



2021年1月14日也门常驻联合国代表给安全理事会主席的信

奉我国政府指示，谨随函转递对2020年12月30日在亚丁国际机场发生的针对总理和内阁成员的恐怖主义袭击事件的调查结果的执行摘要(见附件)。该摘要指出，负责调查这次袭击的小组和委员会已获得确凿证据，证明胡塞民兵对这起罪行负责。鉴于袭击目标是民用设施(亚丁机场)，并直接威胁到也门民航和空中导航系统的安全，根据国内、区域和国际法，这一袭击无疑属于恐怖主义范畴。

我想重申，这不是胡塞民兵第一次实施此类严重侵犯人权和国际人道主义法的行为。胡塞民兵曾袭击沙特阿拉伯王国的民用机场。例如，2019年7月12日，胡塞民兵袭击艾卜哈机场，造成抵达大厅26多人受伤(据沙特官方通讯社声明)，此外，胡塞民兵还在其控制地区或接触地区对我国人民犯下了可怕的罪行。

调查证明，这次袭击的目的是杀害政府成员，并以亚丁省地方当局为目标。导弹正是为此目的而发射(袭击目的如达到)，会导致混乱状态，在内部造成政治、经济和人道主义灾难。袭击还会彻底断送正在开展的政治进程的希望。

这次袭击针对的是也门新政府。也门新政府是根据2019年11月也门政府与南方过渡委员会签署的《利雅得协议》组建的和平政府。自2019年8月以来，在沙特阿拉伯王国的主持下，双方为结束冲突和政府控制区重回政治途径进行了长达一年半的漫长谈判。它代表了也门人为结束战争、恢复政治途径、为也门总体的全面和平协议铺平道路而达成共识的典范。针对也门新政府并试图杀害其成员的目的是制造不信任气氛、助长冲突，加剧也门的政治、人道主义和经济危机。

请将本信及其附件提供给安全理事会成员，供其立即进行宝贵审议，并将本信及其附件作为安理会文件分发给荷。

常驻代表

大使

阿卜杜拉·阿里·法迪勒·萨阿迪(签名)



2021 年 1 月 14 日也门常驻联合国代表给安全理事会主席的信的附件

[原件：阿拉伯文]

也门内政部及其辅助小组对 2020 年 12 月 30 日在亚丁国际机场发生的针对总理和政府成员的恐怖主义袭击和谋杀未遂事件的调查结果的执行摘要

摘要

2020 年 12 月 30 日，总理和内阁成员乘搭的也门航空 IY535 航班从利雅得飞抵亚丁国际机场，在举行迎接仪式期间，机场被三枚短程弹道导弹击中，详情如下。17 名平民丧生，138 人受伤，死伤者中有机场工作人员、旅客和参加迎接仪式的人士。遇难者包括红十字国际委员会(红十字委员会)的三名工作人员。另有三名红十字委员会工作人员受伤；他们当时在候机大厅准备乘搭 IY612 航班飞往开罗。

轰炸还对机场航站楼的基础设施造成重大物质损失，更不用说更广泛地危及空中航行和民用航空的安全。

袭击详情

第一枚导弹

- 13 时 24 分 34 秒，第一枚导弹击中贵宾室，坐标为 7852N、38 P 503968；见图 1。
- 导弹穿透混凝土墙，在大厅底层爆炸，形成一个直径 2 米、呈下落弧形的洞。这清楚显示了导弹从进入点到大厅地面爆炸点的轨迹；见图 2、3、4 和 5。
- 大厅因爆炸而严重受损；见图 6 和图 7。

图 1



图 2



图 3:



图 4



图 5



图 6



图 7



图 8



第二枚导弹

- 第二枚导弹瞄准 1 号跑道，于 13 时 25 分 9 秒着地。飞机原定在 1 号跑道降落，但由于前来接机的人数众多，飞机转降靠近大厅周围人行道的 2 号跑道；见图 9。
- 弹着点距离第一枚导弹的弹着点约 30 米，距离飞机降落位置约 50 米。
- 导弹着地产生的弹坑约 3 米宽，约 1.3 米深；见图 10。
- 射弹据信是一枚高速导弹。在弹坑中，它似乎是倾斜的，表明它的进入角度。进入点和角度与爆炸的方向和角度相吻合；见图 11。
- 人行道的混凝土厚墙吸收了冲击波，缓冲了对机场的损坏。
- 从图中的火势和现场留下的烧焦残块可以看出，弹头含有燃烧物质。

图 9



图 10



图 11



第三枚导弹

- 第三枚导弹于 13 时 25 分 33 秒着地，着地位置距第一枚导弹约 15 米，距飞机降落地点约 50 米；见图 12。
- 弹坑直径小于其他两枚导弹，约为 75 厘米，深度为 35 厘米；见图 13。
- 第三枚导弹的爆炸装药与第一枚和第二枚导弹的不同，在弹着点附近发现的残块也属于不同类型。

图 12



图 13



图 14——导弹爆炸位置比较



射弹规格

通过检查弹坑的大小、深度和直径，分析导弹残块，以及检查亚丁机场监控摄像机拍摄的图像和视频，得出以下结论：

- 使用了一枚短程弹道导弹，射程为 90 至 160 公里，所装的爆炸弹头重 50 至 70 公斤，与俄罗斯 BM-30 SMERTCH 导弹或伊朗伊斯兰革命卫队制造的伊朗 *Fajr-3*、*Quds* 或 *Badr* 导弹相似。

轰炸轨迹和角度

在跟踪和研究导弹的轨迹和弹着角后，发现以下事实。

- 第一枚和第三枚导弹以相同角度进入，并且是平行的。它们的弹着点相距约 15 米，角度为 40 度，弹着角为 50 度。第二枚导弹沿着接近第一枚和第三枚导弹的弹着点的轨迹飞行，角度为 35 度，弹着角为 55 度；见图 15、16 和 17。
- 这三枚导弹从北面略偏西进入。

图 15



图 16



图 17



安全和情报部门收集的信息

军事情报部门、国家安全局和政治安全局在这一恐怖犯罪前后的报告中载有与事件的策划和实施有关的大量信息，其中包括以下内容：

- 在胡塞武装控制的亚丁北部和西北部地区安装和运输了导弹发射场和发射台。
- 一些胡塞武装领导人在据信是非也门人的专家的陪同下，在亚丁北部和西北部地区进行了动员。其中一些行动是在事发当天进行的。
- 对亚丁国际机场、总理和内阁的袭击与亚丁省以北、达利省前线的特别暴力袭击同时发生。
- 亚丁以北和西北多个地区的目击者称，他们看到并听到向亚丁发射导弹，这一点已得到经认证的社交媒体视频的证实。

法律框架

- 关于保护民航安全的国际协定。
- 1997 年《制止恐怖主义爆炸的国际公约》。
- 《阿拉伯反恐怖主义公约》。
- 国际人道主义法(日内瓦四公约及其附加议定书)。
- 《也门刑法》(第 12 号法(1994 年))。

调查结果

我们检查了收集到的破片，检查了爆炸震中，审查了从有关方面和其他来源收到的所有报告，得出以下结论：

- 射弹是射程 90-160 公里的短程弹道导弹。
- 根据从破片残块测量的弹头直径以及爆炸造成的弹坑的深度和宽度，并考虑到发生爆炸的地面和混凝土的类型，判断导弹弹头装有 50-70 公斤的高爆炸性三硝基甲苯(TNT)。
- 根据弹着角和燃料耗尽程度，这三枚导弹至少从 100 公里外发射。
- 利用先进的全球定位系统(GPS)将导弹精确引向目标。这种先进的导航系统的错误率接近零。在也门，只有胡塞民兵拥有这种系统。他们通过黎巴嫩和伊朗专家或从该区域其他国家获得这种系统。
- 只有胡塞武装使用这类弹道导弹。他们曾使用类似质量和设计的导弹发动袭击。
- 袭击亚丁国际机场所用的导弹的轨迹证实，导弹来自北方，并略微偏西。
- 经过彻底检查、实地考察，在审查了检查犯罪现场的专家的报告后，并根据现有的证据，可以断定，胡塞武装团体是拥有这类技术的一方。
- 胡塞武装团体曾使用类似的导弹袭击马里卜省的人口居住区，并袭击不同地区的地方和军事领导人。
- 根据导弹的射程、飞行方向和轨迹，毫无疑问，这些导弹是从胡塞武装控制区发射的，所用的技术和导航系统与也门境内或针对沙特阿拉伯、特别是针对民用机场的类似袭击中所用的技术和导航系统相同。
- 尽管对收集到的残块的分析仍在进行中，但初步调查结果以及与其他地方所用的导弹的比较显示，袭击总理和内阁所用导弹的部件与胡塞武装过去使用的导弹非常相似。
- 调查人员收集了胡塞武装控制区公民的陈述，证实了也门当局刑事调查的结果。

因此，我们也门政府可以说，有确凿的证据证实，胡塞武装团体及其支持者对针对总理和内阁的恐怖主义袭击负有责任。司法机构、全国调查委员会、也门安全和情报部门正在继续调查，以期将此案提交司法部门。

影响

胡塞武装团体发动的恐怖主义袭击造成多人死亡和大量财产损失，特别是：

- 17 名平民丧生，包括恰巧在候机大厅的旅客、其他在场迎接总理和也门政府成员的人士。14 人当场死亡；3 人紧急送医后不治。他们中包括红十字会工作人员。

- 138 名平民受伤，包括旅客和参加迎接仪式的人员。其中，21 人重伤，42 人中度受伤，75 人轻伤。
- 恐怖主义袭击对亚丁国际机场的基础设施造成严重破坏，更不用说民航安全受到威胁所造成的损失。

也门外交部已邀请安理会第 2140(2014)号决议所设联合国专家小组紧急访问亚丁，调查事件的事实和情况。也门表示愿意提供一切必要协助，以便小组能够调查这起恐怖主义罪行。

结论

也门政府呼吁安全理事会根据《联合国宪章》履行其职能，特别是：

- 将这起专门针对民用设施的袭击定为恐怖主义行为并予以谴责，并根据国际人道主义法和反恐怖主义法采取一切必要措施打击此类恐怖主义行为；
- 对支持胡塞武装的国家、包括伊朗政府采取坚决措施，因为伊朗继续公开向胡塞武装提供各种形式的技术和物质支持。

也门政府欢迎安全理事会和国际社会提供一切支持与合作，特别是在与正在进行的调查有关的事项上，以及在建设和加强执法机构、司法机构和全国调查委员会的能力方面提供支持与合作，使它们能够履行职责，对这起罪行和其他侵犯人权和国际人道主义法的肇事者开展调查并追究肇事者的责任。