



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Комитет по транспорту**Четвертая сессия**

Бангкок, 15–17 октября 2014 года

Аннотированная предварительная повестка дня

Настоящий документ содержит предварительную повестку дня для четвертой сессии Комитета по транспорту (раздел I) и аннотации к предварительной повестке дня (раздел II).

I. Предварительная повестка дня

1. Открытие сессии:
 - a) вступительные заявления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
2. Обзор осуществления и будущая направленность Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы).
3. Использование взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов.
4. Основные вопросы в области транспорта:
 - a) развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения;
 - b) упрощение процедур перевозок и развитие логистики – способ укрепления оперативной соединяемости в регионе;
 - c) содействие устойчивым и инклюзивным транспортным системам.
5. Рассмотрение будущей направленности программы.
6. Рассмотрение проектов резолюций и решений для представления на семьдесят первой сессии Комиссии.
7. Прочие вопросы.
8. Утверждение доклада Комитета.



II. Аннотации

1. Открытие сессии

a) Вступительные заявления

Аннотация

Предварительная программа открытия сессии будет объявлена в надлежащие сроки.

Документация

Предварительная программа (E/ESCAP/CTR(4)/INF/3)

b) Выборы должностных лиц

Документация

Список участников (E/ESCAP/CTR(4)/INF/2)

Аннотация

Комитет выберет председателя, заместителя(-ей) председателя и докладчика.

c) Утверждение повестки дня

Документация

Аннотированная предварительная повестка дня (E/ESCAP/CTR(4)/L.1)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит аннотированную предварительную повестку дня с учетом таких изменений, которые могут быть необходимы.

2. Обзор осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы)

Документация

Обзор осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы) (E/ESCAP/CTR(4)/1)

Мероприятия, осуществляемые в рамках Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы) (E/ESCAP/CTR(4)/INF/4)

Аннотация

В Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятой на второй сессии Конференции министров по транспорту, которая состоялась в Бангкоке 12–16 марта 2012 года, страны-члены признали необходимость долгосрочных обязательств и преемственности в решении важнейших проблем в транспортном секторе для поддержки экономического роста, повышения уровня жизни и конкурентоспособности экономики стран региона. В этих целях Конференция приняла Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы) и Региональные стратегические рамки для упрощения процедур

международных автомобильных перевозок, которые впоследствии были одобрены Комиссией на ее шестьдесят восьмой сессии в резолюции 68/4. В Декларации министров к секретариату была обращена просьба созвать в 2016 году конференцию министров по транспорту для оценки и анализа осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы), и для рассмотрения будущей программы работы.

На рассмотрение Комитета будет представлен документ, содержащий обновленную информацию об осуществлении Региональной программы действий, в том числе о завершенных и текущих мероприятиях. Настоящий документ следует рассматривать в сочетании с информационной запиской E/ESCAP/CTR(4)/INF/4, содержащей обсуждение мероприятий, осуществляемых в рамках Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы).

Комитет, возможно, прокомментирует ход выполнения Региональной программы действий. Комитет также, возможно, одобрит предложение о созыве третьей Конференции министров по транспорту в 2016 году вместо пятой сессии Комитета по транспорту, которая должна была быть намечена на данный год.

3. Использование взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов

Документация

Использование взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов (E/ESCAP/CTR(4)/2) и (E/ESCAP/CICT(4)/2)

Аннотация

По вышеуказанному пункту повестки дня Комитет по информационно-коммуникационной технологии и Комитет по транспорту проведут совместное заседание для рассмотрения вопросов, касающихся информационно-коммуникационной технологии (ИКТ) и транспорта, в контексте использования взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов.

Комитетам будет представлен документ секретариата, в котором рассматриваются инициативы и предлагаются возможные решения для синхронизации, планирования, строительства и введения в действие инфраструктуры в секторах ИКТ и транспорта в качестве одного из способов сокращения расходов, повышения эффективности и надежности электронных средств. Это включает предложение о прокладке кабелей для обеспечения доступа к Интернету вдоль автомобильных и железных дорог, что позволит воспользоваться существующим преимущественным правом движения в транспортных коридорах и предоставит возможности для увеличения доходов. Этот документ также содержит обзор условий, при которых политика в области ИКТ могла бы способствовать развитию интеллектуальных транспортных систем в целях устойчивого развития, а также обзор возможностей для использования ИКТ в целях повышения эффективности систем упрощения торговых и транспортных операций.

Комитеты, возможно, рассмотрят опыт стран и предложат программные меры и меры по региональному сотрудничеству, которые, возможно, будут способствовать взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов в контексте ИКТ и транспорта в целях устойчивого развития. Обсуждения по

этому пункту повестки дня будут проходить в виде экспертной дискуссии, после которой состоится открытая дискуссия.

4. Основные вопросы в области транспорта

а) Развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения

Документация

Развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения (E/ESCAP/CTR(4)/3)

Аннотация

В ходе шестьдесят девятой сессии Комиссии было принято Межправительственное соглашение по «сухим портам»¹, которое затем было открыто для подписания в Бангкоке 7 и 8 ноября 2013 года. В соответствии с этим соглашением интермодальные терминалы, расширяющие охват сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, были признаны в качестве важных региональных активов, способствующих более справедливому экономическому росту.

В качестве одного из звеньев транспортной цепи «сухие порты» демонстрируют положительное воздействие на эффективность логистической цепи. Эффективное управление «сухими портами» способствует уменьшению транспортных расходов и общего времени перевозок. Ввиду повышения значения внутрирегиональной торговли предусматривается, что наряду с маршрутами сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог «сухие порты», указанные в приложении I к соглашению, послужат широкой платформой для содействия странам в определении стратегий развития внутренних районов, окажут не имеющим выхода к морю странам помощь в связи с получением доступа на рынки с меньшими затратами по сравнению с издержками, существующими в настоящее время, и будут способствовать формированию эффективной логистической индустрии в регионе. Комитету будет представлен документ, в котором рассматриваются вопросы, касающиеся создания, функционирования и финансирования «сухих портов», а также управления ими.

Комитет, возможно, рассмотрит национальный опыт и политику, проводимую в области развития и эксплуатации «сухих портов», включая имеющиеся задачи. Он также, возможно, даст секретариату указания относительно решения соответствующих вопросов в рамках ориентированных на результаты мероприятий.

б) Упрощение процедур перевозок и развитие логистики – способ укрепления оперативной соединяемости в регионе

Документация

Упрощение процедур перевозок и развитие логистики – способ укрепления оперативной соединяемости в регионе (E/ESCAP/CTR(4)/4)

Аннотация

Как минимум один вид наземного транспорта физически соединяет большинство стран-членов. Несмотря на наличие в большинстве случаев

¹ Резолюция 69/7 Комиссии.

инфраструктуры, они сталкиваются с очень серьезными проблемами в деле оказания транспортных и логистических услуг при трансграничных перевозках.

Комитету будет представлен документ, содержащий обзор нынешнего положения и задач, касающихся оперативной транспортной соединяемости в регионе. В нем освещаются комплексные подходы, применяемые секретариатом для оказания странам-членам помощи в решении задач путем упрощения процедур перевозок и развития логистики, включая региональные общие основы, инструменты по упрощению процедур перевозок, всестороннюю политику в области логистики, логистические учебные системы, логистические информационные системы и практическое наращивание потенциала на основе региональных сетей экспертов и учебных программ.

Комитет, возможно, рассмотрит национальный опыт в области упрощения процедур перевозок и логистики и даст секретариату указания относительно осуществления инициатив, направленных на улучшение условий для трансграничных и транзитных перевозок и логистики в регионе.

е) Содействие устойчивым и инклюзивным транспортным системам

Документация

Содействие устойчивым и инклюзивным транспортным системам (E/ESCAP/CTR(4)/5)

Аннотация

Развитие устойчивых и инклюзивных транспортных систем относится к одному из приоритетов в глобальных и региональных повестках дня развития. Задачи, касающиеся транспорта, такие как всеобщий доступ к транспорту в сельских районах, повышение безопасности дорожного движения, уменьшение выбросов вредных веществ, обеспечение доступа к комплексным системам общественного транспорта, рассматриваются на предмет учета при разработке целей устойчивого развития. Страны и города в регионе сталкиваются с проблемами в деле обеспечения устойчивой и инклюзивной транспортной инфраструктуры и услуг для удовлетворения потребностей в мобильности своих граждан и с целью повышения эффективности грузовых перевозок. Для решения этих задач необходимо разрабатывать и осуществлять программные меры в области транспорта.

Комитету будет представлен документ, содержащий обзор различных программных мер, которые могли бы повысить устойчивость транспортных систем, в том числе таких как: а) содействие стандартизации, в частности поощрение руководящих принципов и региональных стандартов в отношении транспортных сетей, качество топлива, энергосберегающих технологий на транспортных средствах и экономии топлива; б) интеграция планирования развития национального и городского транспорта; в) совершенствование общественного и сельского транспорта; г) содействие использованию информационно-коммуникационных технологий для повышения эффективности перевозок; д) согласование национальных и местных программных мер в области транспорта; е) укрепление институционального потенциала национальных, местных и городских учреждений и повышение уровня институциональной координации; ж) пропаганда немеханического транспорта; и з) повышение надежности важнейшей транспортной инфраструктуры.

Комитет, возможно, даст секретариату указания относительно проведения мероприятий для решения вопросов и задач, касающихся содействия устойчивым и инклюзивным транспортным системам.

5. Рассмотрение будущей направленности программы

Документация

Проект программы работы на 2016–2017 годы (E/ESCAP/CTR(4)/6)

Аннотация

Комитету будет представлен проект программы работы на 2016–2017 годы, составленной на основе Региональной программы действий, этап II (2012–2016 годы) и Декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции, которую принял Форум министров транспорта стран Азии на своей второй сессии, состоявшейся в ноябре 2013 года. Комитет, возможно, прокомментирует проект программы работы на 2016–2017 годы и даст указания относительно будущих первоочередных областей программы.

6. Рассмотрение проектов резолюций и решений для представления на семьдесят первой сессии Комиссии

В рамках этого пункта повестки дня страны-члены, возможно, заблаговременно распространят предложения и/или тексты проектов резолюций по приоритетным вопросам, касающимся развития транспорта для представления на рассмотрение Комиссией на ее семьдесят первой сессии.

7. Прочие вопросы

Комитету предлагается рассмотреть прочие вопросы, которые не охватываются указанными выше пунктами повестки дня.

8. Утверждение доклада Комитета

Документация

Проект доклада (E/ESCAP/CTR(4)/L.2)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит доклад о работе своей четвертой сессии для представления Комиссии на ее семьдесят первой сессии, которая состоится в 2015 году.