-85). ويُقترح حساب إجمالي وقت الرحلة عن طريق تجميع وقت الطيران لجميع مراحل الرحلة إلى وجهة معينة، استناداً إلى جداول الرحلات الجوية المنشورة للرحلات المتاحة في شبكة التوزيع العالمية وقت إصدار التذاكر. ولا يشمل الحساب أوقات التوقف/التبديل بين الطائرات ولا أوقات السفر من وإلى المطارات في بلدان المنشأ وبلدان المقصد.

81 - ويكفل هذا التغيير المقترح التوافق مع أدوات الحجز عبر الإنترنت التي لا يمكنها دعم الحد الأقصى المصطنع المحدد بساعتين في السياسة الحالية، ومن ثم يؤدي إلى إدارة أكثر كفاءة ودقة لعملية السفر. وعلاوة على ذلك، وبالمقارنة مع المقترح السابق، فإن حساب مجموع وقت الرحلة يساعد على التخفيف من الحالات التي قد يكون فيها لرحلة غير مباشرة ذات أوقات طيران فعلية قصيرة نسبياً وقت توقف/تبادل بين الطائرات طويل على نحو غير عادي، مما قد يؤدي إلى حجز تذكرة الرحلة في درجة الأعمال.

82 - ويوصى بأن تحدد العتبة الوحيدة في 9,5 ساعات (أي أن إجمالي ساعات الطيران يجب أن يتجاوز 9,5 ساعات للتأهل للحصول على درجة الأعمال في درجة السفر). وكما هو مبين في موجز تحليل نموذج البيانات في الفقرة 91 أدناه (المستمد من أربع سنوات من الأنماط والتكاليف المعهودة للسفر في الأمانة العامة)، فإن مستوى تلك العتبة لا يمثل نهجاً بسيطاً لسياسة السفر الرسمي ويحقق كفاءات العملية فحسب، بل يتوقع أيضاً أن يزيد إلى أقصى حد من استخدام ميزانيات السفر المحدودة في معظم السنوات نظراً لما قد يترتب على ذلك من أثر في انخفاض الحجم الإجمالي للرحلات الجوية في درجة الأعمال وفي تكاليف التذاكر. ويُبقي مستوى العتبة هذا أيضاً على السياسة الصارمة نسبياً التي تتبعها الأمانة العامة في ما يتعلق بالسفر في درجة الأعمال، بالمقارنة مع المنظمات الدولية الأخرى.

الفوائد

83 - تطبيق النموذج المقترح للعتبة الوحيدة أسهل بكثير من الناحية العملية، لأنه لا يتطلب القيام بتصحيحات يدوية لبيانات الرحلات المتاحة بسهولة، مما يسمح بتجهيز طلبات السفر بشكل أسرع وأكثر دقة. وسيكون هذا المقترح متوافقاً مع أدوات الحجز عبر الإنترنت وبالتالي سيخدم هدف الأمانة العامة المتمثل في زيادة تبسيط عملية السفر وتسييرها الآلي قدر الإمكان.

84 - ومن بين الفوائد الرئيسية التي يمكن تحقيقها من خلال تنفيذ نهج سياسة العتبة الوحيدة ما يلي:

(أ) أن اتباع منهجية مبسطة سييسر عملية الموافقة على السفر، مما يزيد من الامتثال لسياسة الشراء المسبق ويولد المزيد من فرص تحقيق الوفورات؛

(ب) أن المسافرين سيكون لديهم فهم أفضل لسياسة السفر الرسمي، مما يؤدي بالتالي إلى تحسين الامتثال من خلال الشفافية؛

(ج) أنه يمكن إعمال التسيير الآلي بسهولة أكبر من خلال أدوات الحجز عبر الإنترنت وداخل شركات إدارة الأسفار. وهذا يزيد من إمكانية تحقيق مزيد من الاعتماد على الإنترنت، مما يؤدي إلى خفض تكاليف التجهيز والرحلات؛

(د) أنه يمكن تبسيط عملية طلب الرحلة والموافقة عليها من خلال نظام أوموجا، مما يقلل الوقت الذي يقضيه المسافرون والموظفون المكلفون بالموافقة على طلبات السفر والموظفون المكلفون بتجهيزها، ويساعد على جعل العملية من بدايتها إلى نهايتها أسرع (أي من الطلب الأولي حتى الموافقة على شراء التذكرة). وعلاوة على ذلك، فإن هذا التبسيط من شأنه أن يمكّن موظفي تجهيز طلبات السفر من التركيز على الأنشطة ذات القيمة الأعلى، مثل مراجعة الحسابات وإدارة شؤون البائعين وكفالة دقة البيانات وسلامة المسافرين، بدلاً من العمل اليدوي لحساب معايير تحديد درجات السفر.

وضع المعايير المرجعية

85 - في ما يتعلق بوضع معايير مرجعية للسياسة العامة لعتبات السفر بدرجة الأعمال، تلقت الأمانة العامة ردوداً مما مجموعه 22 منظمة تنتمي إلى شبكة السفر المشتركة بين الوكالات في آب/أغسطس 2020، أشير فيها إلى أن متوسط عتبة السفر في درجة الأعمال في منظمات القطاع العام هو 8,3 ساعات سفر، وأن حدها الأدنى هو أربع ساعات وحدها الأقصى 10 ساعات للمنظمات التي وردت ردود منها.

86 - وبالإضافة إلى ذلك، واستناداً إلى استعراض خارجي لسياسات السفر الأخرى، فبخلاف نظام الأمم المتحدة الموحد، لا توجد أي سياسات أخرى تستخدم معياراً مزدوجاً لتحديد الأهلية للسفر في درجة الأعمال. وقد اعتُبر في الاستعراض أن تطبيق العتبة المزدوجة أمر معقد ومربك للمسافرين ومخطئ السفر والموظفين المكلفين بتجهيز طلبات السفر ووكلاء السفر.

87 - وعلاوة على ذلك، لوحظ أن القياسات القائمة على وقت الطيران هي الأساس الأكثر انتشاراً بين السياسات الـ 81 التي جرى استعراضها، بمتوسط لقياس الحد الأدنى يبلغ 6,2 ساعات (على أن 3 ساعات هي الحد الأدنى و 14 ساعة هي الحد الأقصى).

تحليل البيانات

88 - من أجل تحليل أثر العتبة الوحيدة المقترحة، جرى تحديث نموذج تحليل البيانات الذي استخدم لدعم الاقتراح السابق (A/73/705، الفقرات 86-88)، وتنقيحه وتعزيزه من أجل المقترح الحالي. وقد تم توسيع نطاق مجموعة البيانات الداخلية لتحليل المعلومات المتعلقة بالأعمال في نظام أوموجا بشكل كبير، وهي تغطي الآن أربع سنوات كاملة (من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2020) من البيانات القديمة، بزيادة من سنتين في التقرير السابق، وجرى توسيع عدد الرحلات قيد التحليل إلى 79 331 رحلة، بزيادة من 13 412 رحلة في التقرير السابق، مما يمثل أكثر من 63 في المائة من مجموع الرحلات المؤهلة.

89 - وقد صيغت الأرقام المعروضة أدناه باستخدام مزيج من البيانات الداخلية لتحليل المعلومات المتعلقة بالأعمال في نظام أوموجا (لتحديد أنماط السفر في الأمانة العامة على مدى السنوات الأربع الماضية) وبيانات خارجية تم الحصول عليها من شركات إدارة الأسفار، وكذلك من المعلومات المنشورة عن مواعيد رحلات الطيران. واستخدمت البيانات الخارجية لاستكمال وإثراء الإحصاءات الداخلية المتعلقة بالرحلات ببيانات فعلية عن أوقات الرحلات، وهو ما لا يُبين في نظام أوموجا.

90 - ويتضمن الجدول 13 عرضاً عاماً لمختلف قيم العتبة الوحيدة لوقت الطيران الكلي (بالساعات) وتأثير كل منها على عدد الرحلات في الدرجة الاقتصادية ودرجة الأعمال والنفقات الإجمالية للتذاكر، عند تطبيقها على مجموعة البيانات الواردة في نموذج التحليل.

الجدول 13

بدائل العتبة الوحيدة (إجمالي وقت الرحلة)

(عدد الرحلات/النسبة المئوية)

نموذجية	في إطار سياسة العتبة					في إطار العتبة الوحيدة		
	المزدوجة الحالية ⁽¹⁾	9 ساعات	9,5 ساعات	10 ساعات	10,5 ساعات	11 ساعة		
درجة الأعمال	16 314	17 052	15 814	14 738	13 798	12 271		
الدرجة الاقتصادية	63 017	62 279	63 517	64 593	65 533	67 060		
المجموع	79 331	79 331	79 331	79 331	79 331	79 331		
صافي الأثر المترتب على الرحلات في درجة الأعمال	4,5	(3,1)	(9,7)	(15,4)	(24,8)			
الأثر الصافي لنفقات التذاكر عموماً	1,5	(0,4)	(2,0)	(3,6)	(6,9)			

(أ) بيانات مستمدة من بيانات السفر المتعلقة بالفترة الممتدة من تموز/يوليه 2016 إلى حزيران/يونيه 2020.

91 - عند تحليل نتائج نموذج البيانات، يقدر أنه عند تطبيق عتبة تبلغ 9,5 ساعات، سيحقق انخفاض عام بنسبة 3,1 في المائة من الرحلات في درجة الأعمال، وستتحقق وفورات بنسبة 0,4 في المائة في إجمالي نفقات التذاكر، لو طبقت سياسة العتبة الوحيدة استناداً إلى مجموع وقت الرحلة على مدى فترة السنوات الأربع التي تشملها مجموعة البيانات. وربما كانت الأمانة العامة ستستفيد من المكاسب المتعلقة بزيادة كفاءة العملية، وتبدأ في تبسيط عملية إدارة السفر وتعزيزها بغية جعلها أكثر كفاءة.

92 - وتجدر الإشارة إلى أن النفقات المتوقعة للسفر بشكل عام تخضع للتطبيق وتتم الموافقة عليها بصورة منفصلة، كجزء من ميزانيات الكيانات.

93 - وتؤكد التحليلات المذكورة أعلاه، التي تراعي حجم الرحلات حسب درجة السفر والنفقات العامة للتذاكر، أن الكيانات كانت ستتمكن من إنجاز حجم السفر نفسه على الأقل في حدود ميزانيات السفر المحددة لها، لو كانت العتبة الوحيدة قد حلت محل العتبة المزوجة الحالية خلال الفترة المعنية.

94 - وبناء على ذلك، وبما أن اتباع منهجية العتبة الوحيدة على أساس إجمالي وقت الطيران الذي يتجاوز 9,5 ساعات يتيح للكيانات الاستفادة القصوى من ميزانيات السفر المحدودة في معظم السنوات، مع تحقيق الكفاءة والتبسيط في العملية، يقترح الأمين العام تحديد العتبة الوحيدة بـ 9,5 ساعات (أي أن مجموع ساعات الطيران يجب أن يتجاوز 9,5 ساعات للتأهل للسفر في درجة الأعمال) باعتبار أن هذا مستوى مناسب للعتبة الوحيدة.

95 - وعملاً بقرار الجمعية العامة 254/67 ألف، صدر الأمر الإداري الحالي بشأن السفر في مهام رسمية في عام 2013. وعلى النحو المشار إليه في الفقرات 67 إلى 70 أعلاه، وفي ضوء الخبرة المكتسبة منذ ذلك الحين، أصبح من الواضح أن عملية تقرير المعايير المتعلقة بتحديد درجات السفر بالطائرة هي دون المستوى الأمثل. وفي الوقت الحاضر، يعتبر تحديد درجات السفر المناسبة لكل مسافر أمراً معقداً ومن ثم يتطلب إجراء حسابات يدوية تقوم بها وحدات السفر وشركات إدارة الأسفار المتعاقد معها. ولا تدعم نظم تذاكر الطيران أو أدوات الحجز عن طريق الإنترنت تطبيق أحكام القرار 254/67 ألف. ومن ثم، لا يمكن استخدام بيانات الطيران المتاحة بسهولة من خلال شبكة التوزيع العالمية لتحديد درجة السفر المناسبة. وبدلاً من ذلك، يلزم إدخال تعديلات يدوية على تلك البيانات للتمكن من حجز الرحلات بصورة تمتثل لسياسة السفر الحالية. وتؤثر ضرورة إجراء الحسابات اليدوية سلباً على كفاءة عملية السفر عموماً وتحول دون المضي في التسيير الآلي لعمليات الأمم المتحدة المتعلقة بالسفر، بما في ذلك استعمال أدوات الحجز عن طريق الإنترنت المستخدمة في هذا القطاع والاندماج معها.

96 - واستناداً إلى تلك الدروس المستفادة، يقترح الأمين العام، في سياق تقريره بشأن تغيير النموذج الإداري في الأمم المتحدة: ضمان مستقبل أفضل للجميع (A/72/492)، مواصلة تبسيط وتحسين سياسة الأمانة العامة الحالية المتعلقة بالسفر من خلال اعتماد نموذج منقح لتحديد معايير درجات السفر في درجة الأعمال للموظفين ممن هم دون مستوى الأمين العام المساعد استناداً إلى عتبة وحيدة محسوبة على أساس إجمالي الوقت المستغرق في الرحلة.

تاسعا - الإجراءات المطلوب من الجمعية العامة اتخاذها

97 - يُطلب إلى الجمعية العامة القيام بما يلي:

(أ) وقف تطبيق الجزء المتبقي من التدبير المؤقت (وهو تحديد خيار المبلغ الإجمالي ليصبح 70 في المائة من سعر تذكرة السفر بالدرجة الاقتصادية الأقل تقييداً) والعودة إلى نسبة الـ 75 في المائة العادية لخيار المبلغ الإجمالي؛

(ب) اعتماد نموذج عتبة وحيدة للسفر في مهام رسمية للموظفين ذوي الرتب التي تقل عن رتبة أمين عام مساعد (وأفراد أسرهم المستحقين) لفئات مختارة للسفر؛

(ج) إرساء معيار بأن تكون درجة السفر بالطائرة في درجة الأعمال إذا كان إجمالي وقت الرحلة (الذي يتألف من وقت الطيران الكلي لجميع مراحل الرحلة إلى وجهة معينة) أكثر من 9,5 ساعات.

المرفق الأول*

الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين المرموقة، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية		
1 312	فريتاون/روما/فريتاون	1 - المدعي العام ووزير العدل، سيراليون
440	كابول/روما	2 - المدعي العام، أفغانستان
848	أكرا/روما/أكرا	3 - رئيسة اللجنة المعنية بالقضاء على التمييز ضد المرأة
3 500	سول/نيويورك/سول	4 - رئيس الفريق الرفيع المستوى للخبراء والقادة المعني بالمياه والكوارث
1 115	بيجين/شنجن/بيجين	5 - رئيس المعهد الوطني للبحوث المالية، جامعة تسينخوا
1 144	كابول/روما/كابول	6 - رئيسة اللجنة الأفغانية المستقلة المعنية بحقوق الإنسان
838	لندن/روما/لندن	7 - كبير القضاة ورئيس المحكمة العليا، كينيا
2 792	ريو دي جانيرو/نيويورك/ريو دي جانيرو	8 - الرئيس المشارك للفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
5 623	بيجين/هانان/ريو دي جانيرو	9 - الرئيس المشارك للفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
2 750	جاكرتا/روما/جاكرتا	10 - نائب وزير، وزارة التمكين للمرأة وحماية الطفل، إندونيسيا
5 834	فونافوتي/نيويورك/فونافوتي	11 - نائب رئيس الوزراء ووزير المالية والتنمية الاقتصادية، توفالو
3 512	آييا/نيويورك/آييا	12 - نائب رئيس الوزراء، ساموا
1 700	دكا/جنيف/دكا	13 - زميل متميز، مركز الحوار حول السياسات، بنغلاديش
3 768	دكا/نيويورك/دكا	14 - زميل متميز، مركز الحوار حول السياسات، بنغلاديش
1 525	فوجو/أنتاناناريفو/فوجو	15 - النائب التنفيذي لكبير المديرين، مركز البحث الهندسة الوطني في الصين
2 039	فوجو/نيويورك/فوجو	16 - النائب التنفيذي لكبير المديرين، مركز البحث الهندسة الوطني في الصين
1 658	بريدجتاون/نيويورك/بريدجتاون	17 - وزير الطاقة والبيئة السابق، بربادوس
3 891	نيويورك/جوهانسبرغ/نيويورك	18 - الوزير السابق للإدارة العامة، جنوب أفريقيا
548	لشبونة/روما/لشبونة	19 - الأمين العام، أمانة مجموعة الدول الهشة السبع الموسعة
6 490	آييا/نيويورك/آييا	20 - محافظ ورئيس مجلس إدارة مصرف ساموا المركزي
2 147	بلغراد/نيويورك/بلغراد	21 - رئيس مركز الدراسات الاقتصادية المتقدمة، بلغراد
5 943	بروكسل/نيويورك/بروكسل	22 - رئيس البعثة لدى الاتحاد الأوروبي والسفير لدى بلجيكا ولكسمبرغ، المكسيك
567	بلغراد/شنجن/بلغراد	23 - رئيس مركز الدراسات الاقتصادية المتقدمة، بلغراد
2 930	اسطنبول/نيويورك/اسطنبول	24 - خبير مستقل ومستشار سابق لرئيس تركيا
583	بوغوتا/نيويورك/بوغوتا	25 - عضو مجلس إدارة المصرف المركزي الكولومبي؛ ورئيس لجنة السياسات الإئمانية، المجلس الاقتصادي والاجتماعي
920	ريو دي جانيرو/جنيف/ريو دي جانيرو	26 - عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
2 014	بوغوتا/جنيف/طوكيو	27 - عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
209	برلين/جنيف/كونستانز	28 - عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
467	بلغراد/جنيف/بلغراد	29 - عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
616	جوهانسبرغ/جنيف/جوهانسبرغ	30 - وزير المالية والتخطيط والإدارة العامة السابق، كابو فيردى؛ عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
4 482	لندن/جنيف/لندن	31 - أستاذ الاقتصاد الكلي في جامعة كيمبردج؛ عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
5 156	نيويورك/جنيف/نيويورك	32 - أستاذ، جامعة تايوان الوطنية عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
6 604	نيو أورلينز/جنيف/نيو أورلينز	33 - أستاذ في كلية الصحة العامة والطب الاستوائي، جامعة تولين؛ عضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
7 053	ميامي/إنشيون/سانت لوسيا	34 - وزير التعليم، سانت لوسيا
4 518	تاراوا/نيويورك/تاراوا	35 - وزير المالية والتنمية الاقتصادية، كيريباس
4 521	ماسيرو/نيويورك/ماسيرو	36 - وزير الزراعة والأمن الغذائي، ليسوتو
2 435	كابول/نيويورك/كابول	37 - وزير الاقتصاد، أفغانستان
5 531	أولان باتور/نيويورك/أولان باتور	38 - وزير الطاقة، منغوليا
4 560	كاتماندو/نيويورك/كاتماندو	39 - وزير الطاقة والموارد المائية والري، نيبال
3 443	تاراوا/نيويورك/تاراوا	40 - وزير البيئة والأراضي والتنمية الزراعية، كيريباس
341	واشنطن العاصمة/نيويورك/كينغستون	41 - وزير المالية والوظيفة العامة، جامايكا
3 500	بارو/نيويورك/بارو	42 - وزير المالية في بوتان
2 507	واشنطن العاصمة/نيويورك/كمبالا	43 - وزير المالية، أوغندا
1 628	مقديشو/روما/مقديشو	44 - وزير العدل، الصومال
4 016	هراري/نيويورك/هراري	45 - وزير الحكم المحلي والأشغال العامة والإسكان الوطني، زيمبابوي
1 006	فيننتيان/أولان باتور/فيننتيان	46 - وزير الموارد الطبيعية والبيئة، جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية
1 164	كاتماندو/أولان باتور/كاتماندو	47 - وزير البنية التحتية المادية والنقل، نيبال
124	واشنطن العاصمة/نيويورك/واشنطن العاصمة	48 - وزير التخطيط والتعاون الدولي، اليمن
941	فيننتيان/أولان باتور/فيننتيان	49 - وزير الأشغال العامة والنقل، جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية
4 381	سان خوسيه/برلين/سان خوسيه	50 - وزير العلوم والتكنولوجيا والاتصالات، كوستاريكا
1 492	ليبيرفيل/نيويورك/ليبيرفيل	51 - وزير المياه والطاقة والمناجم، غابون
5 179	كابول/هانوي/كابول	52 - وزير النقل، أفغانستان
384	ثيمبو/لاهاي/ثيمبو	53 - وزير الإعلام والاتصالات؛ عضو الجمعية الوطنية، بوتان
834	سان خوسيه/باراماريبو/سان خوسيه	54 - وزير البيئة والطاقة، كوستاريكا
261	دكا/بانكوك/دكا	55 - وزير الصناعة، بنغلاديش
884	ماليه/بانكوك/ماليه	56 - وزير البيئة، ملديف
1 795	فونافوتي/بانكوك/فونافوتي	57 - وزير الداخلية والتنمية الريفية، توفالو

التكلفة الإضافية (بديلات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
235	فيينتيان/هانوي/فيينتيان	58 - وزير الأشغال العامة والنقل، لاوس
1 236	واشنطن العاصمة/نيويورك/أرغويل	59 - وزير المالية والتخطيط الاقتصادي والتنمية المستدامة وتكنولوجيا المعلومات، سانت فنسنت وجزر غرينادين
2 313	تل أبيب/نيويورك/تل أبيب	60 - حانز على جائزة نوبل؛ أستاذ البيولوجيا البنوية، معهد وايزمان للعلوم
5 292	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	61 - رئيس مؤسسة الديمقراطية والتنمية، شيلي
885	تل أبيب/فيينا/تل أبيب	62 - حانز على جائزة نوبل، أستاذ البيولوجيا البنوية، معهد وايزمان للعلوم
1 431	بيجين/شنجن/بيجين	63 - أستاذ فخري وعميد كلية التنمية الوطنية، جامعة بكين؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
329	نيو أورلينز/نيويورك/نيو أورلينز	64 - أستاذ، كلية الصحة العامة والطب الاستوائي، جامعة تولين؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
2 713	جنيف/نيويورك/جنيف	65 - أستاذ الاقتصاد في جامعة جواهر لال نهرو؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
592	شنجن/نيودلهي	66 - أستاذ الاقتصاد في جامعة جواهر لال نهرو؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
3 241	نيودلهي/نيويورك/نيودلهي	67 - أستاذ الاقتصاد في جامعة جواهر لال نهرو؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
1 354	برلين/شنجن/برلين	68 - رئيس المعهد الألماني للبحوث الاقتصادية؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
4 315	برلين/نيويورك/برلين	69 - رئيس المعهد الألماني للبحوث الاقتصادية؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
3 530	برلين/نيويورك/برلين	70 - رئيس المعهد الألماني للبحوث الاقتصادية؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
5 873	لندن/نيويورك/لندن	71 - أستاذ الاقتصاد الكلي في جامعة كيمبردج؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
4 371	نيو أورلينز/شنجن/نيو أورلينز	72 - أستاذ، كلية الصحة العامة والطب الاستوائي، جامعة تولين؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
1 842	طوكيو/شنجن/طوكيو	73 - أستاذ في جامعة كيو وجامعة تويو؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
383	نيو أورلينز/نيويورك/نيو أورلينز	74 - أستاذ في كلية الصحة العامة والطب الاستوائي، جامعة تولين؛ وعضو المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
825	غواتيمالا سيتي/نيويورك/غواتيمالا سيتي	75 - وزير التخطيط والبرمجة، غواتيمالا
4 331	كينشاسا/نيويورك/كينشاسا	76 - الأمين العام للشؤون المالية، جمهورية الكونغو الديمقراطية
1 919	القاهرة/نيويورك/القاهرة	77 - المقرر الخاص المعني بالحق في التنمية؛ وسفير سابق ومراقب دائم لجامعة الدول العربية لدى الأمم المتحدة
5 533	روما/نيويورك/روما	78 - وزيرة المالية والتخطيط والإدارة العامة السابقة، كابو فيردى؛ وعضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
2 150	روما/شنجن/روما	79 - وزيرة المالية والتخطيط والإدارة العامة السابقة، كابو فيردى؛ وعضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
2 150	جوهانسبرغ/شنجن/جوهانسبرغ	80 - وزيرة المالية والتخطيط والإدارة العامة السابقة، كابو فيردى؛ وعضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
4 371	جوهانسبرغ/نيويورك/جوهانسبرغ	81 - وزيرة المالية والتخطيط والإدارة العامة السابقة، كابو فريدي؛ وعضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
5 275	روما/نيويورك/روما	82 - وزيرة المالية والتخطيط والإدارة العامة السابقة، كابو فريدي؛ وعضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالشؤون الاقتصادية والاجتماعية
391	جورجتاون/نيويورك/جورجتاون	83 - وزير خارجية سابق ونائب رئيس غيانا
إدارة شؤون الجمعية العامة والمؤتمرات		
6 944	روما/نيويورك/روما	84 - سفير البرازيل لدى إيطاليا
425	نيويورك/أديس أبابا	85 - الأمين التنفيذي السابق، اللجنة الاقتصادية لأفريقيا
5 000	القاهرة/نيويورك/القاهرة	86 - وزير الخارجية السابق، مصر
2 303	أكرا/نيويورك/أكرا	87 - وزير التربية والتعليم، غانا
2 000	القاهرة/نيويورك/القاهرة	88 - وزيرة البيئة، مصر
5 783	لندن/نيويورك/لندن	89 - مذيع أخبار، متخصص في الشؤون الخارجية، هيئة الإذاعة البريطانية
1 007	غواتيمالا سيتي/نيويورك/غواتيمالا سيتي	90 - حائزة على جائزة نوبل للسلام، ناشطة سياسية وحقوقية، غواتيمالا
إدارة الاستراتيجيات والسياسات الإدارية ومسائل الامتثال		
800	القاهرة/تونس/القاهرة	91 - سفير رواندا في تونس
2 979	تل أبيب/نيويورك/تل أبيب	92 - أستاذ، كلية كولر للإدارة؛ ورئيس اللجنة الاستشارية للأمم المتحدة المعنية بالضوابط الداخلية
2 148	بانكوك/مراكش/بانكوك	93 - نائب المدير العام، إدارة المنظمات الدولية، تايلند
1 242	بوسطن/جنيف/بوسطن	94 - عضو المجلس الاستشاري لشؤون نزع السلاح
إدارة الشؤون السياسية وبناء السلام وإدارة عمليات السلام		
1 606	تل أبيب/نيويورك/تل أبيب	95 - سفير (متقاعد)، إسرائيل
5 000	مكسيكو سيتي/بودابست/مكسيكو سيتي	96 - سفير ورئيس الاتحاد البرلماني الدولي
3 000	واشنطن العاصمة/القوس/واشنطن العاصمة	97 - سفير ومبعوث شخصي سابق للأمين العام للصحراء الغربية
2 945	مكسيكو سيتي/مينسك/مكسيكو سيتي	98 - سفير ورئيس الاتحاد البرلماني الدولي
580	دبلن/نيويورك	99 - رئيس لجنة الاستفتاء في بوغانفيل
1 400	إيطاليا/نيويورك/إيطاليا	100 - فريق ورئيس الفريق الذي يجري الاستعراض المستقل
1 768	روما/بيروت/تل أبيب/روما	101 - فريق ورئيس الفريق الذي يجري الاستعراض المستقل
3 119	لندن/نيويورك/لندن	102 - السفير البريطاني السابق، ونائب الممثل الخاص للأمين العام
1 500	كوبنهاغن/أكرا/كوبنهاغن	103 - سفيرة الدائمك السابقة لدى الأمم المتحدة، والممثلة الخاصة السابقة ورئيسة بعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان
3 500	دكا/برلين/دكا	104 - وكيل الأمين العام السابق للأمم المتحدة، إدارة الدعم العملياتي
4 736	بغداد/نيويورك/بغداد	105 - قاضي أول، مجلس القضاء الأعلى، العراق
5 002	واشنطن العاصمة/نيروبي/واشنطن العاصمة	106 - السفير السابق والمبعوث الشخصي للأمين العام للصحراء الغربية
6 800	واشنطن العاصمة/نيرفيل/واشنطن العاصمة	107 - السفير السابق والمبعوث الشخصي للأمين العام للصحراء الغربية
184	نيودلهي/كاتماندو/نيودلهي	108 - وزير خارجية سابق، الهند

التكلفة الإضافية (بـدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
1 606	تل أبيب/نيويورك/تل أبيب	109 - وزير دولة سابق، دولة فلسطين
2 601	نيويورك/بابوا غينيا الجديدة/نيويورك	110 - الممثل الخاص السابق للأمين العام (متقاعد)، الأمم المتحدة
3 151	نيويورك/كينشاسا/دار السلام/ أديس أبابا/نيويورك	111 - الممثل الخاص السابق للأمين العام، بعثة الأمم المتحدة في جمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد؛ وعضو الفريق الرفيع المستوى المستقل المعني بعمليات السلام
6 600	برازيليا/نيويورك/كينشاسا/نيويورك/برازيليا	112 - وكيل الوزارة السابق، البرازيل؛ وقائد قوة بعثة منظمة الأمم المتحدة لتحقيق الاستقرار في جمهورية الكونغو الديمقراطية
2 043	نيويورك/كولونيا/نيويورك	113 - الممثل الدائم السابق لألمانيا لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف؛ وعضو المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
1 500	كولونيا/نيويورك/كولونيا	114 - الممثل الدائم السابق لألمانيا لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف؛ وعضو المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
2 000	مقديشو/نيويورك/مقديشو	115 - مديرة البرامج والتنمية، مركز علمان للسلام وحقوق الإنسان، الصومال؛ وعضوة في المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
5 454	نيويورك/نيروبي/كينشاسا/نيويورك	116 - الممثل الخاص السابق للأمين العام، بعثة الأمم المتحدة في جمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد؛ وعضو في الفريق الرفيع المستوى المستقل المعني بعمليات السلام
5 541	ساو باولو/نيويورك/ساو باولو	117 - وكيل الوزارة السابق، البرازيل؛ وقائد قوة بعثة منظمة الأمم المتحدة لتحقيق الاستقرار في جمهورية الكونغو الديمقراطية
1 500	نيويورك/بنجول/نيويورك	118 - عضو، المجموعة الاستشارية الرفيعة المستوى لصندوق بناء السلام
2 899	ميونخ/نيويورك/مقديشو	119 - مديرة البرامج والتنمية في مركز علمان للسلام وحقوق الإنسان، الصومال؛ وعضوة في المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
2 500	برازيليا/نيويورك/برازيليا	120 - مشارك في حلقة رؤساء الدفاع لعام 2019
3 000	تورونتو/دبلن/تورونتو	121 - المقرر الخاص المعني بحالة حقوق الإنسان في الأراضي الفلسطينية المحتلة منذ عام 1967، مفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان
1 500	دكا/نيويورك/دكا	122 - قاضي في المحكمة العليا، بنغلاديش
2 442	واشنطن العاصمة/جنيف/واشنطن العاصمة	123 - السفيرة السابقة لدى الولايات المتحدة، وكبيرة المستشارين الدبلوماسيين للرئيس السابق لجمهورية تنزانيا المتحدة
2 387	نيويورك/نيروبي/أديس أبابا/نيويورك	124 - الأمين العام المساعد السابق لمكتب خدمات الدعم المركزية آنذاك
6 626	لندن/نيويورك/لندن	125 - الأمين العام المساعد السابق لمكتب خدمات الدعم المركزية آنذاك
6 620	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	126 - رئيس فريق الاستعراض الاستراتيجي المستقل لبعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي، وإدارة عمليات حفظ السلام آنذاك
اللجنة الاقتصادية لأفريقيا		
925	أديس أبابا/موروني/أديس أبابا	127 - سفير، جزر القمر
1 051	أديس أبابا/نيروبي/أديس أبابا	128 - سفير، زيمبابوي
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	129 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - غينيا الاستوائية

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - بنن
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفيرة والممثلة الدائمة لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - بوركينا فاسو
1 897	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - بوروندي
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - تشاد
1 897	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - جزر القمر
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - كوت ديفوار
2 486	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - نيجيريا
2 018	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - غينيا
2 289	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - غينيا-بيساو
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - كينيا
1 897	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - ليسوتو
2 249	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - موريتانيا
2 299	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - موريشيوس
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - المغرب
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - النيجر
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - بوتسوانا
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - غينيا الاستوائية
1 897	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - إثيوبيا
1 897	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - ملاوي
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	السفيرة والممثلة الدائمة لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - رواندا

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	150 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - الصومال
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	151 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - تنزانيا
2 018	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	152 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - تونس
2 018	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	153 - السفيرة والممثلة الدائمة لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - أوغندا
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	154 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - زامبيا
1 826	أديس أبابا/ديبي/فيكتوريا/ديبي/أديس أبابا	155 - السفير والممثل الدائم لدى الاتحاد الأفريقي/اللجنة الاقتصادية لأفريقيا - زيمبابوي
5 197	واشنطن العاصمة/أديس أبابا/أكرا/منروfia	156 - رئيس المراسم السابق لرئيسة ليبيريا السابقة
4 115	ماسيرو/جوهانسبرغ/القاهرة/مراكش/القاهرة/ماسيرو	157 - وزير شؤون الحكم المحلي وشيوخ القبائل، ليسوتو
2 136	أديس أبابا/أكرا/أديس أبابا	158 - مفوض الشؤون الاقتصادية، مفوضية الاتحاد الأفريقي
1 932	أديس أبابا/شلالات فيكتوريا/جوهانسبرغ/أديس أبابا	159 - مفوضة الشؤون السياسية، مفوضية الاتحاد الأفريقي
2 007	أنتاناناريفو/نيروبي/أديس أبابا/أنتاناناريفو	160 - مفوض الشؤون الاقتصادية، مدغشقر
2 051	أكرا/جوهانسبرغ/شلالات فيكتوريا/جوهانسبرغ/أكرا	161 - نائب وزير، غانا
1 687	كيغالي/أديس أبابا/كيغالي	162 - نائب الأمين العام، جماعة شرق أفريقيا
3 850	سان فرانسيسكو/أديس أبابا/سان فرانسيسكو	163 - الأمين العام المساعد السابق للتنمية الاقتصادية وكبير الاقتصاديين
886	نيروبي/جوهانسبرغ/نيروبي	164 - المحافظ السابق، البنك المركزي في كينيا
834	لاغوس/مراكش/بروكسل	165 - الوزير السابق لتكنولوجيا الاتصالات، نيجيريا
792	أكرا/أديس أبابا/أكرا	166 - وزير التجارة والصناعة السابق، غانا
964	أكرا/أديس أبابا/أكرا	167 - وزير التجارة والصناعة السابق، غانا
3 429	مانيفلا/الدوحة/مراكش/بانكوك	168 - وزير المالية السابق، الفلبين
4 649	جيبوتي/أديس أبابا/روما/الدار البيضاء/مراكش/الدار البيضاء/روما/أديس أبابا/جيبوتي	169 - وزيرة النهوض بالمرأة والأسرة، جيبوتي
5 522	جوبا/أديس أبابا/باريس/ديبي/أديس أبابا/جوبا	170 - وزيرة الشؤون الجنسانية والطفل والرعاية الاجتماعية، جنوب السودان
2 074	فيكتوريا/أديس أبابا/فيكتوريا	171 - وزيرة الصحة، سيشيل
1 569	كيغالي/أديس أبابا/كيغالي	172 - وزير الدولة المكلف بالتخطيط الاقتصادي، رواندا
2 951	أديس أبابا/نيويورك/أديس أبابا	173 - وزير المياه والري والكهرباء، إثيوبيا
812	جنيف/مراكش/جنيف	174 - المبعوثة الخاصة المعنية بالمرأة والسلام والأمن

التكلفة الإضافية (بديلات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
اللجنة الاقتصادية لأوروبا		
3 808	بانغي/نيروبي/اسطنبول/نور سلطان/ دي/نيروبي/بانغي	175 - وزير الطاقة والموارد المائية، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 277	نيامي/اسطنبول/نور سلطان/ اسطنبول/نيامي	176 - وزير الطاقة المائية والصرف الصحي، النيجر
4 199	باراماريو/أمستردام/موسكو/نور سلطان/ موسكو/أمستردام/باراماريو	177 - وزير الموارد الطبيعية، سورينام
3 094	عنتيبي/القاهرة/دي/نور سلطان/دي/ القاهرة/عنتيبي	178 - وزير المياه والبيئة، أوغندا
4 951	لوس أنجلس/اسطنبول/نور سلطان/ بكين/دنياسار	179 - وزير المياه والصرف الصحي، السنغال
اللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي		
6 646	أنتيغوا/سانتياغو/أنتيغوا	180 - وزارة الخارجية، مكتب رئيس الوزراء، أنتيغوا وبربودا
5 680	سان فرانسيسكو/سانتياغو/سان فرانسيسكو	181 - أستاذ، كلية الدراسات العليا في علم السكان والاقتصاد
المكتب التنفيذي للأمم العام		
3 412	باريس/أبو ظبي/باريس	182 - الرئيس المشارك للفريق الاستشاري المعني بالطموح، المؤسسة الأوروبية للمناخ
6 149	ليما/نيويورك/ليما	183 - وزير الدولة السابق لشؤون البيئة في بيرو؛ ورئيس اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ
7 173	لندن/نيويورك/لندن	184 - زميل أقدم، مؤسسة المناخ الأوروبية؛ والمدير السابق المعني بالمناخ الدولي والطاقة في وزارة الأعمال التجارية، المملكة المتحدة
3 192	جوهانسبرغ/نيويورك/جوهانسبرغ	185 - نائب المدير العام، إدارة الشؤون البيئية، جنوب أفريقيا
2 891	باريس/نيويورك/باريس	186 - الرئيسة المشاركة، المنتدى الدولي للشعوب الأصلية بتغير المناخ؛ ومؤسسة رابطة نساء الشعوب الأصلية والشعوب الأصلية في تشاد
3 422	لندن/أبوظبي/لندن	187 - زميل أقدم، مؤسسة المناخ الأوروبية؛ والمدير السابق المعني بالمناخ الدولي والطاقة في وزارة الأعمال، المملكة المتحدة
3 412	باريس/أبو ظبي/باريس	188 - الرئيسة المشاركة للمنتدى الدولي للشعوب الأصلية بتغير المناخ؛ ومؤسسة رابطة نساء الشعوب الأصلية والشعوب الأصلية في تشاد
2 288	بريتوريا/أبو ظبي/بريتوريا	189 - نائب المدير العام، إدارة الشؤون البيئية، جنوب أفريقيا
798	لندن/أبوظبي/لندن	190 - المدير الإداري، شركة Concepts ZEF، الخدمات البيئية
758	نيودلهي/أبو ظبي/نيودلهي	191 - المدير العام، معهد الطاقة والموارد؛ وعضو مجلس رئيس الوزراء المعني بتغير المناخ، الهند
4 105	ليما/أبو ظبي/ليما	192 - وزير البيئة السابق، بيرو
اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ		
845	إسلام آباد/طهران/إسلام آباد	193 - رئيس الهيئة الوطنية لإدارة الكوارث في باكستان
176	بيشكيك/ألماتي/بيشكيك	194 - نائب وزير، وزارة الاقتصاد في جمهورية قيرغيزستان
1 878	عشق آباد/ألماتي/عشق آباد	195 - نائب وزير، وزارة المالية والاقتصاد، تركمانستان

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
829	كولومبو/سنغافورة/كولومبو	196 - نائبة وزير، وزارة الإدارة العامة والتنظيم والنظام العام، سري لانكا
1 705	فونافوتي/بانكوك/فونافوتي	197 - نائب رئيس الوزراء، وزير المالية والتنمية الاقتصادية، توفالو
3 253	بورت فيلا/بانكوك/بورت فيلا	198 - نائب رئيس وزراء فانواتو
959	طهران/إسلام آباد/طهران	199 - وكيل نائب الرئيس لشؤون الإنتاج، الإدارة والتخطيط، جمهورية إيران الإسلامية
104	بارو/بانكوك/بارو	200 - وزير المالية، وزارة المالية، بوتان
600	نيودلهي/بانكوك/نيودلهي	201 - رئيس ديوان الأمين العام السابق، الأمانة العامة للأمم المتحدة
520	نيودلهي/بانكوك/نيودلهي	202 - رئيس ديوان الأمين العام السابق، الأمانة العامة للأمم المتحدة
3 571	بريسبان/بانكوك/سوا	203 - نائبة الأمين العام السابقة، أمانة منتدى جزر المحيط الهادئ
3 680	سوا/بانكوك/سوا	204 - نائبة الأمين العام السابقة، أمانة منتدى جزر المحيط الهادئ
2 524	سوا/بانكوك/سوا	205 - نائب سابق للأمين العام للحكومة الاقتصادية والأمن، أمانة منتدى جزر المحيط الهادئ
400	سنغافورة/بانكوك/سنغافورة	206 - عضوة، المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالوساطة؛ والأمانة التنفيذية السابقة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
1 732	نور سلطان/بانكوك/نور سلطان	207 - الأمين العام السابق، منظمة شنغهاي للتعاون
1 143	بوسان/بانكوك/إنشيون	208 - الأمين العام السابق للأمم المتحدة
516	هانوي/بانكوك/هانوي	209 - الممثل الدائم السابق لكوريا الجنوبية لدى الأمم المتحدة والرئيس الحادي والسبعون للمجلس الاقتصادي والاجتماعي
788	سيول/بانكوك/سيول	210 - الممثل الدائم السابق لكوريا الجنوبية لدى الأمم المتحدة والرئيس الحادي والسبعون للمجلس الاقتصادي والاجتماعي
754	سول/بانكوك/سول	211 - الممثل الدائم السابق لكوريا الجنوبية لدى الأمم المتحدة
209	نيودلهي/بانكوك/نيودلهي	212 - رئيس ديوان سابق للأمين العام للأمم المتحدة
412	سنغافورة/بانكوك/سنغافورة	213 - عضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالوساطة والأمانة التنفيذية السابقة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
350	كوالالمبور/بانكوك/كوالالمبور	214 - عضوة المجلس الاستشاري الرفيع المستوى المعني بالوساطة التابع للأمين العام؛ والأمانة التنفيذية السابقة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
435	ديلي/بانكوك/ديلي	215 - وزير الإصلاح التشريعي والشؤون البرلمانية، تيمور - ليشتي
770	دكا/بانكوك/دكا	216 - وزيرة التربية والتعليم، بنغلاديش
2 157	تاراوا/بانكوك/تاراوا	217 - وزير المالية والتنمية الاقتصادية، كيريباس
4 150	آبيا/بانكوك/آبيا	218 - وزيرة الصحة، سيشيل
3 087	كابول/ألماتي/كابول	219 - وزير التجارة والصناعة، أفغانستان
125	ديلي/بانكوك/ديلي	220 - وزير الإصلاح التشريعي والشؤون البرلمانية، تيمور الشرقية
1 935	سوا/بانكوك/سوا	221 - وزيرة شؤون المرأة والطفل وتخفيف وطأة الفقر، فيجي
2 590	كابول/ألماتي/كابول	222 - وزيرة شؤون المرأة، أفغانستان

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
95	بنوم بنه/بانكوك/بنوم بنه	وزيرة شؤون المرأة، كمبوديا
399	كولومبو/بانكوك/كولومبو	وزير الكهرباء والطاقة وتنمية الأعمال، سري لانكا
704	كولومبو/طهران/كولومبو	وزير شؤون العلم والتكنولوجيا والبحث، سري لانكا
1 635	كابل/نيودلهي/بانكوك/كابل	وزيرة شؤون المرأة، أفغانستان
225	بنوم بنه/بانكوك/بنوم بنه	وزير الصناعة والحرف اليدوية، كمبوديا
400	كولومبو/سنغافورة/كولومبو	وزير الدولة، وزارة السياسات الوطنية والشؤون الاقتصادية، سري لانكا
اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا		
239	القاهرة/بيروت/القاهرة	الأمين العام المساعد، جامعة الدول العربية ورئيس الديوان
209	القاهرة/بيروت/القاهرة	الأمين العام المساعد، جامعة الدول العربية
1 664	جاكرتا/بيروت/جاكرتا	الرئيس، التعاون في ما بين البرلمانات
4 399	نيويورك/بيروت/نيويورك	مدير البحوث، معهد ليفي في كلية بارد
924	دريسدن/بيروت/دريسدن	أستاذ موهوب، الأكاديمية العالمية للعلوم والاستدامة، الأكاديمية الأوروبية للعلوم والفنون
385	الخرطوم/بيروت/الخرطوم	وزير غرفة الحكومة الاتحادية، السودان
247	القاهرة/بيروت	وزير المالية، مصر
646	الرياض/بيروت/القاهرة	وزير الصناعة والتجارة، اليمن
685	تونس/بيروت/تونس	وزير الإصلاحات الرئيسية، تونس
890	دبي/بيروت/دبي	وزير التخطيط والتعاون الدولي، اليمن
269	بغداد/بيروت/بغداد	وزير التخطيط، العراق
224	القاهرة/بيروت/القاهرة	وزيرة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري، مصر
221	القاهرة/بيروت/القاهرة	وزيرة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري، مصر
1 260	نواكشوط/بيروت/نواكشوط	وزيرة الشؤون الاجتماعية والطفولة والأسرة، موريتانيا
873	تونس/عمان/تونس	الوزيرة، وزارة شؤون المرأة، تونس
209	القاهرة/بيروت/القاهرة	الأمين العام لجامعة الدول العربية
3 677	واشنطن العاصمة/بيروت/واشنطن العاصمة	زميل أقدم، معهد بروكينغز
173	القاهرة/عمان/القاهرة	الأمين العام المساعد، جامعة الدول العربية
203	القاهرة/بيروت/القاهرة	نائب الرئيس، رئيس مجلس الأمناء (محكمة النقض)، محكمة العدل العليا
أمانة اللجنة الاستشارية المستقلة للمراجعة		
1 494	لندن/نيويورك/لندن	الرئيس السابق لمجلس إدارة معهد مراجعي الحسابات الداخليين
بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في جمهورية أفريقيا الوسطى		
1 465	أديس أبابا/نيروبي/بانغي	رئيس ديوان رئيس الوزراء، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 635	بانغي/أديس أبابا/بانغي	وزيرة الدفاع، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 635	بانغي/أديس أبابا/بانغي	وزير شؤون نزع السلاح، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 635	بانغي/أديس أبابا/بانغي	وزير العدل، جمهورية أفريقيا الوسطى

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية		
1 125	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	253 - عضو في الفريق الاستشاري للصندوق المركزي لمواجهة الطوارئ
6 781	طوكيو/نيويورك/طوكيو	254 - عضو في الفريق الاستشاري للصندوق المركزي لمواجهة الطوارئ
7 083	أبوja/نيويورك/أبوja	255 - رئيسة مجلس الإدارة، منظمة شواغل الفتيات
6 981	نيويورك/جنيف/نيويورك	256 - الرئيس التنفيذي للجنة الإنقاذ الدولية
2 269	طوكيو/دبلن/طوكيو	257 - الرئيس المشارك، منظمة اليابان غير الحكومية للطوارئ
4 213	بيجين/دبلن/بيجين	258 - نائب مدير عام، الصين
6 083	بيجين/نيويورك/بيجين	259 - نائب المدير العام، إدارة شؤون الحدود والمحيطات، الصين
5 156	بكين/نيويورك/بكين	260 - نائب المدير العام، إدارة الشؤون الاقتصادية والتجارة الدولية، بكين
5 187	عنطبيي/نيويورك/عنطبيي	261 - رئيس العنصر المدني، القوة الاحتياطية لشرق أفريقيا
431	الخرطوم/جنيف/الخرطوم	262 - وزيرة العمل والتنمية الاجتماعية، السودان
6 118	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	263 - المدير الوطني، مكتب الطوارئ الوطني، شيلي
3 808	سانتياغو/دبلن/سانتياغو	264 - أخصائي إدارة الموارد الطبيعية، أوغندا
2 606	كابول/جنيف/كابول	265 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
988	بروكسل/جنيف/بروكسل	266 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
1 189	بروكسل/جنيف/بروكسل	267 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
2 457	بوغوتا/جنيف/بوغوتا	268 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
2 651	أديس أبابا/جنيف/أديس أبابا	269 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
2 237	عمان/جنيف/عمان	270 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
3 939	جوبا/جنيف/جوبا	271 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
683	لندن/جنيف/لندن	272 - عضو في الفريق الرفيع المستوى المعني بالنتشرد الداخلي
6 458	يوغياكارتا/نيويورك/يوغياكارتا	273 - نائبة رئيس مركز المحمدية لإدارة الكوارث، إندونيسيا
6 288	يوغياكارتا/نيويورك/يوغياكارتا	274 - نائبة رئيس مركز المحمدية لإدارة الكوارث، إندونيسيا
4 195	يوغياكارتا/دبلن/يوغياكارتا	275 - نائبة رئيس مركز المحمدية لإدارة الكوارث، إندونيسيا
مفوضية الأمم المتحدة السامية لحقوق الإنسان		
2 152	نيويورك/جنيف/نيويورك	276 - والدة ممثل كوميدي تشارك في أدائه كمضيفة لحدث كبير
762	فيينا/فرانكفورت/مونتيفغو باي/فرانكفورت/فيينا	277 - المقرر الخاص السابق المعني بالتعذيب، والأمين العام للمركز الأوروبي المشترك بين الجامعات لحقوق الإنسان وإرساء الديمقراطية
4 559	فيينا/نيويورك/فيينا	278 - المقرر الخاص السابق المعني بالتعذيب، والأمين العام للمركز الأوروبي المشترك بين الجامعات لحقوق الإنسان وإرساء الديمقراطية
1 488	نيويورك/جنيف/نيويورك	279 - خبير اقتصادي أمريكي، محلل سياسات عامة ومدير سابق لمعهد الأرض بجامعة كولومبيا
1 669	فيينا/نيويورك/فيينا	280 - المقرر الخاص السابق المعني بالتعذيب، والأمين العام للمركز الأوروبي المشترك بين الجامعات لحقوق الإنسان وإرساء الديمقراطية
2 092	داكار/أروشا/داكار	281 - المقرر الخاص السابق والمدير السابق، مفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
822	لاهور/جنيف/لاهور	282 - المقررة الخاصة السابقة في مجال الحقوق الثقافية
808	لاهور/جنيف/لاهور	283 - المقررة الخاصة السابقة في مجال الحقوق الثقافية
786	نيودلهي/نيوربخ/جنيف	284 - مؤسس مؤسسة ساتيارثي للأطفال، الهند
1 157	داكار/جنيف/داكار	285 - عضو في فريق الخبراء الدولي المعني بمنطقة كاساي، جمهورية الكونغو الديمقراطية
1 192	كابول/جنيف/كابول	286 - المبعوث الرئاسي الخاص وزير الدولة لحقوق الإنسان والعلاقات الدولية
1 821	جنيف/أديس أبابا/جنيف	287 - المبعوثة الخاصة لرئيس لجنة الاتحاد الأفريقي المعنية بالمرأة والسلام والأمن
مكتب الممثل السامي لأقل البلدان نمواً والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية		
5 290	دكا/هونيارا/دكا	288 - زميل متميز، مركز الحوار حول السياسات، بنغلاديش
2 216	مونروفيا/جنيف/مونروفيا	289 - وزير التجارة والصناعة، ليبيريا
7 100	مانزيني/نيويورك/مانزيني	290 - وزير التجارة، إسواتيني
1 095	كاتماندو/جنيف/كاتماندو	291 - وزير الصناعة والتجارة والإمدادات، نيبال
4 215	ليلونغوي/نيويورك/ليلونغوي	292 - وزير النقل والأشغال العامة، ملاوي
مكتب الشؤون القانونية		
2 000	مونتريال/سانتياغو/مونتريال	293 - عميد مشارك وأستاذ قانون
2 500	جنيف/سنتياغو/جنيف	294 - رئيس فرع القانون، جامعة كامبريدج
2 500	لندن/سنتياغو/لندن	295 - رئيس فرع القانون الدولي العام
4 300	ويلينغتون/بانكوك/ويلينغتون	296 - كبير القضاة ومشاور عدلي عام، المحكمة العسكرية والقوات المسلحة في نيوزيلندا
3 000	دار السلام/نيويورك/دار السلام	297 - كبير القضاة السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة
2 500	ويلينغتون/بانكوك/ويلينغتون	298 - كبير القضاة ومشاور عدلي عام، المحكمة العسكرية لنيوزيلندا
7 750	هونغ كونغ/سانتياغو/هونغ كونغ	299 - عميد وأستاذ القانون الصيني والمقارن
2 000	باريس/أديس أبابا/باريس	300 - أستاذ فخري، جامعة باريس نانتر
3 500	فينيكس/بانكوك/فينيكس	301 - أستاذ مؤسس في القانون، جامعة ولاية أريزونا
2 500	جنيف/أديس أبابا/جنيف	302 - أستاذ الكرسي الجامعي هارولد سامويل للقانون والسياسات البيئية، جامعة كامبريدج
3 000	أمستردام/بانكوك/أمستردام	303 - أستاذ القانون المؤسسي الدولي
3 800	جنيف/سنتياغو/جنيف	304 - أستاذ في القانون الدولي
2 668	باريس/نيوربخ/بانكوك/فرانكفورت/باريس	305 - أستاذ القانون الدولي، كلية الحقوق بجامعة جنيف
2 500	جنيف/أديس أبابا/جنيف	306 - أستاذ القانون الدولي، كلية الحقوق بجامعة جنيف
3 800	جنيف/بانكوك/جنيف	307 - أستاذ القانون الدولي، كلية الحقوق بجامعة جنيف
2 300	لندن/سانتياغو/لندن	308 - أستاذ في القانون الدولي العام
3 000	فيلاذلفيا/أديس أبابا/فيلاذلفيا	309 - أستاذ، جامعة ولاية بنسلفانيا
2 800	جنيف/أديس أبابا/جنيف	310 - أستاذ، جامعة جنيف

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
مكتب المستشار الخاص لشؤون أفريقيا		
1 507	القاهرة/نيويورك/القاهرة	311 - سفير، نائب وزير الخارجية السابق للشؤون الأفريقية، مصر
6 432	أديس أبابا/نيويورك/أديس أبابا	312 - مفوضة الشؤون السياسية، مفوضية الاتحاد الأفريقي
361	جوهانسبرغ/ديربان/جوهانسبرغ	313 - نائبة المدير العام، الأكاديمية الدبلوماسية في إدارة جنوب أفريقيا للعلاقات الدولية والتعاون الدولي
2 840	القاهرة/ديربان/القاهرة	314 - عضو لجنة الشيوخ، السوق المشتركة لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي
3 219	عننتيبي/ديربان/عننتيبي	315 - عضو فريق الحكماء، الاتحاد الأفريقي
6 735	لندن/نيويورك/لندن	316 - أستاذ القانون، كلية لندن للاقتصاد
630	جوهانسبرغ/ليبرفيل/جوهانسبرغ	317 - كبير المستشارين السياسيين، المركز الأفريقي للتسوية البناءة للنزاعات
مكتب المنسقة الخاصة المعنية بتحسين جهود الأمم المتحدة في مجال التصدي للاستغلال والانتهاك الجنسين		
6 421	أبوجا/نيويورك/أبوجا	318 - عضو، المجلس الاستشاري للمجتمع
2 902	الدار البيضاء/نيويورك/الدار البيضاء	319 - عضو، المجلس الاستشاري للمجتمع
مكتب المبعوث الخاص للأمين العام لمنطقة البحيرات الكبرى		
2 094	عننتيبي/جوبا/نيروبي/كينشاسا/عننتيبي	320 - الرئيسة المشاركة، شبكة النساء الأفريقيات لمنع نشوب النزاعات والوساطة، الاتحاد الأفريقي
800	عننتيبي/بو سعدة/عننتيبي	321 - عضو، شبكة النساء الأفريقيات لمنع نشوب النزاعات والوساطة، الاتحاد الأفريقي
930	دار السلام/نيروبي/دار السلام	322 - وزير الشؤون الدستورية والقانونية، جمهورية تنزانيا المتحدة
640	كيغالي/نيروبي/كيغالي	323 - وزيرة الشؤون الجنسانية والنهوض بالأسرة، رواندا
1 937	كينشاسا/نيروبي/كينشاسا	324 - وزيرة الشؤون الجنسانية والطفولة والأسرة، جمهورية الكونغو الديمقراطية
605	عننتيبي/نيروبي/عننتيبي	325 - وزير الشؤون الجنسانية والعمل والتنمية الاجتماعية، أوغندا
1 151	بوجومبورا/نيروبي/بوجومبورا	326 - وزيرة حقوق الإنسان والشؤون الاجتماعية والشؤون الجنسانية، بوروندي
1 600	برازافيل/نيروبي/برازافيل	327 - وزيرة النهوض بالمرأة، الكونغو
2 093	بانغي/نيروبي/عننتيبي/بانغي	328 - وزيرة النهوض بالمرأة والأسرة وحماية الطفل، جمهورية أفريقيا الوسطى
2 730	بانغي/نيروبي/بانغي	329 - وزيرة النهوض بالمرأة والأسرة وحماية الطفل، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 400	جوبا/نيروبي/جوبا	330 - وزيرة الشؤون الخارجية والتعاون الدولي، جنوب السودان
1 644	أديس أبابا/عننتيبي/أديس أبابا	331 - المبعوثة الخاصة المعنية بالمرأة والسلام والأمن، الاتحاد الأفريقي
746	أديس أبابا/نيروبي/أديس أبابا	332 - المبعوثة الخاصة المعنية بالمرأة والسلام والأمن، الاتحاد الأفريقي
4 158	أديس أبابا/جوبا/كينشاسا/أديس أبابا	333 - المبعوثة الخاصة المعنية بالمرأة والسلام والأمن، الاتحاد الأفريقي
9 496	واشنطن العاصمة/نيويورك/أمستردام/عننتيبي/أمستردام/نيويورك/واشنطن العاصمة	334 - السفيرة السابقة لدى الولايات المتحدة، وكبيرة المستشارين الدبلوماسيين للرئيس السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة
3 393	واشنطن العاصمة/نيروبي/واشنطن العاصمة	335 - السفيرة السابقة لدى الولايات المتحدة، وكبيرة المستشارين الدبلوماسيين للرئيس السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة
1 000	دار السلام/بو سعدة/دار السلام	336 - السفيرة السابقة لدى الولايات المتحدة، وكبيرة المستشارين الدبلوماسيين للرئيس السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
6 567	نيويورك/أديس أبابا/جوبا/نairobi/نيويورك	337 - السفيرة السابقة لدى الولايات المتحدة، وكبيرة المستشارين الدبلوماسيين للرئيس السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة
مكتب الممثلة الخاصة للأمين العام المعنية بالعنف الجنسي في حالات النزاع		
2 838	ستوكهولم/نيويورك/ستوكهولم	338 - مكتب الممثلة الخاصة للأمين العام المعنية بالعنف الجنسي في حالات النزاع
5 592	لندن/نيويورك/فريتاون	339 - الممثلة الخاصة السابقة للأمين العام المعنية بالعنف الجنسي في حالات النزاع، الأمم المتحدة
مكتب دعم بناء السلام		
6 530	فرانكفورت/بورت موريسبي/فرانكفورت	340 - الممثل الدائم السابق لألمانيا لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف؛ وعضو في المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
3 557	كولونيا/نيويورك/كولونيا	341 - الممثل الدائم السابق لألمانيا لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف؛ وعضو في المجموعة الاستشارية الخامسة لصندوق بناء السلام
مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية		
3 971	واشنطن العاصمة/جنيف/واشنطن العاصمة	342 - الرئيس التنفيذي ورئيس مرفق البيئة العالمية
2 929	كيب تاون/جنيف/كيب تاون	343 - وزير التجارة والصناعة السابق، جنوب أفريقيا
5 185	أوتاوا/جنيف/أوتاوا	344 - مؤسسة ورئيسة مؤسسة ميشال جان
2 468	سكوبيه/نيويورك/سكوبيه	345 - المؤسسة والرئيسة التنفيذية، شركة Grouper.mk
329	مكسيكو/نairobi/مكسيكو	346 - المؤسس والرئيس التنفيذي، شركة Kichink
2 400	أبيدجان/نيويورك/أبيدجان	347 - المؤسسة والرئيسة التنفيذية، شركة QuickCash
3 376	بيجين/نيويورك/بيجين	348 - المؤسسة والرئيسة التنفيذية، شركة Rogrand
4 836	جاكرتا/نيويورك/جاكرتا	349 - المؤسسة والرئيسة التنفيذية، شركة Takhfifan
3 067	لوساكا/جنيف/لوساكا	350 - وزير الزراعة، زامبيا
2 843	مونروفيا/جنيف/مونروفيا	351 - وزير التجارة والصناعة، ليبيريا
1 486	أنتاناناريفو/جنيف/أنتاناناريفو	352 - وزير الاقتصاد والمالية، مدغشقر
5 159	أنتاناناريفو/جنيف/أنتاناناريفو	353 - وزير الصناعة والتجارة والحرف اليدوية، مدغشقر
3 224	ماسيرو/جنيف/ماسيرو	354 - وزير التجارة والصناعة، ليسوتو
2 012	لومي/جنيف/لومي	355 - وزيرة التجارة والقطاع الخاص، توغو
1 714	عنيتيبي/جنيف/عنيتيبي	356 - وزيرة التجارة والصناعة والتعاون، أوغندا
2 127	مدريد/جنيف/نيويورك/سولت لايك سيتي/ ماناغوا	357 - وزير، والأمين الخاص المعني بالسياسات الوطنية في نيكاراغوا
1 884	ليلونغوي/جنيف/ليلونغوي	358 - وزارة الصناعة والتجارة والسياحة، ملاوي
164	لاغوس/جنيف/لاغوس	359 - شريك في شركة Capital TLcom
4 481	نيويورك/جنيف/نيويورك	360 - أستاذ الكيمياء الحيوية، جامعة كاليفورنيا في بيركلي
3 540	أوتاوا/جنيف/أوتاوا	361 - كبير مساعدي المؤسسة والرئيسة، مؤسسة ميشال جان
مكتب التنسيق الإنمائي في الأمم المتحدة		
4 689	نairobi/نيويورك/بروكسل	362 - الأمين الرئيسي في وزارة الخارجية

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
صندوق الأمم المتحدة للديمقراطية		
2 148	جوهانسبرغ/نيويورك/جوهانسبرغ	363 - وزير الإعمار والتنمية السابق، جنوب أفريقيا
إدارة الأمم المتحدة للتواصل العالمي		
3 503	نيويورك/موسكو/نيويورك	364 - السفير والمراقب الدائم لدولة فلسطين لدى الأمم المتحدة
4 350	نيويورك/أنقرة/نيويورك	365 - السفير والمراقب الدائم لدولة فلسطين لدى الأمم المتحدة
3 639	نيويورك/أنقرة/نيويورك	366 - صحفي مرشح لجائزة إيمي
3 493	نيروبي/نيويورك/نيروبي	367 - المديرية التنفيذية، منظمة أوكسفورد للتححر من الجوع (أوكسفام)
639	تل أبيب/موسكو/تل أبيب	368 - أستاذ ومدير مركز دراسات الشرق الأوسط، معهد الجليل لإدارة الشؤون الدولية، إسرائيل
341	تل أبيب/موسكو/تل أبيب	369 - أستاذ التاريخ، مدير المركز الأوروبي للدراسات الفلسطينية
مكتب الأمم المتحدة للحد من مخاطر الكوارث		
9 086	سوقا/نادي/دبي/جنيف/دبي/نادي/سوقا	370 - نائب المدير العام، جامعة المحيط الهادئ
1 856	هونغ كونغ/جنيف/هونغ كونغ	371 - مؤسس المعهد العالمي للحد
160	تونس/جنيف/تونس	372 - وزيرة الاقتصاد الاجتماعي والتضامني، تونس
1 741	نيروبي/جنيف/نيروبي	373 - مقدمة برنامج Talk America في شبكة CGTN
294	داكا/جنيف/داكا	374 - مذيع تلفزيوني، شبكة Cable News Network
معهد الأمم المتحدة الأقاليمي لبحوث الجريمة والعدالة		
4 099	ديربان/تورينو/ديربان	375 - المفوض السامي السابق لحقوق الإنسان
مكتب الأمم المتحدة المتكامل لبناء السلام في غينيا - بيساو		
1 678	بيساو/جنيف/بيساو	376 - وزيرة العدل وحقوق الإنسان، غينيا - بيساو
بعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان		
4 000	هامبورغ/جوبا/هامبورغ	377 - الممثل الخاص السابق للأمين العام، بعثة الأمم المتحدة للاستفتاء في الصحراء الغربية
مكتب الأمم المتحدة لدى الاتحاد الأفريقي		
1 200	نيروبي/أديس أبابا/نيروبي	378 - وزيرة الخارجية السابقة، السودان
مكتب الأمم المتحدة الإقليمي لوسط أفريقيا		
2 272	سان تومي/كينشاسا/سان تومي	379 - وزير الخارجية والمجتمعات المحلية، سان تومي وبرينسيبي
3 270	بوجومبورا/نجامينا/بوجومبورا	380 - وزيرة الخارجية، بوروندي
3 286	ياوندي/نجامينا/ياوندي	381 - وزير الخارجية، الكاميرون
2 904	ياوندي/كينشاسا/ياوندي	382 - وزير الخارجية، الكاميرون
3 650	بانغي/كينشاسا/بانغي	383 - وزير الخارجية، جمهورية أفريقيا الوسطى
3 055	بانغي/لواندا/بانغي	384 - وزير الخارجية، جمهورية أفريقيا الوسطى
4 022	بانغي/نجامينا/بانغي	385 - وزير الخارجية، جمهورية أفريقيا الوسطى
2 360	كينشاسا/لواندا/كينشاسا	386 - وزير الخارجية، الكونغو
4 014	مالابو/نجامينا/مالابو	387 - وزير الخارجية، غينيا الاستوائية

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
3 899	ليبيرفيل/لواندا/ليبيرفيل	وزير الخارجية، غابون - 388
4 693	مالابو/لواندا/مالابو	وزير الخارجية، غينيا الاستوائية - 389
1 535	بوجومبورا/كينشاسا/بوجومبورا	وزير، بوروندي - 390
2 633	نجامينا/كينشاسا/نجامينا	وزير الدولة، تشاد - 391
1 830	نجامينا/لواندا/نجامينا	وزير الدولة، وزارة الخارجية، تشاد - 392
2 007	مالابو/كينشاسا/مالابو	وزير الدولة، موظف في وزارة الخارجية، غينيا الاستوائية - 393
1 970	ليبيرفيل/بانغي/ليبيرفيل	الأمين العام، الجماعة الاقتصادية لدول وسط أفريقيا - 394
4 685	لواندا/نجامينا/لواندا	وزير الدولة، وزارة الخارجية، أنغولا - 395
3 052	مالابو/كيغالي/مالابو	نائب وزير المساواة بين الجنسين، غينيا الاستوائية - 396
مكتب الأمم المتحدة لشؤون نزع السلاح		
2 046	دبلن/بانكوك/نيويورك	السفير، ماليزيا - 397
5 741	فيينا/أديس أبابا/فيينا	سفير الأرجنتين لدى النمسا - 398
2 038	وارسو/نيويورك/وارسو	السفير والممثل الدائم السابق لبولندا لدى مكتب الأمم المتحدة في فيينا - 399
6 050	بوينس آيرس/مكسيكو/بوينس آيرس	السفير والرئيس المعين، مؤتمر الأطراف في معاهدة عدم انتشار الأسلحة النووية لاستعراض المعاهدة عام 2020 - 400
5 305	بوينس آيرس/نيويورك/بوينس آيرس	السفير والرئيس المعين، مؤتمر الأطراف في معاهدة عدم انتشار الأسلحة النووية لاستعراض المعاهدة عام 2020 - 401
3 900	بوينس آيرس/جنيف/بوينس آيرس	السفير والرئيس المعين، مؤتمر الأطراف في معاهدة عدم انتشار الأسلحة النووية لاستعراض المعاهدة عام 2020 - 402
3 627	جاكرتا/جنيف/جاكرتا	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 403
4 381	أوتاوا/جنيف/أوتاوا	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 404
4 853	أولان باتور/جنيف/أولان باتور	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 405
6 047	بوسطن/جنيف/بوسطن	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 406
4 770	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 407
2 500	ويندهوك/نيويورك/ويندهوك	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 408
4 053	فيينا/نيويورك/فيينا	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 409
3 655	القاهرة/نيويورك/القاهرة	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 410
1 567	القاهرة/نيويورك/القاهرة	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 411
7 923	طوكيو/نيويورك/طوكيو	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 412
5 125	أولان باتور/نيويورك/أولان باتور	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 413
2 525	ويندهوك/جنيف/ويندهوك	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 414
6 047	بوسطن/جنيف/بوسطن	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 415
6 504	ويندهوك/جنيف/ويندهوك	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 416
4 151	طوكيو/جنيف/طوكيو	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 417
2 151	سنتياغو/جنيف/سنتياغو	عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح - 418

التكلفة الإضافية (بندولات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
6 092	شارلوتسفيل، فرجينيا/جنيف/شارلوتسفيل، فرجينيا	419 - عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح التابع للأمين العام
3 772	أوتاوا/جنيف/أوتاوا	420 - عضو المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح التابع
2 444	موسكو/نيويورك/موسكو	421 - عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح
4 974	واشنطن العاصمة/جنيف/واشنطن العاصمة	422 - عضو، المجلس الاستشاري لمسائل نزع السلاح
7 854	ويلينغتون/نيويورك/ويلينغتون	423 - سفير نيوزيلندا لشؤون نزع السلاح
7 114	ويندهوك/نيويورك/ويندهوك	424 - الأمين الدائم، وزير الخارجية، ناميبيا
مكتب الأمم المتحدة في نيروبي		
4 335	بروكسل/نيروبي/مومباسا/بروكسل	425 - الأمين العام المساعد، أمانة منظمة دول أفريقيا والبحر الكاريبي والمحيط الهادئ
972	نيروبي/دار السلام/نيروبي	426 - الرئيس السابق لمكتب الأمم المتحدة لدى الاتحاد الأفريقي والممثل الدائم السابق لكينيا لدى الأمم المتحدة
3 424	تالين/نيويورك/تالين	427 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة
مكتب الأمم المتحدة في فيينا		
147	أبوجا/باريس/فيينا	428 - المدعي العام ووزير العدل، نيجيريا
1 290	دودوما/مايوتو	429 - نائب وزير دولة، جمهورية تنزانيا المتحدة
3 120	هيوستن/فيينا/هيوستن	430 - راند فضاء، الإدارة الوطنية للملاحة الجوية والفضاء
2 499	عنثبي/سول/عنثبي	431 - قاضي المحكمة العليا، أوغندا
مكتب الأمم المتحدة لتقديم الدعم في الصومال		
3 926	مقديشو/اسطنبول/نور سلطان/مقديشو	432 - نائبة الممثل الخاص لرئيس مفوضية الاتحاد الأفريقي في الصومال
صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للأمن البشري		
1 600	نيروبي/نيويورك/نيروبي	433 - عضو مجلس الإدارة، صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للأمن البشري
1 200	واشنطن العاصمة/نيويورك/أوسلو	434 - عضو مجلس الإدارة، صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للأمن البشري
1 171 026		المجموع

الاستثناءات المأذون بها بسبب الحالة الصحية، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
المديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب		
3 131	نيويورك/سانت بترسبرغ/نيويورك	1 - رئيس مكتب الإدارة والإعلام
3 365	نيويورك/موسكو/طشقند/نيويورك	2 - رئيس مكتب الإدارة والإعلام
إدارة التواصل العالمي		
1 643	وارسو/نيويورك/وارسو	3 - ناج من محرقة اليهود
إدارة الشؤون السياسية		
2 017	سنغافورة/طوكيو/سنغافورة	4 - عضو مجلس الإدارة، التحالف من أجل السلام في إندونيسيا
إدارة الشؤون السياسية وبناء السلام وعمليات السلام		
800	سنغافورة/بانكوك/سنغافورة	5 - عضو مجلس الإدارة، التحالف من أجل السلام في إندونيسيا
6 370	لندن/نيويورك/لندن	6 - محام ومستشار قانوني للشركات
600	سنغافورة/ديريان/سنغافورة	7 - عضو مجلس الإدارة
اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ		
1 320	بانكوك/طهران/بانكوك	8 - موظف إدارة البرامج، الإدارة، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، شعبة الشؤون الإدارية
لجنة الخدمة المدنية الدولية		
1 098	نيويورك/لاهاي/نيويورك	9 - الرئيس، شعبة سياسات الموارد البشرية
بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في جمهورية أفريقيا الوسطى		
790	بانغي/الدار البيضاء	10 - عضو بلد مساهم بقوات عضو، المغرب
1 140	بانغي/داكار	11 - موظفو إصلاحيات مقدمون من حكومة السنغال
569	بانغي/برازافيل	12 - أحد أفراد وحدة الشرطة المشكّلة، الكونغو
1 079	بانغي/داكار	13 - أحد أفراد وحدة شرطة المشكّلة، السنغال
1 250	عننتيبي/ياوندي	14 - عضو بلد مساهم بقوات، الكامبيرون
1 250	بانغي/ياوندي	15 - عضو بلد مساهم بقوات، الكامبيرون
1 109	بانغي/الدار البيضاء	16 - عضو بلد مساهم بقوات، المغرب
1 109	بانغي/الدار البيضاء	17 - فريق طبي مرافق للمسافر، المغرب
بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي		
2 500	باماكو/كاتوناياكي	18 - وحدة عسكرية، سري لانكا

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
594	باماكو/نجامينا	19 - وحدة عسكرية، تشاد
1 200	باماكو/القاهرة	20 - موظف أمن، بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي، مصر
433	باماكو/داكار	21 - موظف لشؤون إصلاح قطاع الأمن، السنغال
1 100	داكار/واغادوغو	22 - وحدة عسكرية، بوركينا فاسو
1 100	داكار/واغادوغو	23 - وحدة عسكرية، بوركينا فاسو
بعثة الأمم المتحدة لدعم نظام العدالة في هايتي		
1 925	سانتو دومينغو/مدريد/داكار	24 - وحدة شرطة مشكلة، السنغال
2 025	سانتو دومينغو/مدريد/داكار	25 - وحدة شرطة مشكلة، السنغال
2 350	سانتو دومينغو/مدريد/داكا/بورت أو برنس	26 - وحدة شرطة مشكلة، السنغال
بعثة منظمة الأمم المتحدة لتحقيق الاستقرار في جمهورية الكونغو الديمقراطية		
2 017	كينشاسا/إسلام أباد	27 - وحدة عسكرية، باكستان
3 101	عننتيبي/إسلام أباد	28 - وحدة عسكرية، باكستان
2 700	عننتيبي/الدوحة/ميامي/غواتيمالا سيتي	29 - وحدة عسكرية، غواتيمالا
1 390	عننتيبي/الدوحة/كوينزلاند	30 - وحدة عسكرية، أستراليا
مفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان		
553	زغرب/أروشا/زغرب	31 - الأمين العام المساعد السابق، مفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان
3 376	جنيف/أبوجا	32 - موظف لشؤون حقوق الإنسان، يرافق المقرر الخاص المعني بالسكن اللائق كعنصر من العناصر المكونة للحق في مستوى معيشي ملائم وبالحد في عدم التمييز في هذا السياق
مكتب المبعوث الخاص للأمين العام إلى سوريا		
1 195	سوتشي/جنيف	33 - رئيس الشؤون السياسية، مكتب المبعوث الخاص للأمين العام إلى سوريا
7 220	جنيف/نيويورك/جنيف	34 - موظف رئيسي للشؤون السياسية، مكتب المبعوث الخاص للأمين العام إلى سوريا
680	بيروت/جنيف	35 - موظف رئيسي للشؤون السياسية، مكتب المبعوث الخاص للأمين العام إلى سوريا
مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية		
773	جنيف/باريس/أنغولا	36 - الرئيس، فرع المشاريع، مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية
قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان		
425	بيروت/أنشيون	37 - جندي درجة أولى، إعادة إلى الوطن لأسباب طبية، جمهورية كوريا
600	بيروت/كاتماندو	38 - جندي، إعادة إلى الوطن لأسباب طبية، نيبال
أمانة الصندوق المتعدد الأطراف لتنفيذ بروتوكول مونتريال		
1 500	مونتريال/مانشستر	39 - معال، زوج
بعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان		
930	عننتيبي/نيودلهي	40 - ضابط شرطة، الهند

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
930	عنقبي/نيودلهي	41 - عضو بلد مساهم بقوات، الهند
2 250	عنقبي/برازيليا	42 - فرد يؤدي واجب الخدمة العسكرية، البرازيل
مكتب الأمم المتحدة في فيينا		
2 552	فيينا/طشقند/فيينا	43 - الرئيس، وحدة تطوير قدرات الموظفين، مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة/مكتب الأمم المتحدة في فيينا
6 650	نيوارك/فيينا/شيكاغو	44 - قاض، محكمة مقاطعة في الولايات المتحدة، المنطقة الشمالية من ولاية إلينوي
1 738	فيينا/أمستردام/نيروبي/أمستردام/فيينا	45 - نائب المدير، مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة
5 736	فيينا/نيروبي/تورينو/فيينا	46 - نائب المدير
88 183		المجموع

المرفق الثالث *

الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين المرموقة، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية		
7 124	سنتياغو/نيويورك/سنتياغو	1 - الرئيسة السابقة، شيلي
4 200	جوهانسبرغ/نيويورك/جوهانسبرغ	2 - رئيس الوزراء السابق، النيجر
3 006	نيويورك/جنيف/نيويورك	3 - الرئيس السابق، المكسيك
4 154	جوهانسبرغ/نيويورك/جوهانسبرغ	4 - رئيس الوزراء السابق، النيجر
2 792	مايوتو/نيويورك/مايوتو	5 - رئيس الوزراء، موزامبيق
إدارة شؤون الجمعية العامة والمؤتمرات		
4 099	لشبونة/نيويورك/لشبونة	6 - رئيس الوزراء السابق، البرتغال
600	أورلاندو/نيويورك/ميامي	7 - رئيس الوزراء، أنتيغوا وبربودا
إدارة الاستراتيجيات والسياسات الإدارية ومسائل الامتثال		
1 607	ليبيريا/مراكش/ليبيريا	8 - الرئيسة السابقة، ليبيريا
مكتب الأمم المتحدة في نيروبي		
2 640	بانغي/أديس أبابا/بانغي	9 - الرئيسة المؤقتة السابقة، جمهورية أفريقيا الوسطى
اللجنة الاقتصادية لأفريقيا		
5 197	واشنطن العاصمة/أديس أبابا/أكرا/مونروفيا	10 - رئيسة ليبيريا السابقة
اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ		
685	بيشكيك/بيروت/بيشكيك	11 - الرئيس السابق، قيرغيزستان
2 396	ناورو/بانكوك/ناورو	12 - رئيس الجمهورية، ناورو
بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في جمهورية أفريقيا الوسطى		
305	باريس/الدار البيضاء/بانغي/نيروبي/باريس	13 - رئيس الوزراء السابق، غينيا
1 635	بانغي/أديس أبابا/بانغي	14 - رئيس الوزراء، جمهورية أفريقيا الوسطى
مكتب المستشار الخاص لشؤون أفريقيا		
2 279	باماكو/ديربان/باماكو	15 - رئيس بوروندي السابق
مكتب المبعوث الخاص للأمين العام لمنطقة البحيرات الكبرى		
2 093	بانغي/نيروبي/عننتيبي/بانغي	16 - الرئيسة المؤقتة السابقة، جمهورية أفريقيا الوسطى
2 730	بانغي/نيروبي/بانغي	17 - الرئيسة المؤقتة السابقة، جمهورية أفريقيا الوسطى

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
4 500	بانغي/بوجومبورا/كينشاسا/بانغي	18 - الرئيسة المؤقتة السابقة، جمهورية أفريقيا الوسطى
7 443	بانغي/نيروبي/أديس أبابا/جوبا/ لومي/كينشاسا/بانغي	19 - الرئيسة المؤقتة السابقة، جمهورية أفريقيا الوسطى
مكتب الأمم المتحدة للحد من مخاطر الكوارث		
842	هلسنكي/جنيف/هلسنكي	20 - الرئيسة السابقة، فنلندا
3 982	باماكو/باريس/نيويورك/باريس/باماكو	21 - الرئيس السابق، مالي
مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية		
4 720	بورت فيلا/جنيف/بورت فيلا	22 - نائب رئيس وزراء فانواتو
3 406	كاستريز/جنيف/كاستريز	23 - رئيس وزراء سانت لوسيا
72 435		المجموع

المرفق الرابع*

الاستثناءات المأذون بها بسبب الرحلات الشاقة، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية		
4 814	سوها/فونافوتي	1 - مسؤول إداري، توفالو
4 618	سوها/فونافوتي	2 - كبير محلي الرصد والتقييم، توفالو
إدارة الشؤون السياسية وبناء السلام/إدارة عمليات السلام		
4 777	نيوارك/برلين/نيوارك	3 - موظف للشؤون السياسية، مكتب وكيل الأمين العام لعمليات السلام
المكتب التنفيذي للأمين العام		
4 163	نيويورك/كاتوفيتسه	4 - كبير الموظفين للشؤون السياسية
3 354	نيويورك/زيورخ/نيويورك	5 - المدير، مكتب الدعم
3 300	نيويورك/روما/نيويورك	6 - الرئيس، مكتب نائب الأمين العام
4 235	نيويورك/كوبنهاغن/نيويورك	7 - المدير، مكتب الدعم
4 861	نيويورك/برلين/نيويورك	8 - المدير، مكتب الدعم
اللجنة الاقتصادية لأوروبا		
434	ألماني/سانت بترسبرغ	9 - كبير الموظفين للشؤون الاجتماعية
مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية		
3 667	نيويورك/بنما سيتي/كاراكاس/بوغوتا/بوينس آيرس/نيويورك	10 - نائب المدير، العمليات والدعوة
1 589	نيويورك/كييف/كابل/إسلام أباد/نيويورك	11 - نائب المدير، العمليات والدعوة
2 034	نيويورك/كييف/كابل/إسلام أباد/نيويورك	12 - المدير، العمليات والدعوة
مفوضية الأمم المتحدة لحقوق الإنسان		
696	نيويورك/مكسيكو/نيويورك	13 - المدير، برنامج حقوق الإنسان للاتحاد الأمريكي للحريات المدنية
مكتب المبعوث الخاص للأمين العام إلى اليمن		
2 055	لندن/برلين/فرانكفورت/أبو ظبي	14 - المساعد الخاص للمبعوث الخاص للأمين العام إلى اليمن
1 100	لندن/مسقط	15 - المساعد الخاص للمبعوث الخاص للأمين العام إلى اليمن
مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية		
6 775	سان سلفادور/هونيارا/سان سلفادور	16 - خبير في مجال تيسير الأعمال
52 472		المجموع

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

الاستثناءات المأذون بها بسبب عدم توافر درجات السفر العادية، 1 تموز/يونيه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
الدرجة الأولى		
المكتب التنفيذي للأمين العام		
1 088	نيويورك/واشنطن العاصمة/نيويورك	1 - نائبة الأمين العام
820	نيويورك/واشنطن العاصمة/نيويورك	2 - نائبة الأمين العام
886	نيويورك/بوسطن/نيويورك	3 - نائبة الأمين العام
الدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال		
المكتب التنفيذي للأمين العام		
9 195	نيويورك/نيروبي/لندن/نيويورك	4 - نائبة الأمين العام
3 445	نيويورك/نيروبي/لندن/نيويورك	5 - المساعد الخاص لنائبة الأمين العام
درجة الأعمال		
مكتب الأمم المتحدة في فيينا		
1 822	إسلام آباد/امستردام/إسلام آباد	6 - مساعد لتنسيق البرامج
1 822	إسلام آباد/امستردام/إسلام آباد	7 - معاون لشؤون البرامج
معهد الأمم المتحدة الأقاليمي لبحوث الجريمة والعدالة		
344	مراكش/تورينو	8 - موظف إدارة البرامج
مركز الأمم المتحدة الإقليمي للدبلوماسية الوقائية لمنطقة وسط آسيا		
461	برمنغهام/عشق آباد	9 - كبير المحاضرين، كلية العلوم الاجتماعية، جامعة دندي
19 883		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق السادس*

الرحلات التي أذن بها رئيس الجمعية العامة، 1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
الدرجة الأولى		
2 927	نيويورك/سولت ليك سيتي/نيويورك	1 - رئيس الدورة الثالثة والسبعين للجمعية العامة
الدرجة المختلطة بين الدرجة الأولى ودرجة الأعمال		
12 464	نيويورك/أنقرة/براتييسلافا/فادوز/ ألباخ/ميونخ/نيويورك	2 - رئيس الدورة الثالثة والسبعين للجمعية العامة
11 955	نيويورك/جنيف/روما/نيويورك	3 - رئيس الدورة الثالثة والسبعين للجمعية العامة
10 687	نيويورك/ميونخ/كاتوفيتسه/ فرانكفورت/نيويورك	4 - رئيس الدورة الثالثة والسبعين للجمعية العامة
38 033		المجموع

* لا يدل تنكير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

الاستثناءات المأذون بها لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب الرحلات الشاقة		
356	دكا/بانكوك	1 - الأمين العام المساعد، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين المرموقة		
7 684	الأخويلا/مديريد/باريس/الأخويلا	2 - الرئيس السابق، كوستاريكا
203	بيشكيك/ألماتي/بيشكيك	3 - الرئيس السابق، قيرغيزستان
646	سان خوسيه/بوغوتا/سان خوسيه	4 - الرئيس السابق، كوستاريكا
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
147	القاهرة/عمان/القاهرة	5 - الوزير السابق للسياحة والآثار، الأردن
393	سنتياغو/بنما/سنتياغو	6 - وزير الخارجية السابق، شيلي
7 201	زيورخ/نيويورك/زيورخ	7 - السفير، وزارة الخارجية الاتحادية السويسرية، سويسرا
192	لوس أنجليس/سان فرانسيسكو/لوس أنجليس	8 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، الدانمرك
158	سان فرانسيسكو/لوس أنجليس	9 - زوج سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، الدانمرك
760	الرياض/عمان/الرياض	10 - وزير التخطيط والتعاون الدولي، اليمن
1 629	سبرينغهيل/نيويورك	11 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، الدانمرك
2 308	جنيف/باريس/سنغافورة	12 - الوزير الأعلى للسياسات الاجتماعية، سنغافورة
1 930	كيب تاون/باريس/كيب تاون	13 - أستاذ علم الاقتصاد، جامعة كيب تاون
3 430	مانيتا/باريس/مانيتا	14 - الرئيس، المركز الأفريقي لبناء القدرات الإنمائية المشتركة، نيجيريا
1 041	هلسنكي/باريس/هلسنكي	15 - زميل أبحاث رئيسي، الصين
6 605	نيويورك/باريس/نيويورك	16 - أستاذ العلوم السياسية، جامعة مدينة نيويورك
5 534	واشنطن/بروكسل/واشنطن	17 - زميل أقدم، الاقتصاد العالمي والتنمية، الولايات المتحدة الأمريكية
3 099	كوناكري/نيويورك/كوناكري	18 - وزير العدل، غينيا
10 916	أبيدجان/سان خوسيه/أبيدجان	19 - وزير المياه والغابات، كوت ديفوار
1 540	نور سلطان/ستوكهولم/كوبنهاغن/نور سلطان	20 - الرئيسة، الوكالة المكلفة بشؤون الوظيفة العامة، كازاخستان
2 168	لوس أنجلوس/نيويورك/لوس أنجلوس	21 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، الدانمرك
4 000	نيويورك/سبرينغهيل	22 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، الدانمرك
164	أديس أبابا/كيغالي/أديس أبابا	23 - وزيرة المرأة والطفل والشباب، إثيوبيا

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
1 379	دبي/أنتاناناريفو/دبي	24 - المدير العام، الصندوق السيادي للاستثمارات الاستراتيجية، السنغال
675	نور سلطان/ألماتي/نور سلطان	25 - نائب وزير الاقتصاد الوطني، كازاخستان
912	داكار/أبيدجان/داكار	26 - وزير في الرئاسة، السنغال
1 094	الدار البيضاء/برشلونة/الدار البيضاء	27 - الكاتب العام، وزارة الصحة، المغرب
1 094	الدار البيضاء/برشلونة/الدار البيضاء	28 - الكاتب العام، الشؤون العامة والحكامة، المغرب
1 782	سان خوسيه/سانياغو/سان خوسيه	29 - نائبة الرئيس، كوستاريكا
415	واغادوغو/أكرا/واغادوغو	30 - نائب وزير اللامركزية والتماسك الاجتماعي، بوركينا فاسو
152	القاهرة/عمان/القاهرة	31 - وزير الحكم المحلي، مصر
505	القاهرة/عمان/الرياض	32 - نائب وزير التخطيط، مصر
152	القاهرة/عمان/القاهرة	33 - المدير، المكتب التنفيذي لاستيعاب المعونة، مصر
194	عدن/عمان/عدن	34 - نائب وزير التجارة والصناعة، اليمن
166	عمان/الدار البيضاء/دبي	35 - وزير التخطيط والتعاون الدولي، اليمن
1 155	عمان/الدار البيضاء/عمان	36 - وزير في الحكومة، الأردن
1 210	بيروت/روما/بيروت	37 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي للعمل المناخي، الدول العربية
الاستثناءات المأذون بها لأسباب طبية		
1 427	نيويورك/تيليبسي/نيويورك	38 - خبير استشاري، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
4 378	القاهرة/طوكيو/القاهرة	39 - ممثل، الجمهورية العربية السورية
الاستثناءات المأذون بها بسبب عدم توافر درجات السفر العادية		
52	سوقا/فاياكو	40 - مستشار تقني إقليمي
120	فونافوتي/نيويورك/فونافوتي	41 - مدير شؤون تغير المناخ، توفالو
78 966		المجموع

الاستثناءات المأذون بها لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
الدرجة الأولى		
الاستثناءات المأذون بها بسبب عدم توافر درجات السفر العادية		
600	أتلانتا/نيويورك/أتلانتا	1 - ممثلة، سفيرة النوايا الحسنة لمنظمة الأمم المتحدة للطفولة (اليونيسف)
810	أتلانتا/نيويورك/أتلانتا	2 - شقيق سفيرة النوايا الحسنة لليونيسف
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها لأسباب طبية		
2 918	نيويورك/فرانكفورت/تورينو/ميونيخ/ بون/زيورخ/نيويورك	3 - خبير استشاري، اليونيسف
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
443	لشبونة/نيويورك/واشنطن العاصمة/ نيويورك/لشبونة	4 - المقررة الخاصة السابقة، الرئيسة التنفيذية، الصرف الصحي والمياه للجميع
3 077	بيلوتاس/نيويورك/بيلوتاس	5 - أستاذ علم الأوبئة، جامعة بيلوتاس الاتحادية، البرازيل
1 581	دار السلام/نيروبي/نيويورك/ نيروبي/دار السلام	6 - مدير التحصين، وزارة الصحة والرعاية الاجتماعية، جمهورية تنزانيا المتحدة
3 431	جاكرتا/هونغ كونغ/نيويورك/هونغ كونغ/جاكرتا	7 - المدير السابق للمراقبة والحجر الصحي، وزارة الصحة، إندونيسيا
2 971	أديس أبابا/نيويورك/أديس أبابا	8 - المدير التنفيذي، المعهد الدولي للرعاية الصحية الأولية، إثيوبيا
5 737	لندن/نيويورك	9 - عضو في فرقة عمل مستقلة
4 792	لندن/بيروت/شنغهاي	10 - مغنية، كاتبة أغاني، سفيرة النوايا الحسنة لليونيسف
3 117	بانكوك/أبو ظبي/نيويورك/لوس أنجلوس/بانكوك	11 - عضو اللجنة التوجيهية للصندوق، صندوق إنهاء العنف ضد الأطفال
29 476		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق التاسع*

الاستثناءات المأذون بها لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب عدم توافر درجات السفر العادية		
87	أديلايد/بارو/أديلايد	1 - مستشار متخصص في البيانات
235	بنما سيتي/تيغوسيغالبا/بنما سيتي	2 - مستشار تقني صحي
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين المرموقة		
3 119	فيكتوريا/نيروبي/فيكتوريا	3 - الرئيس، سيشيل
1 547	مانزيني/نيروبي/مانزيني	4 - رئيس الوزراء، إسواتيني
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
4 467	لندن/نيويورك/لندن	5 - عضو اللجنة الاستشارية المعنية بالرقابة، صندوق الأمم المتحدة للسكان
1 312	لوس أنجليس/نيويورك/لوس أنجليس	6 - كبير المراسلين من الخارج، Columbia Broadcasting System (CBS)
1 462	نجامينا/أكرا/نجامينا	7 - وزيرة شؤون المرأة، تشاد
1 533	كوناكري/أكرا/كوناكري	8 - وزير الصحة، غينيا
1 147	كوناكري/واغادوغو/كوناكري	9 - وزيرة العمل الاجتماعي، غينيا
180	باماكو/واغادوغو/باماكو	10 - وزيرة النهوض بالمرأة، مالي
1 280	نجامينا/أكرا/نجامينا	11 - وزيرة شؤون المرأة، تشاد
235	القاهرة/بيروت/القاهرة	12 - وزير الحكم المحلي، مصر
218	القاهرة/بيروت/القاهرة	13 - الأمين العام المساعد، رئيس قطاع الشؤون الاجتماعية، جامعة الدول العربية
5 354	لندن/نيويورك/لندن	14 - عضو اللجنة الاستشارية المعنية بالرقابة، صندوق الأمم المتحدة للسكان
825	دار السلام/جوهانسبرغ/دار السلام	15 - وزير الدولة السابق، جمهورية تنزانيا المتحدة
904	أكور/كيغالي/أكور	16 - الوزير السابق للإسكان والتنمية الحضرية، نيجيريا
297	واغادوغو/داكار/واغادوغو	17 - وزير الدولة، بوركينا فاسو
3 161	باماكو/كيغالي/باماكو	18 - وزير التخطيط وإدارة الأراضي، مالي
3 161	باماكو/كيغالي/باماكو	19 - وزير الصحة العامة، مالي
593	باماكو/داكار/باماكو	20 - وزير التعليم، مالي
593	باماكو/داكار/باماكو	21 - وزيرة النهوض بالمرأة، مالي
720	كوناكري/داكار/كوناكري	22 - الأمين العام للشؤون الدينية، غينيا
720	كوناكري/داكار/كوناكري	23 - وزير الثقافة، غينيا
408	بانكوك/دنباسار/بانكوك	24 - وزير بالنيابة، تيمور - ليشتي
120	تونس/الدار البيضاء/تونس	25 - وزير الشباب والرياضة، تونس

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
655	كوناكري/أبيدجان/كوناكري	26 - وزير الشباب، غينيا
157	ألماتي/نور سلطان/ألماتي	27 - نائب مجلس الشيوخ، كازاخستان
240	بغداد/القاهرة/بغداد	28 - الأمين العام لمجلس الوزراء، العراق
410	إربيل/القاهرة/إربيل	29 - وزير التخطيط لحكومة إقليم كردستان، العراق
240	بغداد/القاهرة/بغداد	30 - وزير التخطيط، العراق
436	بيروت/جنيف/بيروت	31 - وزير الصحة، الجمهورية العربية السورية
633	داكار/نيامي/داكار	32 - وزيرة شؤون المرأة، السنغال
1 050	باريس/أنطاليا/باريس	33 - النائب السابق للمديرة التنفيذية، صندوق الأمم المتحدة للسكان
790	القاهرة/أكرا/القاهرة	34 - وزير الصحة والسكان، مصر
162	لومي/نيامي/لومي	35 - وزيرة العمل الاجتماعي، توغو
2 015	كوناكري/نيامي/كوناكري	36 - وزيرة العمل الاجتماعي، غينيا
1 382	بغداد/تونس/بغداد	37 - وزير الشباب والرياضة، العراق
2 535	لندن/داكار/لندن	38 - عضو اللجنة الاستشارية المعنية بالرقابة، صندوق الأمم المتحدة للسكان
1 500	بورت أو برنس/سان خوسيه/بورت أو برنس	39 - وزير الخارجية وشؤون العبادة، هايتي
2 535	كوناكري/نيروبي/كوناكري	40 - الوزير السابق للإصلاح الإداري والخدمة المدنية، غينيا
2 535	كوناكري/نيروبي/كوناكري	41 - الوزيرة السابقة للشؤون الاجتماعية والنهوض بالمرأة والطفل، غينيا
2 755	كوناكري/نيروبي/كوناكري	42 - وزير الصحة، غينيا
2 755	كوناكري/نيروبي/كوناكري	43 - وزير تقنيات التدريس، غينيا
2 755	كوناكري/نيروبي/كوناكري	44 - وزير الشباب، غينيا
2 755	كوناكري/نيروبي/كوناكري	45 - وزير التخطيط والتنمية، غينيا
2 535	كوناكري/نيروبي/كوناكري	46 - وزير البيئة، غينيا
3 119	نجامينا/نيروبي/نجامينا	47 - وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية، تشاد
3 119	نجامينا/نيروبي/نجامينا	48 - الوزيرة السابقة للعمل الاجتماعي، تشاد
1 547	باماكو/نيروبي/باماكو	49 - وزيرة النهوض بالمرأة، مالي
1 547	باماكو/نيروبي/باماكو	50 - وزير الصحة، مالي
1 547	باماكو/نيروبي/باماكو	51 - وزير الخارجية، مالي
1 547	باماكو/نيروبي/باماكو	52 - وزير التخطيط والتنمية، مالي
1 870	باماكو/نيروبي/باماكو	53 - الوزيرة السابقة للنهوض بالمرأة والطفل والأسرة، مالي
1 014	دار السلام/نيروبي/دار السلام	54 - وزير الصحة، جمهورية تنزانيا المتحدة
1 463	طشقند/نيروبي/طشقند	55 - رئيس لجنة مجلس الشيوخ، أوزبكستان
801	ليلونغوي/نيروبي/ليلونغوي	56 - وزير، ملاوي
801	لوساكا/نيروبي/لوساكا	57 - وزير الصحة، زامبيا
1 159	لوساكا/نيروبي/لوساكا	58 - وزير التنمية والتخطيط الوطنيين، زامبيا

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
1 806	برازافيل/نيروبي/برازافيل	59 - وزير الصحة والسكان، الكونغو
1 585	مايونو/نيروبي/مايونو	60 - وزير الشباب والرياضة، موزامبيق
280	كوتونو/نيروبي/كوتونو	61 - وزيرة الشؤون الاجتماعية، بنن
1 821	كيغالي/نيروبي/كيغالي	62 - وزيرة الصحة، رواندا
1 821	بانغي/نيروبي/بانغي	63 - وزير الصحة، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 821	بانغي/نيروبي/بانغي	64 - وزير التخطيط والاقتصاد والتعاون، جمهورية أفريقيا الوسطى
1 821	بانغي/نيروبي/بانغي	65 - وزير النهوض بالشباب، جمهورية أفريقيا الوسطى
255	لوساكا/نيروبي/لوساكا	66 - وزير الثروة الحيوانية ومصائد الأسماك، زامبيا
3 935	ويندهوك/نيروبي/ويندهوك	67 - رئيس المجلس الوطني، ناميبيا
336	جيبوتي/نيروبي/جيبوتي	68 - وزيرة المرأة والأسرة، جيبوتي
2 274	هراري/نيروبي/هراري	69 - وزيرة شؤون المرأة، زيمبابوي
700	أكرا/نيروبي/أكرا	70 - وزير التخطيط، غانا
700	القاهرة/نيروبي/القاهرة	71 - الأمين العام المساعد، جامعة الدول العربية
700	القاهرة/نيروبي/القاهرة	72 - الأمين العام، جامعة الدول العربية
1 285	عننتيبي/نيروبي/عننتيبي	73 - وزير المالية، أوغندا
1 041	هراري/نيروبي/هراري	74 - وزير الصحة ورعاية الأطفال، زيمبابوي
489	تينيريفي/نيروبي/تينيريفي	75 - وزير السكان، مدغشقر
546	القاهرة/نيروبي/القاهرة	76 - وزير الصحة والسكان، مصر
2 755	مانزيني/نيروبي/مانزيني	77 - وزير التخطيط والتنمية، إسواتيني
3 119	فيكتوريا/نيروبي/فيكتوريا	78 - وزيرة الصحة والشؤون الاجتماعية، سيشيل
1 292	موروني/نيروبي/موروني	79 - وزير الصحة، جزر القمر
520	عمان/نيروبي/الرياض	80 - وزيرة الشؤون الاجتماعية والعمل، اليمن
114 942		المجموع

الاستثناءات المأذون بها لصندوق الأمم المتحدة للمشاريع الإنتاجية، 1 تموز/يوليه
2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
		درجة الأعمال
		الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة
4 451	أكرا/باريس/أكرا	1 - وزير الحكم المحلي والتنمية الريفية، غانا
4 451		المجموع

* لا يدل تنكير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق الحادي عشر*

الاستثناءات المأذون بها لمفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين، 1 تموز/يوليه
2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب الرحلات الشاقة		
2 860	جنيف/عنتيبي/جنيف	1 - خبير استشاري، مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
1 310	كابل/جنيف/كابل	2 - نائب الوزير، العمل والشؤون الاجتماعية، أفغانستان
1 000	بروكسل/جنيف/بروكسل	3 - عضو ومشارك في الرئاسة، الفريق الرفيع المستوى المعني بالتشرد الداخلي
5 228	نيويورك/جنيف/نيويورك	4 - مدافع عن قضايا صحة الأمهات والمواليد
الاستثناءات المأذون بها لأسباب طبية		
4 368	جنيف/إسلام آباد/جنيف	5 - كبير الموظفين المسؤول عن قطاع معين، مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين
3 164	جنيف/عمان	6 - موظف أمن، مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين
900	لندن/جنيف/لندن	7 - عضو فريق الخبراء الاستشاريين، الفريق الرفيع المستوى المعني بالتشرد الداخلي
18 830		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

الاستثناءات المأذون بها لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، 1 تموز/يوليه 2018 -
30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب الحالة الصحية		
2 512	أمستردام/نيروبي/أمستردام	1 - أستاذ متميز، مدير دراسات المستقبل الحضري، جامعة أوترخت
الاستثناءات المأذون بها بسبب عدم توافر درجات السفر العادية		
6 616	بانكوك/فاياكو/بانكوك	2 - موظف برامج
3 880	هونولولو/فاياكو/هونولولو	3 - خبير استشاري
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين المرموقة		
3 842	فاياكو/سنغافورة/فاياكو	4 - رئيس الوزراء، توفالو
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
4 310	جوهانسبرغ/تالين/جوهانسبرغ	5 - نائبة رئيس جمعية الأمم المتحدة للبيئة ووزيرة الشؤون البيئية، جنوب أفريقيا
5 050	ليبرفيل/تالين/ليبرفيل	6 - نائب رئيس جمعية الأمم المتحدة للبيئة ووزير الغابات والبحر والبيئة، غابون
5 600	سانت جونز/تالين/سانت جونز	7 - نائب رئيس جمعية الأمم المتحدة للبيئة ووزير الصحة والبيئة، أنتيغوا وبربودا
4 104	جنيف/نيويورك/جنيف	8 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، الهند
5 782	ميونخ/نيويورك/مومباي	9 - عارضة أزياء وممثلة ومنتجة هندية
5 480	برلين/فيلاذلفيا/نيويورك/برلين	10 - وزير دولة سابق، ألمانيا
5 946	لكسمبرغ/بوينس آيرس/لكسمبرغ	11 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة ووزير البيئة، إستونيا
2 490	أمستردام/يوكوهاما/أمستردام	12 - أستاذ متميز في دراسات المستقبل الحضري، جامعة أوترخت، هولندا
2 872	بروكسل/طوكيو/بروكسل	13 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
4 551	برازيليا/يوكوهاما/برازيليا	14 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
1 833	تالين/شرم الشيخ/تالين	15 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة
1 650	كولومبو/باريس/كولومبو	16 - مؤسس ورئيس معهد موناسينغ للتممية، سري لانكا
4 208	بون/كولونيا/واشنطن العاصمة/برلين	17 - وزير دولة سابق، ألمانيا
3 406	تالين/سنغافورة/تالين	18 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة
4 582	جنيف/نيروبي/تالين	19 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة
2 491	فرانكفورت/سان خوسيه/نيويورك/برلين	20 - وزير دولة سابق، ألمانيا
4 311	جنيف/نيروبي/تالين	21 - سفيرة النوايا الحسنة، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
1 637	برلين/نيروبي/برلين	22 - وزير دولة سابق، ألمانيا
5 600	برازيليا/نيروبي/برازيليا	23 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
2 533	تالين/نيروبي/تالين	24 - الرئيس، جمعية الأمم المتحدة للبيئة

* لا يدل تكرار صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
4 100	بروكسل/نيروبي/بروكسل	25 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
3 101	جنيف/نيروبي/جنيف	26 - المدير التنفيذي المعين
1 752	سنغافورة/نيروبي/سنغافورة	27 - عارضة أزياء وممثلة، إندونيسيا
1 113	أبوجا/لندن/أبوجا	28 - وزير البيئة، نيجيريا
1 566	أبوجا/لندن/أبوجا	29 - وزير شؤون دلتا نهر النيجر، النيجر
1 420	نيروبي/بانكوك/نيروبي	30 - موظف اتصالات، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
1 870	برازيليا/نيودلهي/برازيليا	31 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
3 341	ليوبليانا/نيويورك/ليوبليانا	32 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
495	ريو دي جانيرو/نيويورك/ريو دي جانيرو	33 - الرئيس المشارك، لفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
336	برازيليا/ ليوبليانا/برازيليا	34 - الرئيس المشارك، الفريق الدولي المعني بالموارد، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
114 380		المجموع

الاستثناءات المأذون بها لبرنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية، 1 تموز/يوليه
2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب الحالة الصحية		
599	ميونخ/نيروبي/ميونخ	1 - أستاذ، جامعة ميونيخ التقنية
1 200	سان فرانسيسكو/أبو ظبي/سان فرانسيسكو	2 - الرئيس والمؤسس، مؤسسة بينيدا
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
1 585	أبيدجان/داكار/أبيدجان	3 - وزير، كوت ديفوار
3 057	نيودلهي/مدريد/كابريس	4 - المقررة الخاصة السابقة المعنية بالسكن اللائق كعنصر من العناصر المكونة للحق في مستوى معيشي مناسب وبالحق في عدم التمييز في هذا السياق
5 990	سانتياغو/مدريد/كابريس	5 - مهندس معماري/مدير، شركة Elemental
2 020	لندن/نيروبي/باريس/لندن	6 - سفير النوايا الحسنة لبرنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية
1 674	لندن/نيروبي/لندن	7 - محرر متجول، شركة Thomson Reuters
1 674	لندن/نيروبي/لندن	8 - عازفة كورا بارعة، ومطربة متميزة، وناشطة، وملحنة ومربية، غامبيا
3 600	بوسطن/فينيسيا/بوسطن	9 - مهندس معماري وأستاذ، معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا
10 000	نيويورك/أبو ظبي/نيويورك	10 - مهندس معماري وشريك، مكتب Studio Daniel Libeskind للهندسة المعمارية
1 273	لندن/أبوظبي/لندن	11 - أستاذ، كلية لندن الجامعية
1 123	بنوم بنه/بانكوك/أبو ظبي/بانكوك/ بنوم بنه	12 - وزير الدولة، وزارة إدارة الأراضي والتخطيط الحضري والإعمار، كمبوديا
33 794		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على الذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق الرابع عشر*

الاستثناءات المأذون بها لمكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، 1 تموز/يوليه
2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
درجة الأعمال		
الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة		
819	مايوتو/دار السلام/مايوتو	1 - نائب وزير الداخلية، موزامبيق
608	جوهانسبرغ/دار السلام/جوهانسبرغ	2 - نائب وزير الشرطة، جنوب أفريقيا
1 696	بوانت لارو/كولومبو/بوانت لارو	3 - وزير الداخلية، سيشيل
285	ماليه/كولومبو/ماليه	4 - وزير الشؤون الداخلية، ملديف
1 320	كابول/اسطنبول/فيينا/اسطنبول	5 - نائب وزير الشؤون السياسية، أفغانستان
190	جوهانسبرغ/مايوتو/جوهانسبرغ	6 - نائب وزير الشرطة، جنوب أفريقيا
1 036	القاهرة/لندن/نيويورك/لندن/القاهرة	7 - رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات، مصر
1 036	القاهرة/لندن/نيويورك/لندن/القاهرة	8 - وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي، مصر
1 036	القاهرة/لندن/نيويورك/لندن/القاهرة	9 - رئيس مجلس الأمناء، مصر
1 036	القاهرة/لندن/نيويورك/لندن/القاهرة	10 - النائب العام، مصر
114	فرانكفورت/طشقند	11 - نائب وزير الخارجية، قيرغيزستان
302	دوشانبه/طشقند/ألماتي	12 - وزير الخارجية، طاجيكستان
356	مصراتة/تونس/القاهرة/تونس/مصراتة	13 - الرئيس، اللجنة التحضيرية للحوار الوطني، ليبيا
9 834		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق الخامس عشر*

الاستثناءات المأذون بها للآلية الدولية لتصرف الأعمال المتبقية للمحكمتين الجنائيتين،
1 تموز/يوليه 2018 - 30 حزيران/يونيه 2020

التكلفة الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	مسار الرحلة	صفة المسافر
		درجة الأعمال
		الاستثناءات المأذون بها بسبب مكانة المسافرين البارزة
4 700	تورونتو/أمستردام/أروشا/أمستردام/ تورونتو	1 - صاحب المقام القاضي (متقاعد)، كندا
4 700		المجموع

* لا يدل تكرير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.

المرفق السادس عشر*

موجز درجات السفر بالطائرة المعمول بها في ما يخص مختلف أنواع مسافري الأمم المتحدة/فئات السفر في الأمم المتحدة

نوع المسافر	النوع الفرعي للمسافر	فئة السفر	درجة السفر
الموظفون	ناتبة الأمين العام، ووكيل الأمين العام، والأمين العام المساعد (وأفراد الأسرة المستحقون)	الجميع	درجة الأعمال
	أدنى من مستوى الأمين العام المساعد (وأفراد الأسرة المستحقون)	جميع المهام الرسمية (باستثناء السفر لأغراض التدريب، وعمليات الإجراء الطبي والأمني)	الدرجة الاقتصادية، إذا كانت مدة الرحلة أقل من 9 ساعات (مباشرة) أو 11 ساعة (غير مباشرة)؛ ودرجة رجال الأعمال إذا كانت أعلى من العتبتين المنكورتين
	السفر لأغراض تتعلق بالموارد البشرية (على سبيل المثال، عند التعيين أو الانتداب أو انتهاء الخدمة، وما إلى ذلك)		
	السفر في مهام رسمية لأغراض التدريب وعمليات الإجراء الطبي والأمني		الدرجة الاقتصادية
	استحقاقات السفر (مثل إجازة زيارة الوطن وزيارة الأسرة)		
الأمين العام (وأفراد الأسرة المستحقون)		الجميع	الدرجة الأولى
رئيس الجمعية العامة		الجميع	الدرجة الأولى
مسافرو الأمم المتحدة الآخرون المأذون لهم (الجميع) ⁽¹⁾ من غير الموظفين		الجميع	الدرجة الاقتصادية

(أ) تستند معايير تحديد درجات السفر بالطائرة لأعضاء الهيئات و/أو الهيئات الفرعية واللجان بأنواعها والمجالس التابعة للأمم المتحدة إلى أحكام نشرة الأمين العام ST/SGB/107/Rev.6.

* لا يدل تنكير صفة المسافر الواردة في الجدول على المذكر فقط، بل هو يشمل المؤنث والمذكر حسب الحالة.