

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**

Комитет по информационно-коммуникационным технологиям, науке,
технике и инновациям

Первая сессия

Бангкок, 5–7 октября 2016 года

Пункт 2а предварительной повестки дня*

Программные вопросы, связанные с информационно-коммуникационными технологиями: развитие Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

Генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали**Записка секретариата*****Резюме*

В соответствии с резолюцией 71/10 Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) первое совещание Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали состоялось в городе Инчхон (Республика Корея) в сентябре 2015 года. На этом совещании было решено разработать Генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и Рамочный документ по региональному сотрудничеству, а также сделать эти два документа взаимодополняющими. Для выполнения этой задачи была сформирована Руководящая группа по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали был разработан на основании исследований и анализа, проведенных ЭСКАТО в регионе, а также по итогам консультаций с различными заинтересованными сторонами, включая представителей частного сектора, в апреле 2016 года, и обсуждений, проводившихся в рамках технического совещания, организованного в марте 2016 года. В Генеральном плане содержатся основные стратегические инициативы, намеченные цели и сроки их реализации, соответствующие четырем ключевым элементам инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали: укрепление инфраструктуры широкополосной связи в регионе; создание региональных систем управления сетями и Интернет-трафиком и разработка соответствующих стратегий; повышение надежности инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий; и обеспечение открытого доступа к широкополосному Интернету. Генеральный план был представлен на утверждение на втором совещании Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, которое состоялось в Гуанчжоу (Китай) 29–30 августа 2016 года.

* E/ESCAP/CICTSTI(1)/L.1.

** Этот документ был представлен поздно ввиду необходимости включения итогов второго совещания Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской супермагистрали, которое состоялось в Гуанчжоу (Китай) 29–30 августа 2016 года.



I. Введение

1. В развивающемся Азиатско-Тихоокеанском регионе менее 15 процентов населения имеют доступ к высокоскоростному Интернету, а по данным последнего доклада Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)¹, в наименее развитых странах за последние 15 лет в этой области не произошло никаких изменений к лучшему. В целях решения этой проблемы ЭСКАТО в своей резолюции 71/10 одобрила продолжение работы для реализации инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале. Эта инициатива направлена на расширение доступа к технологиям широкополосной связи в регионе с использованием комплексной трансграничной сетевой инфраструктуры, эксплуатирующейся на условиях открытого доступа, которая будет интегрирована в объединенную наземную и морскую оптоволоконную сеть в целях повышения пропускной способности сетей международной связи в развивающихся странах региона, снижения цен на широкополосный Интернет и преодоления цифрового разрыва в регионе.

2. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале дополняет обязательства, взятые на себя странами – членами ЭСКАТО в рамках резолюции 70/125 Генеральной Ассамблеи об итоговом документе совещания высокого уровня Генеральной Ассамблеи, посвященного общему обзору хода осуществления решений Всемирной встречи на высшем уровне по вопросам информационного общества, в которой Ассамблея признала острую необходимость задействования потенциала знаний и технологий для достижения Целей в области устойчивого развития, а также необходимость поиска путей использования этого потенциала в интересах развития. В 2015 году в своей резолюции 71/10 Комиссия просила секретариат поощрять обмен опытом, хорошо зарекомендовавшими себя методами и уроками, полученными в сфере применения информационно-коммуникационных технологий для уменьшения опасности бедствий, управления рисками, реагирования и укрепления надежности электронных средств, и одобрила создание Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале. Ее первое совещание состоялось в Инчхоне (Республика Корея) 1–2 сентября 2015 года. Было решено:

а) подготовить проект генерального плана, содержащий описание долгосрочного видения, поставленных целей, конкретных мероприятий и основных этапов их реализации применительно к четырем ключевым элементам инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале²;

б) подготовить проект рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале, состоящего из четырех ключевых элементов.

3. Рабочая группа по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале также учредила Руководящую группу по вопросам Азиатско-тихоокеанской супермагистрале, состоящую из членов Бюро Рабочей группы и представителей широкого круга заинтересованных сторон, обладающих техническими знаниями и политической компетентностью. Основная задача Руководящей группы состояла в подготовке проекта генерального плана для

¹ United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, “State of ICT in Asia and the Pacific 2016”, Working Paper (планируется опубликовать).

² укрепление инфраструктуры широкополосной связи в регионе; создание региональных систем управления сетями и Интернет-трафиком и разработка соответствующих стратегий; повышение надежности инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий; и обеспечение открытого, широкополосного доступа к сети Интернет.

Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и рамочного документа по региональному сотрудничеству.

4. В поддержку инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и в целях разработки Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской супермагистрали ЭСКАТО провела ряд анализов и исследований технико-экономической целесообразности существующих и недостающих наземных соединений и произвела оценку спроса на услуги широкополосной связи, потребности в повышении надежности электронных средств и совершенствовании систем управления Интернет-трафиком в Южной и Западной Азии, Центральной Азии и в странах Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)³. Исследования и анализ проводились в сотрудничестве с другими учреждениями, такими как Национальное агентство по информационному обществу Республики Корея, Азиатский банк развития, LIRNEasia и Общество Интернета. В центре внимания этих исследований, помимо прочего, были вопросы, связанные с ходом внедрения услуг широкополосной связи, развития инфраструктуры стационарной и мобильной широкополосной связи, ценообразования, развития оптоволоконных сетей (наземных и межрегиональных наземных) и расширения доступа к сети международной связи. В сотрудничестве с Международным союзом электросвязи ЭСКАТО производит обновление совместно разработанных ими карт сети широкополосной связи⁴.

5. В проекте Генерального плана предусматривается институционализация структуры управления Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистралью для обеспечения эффективности работы по ее созданию. Секретариат Комиссии по линии межправительственных процессов будет обеспечивать координацию, отчетность и оказание необходимой поддержки. Генеральный план призван повысить эффективность субрегиональных инициатив, таких как Генеральный план АСЕАН по информационно-коммуникационным технологиям и других инициатив, включая планы и инициативы государств-членов в сфере ИКТ.

6. Генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали предусматривает создание сетевых коридоров в целях построения эффективной и работоспособной физической сети, состоящей из наземных трансграничных соединений и пунктов выхода подводных кабелей на берег для обеспечения бесперебойной связи на базе ИКТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

II. Основные итоги работы Комиссии

7. Доступ к международной связи и транзитным сетям в Азиатско-Тихоокеанском регионе преимущественно обеспечивается через пункты выхода подводных кабелей на берег. Проведенный Комиссией анализ наземной сети показал, что внутренние транзитные сети связи многих стран региона не отвечают требованиям полносвязных сетей и устроены в соответствии с конфигурацией «речной сети». К тому же недостаточное количество оптоволоконных соединений между странами ограничивает доступную ширину полосы частот линии международной связи в целом и в расчете на душу населения. Это в особенности касается не имеющих выхода к морю стран,

³ См. www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/publications?page=1.

⁴ www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/asia-pacific-information-superhighway-maps.

которые не имеют прямого доступа к пунктам выхода подводных кабелей на берег и вынуждены полагаться на ограниченное количество наземных трансграничных соединений.

8. На сегодняшний день ЭСКАТО провела ряд исследований в трех субрегионах: Юго-Западная Азия, Центральная Азия и регион АСЕАН. Краткое описание результатов этих исследований приведено ниже.

А. Положение дел в области информационно-коммуникационных технологий в Азиатско-Тихоокеанском регионе

9. Более 52 процентов подписок на услуги стационарной широкополосной связи в мире приходится на долю стран – членов ЭСКАТО, второе место по этому показателю занимают европейские страны (21,9 процента), за ними следуют страны Северной Америки (14,1 процента). Семьдесят четыре процента подписок на услуги стационарной широкополосной связи в регионе ЭСКАТО приходятся на долю Восточной и Северо-Восточной Азии, при этом на один только Китай приходится более половины подписок на услуги стационарной широкополосной связи в регионе. Страны ЭСКАТО с высоким уровнем дохода характеризуются более широким охватом цифровыми услугами, тогда как малоимущие члены ЭСКАТО демонстрируют признаки цифрового разрыва. Услуги стационарной широкополосной связи получают распространение в странах с формирующейся рыночной экономикой, хотя этот процесс и идет медленно и неравномерно.

10. Кроме того, в рабочем документе под названием *State of ICT in Asia and the Pacific 2016* «Положение дел в области ИКТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе по состоянию на 2016 год») была установлена тесная связь между качеством систем регулирования и уровнем развития стационарной широкополосной связи. Общее количество подписок на услуги мобильной широкополосной связи растет небывалыми темпами в развивающихся странах, опережающих по этому показателю развитые страны. Однако при пересчете на численность населения становится ясно, что развитые страны характеризуются более высокими показателями охвата. Исследователи проанализировали цифровой разрыв в области широкополосной связи в странах – членах ЭСКАТО и пришли к выводу, что без проведения адресной политики в этой области цифровой разрыв в последующие годы будет только увеличиваться.

В. Страны Центральной Азии

11. Центральная Азия⁵ достигла относительно хороших показателей в области развития систем мобильной связи за счет расширения охвата и наличия недорогих устройств. Однако между этими десятью странами существуют значительные различия в том, что касается уровня внедрения Интернет-технологий и показателей охвата. Это, прежде всего, объясняется стоимостью Интернет-услуг. Несмотря на то, что показатели большинства стран субрегиона по-прежнему остаются ниже среднего мирового уровня (10 процентов), уровень охвата услугами стационарной широкополосной связи в Азербайджане, Грузии и Казахстане превышает средний мировой показатель, а показатель Армении лишь незначительно ниже. В том, что касается мобильной широкополосной связи, Азербайджан, Армения, Казахстан и Кыргызстан демонстрируют хорошие результаты в сравнении со средним мировым показателем.

⁵ Применительно к реализации инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистральной: Азербайджан, Армения, Афганистан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

12. Однако страны Центральной Азии, даже взятые в своей совокупности, характеризуются недостаточной пропускной способностью доступных сетей международной связи. Этим они резко отличаются от стран других субрегионов, таких как регион АСЕАН, обладающих достаточной пропускной способностью доступных сетей. К тому же большинство из этих стран в большой степени зависит от своих соседей в том, что касается доступа к услугам международной широкополосной связи.

13. Связь этих десяти стран с остальными странами мира осуществляется главным образом за счет наземных кабелей, однако Пакистан и Грузия также обладают доступом к глубоководным кабельным сетям. Эти десять стран граничат на севере с Российской Федерацией, на востоке – с Китаем, на юге – с Исламской Республикой Иран и Пакистаном, на западе – с Турцией. Эти соседние страны могли бы обеспечить дополнительные возможности подключения к системам международной широкополосной связи как за счет наземных соединений, так и посредством подводных кабельных линий для стран, не имеющих выхода к морю. Кроме того, через субрегион Центральной Азии проходит ряд взаимосвязанных наземных кабельных сетей, таких как Трансазиатская европейская линия связи, кабельная система «Europe-Persian Express Gateway» и Трансьевразийская высокоскоростная информационная магистраль. Не имеющие выхода к морю страны могли бы подключиться к этим кабельным системам для увеличения пропускной способности своих сетей международной связи. Кроме того, эти кабельные системы дают возможность создания альтернативных резервных маршрутов связи для существующих «узких мест» существующей глубоководной кабельной системы.

14. Несмотря на общий низкий уровень охвата широкополосной связью, потребители и компании в этих десяти странах все чаще используют беспроводные услуги широкополосной связи, а не стационарную широкополосную связь для получения доступа к сети Интернет. Преобладание этой тенденции объясняется нехваткой или недостаточной развитостью инфраструктуры стационарных линий связи, что является отражением основных проблем, существующих в странах Центральной Азии. Также отмечается, что большинство этих стран, в частности, не имеют достаточно развитой магистральной инфраструктуры стационарной связи, необходимой для удовлетворения развивающегося спроса на беспроводную связь.

С. Страны – члены Ассоциации государств Юго-Восточной Азии

15. Страны АСЕАН вложили значительные средства в развитие оптоволоконной инфраструктуры и прочих видов широкополосной связи (на внутреннем и международном уровне). Однако в странах АСЕАН по-прежнему существует значительный разрыв в том, что касается уровня доступа и степени развития услуг. Средняя скорость Интернета в странах АСЕАН ниже, чем среднемировой показатель, за исключением Сингапура и Таиланда. Вьетнаму, Индонезии, Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике и Мьянме потребуются дополнительные инвестиции для расширения их внутренних сетей.

16. Анализ качества основных сетей широкополосной связи и возможностей обмена Интернет-трафиком в странах АСЕАН демонстрирует существование значительных различий внутри субрегиона. По итогам оценки самым худшим результатом оказалась скорость скачивания с использованием международной магистральной линии связи, составляющая 0,15 мегабит в секунду, при этом время ожидания составило 230 миллисекунд, а показатель «тромбонирования»⁶ – 35. В

⁶ Показатель «тромбонирования» определяется как длина маршрута сети Интернет / расстояние по прямой линии от источника до пункта назначения пакета данных.

лучшем случае, по итогам оценки была зафиксирована скорость скачивания, составляющая 50,1 мегабит, время ожидания составило 7,5 миллисекунд, а показатель «тромбонирования» равнялся 1. Это указывает на недостаточную эффективность и развитость коммуникационных возможностей, обеспечиваемых магистральной сетью, недостаточную эффективность обмена Интернет-трафиком и систем управления в субрегионе. Уровень охвата широкополосной связью в АСЕАН также остается очень низким, между странами по-прежнему существуют значительные разрывы. Кроме того, отмечается недостаточная развитость наземных линий связи, высокая стоимость или высокие цены. Цены на транзит Интернет-трафика в некоторых странах региона, таких как Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма и Филиппины, в десять раз превышают цены в Сингапуре.

17. Уровень охвата международной связью в большинстве стран АСЕАН относительно низкий, за исключением Малайзии, Сингапура и Филиппин. Камбоджа заключила соглашения об организации транзитных соединений с другими соседними странами для обеспечения доступа к международным системам связи. Индонезия обладает низким и ограниченным уровнем доступа к межрегиональным системам связи и в значительной мере зависит от транзитных соединений через Сингапур. Единственная не имеющая выхода к морю страна в субрегионе АСЕАН, а именно Лаосская Народно-Демократическая Республика, не имеет прямого доступа к глубоководным кабельным сетям.

D. Страны Юго-Западной Азии

18. Анализ телекоммуникационного сектора, рынков Интернет-услуг и инфраструктуры широкополосной связи в девяти странах субрегиона (Бангладеш, Бутан, Индия, Исламская Республика Иран, Мальдивы, Непал, Пакистан, Турция и Шри-Ланка) выявил значительные различия между странами в том, что касается пропускной способности доступных сетей. Эти различия негативным образом сказываются на экономический рост, социальное развитие и инклюзивность. Недостаточная развитость наземных оптоволоконных линий связи является основной причиной неравенства стран региона в области обеспечения доступа к услугам широкополосной связи, низкой пропускной способности существующих сетей, высокой стоимости и ненадежности соединений⁷. Это привело к высоким оптовым и розничным ценам на услуги доступа к сети и недостаточному уровню доступа и охвата новейшими услугами и приложениями на базе ИКТ, включая услуги широкополосной связи⁸.

19. Инфраструктура как стационарной, так и мобильной широкополосной связи в субрегионе может быть существенно расширена. Цена на транзит Интернет-

⁷ United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, "An in-depth study on the broadband infrastructure in South and West Asia". См. www.unescap.org/sites/default/files/Broadband_Infrastructure_South%26West_Asia.pdf.

⁸ Доступная пропускная способность международной сети Интернет на душу населения в Турции составила более 30 килобит в секунду, тогда как в Бангладеш этот показатель составил только 0,3 килобита в секунду, то есть соотношение составило 100:1. В таких странах, как Бангладеш, Индия и Непал (на долю которых в совокупности приходится одна пятая часть населения мира), доступная пропускная способность международной сети Интернет на душу населения составляет менее 1 килобита в секунду; в Исламской Республике Иран, Пакистане и Шри-Ланке она также очень низкая и составляет 2,2 килобита в секунду или менее, тогда как средний показатель для стран Западной Европы приблизительно равняется 100 килобитам в секунду. Стоимость ежегодной подписки на услуги широкополосной связи со скоростью 1 мегабит в секунду с установкой необходимого оборудования в пересчете на душу населения в процентах от номинального валового домашнего внутреннего продукта варьируется и является очень низкой в Турции, недорогой в Шри-Ланке, умеренной в таких странах, как Бутан, Индия, Исламская Республика Иран и Мальдивы, достаточно дорогой в Пакистане и очень дорогой в таких странах, как Бангладеш и Непал.

трафика варьируется от очень умеренной (Турция), средней (Индия), до очень дорогой в остальных странах субрегиона. За исключением Индии и Исламской Республики Иран, которые обладают высоким уровнем охвата международной связью, обеспечиваемой за счет глубоководных кабельных соединений, охват международной связью остальных стран субрегиона варьируется от достаточного, сравнительно низкого до низкого. Бутан и Непал, представляющие собой две не имеющие выхода к морю страны в субрегионе, полностью зависят от Индии в том, что касается получения доступа к международным глубоководным линиям связи. Уровень конкуренции на рынках субрегиона является высоким (Индия), достаточно высоким (Бангладеш и Пакистан) и менее высоким (Бутан, Исламская Республика Иран, Мальдивы, Непал, Шри-Ланка и Турция).

Е. Положение дел в области развития информационно-коммуникационных технологий в Тихоокеанском субрегионе

20. ЭСКАТО еще предстоит провести исследования в Тихоокеанском субрегионе. Однако реформы в телекоммуникационном секторе тихоокеанских островов привели к существенному расширению доступа к услугам связи с использованием глубоководных кабельных линий. Использование мобильных телефонов и сети Интернет получило широкое распространение и положительным образом повлияло на развитие доступа к информации в области здравоохранения, образования, рыночных и финансовых услуг, а также к данным о стихийных бедствиях⁹.

III. Видение и четыре ключевых элемента

21. В качестве основы совершенствования коммуникационных возможностей в регионе инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале должна сыграть роль катализатора развития сетей бесперебойной широкополосной связи, повышая их доступность, надежность, устойчивость и уровень охвата, таким образом искореняя причины возможных цифровых разрывов, способствуя развитию экосистемы сети Интернет в целях содействия достижению Целей в области устойчивого развития и стимулирования развития цифровой экономики в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

22. Несмотря на существенный прогресс, которого удалось достичь за счет использования широкополосного доступа к сети Интернет во всех секторах, успехи в этой области в Азиатско-Тихоокеанском регионе распределены неравномерно; соответственно, в этом регионе наблюдается один из самых значительных цифровых разрывов в мире. Увеличивающийся цифровой разрыв вызывает обоснованные опасения. Для решения этой проблемы на первом совещании Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале была выработана концепция Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале, основанная на вышеупомянутых исследованиях и анализе, по итогам которых были выявлены существующие пробелы, возможности и необходимость регионального сотрудничества по вопросам, касающимся четырех ключевых элементов (диаграмма I):

- a) совершенствование физической инфраструктуры и взаимных соединений;
- b) управление Интернет-трафиком;

⁹ Siopu Vakataki'Ofa, *Telecommunications Regulatory Reform in Small Island Developing States: The Impact of the WTO's Telecommunications Commitment* (Newcastle upon Tyne, Cambridge Scholars Publishing, 2012).

- с) повышение надежности региональной сети;
- д) обеспечение широкополосного доступа в недостаточно охваченных услугами регионах.

Диаграмма I
Четыре ключевых элемента Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали



23. ЭСКАТО и Международный союз электросвязи совместно разработали интерактивную карту информационной супермагистрали¹⁰. Интерактивная карта используется для выявления недостающих наземных оптоволоконных соединений, а также «узких мест» глубоководных кабельных сетей.

A. Совершенствование коммуникационных возможностей

24. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали направлена на совершенствование коммуникационных возможностей, обеспечиваемых за счет использования региональных единых оптоволоконных магистральных сетей широкополосной связи, повышения надежности и интеграции трансграничных внутрирегиональных и межрегиональных магистральных сетей широкополосной связи, в результате чего будет обеспечен открытый доступ и повышение равноценности глубоководных и наземных сетей. Кроме того, инициатива предусматривает использование существующих в регионе коммуникационных возможностей, обеспечиваемых за счет использования сети

¹⁰ www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/asiapacific-information-superhighway-maps.

Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также другой трансграничной инфраструктуры, в рамках применения полос отчуждения существующих и создаваемых транспортных сетей для достижения быстрого, экономически эффективного развертывания оптоволоконных линий внутри стран и между ними. Помимо развития региональных наземных оптоволоконных кабельных линий инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали также предусматривает создание моделей эксплуатации наземных кабельных линий, облегчение развития трансграничных наземных кабельных сетей и повышение качества и эффективности передачи данных таким образом, чтобы добиться более эффективного использования созданных наземных кабельных линий и совершенствования коммуникационных возможностей в регионе. Особое внимание этим аспектам уделяется в Рамочном документе по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали¹¹.

В. Управление трафиком и сетями

25. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали также предусматривает повышение качества систем обмена Интернет-трафиком и управления сетями и приведение к единому стандарту соответствующих руководящих принципов наиболее эффективным и действенным способом как на национальном, так и на субрегиональном и региональном уровнях, в результате чего удастся добиться повышения качества услуг. Этот ключевой элемент предусматривает создание достаточного количества точек обмена Интернет-трафиком внутри региона, унификацию методов управления Интернет-трафиком, принципов и соответствующих стратегий и нормативно-правовой базы за счет использования более открытого, нейтрального и недискриминационного подхода, а также формулирование общих принципов применительно к пунктам обмена Интернет-трафиком.

С. Надежность электронных средств

26. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали направлена на повышение надежности существующей / создаваемой инфраструктуры ИКТ за счет таких методов как формирование разнонаправленной сетевой инфраструктуры, при этом принимая во внимание важность наличия надежной инфраструктуры для достижения Целей в области устойчивого развития и существенной роли ИКТ в управлении и сокращении рисков стихийных бедствий.

Д. Широкополосная связь для всех

27. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали предусматривает создание условий, необходимых для обеспечения открытого доступа для всех, принимая во внимание особые потребности и трудности, с которыми сталкиваются наименее развитые и не имеющие выхода к морю развивающиеся страны. Помимо совершенствования коммуникационных возможностей, обеспечиваемых международной оптоволоконной магистральной сетью, инициатива также способствует развитию внутренней инфраструктуры ИКТ в соответствующих странах, включая внутренние магистральные и транзитные сети, сети доступа и Интернет-центры обработки данных. Повышение качества внутренней инфраструктуры ИКТ может способствовать масштабному расширению сети широкополосной связи за счет уменьшения стоимости доступа к услугам

¹¹ E/ESCAP/CICTSTI(1)/3.

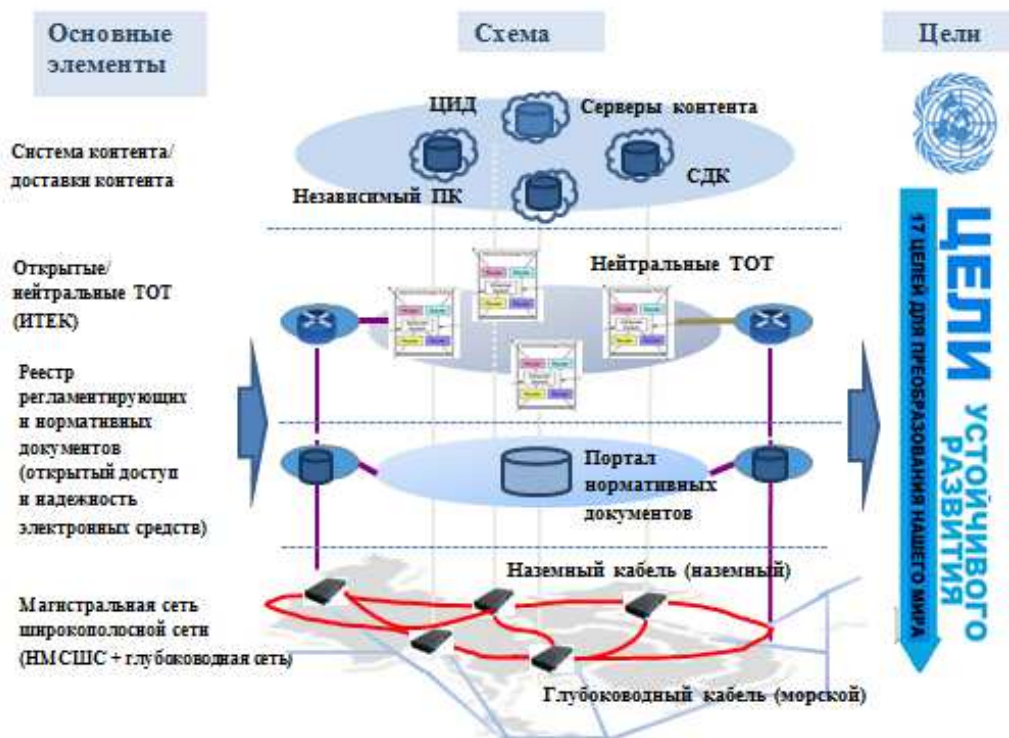
широкополосной связи в пересчете на душу населения. Эффективное использование Интернет-центров обработки данных может способствовать удовлетворению спроса на услуги международной широкополосной связи и способствовать развитию приложений на базе ИКТ на национальном уровне.

IV. Поуровневая схема сети Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

28. Азиатско-тихоокеанская информационная супермагистраль может быть описана в форме поуровневой схемы сети, которая, главным образом, показывает функциональные отличия по каждому уровню сети, как показано на диаграмме II, а именно по уровню магистральной сети широкополосной связи, уровню государственного управления и регулирования, уровню обмена Интернет-трафиком на основе принципов открытого доступа и нейтральности, уровню контента / доставки контента. Уровень магистральной сети широкополосной связи должен состоять из объединённых равноценных глубоководных и наземных оптоволоконных сетей связи с учетом недостающих соединений на национальном, субрегиональном и региональном уровнях. Уровень государственного управления и регулирования представляет собой систему регионального управления или региональной координационный орган, который координирует процессы IP-маршрутизации, пиринга или транзита, и проводит переговоры с органами регулирования для обеспечения нейтральности сети и равных прав доступа к транзитной сети для новых пользователей.

29. Уровень точек обмена Интернет-трафиком на основе принципов открытого доступа и нейтральности обеспечивает внутренний обмен IP-трафиком среди национальных провайдеров Интернет-услуг и региональный прямой пиринг / транзит IP-трафика между соседними странами. Существует возможность обеспечить прямые оптоволоконные соединения между точками обмена Интернет-трафиком для поддержки провайдеров Интернет-услуг, нуждающихся в диверсификации доступа к точкам обмена Интернет-трафиком, или соединений с провайдерами Интернет-услуг в других странах. Уровень контента или доставки контента выполняет роль Интернет-центра обработки данных, в рамках которого независимые провайдеры предоставляют контент через сеть доставки контента. Провайдеры сетевых услуг доставки контента и провайдер контента выполняют важную роль, так как они сокращают объем трансграничного Интернет-трафика за счет хранения большего количества контента на локальных серверах.

Диаграмма II Поуровневая схема Азиатско-тихоокеанской супермагистрالی



Источник: ЭСКАТО и Национальное агентство по вопросам информационного общества, «*A Pre-Feasibility Study on the Asia-Pacific Information Superhighway in the ASEAN Sub-region: Conceptualization, International Traffic & Quality Analysis, Network Topology Design and Implementation Model*» («Предварительное технико-экономическое исследование проекта Азиатско-тихоокеанской супермагистрالی в субрегионе АСЕАН: разработка концепции, анализ международного трафика и качества, проектирование топологии сети и модель реализации») (Бангкок, 2016 год). См. www.unescap.org/sites/default/files/ASEAN%20report%20final.pdf.

Сокращения: СДК, – сеть доставки контента; ПК – провайдер контента; ЦИД, центр Интернет-данных; СОИТ – сеть обмена Интернет-трафиком; ТОТ – точка обмена трафиком; НМСШС – наземная магистральная сеть широкополосной связи.

V. Среднесрочные задачи Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی

30. В рамках намеченных сроков реализации Генерального плана в период 2016–2018 годов среднесрочная задача главным образом касается трех аспектов: а) обеспечение бесперебойной, недорогой и надежной широкополосной связи в регионе при соразмерном использовании морских и наземных сетей связи и обеспечение управления обмена Интернет-трафиком; б) повышение надежности электронных средств; и с) обеспечение открытого доступа к широкополосной связи в недостаточно охваченных услугами регионах и сокращение цифрового разрыва.

31. Инициативы, направленные на развитие систем широкополосной связи в регионе, должны основываться на результатах проведенных исследований и анализов и реализовываться в форме конкретных шагов путем: а) выявления

недостающих соединений¹²; b) использования межотраслевого взаимодействия для развертывания оптоволоконной сети; и c) совершенствования систем регулирования и обеспечения открытого доступа к основной инфраструктуре.

32. Необходимо создать достаточное количество точек обмена Интернет-трафиком на национальном и субрегиональном уровнях и выработать общие принципы обмена Интернет-трафиком для предотвращения «тромбонирования» Интернет-трафика и повышения качества услуг для региональной магистральной сети, используемой для предоставления трансграничных, внутрирегиональных и межрегиональных Интернет-услуг в целях решения проблем высокой стоимости транзита.

33. Для выполнения задач по обеспечению открытого доступа к широкополосной связи необходимо обеспечить совершенствование нормативных баз и рыночных методов в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые, как правило, ограничивают конкуренцию в сегментах международного транзита и национальных магистральных сетей рынков широкополосной передачи данных. В этой связи наиболее удачными мерами государственного управления и регулирования станут те, которые будут предусматривать упрощение режимов лицензирования доступа к глубоководным и трансграничным линиям связи и сокращения эксклюзивного контроля за международными сетевыми шлюзами и пунктами выхода глубоководных кабельных линий на берег доминирующими операторами связи. Кроме того, стимулирование реформ, направленных на создание благоприятных условий для конкуренции на рынке широкополосной передачи данных, также является одной из приоритетных задач, реализация которой позволит снизить стоимость широкополосной связи.

VI. Предложенные сетевые коридоры для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

34. Субрегиональный сетевой коридор представляет собой трансграничную, внутрирегиональную и межрегиональную инфраструктуру широкополосной связи. Соединения сетевого коридора, как правило, состоят из оптоволоконных кабелей, кабелепроводов и каналов, которые пересекают соседние страны, субрегионы и регионы. Сетевой коридор через комплексную физическую сетевую инфраструктуру будет играть важную роль в создании коммуникационных возможностей и установления цен на международную широкополосную связь в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Каждая из субрегиональных сетей будет подсоединена к другой субрегиональной сети через коридор с использованием соответствующих основных точек обмена Интернет-трафиком субрегиона. Физические сети будут опираться на унифицированные руководящие принципы и нормативные правила, а также на меры, призванные способствовать повышению надежности электронных средств и обеспечению открытого доступа к широкополосной связи, включая инструменты регионального сотрудничества, как показано в Рамочном документе по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

35. Создание точек обмена Интернет-трафиком в каждой стране, которые в свою очередь будут подсоединяться к точкам обмена Интернет-трафиком на субрегиональном уровне, а также будут обеспечивать соединение с внешними системами связи стран Европы и Америки, будет являться одним из основных компонентов работы по созданию сетевых коридоров. В целом для Азиатско-

¹² См. www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/resources.

тихоокеанской информационной супермагистрали будет создано пять сетевых коридоров (диаграмма III). Российско-китайская оптоволоконная кабельная система рассматривается в качестве сетевого коридора, так как она будет выполнять функции альтернативного наземного маршрута для обеспечения доступа к международным системам связи.

Диаграмма III

Предложенные сетевые коридоры в Азиатско-Тихоокеанском регионе



Сокращения: АСЕАН – Ассоциация государств Юго-Восточной Азии; МОСТРАГ – малые островные развивающиеся государства.

VII. Задействование региональных партнеров в деле создания Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

36. Партнерства представляют собой одну из основ реализации Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, так как эта информационная супермагистраль охватывает широкий географический район и состоит из различных уровней сетей, а инфраструктура будет главным образом развиваться за счет усилий частного сектора. Ожидается, что за счет региональных партнерских отношений между представителями частного сектора, правительств, международных учреждений, неправительственных организаций, научно-исследовательских институтов и региональных/международных финансовых учреждений будет обеспечена

координация, унификация, реализация и финансирование различных субпроектов по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, что будет также сопровождаться обменом знаниями, хорошо зарекомендовавшими себя методами и накопленным опытом.

37. Региональные партнеры представляют собой различные заинтересованные стороны, выполняющие общую работу в рамках инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (диаграмма IV). В рамках этой инициативы создается пять субрегиональных руководящих групп, в состав которых входят члены руководящего комитета. Партнеры по развитию и партнерские финансовые учреждения продолжают оказывать содействие государствам-членам в рамках их соответствующих мандатов на национальном, субрегиональном и региональном уровнях. Более подробная информация о рамках регионального сотрудничества и вариантах финансирования содержится в Рамочном документе по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

38. Сотрудничество и партнерские отношения, включая отношения со структурами в других социально-экономических секторах, необходимы для использования существующих на региональном уровне коммуникационных возможностей, обеспечиваемых сетью Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также другими видами трансграничной инфраструктуры в рамках применения полос отчуждения существующих и создаваемых транспортных сетей в интересах быстрого, экономически эффективного развертывания оптоволоконных линий между странами и внутри них.

Диаграмма IV
Региональные партнеры

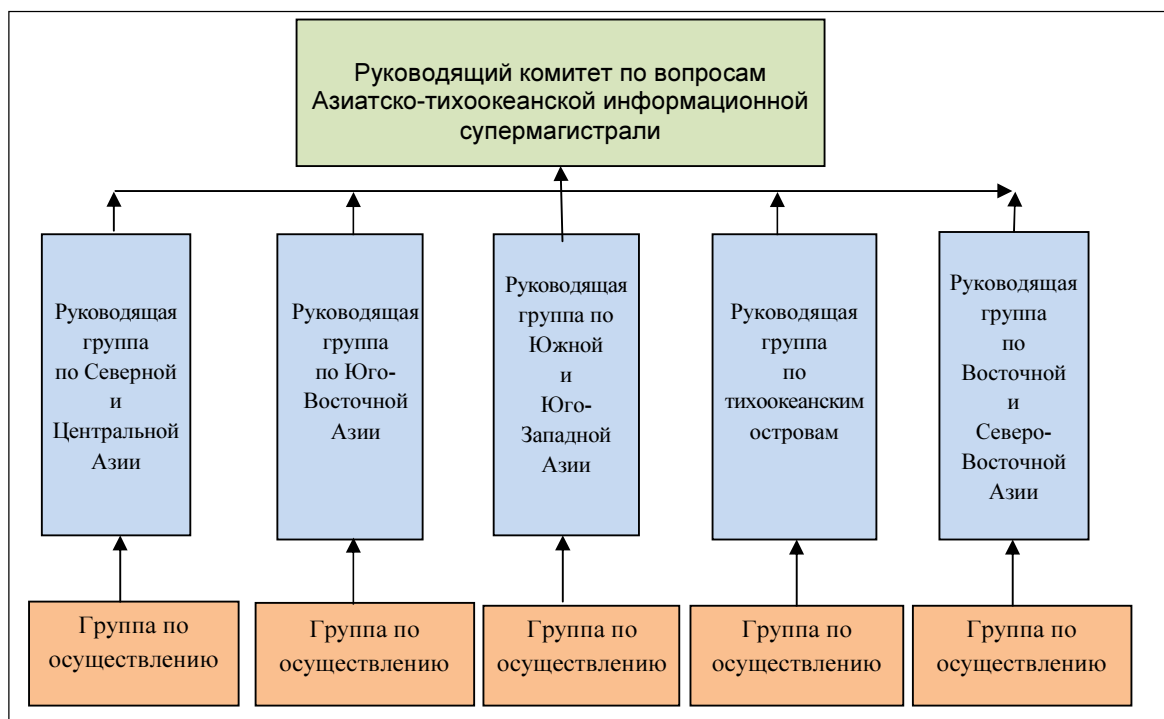


Сокращения: АБР – Азиатский банк развития, АБИИ – Азиатский банк инвестиций в инфраструктуру; АТСЭ – Азиатско-тихоокеанское сообщество по электросвязи; ЭСКАТО – Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана; МФК – Международная финансовая корпорация; ОИ, Общество Интернета; МСЭ – Международный союз электросвязи; ВБ – Всемирный банк.

VIII. Структура управления Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистралью

39. Предполагается, что структура управления Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистралью будет способствовать эффективной реализации мероприятий, предусмотренных в рамках этой инициативы (диаграмма V). Она охватывает весь региональный уровень Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (руководящий комитет), в соответствии с которым каждый субрегиональный коридор (руководящая группа) в тех случаях, когда это необходимо, опирается на группу по осуществлению, в состав которой входят операторы связи. Работа будет проводиться по четырем основным направлениям, которые будут способствовать реализации инициатив в области ИКТ на субрегиональном и национальном уровнях. Как показано в диаграмме V, руководящие группы будут заниматься обсуждением и выявлением проблем, касающихся коммуникационных возможностей, управления трафиком, надежности электронных средств и цифрового разрыва в каждом субрегионе.

Диаграмма V
Предложенная структура управления для сетевых коридоров Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали



40. Предложенная структура управления была разработана таким образом, чтобы соответствовать субрегиональным инициативам и удовлетворять потребностям субрегионов, а также обеспечивать согласованность с общими задачами и инициативами по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Кроме того, структура управления будет способствовать эффективному использованию соответствующих знаний международных и специализированных учреждений, таких как Международный союз электросвязи, Азиатско-тихоокеанское сообщество по электросвязи, Всемирный банк, Азиатский банк развития, Азиатский банк инвестиций в инфраструктуру и других финансовых учреждений. Она также будет включать другие учреждения, такие как Общество Интернета, LIRNEasia и другие научно-исследовательские институты / аналитические центры в качестве партнеров. Состав каждой субрегиональной руководящей группы не ограничивается государствами-членами конкретного субрегиона; в такие группы могут входить все государства-члены ЭСКАТО.

41. Региональный уровень включает функции мониторинга, координации и оказания консультационных услуг, доклады по итогам этой работы будут представляться различным межправительственным органам по линии секретариата ЭСКАТО, как описано в Рамочном документе по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

IX. Стратегические инициативы на период 2016–2018 годов

42. Предложенные стратегические инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на период 2016–2018 годов направлены на развитие широкополосной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе (таблица 1).

Таблица 1

Стратегические инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на период 2016–2018 годов

Инициатива 1: Выявление, координация, развертывание, расширение и интеграция региональных магистральных сетей на трансграничном, внутрирегиональном и межрегиональном уровнях в сотрудничестве со странами-членами и субрегиональными организациями

Направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
<p>Интеграция региональных магистральных сетей и развитие взаимных соединений</p> <ul style="list-style-type: none"> Наземная оптоволоконная сеть Полносвязная сеть 	<ul style="list-style-type: none"> Выявление недостающих соединений Проектирование гибридных ячеистых и кольцевых топологий надежных региональных наземных сетей широкополосной связи Планирование создания центрального узла для обеспечения недорогой и надежной доставки трафика 	LIRNEasia
<p>Модели эксплуатации трансграничных наземных кабельных линий</p>	<ul style="list-style-type: none"> Изучение моделей и стандартов эксплуатации, а также стандартов качества, в том числе для трансграничных наземных кабельных сетей 	
<p>Внутренняя инфраструктура широкополосной связи</p>	<ul style="list-style-type: none"> Анализ внутренних маршрутов сетей широкополосной связи в наименее развитых странах Оказание содействия в реализации стратегий развития сетей широкополосной связи в наименее развитых странах Разработка и планирование центров обработки данных, обмена данными между облачными хранилищами и других недорогих альтернатив. 	
Вспомогательные мероприятия	Описание	Ответственная сторона
<p>1.1 Проведение подробных исследований технико-экономической</p>	<ul style="list-style-type: none"> Определение трафика, доходов и предварительных расходов и возможностей реализации 	ЭСКАТО, страны-члены, научно-исследовательские

целесообразности для некоторых коридоров, принимая во внимание особые потребности и задачи не имеющих выхода к морю развивающихся стран, наименее развитых стран и малых островных развивающихся государств	<ul style="list-style-type: none"> • Определение особых потребностей и задач не имеющих выхода к морю развивающихся стран, наименее развитых стран и малых островных развивающихся государств • Координация развития инфраструктуры со странами-членами и частным сектором в малых островных государствах 	институты, аналитические центры, субрегиональные организации и финансовые учреждения
1.2 Обновление карт передачи данных по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале	<ul style="list-style-type: none"> • Укрепление межотраслевого взаимодействия или использование существующих дорог и железнодорожной инфраструктуры • Обновление карт передачи данных по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале 	ЭСКАТО, Международный союз электросвязи и страны-члены
1.3 Ориентировочная оценка стоимости	<ul style="list-style-type: none"> • Анализ смет в сотрудничестве с поставщиками там, где это необходимо 	ЭСКАТО, частный сектор

Инициатива 2: Создание достаточного количества точек обмена Интернет-трафиком на национальном и субрегиональном уровнях и формулирование общих принципов в отношении обмена Интернет-трафиком для предотвращения «тормбонирования» Интернет-трафика, снижения расходов на транзит и повышения качества услуг

Направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
Унифицирование обмена Интернет-трафиком и управления <ul style="list-style-type: none"> • Развитие региональных, субрегиональных и национальных точек обмена Интернет-трафиком 	<ul style="list-style-type: none"> • Создание условий для недискриминационного прямого двустороннего пиринга между провайдерами Интернет-услуг соседних государств • Создание внутрорегиональных/ межрегиональных, нейтральных точек обмена Интернет-трафиком 	
<ul style="list-style-type: none"> • Снятие барьеров на доступ для новых провайдеров Интернет-услуг и способствование развитию справедливой рыночной конкуренции 	<ul style="list-style-type: none"> • Создание национальных точек обмена трафиком для домашнего трафика, обмениваемого внутри государства 	

Вспомогательные мероприятия	Описание	Ответственная сторона
2.1 Региональное исследование	<ul style="list-style-type: none"> • Проведение исследований, анализ передовых методов обмена Интернет-трафиком / управления в регионе 	ЭСКАТО, Международный союз электросвязи, Азиатско-тихоокеанское сообщество по электросвязи, Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации, страны-члены и частный сектор

2.2 Детальное исследование объема производимого трафика	<ul style="list-style-type: none"> • Проведение исследований, касающихся объема трафика, пунктов назначения и распределения, маршрутов и расстояний, включая общее качество Интернет-услуг на национальном и региональном уровнях 	ЭСКАТО в сотрудничестве с частным сектором, Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации и страны-члены
2.3 Система точек обмена Интернет-трафиком и модель эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> • Предоставление рекомендаций относительно создания точек Интернет-трафиком, включая принципы эксплуатации и модель управления 	ЭСКАТО, Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации, научно-исследовательские институты и частный сектор
2.4 Ориентировочная оценка стоимости	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка сметной документации в сотрудничестве с поставщиками оборудования или партнерскими учреждениями 	ЭСКАТО в сотрудничестве с частным сектором

Инициатива 3: Региональные социально-экономические исследования

Основные направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
Анализ экономических и социальных влияний, тенденций ИКТ в будущем и в ближайшем будущем	<ul style="list-style-type: none"> • Обзор новых технологий и определение их воздействия на экономику и общество в области инклюзивного развития ИКТ для принятия обоснованных решений политиками • Проведение анализа потребностей в области развития ИКТ в странах-членах ЭСКАТО, принимая во внимание особые потребности и проблемы не имеющих выхода к морю развивающихся стран, наименее развитых стран и малых островных развивающихся государств • Развитие потенциала в области повышения эффективности использования широкополосной связи 	ЭСКАТО, Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры, частный сектор, другие учреждения Организации Объединённых Наций и финансовые учреждения

Инициатива 4: Повышение надежности инфраструктуры ИКТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Основные направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
4.1 Использование наземных оптоволоконных линий для развития международной связи	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение способов повышения надежности электронных средств и оптоволоконных соединений для связи со странами Европы • Рассмотрение возможностей увеличения пропускной способности сетей малых островных развивающихся государств стран Центральной Азии 	ЭСКАТО, страны-члены, частный сектор и финансовые учреждения
4.2 Диверсифицированные маршруты, включая совместное развертывание оптоволоконных кабельных сетей вдоль Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение возможностей диверсификации маршрутов оптоволоконных сетей с использованием инфраструктуры Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог 	ЭСКАТО и страны-члены
4.3 Защита основной инфраструктуры и управление рисками стихийных бедствий	<ul style="list-style-type: none"> • Интегрированный подход к планированию развития инфраструктуры и управлению рисками бедствий на начальных стадиях реализации проекта 	ЭСКАТО, научно-исследовательские институты, учреждения Организации Объединенных Наций и частный сектор
4.4 Готовность к обеспечению кибербезопасности	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки и проведение обзора уровня готовности национальных ИКТ к обеспечению кибербезопасности 	Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации, Всемирный банк и другие региональные и международные организации
4.5 Использование Интернет-протокола версии 6	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание содействия в подготовке к использованию Интернет-протокола версии 6 	Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации

Инициатива 5: Руководящие принципы и нормативные требования, регламентирующие использование инфраструктуры, технологий и реализацию инициатив по обеспечению открытого доступа к широкополосной связи

Основные направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
5.1 Подводные кабельные транзитные сети и возможности реализации трансграничных сетей, совместное использование инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка политики, касающейся совместного использования трансграничной инфраструктуры, на основании вышеупомянутых исследований, консультаций и партнерств 	Страны – члены и субрегиональные организации

5.2 Доступ к точкам обмена Интернет-трафиком и пирингу/транзиту в точках обмена Интернет-трафиком для местных/национальных правительственных сетей	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка политики, касающейся совместного использования инфраструктуры, доступа к точкам обмена Интернет-трафиком 	Страны – члены и субрегиональные организации
5.3 Национальная политика в области ИКТ и нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> • Обновление национальной нормативно-правовой базы и руководящих принципов для обеспечения развития инфраструктуры и открытого доступа к широкополосной связи • Оказание содействия в реализации политики, которая будет способствовать обеспечению открытого доступа, справедливому ценообразованию, конкуренции и инноваций • Реформирование нормативно-правовой базы в области телекоммуникаций, налогов и таможенных пошлин 	ЭСКАТО, учреждения Организации Объединенных Наций, субрегиональные организации и страны-члены

Инициатива 6: Развитие потенциала

Основные направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
6.1 Развитие потенциала на институциональном и частном уровне	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие потенциала, обмен хорошо зарекомендовавшими себя методами и полученным опытом на региональном уровне применительно к управлению сетевым трафиком и мониторингу, развертыванию наземных/глубоководных оптоволоконных сетей 	ЭСКАТО, все страны-члены, научно-исследовательские институты, частный сектор и учреждения Организации Объединенных Наций
6.2 Курсы технического обучения	<ul style="list-style-type: none"> • Курсы технического обучения по оказанию услуг Интернет-провайдера и обеспечению кибербезопасности 	Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации

Инициатива 7: Механизм финансирования проекта по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале за счет государственно-частных партнерств

Основные направления деятельности	Описание	Ответственная сторона
7.1 Создание платформы финансирования Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотрение и создание механизма финансирования проекта по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале в партнерстве с Всемирным банком, Азиатским банком развития, Азиатским банком инвестиций в инфраструктуру и другими финансовыми учреждениями • Рассмотрение вариантов государственного финансирования и государственно-частных партнерств и целевых компаний для развития инфраструктуры • Рассмотрение вариантов государственного финансирования строительства и эксплуатации точек обмена Интернет-трафиком • Сбор информации по механизмам финансирования проектов в области ИКТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе 	ЭСКАТО, учреждения Организации Объединенных Наций, субрегиональные организации, частный сектор, финансовые учреждения и страны-члены

X. План реализации

43. Сроки реализации Генерального плана охватывают период 2016–2018 годов (таблица 2). В 2018 году первый обзор хода реализации Генерального плана будет представлен на рассмотрение Комитета по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям в ходе работы его второй сессии в 2018 году. Принимая во внимание тот факт, что некоторые мероприятия, возможно, будут проводиться и после 2018 года, Генеральный план будет обновляться и повторно рассматриваться после первого обзора в соответствии с положениями Рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале.

Таблица 2
**План реализации Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали
 в период 2016–2018 годов (перечень мероприятий не полный)**

Основные направления деятельности	2016 год				2017 год				2018 год			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
Создание и начало работы руководящего комитета												
1.1 Проведение исследований технико-экономической целесообразности												
2.3 Система точек обмена Интернет-трафиком и модель эксплуатации												
3. Региональные и социально-экономические исследования												
4.1 Исследования диверсификации маршрутов применительно к повышению надежности электронных средств												
5.1 Реализация программных инициатив для повышения качества трансграничной связи												
6.1 Развитие потенциала												
7.1 Создание платформы финансирования Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали												
Представление Генерального плана на утверждение												
Оценка и доклад о ходе реализации Генерального плана												

Первая сессия Комитета

Семьдесят третья сессия Комиссии

Семьдесят четвертая сессия Комиссии

Приложение I

Круг ведения Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

I. Критерии членства

1. Руководящий комитет по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали должен состоять из представителей всех государств-членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), и, принимая во внимание характер возложенных на него полномочий, он будет также состоять из представителей широкого круга заинтересованных сторон из числа некоммерческих организаций и научно-исследовательских институтов, обладающих политической компетентностью и техническими знаниями, а также экспертов из правительств стран-членов (в их личном качестве).
2. Бюро будет избираться членами Руководящего комитета на срок, равный одному году.
3. Совещания Руководящего комитета будут проводиться один раз в год.
4. Председатель Руководящего комитета будет избираться членами Руководящего комитета.
5. Секретариат будет оказывать свое содействие Руководящему комитету при исполнении им его обязанностей.

II. Цели

6. Руководящий комитет будет следить за ходом осуществления Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и Рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, координировать работу в субрегионе, предоставлять руководящие указания, а также, в том случае, если это необходимо, учреждать техническую консультативную группу.

Приложение II

Круг ведения субрегиональных руководящих групп по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

I. Критерии членства

1. В субрегиональные руководящие группы по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали должны входить государства-члены Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) из соответствующего субрегиона, а также любые другие государства-члены ЭСКАТО, заинтересованные в работе на субрегиональном уровне.
2. Бюро каждой руководящей группы будет избираться государствами-членами ЭСКАТО из соответствующего субрегиона на срок, равный одному году.
3. Председатель каждой руководящей группы будет избираться членами этой руководящей группы.
4. Секретариат будет оказывать свое содействие каждой руководящей группе при исполнении ею ее обязанностей.

II. Цели

5. Каждая руководящая группа будет следить за ходом исполнения проектов в области ИКТ на субрегиональном уровне и предоставлять руководящие указания, а также, в случае необходимости, учреждать группу по осуществлению.