

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по «сухим портам»

Первое заседание

Бангкок, 25-26 ноября 2015 года

Пункт 4 предварительной повестки дня*

Ход осуществления Межправительственного соглашения о «сухих портах»

**Ход осуществления Межправительственного соглашения
о «сухих портах»**

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе содержится информация о нынешнем положении с количеством сигнатариев и сторон Межправительственного соглашения о «сухих портах» и Сторон этого соглашения, а также об обязательствах Сторон.

Рабочая группа, возможно, рассмотрит настоящий документ на предмет обращения к государствам-членам с призывом принять участие в реализации Соглашения в целях развития «сухих портов» международного значения как средства поощрения эффективной интермодальной транспортной соединяемости в регионе и содействия более устойчивому развитию транспортного сектора.

I. Введение

1. Межправительственное соглашение по «сухим портам» представляет собой договор¹, нацеленный на поддержку и развитие «сухих портов» международного значения как средства стимулирования и развития международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азии и обеспечения ее связи с соседними регионами. В настоящем документе приводится обзор состояния Соглашения в том, что касается его сигнатариев и Сторон, и рассматриваются обязательства Сторон Соглашения.

II. Ход осуществления Соглашения

A. Подписание и ратификация

2. Бангкокская декларация о развитии транспорта в Азии была принята на первой сессии Форума министров транспорта стран Азии в декабре 2009 года.

* E/ESCAP/DP/WG(1)/L.1.

¹ Резолюция Комиссии 69/7, приложение.

В Декларации была подчеркнута важная роль «сухих портов» в интеграции видов транспорта, уменьшении задержек при пересечении границ и транзите, содействии использованию энергосберегающих транспортных средств и транспортных средств с низким уровнем выбросов, а также в создании новых возможностей для роста и образования кластеров развития. Кроме того, в Декларации был предпринят дополнительный шаг: секретариату была направлена просьба обеспечивать соединяемость и интеграцию сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и других видов транспорта на основе усилий, направленных на разработку межправительственного соглашения о «сухих портах».

3. Действуя на основании этого мандата, секретариат подготовил рабочий проект Соглашения, который был рассмотрен и доработан в ходе ряда субрегиональных совещаний, состоявшихся в июле 2011 года во Вьентьяне, в сентябре 2011 года в Дакке и в декабре 2011 года в Душанбе, а также на межправительственном совещании в Бангкоке в июне 2012 года. Окончательный вариант проекта Соглашения был утвержден Комитетом по транспорту на его третьей сессии в октябре 2012 года и принят Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) на ее шестьдесят девятой сессии. На этой сессии Комиссия также обратилась к секретариату с просьбой организовать церемонию подписания Соглашения в ходе второй сессии Форума министров транспорта стран Азии, которая состоялась в Бангкоке 4-8 ноября 2013 года. Соответствующая церемония состоялась 7 ноября 2013 года, когда Соглашение подписали 14 государств-членов². Одно государство, Таиланд, сдало на хранение документ о ратификации. Впоследствии к Соглашению присоединилось еще две страны: Республика Корея путем ратификации в апреле 2014 года и Вьетнам путем утверждения в октябре 2014 года. Затем Соглашение подписали еще три страны: Бангладеш в сентябре 2014 года, Шри-Ланка в мае 2014 года и Турция в декабре 2014 года. Перечень сигнатариев и Сторон Соглашения приведен в приложении I.

4. Соглашение было открыто для подписания в Бангкоке 7 и 8 ноября 2013 года, а впоследствии в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года. Соглашение вступает в силу на тридцатый день после даты сдачи на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке восьмого документа о ратификации, принятии, утверждении Соглашения или присоединения к нему

5. В этой связи государства-члены, возможно, пожелают представить Рабочей группе по «сухим портам» обновленную информацию о прогрессе, достигнутом их соответствующими правительствами в деле ратификации, принятия, утверждения Соглашения или присоединения к нему.

6. Государства-члены, желающие стать Сторонами Соглашения, должны после завершения необходимых национальных процедур сдать на хранение свой документ о ратификации, принятии или утверждении Соглашения. Типовой документ о ратификации, принятии или утверждении приводится в приложении II.

7. Государства-члены, которые не подписали Соглашение, могут стать Стороной Соглашения путем присоединения. Типовой документ о присоединении приводится в приложении III.

² Армения, Вьетнам, Индонезия, Иран (Исламская Республика), Камбоджа, Китай, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Мьянма, Непал, Республика Корея, Российская Федерация, Таджикистан, Таиланд.

8. Государствам-членам, желающим сдать на хранение свои документы в соответствии с пунктами 6 и 7, следует обратиться в Договорную секцию Управления по правовым вопросам в Центральные учреждения Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке (тел.: +1 212 963 5047; факс: +1 212 963 3693; электронная почта: treaty@un.org) для осуществления надлежащих действий. В целях оказания государствам-членам помощи в данном процессе Отдел транспорта секретариата ЭСКАТО готов получить упомянутые выше документы, а затем связаться с Управлением по правовым вопросам (тел.: +66 2 288 1371; факс: +66 2 288 3050; электронная почта: escap-ttd@un.org).

9. Не допускаются оговорки в отношении каких-либо положений Соглашения, за исключением предусмотренных в пункте 5 статьи 13 Соглашения, в соответствии с которыми любое государство при сдаче на хранение своих документов о ратификации, принятии, утверждении или присоединении вправе сделать оговорку о том, что оно не считает себя связанным положениями статьи 13, касающимися примирения. Типовой документ об оговорке/заявлении приводится в приложении IV.

В. Обязательства Сторон Соглашения

10. Основные обязательства Сторон Соглашения заключаются в:

a) утверждении перечня «сухих портов», перечисленных в приложении I к Соглашению, в качестве основы для скоординированного развития важных узлов в международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системе;

b) развитию «сухих портов» в рамках своих национальных программ и в соответствии с национальными законами и правилами;

c) осуществлении действий по развитию и эксплуатации этих «сухих портов», опираясь на принципы, изложенные в приложении II к Соглашению. Эти принципы касаются функций «сухих портов»; создания институциональных, административных и нормативно-правовых механизмов, благоприятствующих развитию и бесперебойной работе «сухих портов»; конструкции, компоновки и пропускной способности «сухих портов»; и желаемой минимальной инфраструктуры, оборудования и мощностей, позволяющих эффективно обеспечивать ожидаемые объемы перевозок.

11. Двадцать семь государств – членов ЭСКАТО определили в общей сложности 240 «сухих портов», в отношении которых должны выполняться приведенные выше обязательства, включая 153 уже существующих порта и 87 потенциальных портов. Данные «сухие порты» были отобраны на основании следующих критериев:

a) они, как правило, находились в местах, расположенных вблизи: i) столиц, расположенных внутри территории страны, столиц провинций/штатов, и/или ii) существующих и/или потенциальных центров производства и потребления с надлежащим доступом к шоссейным и железным дорогам, включая, в необходимых случаях, Азиатские автомобильные дороги и/или Трансазиатские железные дороги;

b) они находились в транспортном сообщении с другими «сухими портами», пограничными пунктами/наземными постами таможенного контроля/комплексными контрольно-пропускными пунктами, морскими портами, терминалами внутренних водных путей и/или аэропортами.

С. Вопросы для рассмотрения Рабочей группой

12. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ в целях поощрения участия государств-членов в осуществлении Соглашения для поддержки развития «сухих портов» международного значения как средства обеспечения эффективной интермодальной транспортной соединяемости в регионе и содействия более устойчивому развитию транспортного сектора с учетом соответствующих положений Соглашения. Что особенно важно, Рабочая группа, возможно, пожелает призвать все государства-члены: а) стать Сторонами Соглашения; б) ускорить реализацию планов по дальнейшей модернизации или строительству «сухих портов», перечисленных в приложении I к Соглашению; и с) информировать секретариат о соответствующих проектах, включая прогнозируемую стоимость и временные рамки их реализации.

Приложение I

Межправительственное соглашение о «сухих портах»

Сигнатарии/Стороны

На настоящий момент 17 государств-членов подписали Межправительственное соглашение о «сухих портах» и три сдали на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.^a

| Государства-члены | Дата подписания | Дата ратификации, принятия, утверждения или присоединения |
|---|-----------------------|---|
| Армения | 7 ноября 2013 года | |
| Бангладеш | 25 сентября 2014 года | |
| Камбоджа | 7 ноября 2013 года | |
| Китай | 7 ноября 2013 года | |
| Индонезия | 7 ноября 2013 года | |
| Иран (Исламская Республика) | 7 ноября 2013 года | |
| Лаосская Народно-Демократическая Республика | 7 ноября 2013 года | |
| Монголия | 7 ноября 2013 года | |
| Мьянма | 7 ноября 2013 года | |
| Непал | 7 ноября 2013 года | |
| Республика Корея | 7 ноября 2013 года | 22 апреля 2014 года |
| Российская Федерация | 7 ноября 2013 года | |
| Шри-Ланка | 16 мая 2014 года | |
| Таджикистан | 7 ноября 2013 года | |
| Таиланд | 7 ноября 2013 года | 7 ноября 2013 года |
| Турция | 15 декабря 2014 года | |
| Вьетнам | 7 ноября 2013 года | 29 октября 2014 года (утверждение) |

^a В соответствии со статьями 4(4) и 5(1) Соглашения оно вступает в силу на тридцатый день после даты сдачи на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций восьмого документа о ратификации, принятии и утверждении Соглашения или присоединении к нему.

Приложение II

Типовой документ о ратификации, принятии или утверждении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Межправительственное соглашение о «сухих портах» было принято 1 мая 2013 года в Бангкоке и открыто для подписания 7 и 8 ноября 2013 года в Бангкоке и впоследствии с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года в Центральном учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке,

А ТАКЖЕ ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что указанное Межправительственное соглашение о «сухих портах» было подписано от имени правительства [название государства] [дата],

ВСЛЕДСТВИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое Межправительственное соглашение о «сухих портах», [ратифицирует, принимает, утверждает] его и обязуется добросовестно выполнять и соблюдать предусмотренные в нем положения.

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о [ратификации, принятии, утверждении] [место] [дата].

[Подпись]

Приложение III

Типовой документ о присоединении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Межправительственное соглашение о «сухих портах» было принято 1 мая 2013 года в Бангкоке и открыто для подписания 7 и 8 ноября 2013 года в Бангкоке и впоследствии с 11 ноября 2013 года по 31 декабря 2014 года в Центральном учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке,

ВСЛЕДСТВИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое Межправительственное соглашение о «сухих портах», присоединяется к нему и обязуется добросовестно выполнять и соблюдать предусмотренные в нем положения.

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о присоединении [место] [дата].

[Подпись]

Приложение IV

Типовой документ об оговорке/заявлении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

Я [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел],

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮ, что правительство [название государства] делает следующее [оговорку/заявление] в отношении статьи 13 (5) Межправительственного соглашения о «сухих портах», принятого 1 мая 2013 года в Бангкоке:

[Суть оговорки/заявления]

В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЧЕГО я скрепил настоящий документ своей подписью и печатью.

Совершено в [место] [дата]

(Подпись и титул)
