



第七十五届会议

议程项目 128(a)

加强联合国系统：加强联合国系统

比利时、柬埔寨、克罗地亚、斐济、格鲁吉亚、印度尼西亚、卢森堡、密克罗尼西亚联邦、摩洛哥、葡萄牙、大韩民国、新加坡、泰国、图瓦卢和瓦努阿图：决议草案

开展国际合作应对海员因冠状病毒病(COVID-19)大流行而面临的挑战，支持全球供应链

大会，

回顾其 2020 年 4 月 2 日第 [74/270](#) 号、2020 年 4 月 20 日第 [74/274](#) 号和 2020 年 9 月 11 日第 [74/306](#) 和 [74/307](#) 号决议，

关切地注意到冠状病毒病(COVID-19)大流行已在全球各地蔓延，对人类的健康、安全和福祉造成威胁，而且大流行病已产生前所未有的多方面影响，包括对社会、经济、全球贸易和旅行的严重干扰以及对民生的破坏性影响，

认识到国际合作和卓有成效的多边主义十分重要，有助于确保所有国家制定行之有效的国家措施，确保重要医疗用品、药品和疫苗的获取和物流，并认识到必须重视交流信息、科学知识和最佳做法，以期在所有受影响国家最大限度地减少负面影响，避免大流行病再度发生，

确认航运继续承担着社会的正常运作所必需的世界贸易中 80% 以上的运输，包括对于应对和摆脱 COVID-19 疫情至关重要的必须医疗用品、食品和其他基本货物，

又确认约有 200 万名海员在一支由逾 9.8 万艘商船组成的船队中工作，在 2019 年运输了超过 110 亿吨的海运贸易，



强调 COVID-19 大流行病扰乱了开放市场的正常运作、全球供应链的连通性以及基本货物和服务的流动，这些干扰阻碍了消除贫穷、饥饿和不平等的努力，从而最终削弱了实现《2030 年可持续发展议程》¹ 的工作，并重申应急措施必须有针对性、相称性、透明度和临时性，而且不得导致不必要的贸易壁垒或对全球供应链的干扰，

认识到世界各国的政府以及医护人员和其他必要工作人员通过采取保护本国人民的健康、安全和福祉的措施，努力应对这场大流行病，

关切地注意到海员和渔民继续面临非常艰苦的海上工作条件，

注意到，除了 COVID-19 疫情造成的其他社会和经济困难外，COVID-19 大流行及相关应对措施的影响使海员和渔民本已具有挑战性的劳动条件进一步恶化，包括个人安全和健康、工作条件、海员和渔民的上船和离船能力以及船舶经营人和船东无法更换船员，

回顾经修订的国际劳工组织《2006 年海事劳工公约》² 要求各成员相互合作，以确保海员拥有体面的生活和工作条件，

深为关切全球航运界因 COVID-19 大流行病的影响，在完成海员的更换和离职回国方面面临重大挑战，

回顾国际海事组织理事会在其第三十一届特别会议上敦促船旗国和港口国确保海员的福利，特别是确保其在工资、上岸假、病假、获得医疗保健、食品供应和离职回国方面的权利得到保全，

认识到海员因疫情滞留海上的情况需要包括私营部门在内的所有有关行为体采取紧急和具体的对策，

赞赏地注意到国际海事组织在保护海员权利和福祉方面采取的各种举措，包括国际海事组织秘书长于 2020 年 4 月成立海员危机行动小组，以便除其他外监测事态发展，协调努力，与所有相关利益攸关方沟通，并在海员的个别案件以及特别是有关船员更换、离职回国、获得医疗照护和(或)被遗弃等紧急情况下提供有针对性的支持，

认识到必须在团结一致、重振多边合作的基础上提出一项 COVID-19 大流行病的全球对策，

1. 表示感谢和支持世界各地的所有一线医护人员、医疗专业人员、科学家和研究人员及其他必要人员，他们正在艰难和充满挑战的环境下努力应对大流行病；

¹ 第 70/1 号决议。

² 联合国，《条约汇编》，第 2952 卷，第 51299 号。

2. 促请联合国系统在秘书长领导下与所有相关行为体共同努力，实施一项协调一致的全球对策，以应对这场大流行病及其在社会、经济和金融方面对所有社会的不利影响；

3. 敦促会员国指定海员和其他海事人员为关键工作人员；

4. 鼓励各国政府和相关利益攸关方执行国际海事组织海事安全委员会第102届会议核准的关于在 COVID-19 大流行期间确保安全更换船员和旅行的规程，以便于滞留海员离职回国和其他人上船，同时考虑到港口国针对 COVID-19 采取的必要预防措施；

5. 促请各国政府迅速执行旨在便利更换海员的相关措施，包括允许登船和离船、加快旅行和离职回国工作以及确保获得医疗服务；

6. 促请国际组织和其他相关利益攸关方，包括相关工人组织和雇主组织，应各国政府的请求支持其制定和执行应对措施和政策，以确保全球供应链具有完整性和更高的适应力，确保海员的体面工作条件和生活条件及人权；

7. 请秘书长与国际海事组织、国际劳工组织、联合国贸易和发展会议以及联合国系统其他相关实体合作，通过海事组织在海员危机行动小组工作的基础上编写的关于 COVID-19 大流行期间船员变动情况的报告，并通过联合国贸易和发展会议《海运述评》中的一个专门章节，向大会第七十六届会议通报情况。