

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по «сухим портам»

Первое совещание

Бангкок, 25–26 ноября 2015 года

Пункт 7 повестки дня

Утверждение доклада

Проект доклада

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Обсуждения	1
II. Выводы и рекомендации	2
III. Прочие вопросы	4
IV. Утверждение доклада	4
V. Выражение признательности	4
VI. Организация работы совещания	4
A. Открытие, продолжительность и организация работы совещания	4
B. Участники совещания	4
C. Выборы должностных лиц	4
D. Повестка дня	4
Приложение	
Перечень документов	6

I. Обсуждения

1. Секретариат внес на рассмотрение документы по пунктам повестки дня 4 (E/ESCAP/DP/WG(1)/1) и 5 (E/ESCAP/DP/WG(1)/2), которые легли в основу обсуждений¹.

2. Рабочая группа получила от делегаций последнюю информацию о текущих или запланированных инициативах и стратегиях, связанных с развитием и эксплуатацией «сухих портов» международного значения в их странах.

3. Рабочую группу проинформировали о том, что 17 государств-членов подписали Межправительственное соглашение о «сухих портах» и 4 из этих государств-членов стали его сторонами. Кроме того:

¹ См. перечень документов в приложении.



а) делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о том, что соответствующая процедура, выполнение которой необходимо для того, чтобы стать стороной Соглашения, была недавно завершена и что уведомление об утверждении будет в ближайшее время сдано Генеральному секретарю на хранение в Центральных учреждениях в Нью-Йорке;

б) делегация Китая проинформировала Рабочую группу о том, что внутренний процесс ратификации Соглашения ее страной находится на завершающей стадии и что Китай планирует стать стороной Соглашения в начале 2016 года;

с) делегация Индии проинформировала Рабочую группу о том, что соответствующая процедура, выполнение которой необходимо для того, чтобы стать стороной Соглашения, была недавно завершена и что соответствующий документ был подписан президентом Индии и в ближайшее время будет сдан Генеральному секретарю на хранение в Центральных учреждениях в Нью-Йорке;

д) делегации Исламской Республики Иран и Турции проинформировали Рабочую группу о том, что их страны планируют стать сторонами Соглашения в 2016 году;

е) другие делегации проинформировали Рабочую группу о том, что их правительства находятся на разных стадиях осуществления процедуры, выполнение которой необходимо для того, чтобы стать стороной Соглашения.

4. Рабочая группа отметила, что копии презентаций/заявлений делегаций, которые участвовали в обсуждении и представили тексты своих презентаций/заявлений секретариату, будут размещены на веб-странице Отдела транспорта (www.unescap.org/our-work/transport/).

II. Выводы и рекомендации

5. Рабочая группа призвала государства-члены ускорить осуществление их внутренних процедур, необходимых для того, чтобы стать стороной Соглашения. В этой связи секретариат проинформировал Рабочую группу о своей готовности оказать государствам-членам содействие в подготовке необходимых образцов документов о ратификации, утверждении, принятии или присоединении и в направлении их Управлению по правовым вопросам в Центральных учреждениях в Нью-Йорке.

6. Делегации Исламской Республики Иран, Казахстана, Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Монголии, Мьянмы, Непала, Республики Корея, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Турции, Филиппин и Шри-Ланки проинформировали Рабочую группу о проектах, реализуемых или рассматриваемых в их странах для дальнейшего развития или введения в эксплуатацию «сухих портов». При этом они также проинформировали Рабочую группу о ряде конкретных проблем, с которыми они сталкиваются в ходе этого процесса.

7. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что в связи с ростом объемов международной торговли во всем регионе набирает силу процесс создания «сухих портов». Она далее признала роль «сухих портов» в: а) совершенствовании транспортных сообщений в регионе; б) повышении эффективности перевозки грузов в регионе; в) совершенствовании международных логистических услуг в странах-членах; г) интеграции различных видов транспорта; д) создании условий для более широкого использования железнодорожного транспорта; и е) содействии экономическому

развитию на местах. Главное, Рабочая группа отметила, что эффективно функционирующие «сухие порты», расположенные в международных интермодальных коридорах, могут в немалой степени способствовать расширению доступа не имеющих выхода к морю развивающихся стран к мировым рынкам.

8. Рабочая группа признала роль сетей Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог в содействии развитию «сухих портов».

9. Рабочая группа признала, что развитие и введение в эксплуатацию «сухих портов» связано с рядом трудностей. В частности, необходимы капитальные средства для приобретения современного погрузочно-разгрузочного оборудования и разработки эффективной информационно-коммуникационной технологии в целях содействия обмену данными между транспортными предприятиями, логистическими компаниями, таможенными органами, хозяйствующими субъектами и прочими учреждениями.

10. Рабочая группа признала, что развитие и эксплуатация «сухих портов» должны, прежде всего, осуществляться на основе создания партнерств между государственным и частным секторами. В связи с этим Рабочую группу информировали о ряде таких действующих в регионе партнерств.

11. Рабочая группа отметила, что, наряду с созданием адекватных объектов, для эффективной эксплуатации «сухих портов» требуется принять конкретные меры по упрощению существующих процедур, такие, как механизмы «единого окна».

12. Отметив, что для глобальной торговли требуются эффективные «сухие порты», располагающиеся вдоль международных интермодальных коридоров, Рабочая группа признала безотлагательную необходимость: а) согласования стандартов проектирования и эксплуатационных норм «сухих портов»; б) улучшения понимания деловой практики в области эксплуатации «сухих портов», например по вопросам создания совместных предприятий; и с) развития надлежаше квалифицированных людских ресурсов.

13. Признав необходимость укрепления потенциала для содействия государствам-членам в развитии «сухих портов», Рабочая группа призвала секретариат играть координирующую роль в целях привлечения всех имеющихся технических и финансовых ресурсов для организации соответствующих учебных курсов и обмена передовой практикой. В этой связи она отметила недавно проведенное секретариатом исследование по теме «Планирование, развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения». В нем рассматриваются стратегии и подходы, которые были приняты рядом государств-членов в регионе при развитии и эксплуатации «сухих портов» (www.unescap.org/sites/default/files/pre-ods/Planning%2C%20development%20and%20operation%20of%20dry%20ports-Nov%202015.pdf).

14. Представитель Азиатского института развития транспорта проинформировал Рабочую группу о том воздействии, которое увеличение международных грузовых перевозок и новое поколение мегаконтейнерных судов (а именно тех, которые могут перевозить более 18 000 двадцатифутовых эквивалентных единиц) начинают оказывать на потенциал существующих международных коридоров и внутренних объектов. Он подчеркнул важность «сухих портов» в международных производственно-сбытовых цепочках и выгоды государственно-частных партнерств в процессе их развития.

III. Прочие вопросы

15. Никаких прочих вопросов затронуто не было.

IV. Утверждение доклада

16. Рабочая группа утвердила настоящий доклад 26 ноября 2015 года.

V. Выражение признательности

17. Рабочая группа выразила свою признательность правительству Российской Федерации за его щедрую финансовую помощь для проведения данного совещания. Кроме того, она выразила свою благодарность секретариату за весьма эффективную организацию и обслуживание этого мероприятия.

VI. Организация работы совещания

A. Открытие, продолжительность и организация работы совещания

18. Первое совещание Рабочей группы по «сухим портам» состоялось в Бангкоке 25–26 ноября 2015 года. Со вступительным словом выступил начальник Отдела транспорта.

B. Участники совещания

19. В совещании приняли участие представители следующих государств-членов: Азербайджана, Бангладеш, Бутана, Вьетнама, Индии, Индонезии, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Монголии, Мьянмы, Непала, Пакистана, Республики Корея, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Турции, Узбекистана, Филиппин, Шри-Ланки и Японии.

20. В совещании также приняли участие представители Азиатского института развития транспорта и Корейского транспортного института.

C. Выборы должностных лиц

21. Участники совещания избрали следующих должностных лиц:

Председатель:	г-н Лаксман Бахадур Баснет (Непал)
Заместители Председателя:	г-н Буафет Сеясейн (Лаосская Народно-Демократическая Республика) г-н Джеямпати Локавистара Патабендидже (Шри-Ланка) г-н Абдусамат Муминов (Узбекистан)
Докладчик:	г-жа Содномдорж Унурбаяр (Монголия)

D. Повестка дня

22. Участники совещания утвердили следующую повестку дня:

1. Открытие совещания.
2. Выборы должностных лиц.

3. Утверждение повестки дня.
4. Ход осуществления Межправительственного соглашения о «сухих портах».
5. Стратегии и вопросы, касающиеся развития «сухих портов» международного значения.
6. Прочие вопросы.
7. Утверждение доклада.

Приложение**Перечень документов**

Обозначение документа	Название документа	Пункт повестки дня
<i>Документы для общего распространения</i>		
E/ESCAP/DP/WG(1)/1	Ход осуществления Межправительственного соглашения о «сухих портах»	4
E/ESCAP/DP/WG(1)/2	Стратегии и вопросы, касающиеся развития «сухих портов»	5
<i>Документы ограниченной серии</i>		
E/ESCAP/DP/WG(1)/L.1	Аннотированная предварительная повестка дня	3
E/ESCAP/DP/WG(1)/L.2	Проект доклада	7