



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
26 August 2013
Russian
Original: English

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана Форум министров транспорта стран Азии

Вторая сессия

Бангкок, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 2 предварительной повестки дня*

Обзор осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы)

Обзор осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы)

Записка секретариата

Резюме

Декларация министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы) и Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок были приняты министрами и старшими должностными лицами правительств на второй сессии Конференции министров по транспорту, которая проходила с 12 по 16 марта 2012 года в Бангкоке. В настоящем документе содержится информация о важных аспектах основной деятельности, осуществленной секретариатом в течение текущего двухгодичного периода (2012–2013 годы). Его следует читать в сочетании с информационным документом E/ESCAP/FAMT(2)/INF/4 о деятельности, осуществленной по Региональной программе действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы). Министрам предлагается рассмотреть деятельность, о которой говорится в настоящем документе, и поделиться информацией о прогрессе, достигнутом в их странах в осуществлении Региональной программы действий по развитию транспорта, этап II.

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Прогресс в осуществлении Региональной программы действий, этап II (2012–2016 годы)	2
A. Политическое руководство на уровне министров	2

* E/ESCAP/FAMT(2)/L.1/Rev.1.

В.	Развитие транспортной инфраструктуры	3
С.	Упрощение процедур перевозок	6
Д.	Транспортная логистика	8
Е.	Финансирование и участие частного сектора	8
Ф.	Безопасность дорожного движения	9
Г.	Развитие экологичного транспорта	10
Н.	Транспорт и Цели развития тысячелетия	11
И.	Межкостровные перевозки	11
Ж.	Соединение субрегиональных и транспортных сетей	12
III.	Вопросы для рассмотрения	12

I. Введение

1. Региональная программа действий (РПД) служит совместным среднесрочным (пятилетним) планом деятельности, осуществляемым под руководством ЭСКАТО при активном участии государств-членов и ассоциированных государств-членов и других партнеров по процессу развития с целью формирования общей концепции международной интегрированной интермодальной системы экологичного транспорта и логистики для региона. Этап II Регионального плана действий осуществляется в течение периода 2012–2016 годов. Он включает десять приоритетных областей деятельности, которые вместе взятые содействуют усилению «ключевой роли транспорта в дальнейшем достижении целей экономического роста и обеспечения устойчивого и всеохватного развития», как отмечено Комитетом по транспорту на его третьей сессии, которая состоялась с 10 по 12 октября 2012 года в Бангкоке¹. Эти области включают следующее: а) политическое руководство на уровне министров; б) развитие транспортной инфраструктуры; в) упрощение процедур перевозок; г) транспортная логистика; д) финансирование и участие частного сектора; е) развитие экологичного транспорта; ж) безопасность дорожного движения; з) транспорт и Цели развития тысячелетия; и) межкостровные перевозки; и) соединение субрегиональных транспортных сетей.

2. В настоящем документе содержится информация об основных аспектах главных достижений и деятельности, осуществленной по каждой тематической области этапа II Региональной программы действий. Его следует читать в сочетании с информационным документом E/ESCAP/FAMT(2)/INF/4 о деятельности, осуществленной по Региональной программе действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы).

II. Прогресс в осуществлении Региональной программы действий, этап II (2012–2016 годы)

A. Политическое руководство на уровне министров

Ближайшая цель: содействовать региональному сотрудничеству и политическому руководству на уровне министров для модернизации сектора транспорта как одной из ключевых движущих сил регионального развития.

¹ См. доклад Комитета по транспорту о работе его третьей сессии (E/ESCAP/CTR(3)/6).

3. Форум министров транспорта стран Азии был учрежден в качестве официального регионального механизма высокого уровня в целях содействия сотрудничеству и своевременному удовлетворению вновь появляющихся транспортных потребностей региона. В первой сессии Форума, состоявшейся в 2009 году, приняли участие более 150 представителей из 27 государств-членов и ассоциированных государств – членов ЭСКАТО и организаций-партнеров. На нынешней сессии Форума министров транспорта стран Азии будет проанализирован прогресс, достигнутый в осуществлении Региональной программы действий, а также будут даны директивные указания секретариату в отношении направления работы в будущем.

В. Развитие транспортной инфраструктуры

Ближайшая цель: содействовать созданию транспортных коммуникаций в регионе и между регионами, а также развитию сотрудничества на основе дальнейшего развития и модернизации сетей Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог, евро-азиатских транспортных связей и «сухих портов».

4. Одним из главных достижений в 2012 году была разработка и принятие Межправительственного соглашения о «сухих портах». В соответствии с резолюцией 66/4 об осуществлении Бангкокской декларации о развитии транспорта в Азии в течение 2011 и 2012 годов секретариат взаимодействовал со странами-членами и заинтересованными сторонами с целью разработать межправительственное соглашение о «сухих портах», в том числе путем проведения субрегиональных консультационных совещаний, Специального межправительственного совещания по межправительственному соглашению о «сухих портах» и в рамках работы Комитета по транспорту на его третьей сессии. После продолжительных переговоров на своей шестьдесят девятой сессии Комиссия приняла Межправительственное соглашение о «сухих портах» в резолюции 69/7 от 1 мая 2013 года, озаглавленной «Межправительственное соглашение о «сухих портах»».

5. Секретариат также продолжал работу по содействию принятию межправительственных соглашений о сетях Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог. В 2012 году Корейская Народно-Демократическая Республика стала последней страной, присоединившейся к Международному соглашению о сети Азиатских автомобильных дорог и к Межправительственному соглашению о сети Трансазиатских железных дорог, в результате чего общее число стран-участниц составило соответственно 29 и 18.

6. В период 2012–2013 годов был проведен ряд мероприятий по оказанию помощи странам-членам. В рамках проекта «Содействие инвестициям в сеть Азиатских автомобильных дорог: предварительное технико-экономическое обоснование приоритетных участков» секретариат при финансовой поддержке Корейской корпорации автомагистралей оказывал техническую помощь Бангладеш, Кыргызстану, Монголии и Мьянме в проведении предварительных технико-экономических обоснований отобранных приоритетных маршрутов и содействии инвестированию средств в Азиатскую автомобильную дорогу. Были совершены поездки на места и организованы семинары на страновом уровне с целью наращивания потенциала для проведения предварительных технико-экономических и инвестиционных исследований в этих странах. В этих семинарах приняли участие в общей сложности 132 должностных лица, в том числе 32 женщины. Результаты предварительных технико-экономических обоснований и других исследований потенциальных возможностей для инвестиций в сеть Азиатских автомобильных дорог были представлены на

Инвестиционном форуме по Азиатским автомобильным дорогам, который был запланирован к проведению 8 и 9 октября 2013 года в Бангкоке.

7. В сотрудничестве с Европейской экономической комиссией (ЕЭК) секретариат осуществляет Совместный проект по развитию евро-азиатских транспортных связей. В рамках этого сотрудничества секретариат принял участие в совещании на уровне министров, организованном в связи с проведением семьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК. Это совещание на уровне министров, состоявшееся 26–28 февраля 2013 года в Женеве, было посвящено теме: «Введение в действие евро-азиатской транспортной сети».

8. В ходе третьей сессии Комитета по транспорту делегации Вьетнама, Индии, Казахстана, Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики и Филиппин, среди прочих делегаций, представили доклады о ходе создания в их странах новых участков сети Азиатских автомобильных дорог с целью улучшения сообщения с соседними странами, а также о создании своих собственных национальных сетей². Некоторые из значительных событий включают следующее: а) предложение Турции о включении 5 247 км магистральной сети в евразийскую сеть автомобильных дорог и ее план по осуществлению обширной программы по повышению категории существующих дорог, включая увеличение протяженности двухполосных магистральных дорог; б) установка единых дорожных знаков на Азиатских автомобильных дорогах в Таиланде; в) завершение установки дорожных знаков и оборудования вдоль маршрутов Азиатских автомобильных дорог в Индонезии на островах Суматра (южная граница Суматры – Ямой – Пеканбару – Думай) и Ява (Сурабая – Суракарта – Семаранг) в 2012 году; и г) план проведения аналогичных мероприятий в 2013 году на участках Азиатской автомобильной дороги Думай – Медан – Банда-Ачех и Семаранг – Сикампек – Джакарта – Мерак в Индонезии.

9. Что касается железных дорог, то в рамках проекта, финансируемого Российской Федерацией в целях содействия использованию сети Трансазиатских железных дорог путем повышения осведомленности о коммерческих аспектах, секретариат провел обследование органов управления железными дорогами для оценки маркетинговой и торговой практики, применяемой в регионе. Результаты обследования были представлены на семинаре по теме «Содействие использованию Трансазиатских железных дорог путем более широкого информирования о коммерческих требованиях», который проходил 23 и 24 октября 2012 года в Бангкоке.

10. В настоящее время также при поддержке Российской Федерации осуществляется последующий проект под названием «Улучшение использования Трансазиатских железных дорог: определение стоимости, маркетинг и содействие оказанию железнодорожных услуг». Он предполагает проведение исследования, направленного на улучшение практического использования Трансазиатских железных дорог. Основное внимание в рамках проекта сосредоточено на определении стоимости и маркетинге железнодорожных услуг, а также на содействии развитию железнодорожного транспорта. Часть исследования, посвященная определению стоимости и маркетингу, будет включать анализ уровня услуг, методы маркетинга и механизм установления тарифов, применяемый соответствующими странами-членами на отобранных маршрутах Трансазиатских железных дорог, по которым проходят внутри- и межрегиональные торговые пути. Исследование предполагается завершить к концу июля 2014 года. В рамках этого проекта секретариат будет также организовывать семинары для руководителей

² См. E/ESCAP/CTR(3)/6, пункт 6.

железных дорог с целью повышения их квалификации в вопросах, касающихся услуг по определению стоимости и цены.

11. Секретариат продолжал также оказывать поддержку в осуществлении проекта, цель которого заключается в содействии развитию регионального экономического сотрудничества в Северо-Восточной Азии с особым акцентом на Корейскую Народно-Демократическую Республику. В рамках этого проекта секретариат разработал учебную программу для должностных лиц органов железнодорожного транспорта Корейской Народно-Демократической Республики по вопросам проектирования и производства товарных и пассажирских вагонов и совершенствования систем сигнализации и телекоммуникации, занятия по которой были проведены Железнодорожным профессионально-техническим колледжем Вьетнамских железных дорог в течение шестинедельного периода в 2012 году.

12. Исходя из информации, содержащейся в страновых докладах, ниже приводятся некоторые примеры прогресса, достигнутого в развитии Трансазиатских железных дорог: а) продолжение строительства отсутствующего участка между Грузией и Турцией, после завершения которого в 2013 году Азербайджан и Грузия получат доступ к средиземноморским портам Искендерун и Мерсин; б) продолжение работ по проекту «Мармарай» в Турции, который обеспечит железнодорожное сообщение между Азией и Европой под проливом Босфор; и с) план правительства Таиланда построить шестикилометровый отсутствующий участок, который после завершения строительства соединит железнодорожные сети Камбоджи и Таиланда.

13. В дополнение к его работе по содействию созданию «сухих портов» секретариат при финансовой и технической поддержке Корейского института морского транспорта инициировал реализацию проекта по наращиванию потенциала для планирования создания «сухих портов» на основе предварительных технико-экономических обоснований создания отдельных «сухих портов» в субрегионе Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). В 2012 году в Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике и Мьянме было организовано проведение национальных учебных семинаров с целью повышения квалификации должностных лиц правительственных учреждений и специалистов по транспортному планированию в вопросах создания «сухих портов». На основе результатов совместных исследований и предварительных технико-экономических обоснований секретариат организовал проведение с 21 по 23 ноября 2012 года в Бангкоке семинара по вопросам создания интегрированной транспортно-логистической системы в странах – членах АСЕАН и субрегионе Тихого океана. Кроме того, в рамках работы секретариата по формированию концепции международной интермодальной транспортно-логистической системы для Азиатско-Тихоокеанского региона секретариат организовал проведение семинара по вопросам создания комплексной транспортно-логистической сети в субрегионе Северо-Восточной Азии, который проходил 21 и 22 марта 2013 года в Сеуле.

14. За счет средств, предоставленных Российской Федерацией, секретариат организовал проведение семинара для стран Северной и Центральной Азии и Восточной и Северо-Восточной Азии по вопросам наращивания потенциала для создания и эксплуатации «сухих портов» международного значения, который проходил 11 и 12 июня 2012 года в Пусане, Республика Корея. Семинар стал мероприятием по налаживанию контактов между должностными лицами правительственных органов и экспертами из международных учреждений, занимающимися вопросами планирования, проектирования, создания и эксплуатации «сухих портов». Аналогичный семинар для стран Южной Азии и Юго-Восточной Азии запланирован на 2014 год.

15. Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (ПРГ по ТПГ СПЕКА) с момента начала ее функционирования в 1998 году оказывает ценную поддержку в развитии транспорта в не имеющих выхода к морю развивающихся странах Центральной Азии. На данный момент Рабочая группа провела 18 совещаний под руководством Казахстана при содействии секретариатов ЭСКАТО и ЕЭК. На последней сессии, которая состоялась 2 и 3 мая 2013 года в Алматы, Казахстан, участники проанализировали возможности для более эффективного решения ключевых проблем, связанных с развитием транспортной инфраструктуры и транзитных и трансграничных перевозок. Среди прочего, члены ПРГ по ТПГ СПЕКА договорились на этой сессии организовать проведение позднее в текущем году дополнительных мероприятий по наращиванию потенциала в целях решения конкретных транспортных проблем региона и поиска путей повышения эффективности ее работы, в том числе активизации участия вновь созданного Субрегионального отделения ЭСКАТО для Северной и Центральной Азии.

С. Упрощение процедур перевозок

Ближайшая цель: содействовать эффективному и бесперебойному движению грузов, пассажиров и транспортных средств по автомобильным и железным дорогам в регионе, в том числе в местах пересечения границ.

16. В соответствии с Региональными стратегическими рамками для упрощения международных автомобильных перевозок секретариат оказывал поддержку государствам-членам и их партнерам по процессу развития в осуществлении проектов, направленных на упрощение международных наземных перевозок. В этой связи при финансовой поддержке Российской Федерации секретариат в 2012 году создал Региональную сеть юристов и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок. Региональная сеть призвана оказывать государствам-членам помощь в повышении профессионального уровня их должностных лиц и экспертов, занимающихся вопросами упрощения перевозок. По состоянию на июнь 2013 года секретариат получил более 80 заявок от экспертов по правовым и техническим вопросам, желающих присоединиться к Региональной сети. Под эгидой Региональной сети в 2013 году было начато проведение ряда исследований, посвященных важным субрегиональным соглашениям. Секретариат организует проведение первого совещания членов Региональной сети в декабре 2013 года. Кроме того, он создал веб-страницу, посвященную Региональным стратегическим рамкам, со следующим электронным адресом: www.unescap.org/ttdw/common/TFS/RSF/RSF.asp. На веб-странице содержатся ответы на часто задаваемые вопросы о Региональных стратегических рамках.

17. В качестве одного из ключевых аспектов Региональных стратегических рамок секретариат разработал четыре взаимодополняющие модели для упрощения трансграничных и транзитных перевозок по коридору или между группами стран, а именно модель безопасных трансграничных перевозок, модели эффективных трансграничных перевозок, модель комплексного управления в пунктах пересечения границ и усовершенствованную методологию «время/стоимость–расстояние». В сотрудничестве с Институтом ЦАРЭС и заинтересованными правительствами секретариат организовал два национальных семинара по вопросам возможного применения моделей упрощения перевозок, которые состоялись 22 ноября 2012 года в Пекине и 28 февраля 2013 года в Астане.

18. В сотрудничестве с Бангладешским институтом международных и стратегических исследований секретариат организовал проведение диалога по вопросам политики улучшения транспортного сообщения между странами Южной и Юго-Западной Азии, который состоялся 26 и 27 июня 2013 года в Дакке. На этом совещании было выдвинуто предложение использовать четыре модели для упрощения перевозок наряду с Региональными стратегическими рамками для разработки субрегионального генерального плана улучшения транспортного сообщения.

19. В рамках проекта под названием «Улучшение использования трансазиатских железных дорог: определение стоимости, маркетинг и содействие оказанию железнодорожных услуг», который упомянут в разделе В, посвященном развитию транспортной инфраструктуры, секретариат, при финансовой поддержке Российской Федерации, готовит исследование по вопросам упрощения международных железнодорожных перевозок, включая юридические, институциональные и технические вопросы, с целью повышения способности железнодорожных ведомств, операторов железнодорожного транспорта и органов пограничного контроля разрабатывать политику и планы по упрощению международных железнодорожных перевозок. С учетом результатов этого исследования и рекомендаций регионального совещания, проведение которого предварительно запланировано на 2014 год, секретариат планирует разработать региональную стратегию/рамки для упрощения международных железнодорожных перевозок.

20. С целью содействия реализации еще одного ключевого аспекта Региональных стратегических рамок, касающегося координации действий на национальном уровне для упрощения перевозок, секретариат в сотрудничестве с соответствующими правительствами организовал проведение национальных семинаров по вопросам создания/укрепления механизмов координации деятельности по упрощению процедур торговли и перевозок, которые состоялись 26 сентября 2012 года во Вьентьяне и 7 марта 2013 года в Тбилиси, и оказал этим двум странам консультационные услуги.

21. В рамках проекта, направленного на повышение эффективности деятельности органов контроля и транспортных операторов, осуществляющих трансграничные перевозки в не имеющих выхода к морю и транзитных развивающихся странах, секретариат в сотрудничестве с Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) разработал набор инструментов управления процессом трансграничных и транзитных перевозок. Национальные учебные семинары по вопросам применения этого набора инструментов и последующие мероприятия по связанным с транспортом кластерам на национальном уровне и по конкретным коридорам были проведены 27 февраля 2013 года в Астане, 18 и 19 декабря 2012 года в Бишкеке и 11 и 12 декабря 2012 года в Душанбе. В Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане этот набор инструментов применяется на практике в целях дальнейшей разработки планов действий по кластерам как на национальном, так и на межстрановом уровнях.

22. В целях содействия использованию региональных транспортных сетей и обеспечению эффективных трансграничных и транзитных перевозок в регионе секретариат продолжал оказывать техническую поддержку в подготовке Соглашения по упрощению международных автомобильных перевозок между государствами – членами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В сотрудничестве с секретариатом ШОС секретариат организовал проведение совещания по этому соглашению, которое состоялось 26 мая – 1 июня 2012 года в Пекине, и помог государствам – членам ШОС достичь консенсуса по положениям соглашения и приложениям к нему. Государства – члены ШОС планируют подписать соглашение в ноябре 2013 года в Ташкенте.

23. Секретариат организовал семинар по вопросам трансграничных перевозок между Китаем, Монголией и Российской Федерацией, который был проведен 23 и 24 апреля 2013 года в Бангкоке в целях содействия обмену опытом и обсуждению вопросов использования для перевозок маршрутов Азиатских автомобильных дорог. Участники семинара признали, что подготовка трехстороннего юридического документа по дорожным транзитным перевозкам, который касался бы одного конкретного маршрута Азиатских автомобильных дорог, содействовала бы ускорению налаживания дорожных транзитных перевозок между тремя странами. Они придерживались также мнения о том, что создание такого пилотного маршрута в свою очередь содействовало бы развитию потенциала для транзита грузов в трех странах.

D. Транспортная логистика

Ближайшая цель: оказывать странам помощь в разработке политики в области транспортной логистики и повышении уровня профессионализма и компетентности поставщиков логистических услуг.

24. Секретариат организовал ежегодный Региональный форум экспедиторов грузов, операторов смешанных перевозок и поставщиков логистических услуг и совещание руководителей национальных ассоциаций экспедиторов грузов, операторов смешанных перевозок и поставщиков логистических услуг, которые проходили соответственно 6 июня 2013 года и 7 июня 2013 года в Негомбо, Шри-Ланка.

25. В связи с этими совещаниями секретариат организовал также проведение 7 июня 2013 года семинара, посвященного региональному исследованию по вопросам нормативно-правовой базы для поставщиков логистических услуг. На этом семинаре были обсуждены первоначальные результаты регионального исследования ЭСКАТО по вопросам логистической политики и минимальных стандартов для поставщиков логистических услуг. Секретариат разрабатывает руководство по ключевым вопросам, связанным с разработкой политики в области логистики.

26. При финансовой поддержке Китая секретариат организовал также в сотрудничестве с министерством транспорта Китая региональный семинар по вопросам создания эффективных и действенных логистических систем, который был проведен 7 и 8 мая 2013 года в Ханчжоу, Китай. На семинаре, который был главным образом посвящен вопросам инновационного использования технологий и международному сотрудничеству в целях содействия повышению эффективности и снижению расходов в логистической отрасли, было рекомендовано, чтобы секретариат поддерживал усилия, направленные на укрепление регионального сотрудничества и повышение эффективности логистической деятельности посредством пропаганды передовых методов разработки логистических информационных систем. С учетом результатов обсуждений, проведенных на семинаре, секретариат в настоящее время проводит исследование, посвященное комплексным логистическим информационным системам.

E. Финансирование и участие частного сектора

Ближайшая цель: содействовать региональному сотрудничеству между государственным и частным секторами в целях обеспечения финансирования и содержания инфраструктуры

27. Секретариат организовал проведение 11 и 12 ноября 2012 года в Тегеране совещания Группы экспертов высокого уровня по вопросам партнерских

отношений государственного и частного секторов в области инфраструктуры в интересах устойчивого развития. Это совещание было проведено в связи с третьей Азиатско-тихоокеанской конференцией министров по партнерству государственного и частного секторов в целях развития инфраструктуры, которую организовало правительство Исламской Республики Иран. На этих совещаниях была вновь подтверждена приверженность правительств повышению роли частного сектора в создании экологичной инфраструктуры и достигнута договоренность по ряду вопросов дальнейшего сотрудничества. Комиссия в своей резолюции 69/6 об осуществлении Тегеранской декларации для содействия созданию государственно-частных партнерств в области развития инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе в интересах устойчивого развития с удовлетворением приняла к сведению Декларацию в качестве успешного итога работы Конференции министров и приветствовала эту Декларацию.

28. Секретариат организовал также проведение 29–31 мая 2013 года в Ханое Регионального совещания группы экспертов по содержанию дорог, которое было организовано совместно Отделением Всемирного банка во Вьетнаме и правительством Вьетнама. В этом мероприятии приняли участие эксперты из стран, лица, определяющие политику, международные эксперты и представители сообщества доноров. На совещании рассматривались, в частности, вопросы, касающиеся успешных с точки зрения рентабельности затрат систем управления основными средствами и содержания дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и были предложены возможные области деятельности, связанные с содержанием дорог, в которых дальнейшее региональное сотрудничество может быть полезным.

Г. Безопасность дорожного движения

Ближайшая цель: оказать странам в регионе помощь в выполнении своих обязательств в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)

29. В поддержку Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011–2020 годы), которое было объявлено Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 64/265 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, а также в поддержку резолюции Комиссии 66/6 о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе секретариат организовал проведение 8 и 9 мая 2013 года в Сеуле совещания Группы экспертов по осуществлению мер для повышения безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это совещание было посвящено уязвимым пользователям дорог, что согласуется с темой второй Глобальной недели безопасности дорожного движения. Совещание, организованное в сотрудничестве с Управлением транспортной безопасности Кореи, было в основном посвящено проблемам и задачам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения для уязвимых пользователей дорог, и на нем был проанализирован прогресс в деле улучшения положения в области безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. На совещании было принято совместное заявление о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе³.

30. Секретариат организует проведение национальных семинаров и предоставляет консультационные услуги в целях оказания странам-членам помощи в разработке стратегий обеспечения безопасности дорожного движения и в постановке или уточнении национальных целей и задач в области

³ E/ESCAP/FAMT(2)/5, приложение.

обеспечения безопасности дорожного движения, которые согласуются с целями Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. В этой связи в сотрудничестве с министерством транспорта Шри-Ланки было организовано проведение 13 и 14 февраля 2013 года в Коломбо национального семинара по обеспечению безопасности дорожного движения.

G. Развитие экологичного транспорта

Ближайшая цель: повысить уровень информированности и углубить понимание альтернативных вариантов политики в области грузовых перевозок, которые могли бы способствовать снижению энергопотребления и объема выбросов.

31. В соответствии с итоговым документом Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию, которое состоялось 20–22 июня 2012 года в Рио-де-Жанейро, Бразилия, секретариат активизировал свою деятельность в области развития экологичного транспорта и начал активно участвовать в глобальной дискуссии по повестке дня в области развития на период после 2015 года. Для оказания правительствам помощи в проведении анализа последствий применения разных вариантов политики и в выборе оптимальных стратегий для достижения целевых показателей сокращения выбросов углекислого газа в интересах создания экологичного транспорта секретариат совместно с ЕЭК осуществляет трехгодичный проект под названием «Разработка и реализация механизма мониторинга и оценки выбросов CO₂ на внутреннем транспорте с целью оказания содействия в смягчении последствий изменения климата». Цель проекта заключается в разработке механизма мониторинга и оценки выбросов углекислого газа в системе внутреннего транспорта. В рамках этого проекта подготовлен общий доклад о положении дел с выбросами углекислого газа в системе внутреннего транспорта и завершена разработка модели измерения объема выбросов внутреннего транспорта (автодороги, железные дороги и внутренние водные пути) под названием «Для будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS)⁴. Эта модель является полезным инструментом планирования для разработки политики в отношении экологичного транспорта. В 2013 году секретариат планирует применить ForFITS на экспериментальной основе в каждом регионе и организовать проведение семинаров в связи с этим инструментом в целях повышения информированности и укрепления потенциала.

32. При финансовой поддержке правительства Республики Корея секретариат совместно с Корейским транспортным институтом и Корейским институтом морского транспорта проводит исследование по вопросам вариантов политики в области развития экологичного транспорта. В рамках исследования будут проанализированы три широкие темы, а именно общая транспортная политика, городской транспорт и портовый и морской транспорт. Региональное совещание группы экспертов директивного уровня с целью распространения результатов исследования предварительно планируется провести во второй половине ноября 2013 года в Инчхоне, Республика Корея.

33. Как отмечается в разделе E, посвященном финансированию и участию частного сектора, секретариат совместно с правительством Вьетнама и отделением Всемирного банка во Вьетнаме организовал проведение в мае 2013 года в Ханое регионального совещания группы экспертов по содержанию дорог. Помимо рассмотрения путей финансирования содержания дорог на совещании обсуждалось также, как наличие дорог, особенно сельских дорог, может содействовать устойчивому развитию и сокращению масштабов

⁴ Модель можно загрузить с сайта: www.unece.org/trans/theme_forfits.html.

бедности, а также отмечалась важность содержания таких дорог для продления срока их эксплуатации.

Н. Транспорт и Цели развития тысячелетия

Ближайшая цель: стимулировать учет аспектов Целей развития тысячелетия в процессе планирования и осуществления региональных транспортных мероприятий.

34. Транспортная инфраструктура и транспортные услуги играют важную роль в достижении Целей развития тысячелетия, поскольку они обеспечивают физический доступ к внутренним и международным рынкам, социальным услугам и обеспечивают рабочие места. В рамках проекта «Повышение потенциала в странах с особыми потребностями для разработки и осуществления политики экономического и социального развития с целью ускорения хода достижения Целей развития тысячелетия», реализуемого за счет средств Счета развития, секретариат планирует провести в конце 2013 года – начале 2014 года ряд тематических исследований, посвященных логистике доставки от фермы до рынка и доступу к социальным услугам. Этот проект нацелен на страны с особыми потребностями, особенно на те страны, которые отстают в достижении Целей развития тысячелетия и, скорее всего, не достигнут целевых показателей к 2015 году.

35. Секретариат совместно с ЕЭК и Канцелярией Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и в сотрудничестве с правительством Лаосской Народно-Демократической Республики организовал проведение с 5 по 7 марта 2013 года во Вьентьяне Евро-азиатского заключительного регионального обзора осуществления Алматинской программы действий. В области транспорта для Конференции были подготовлены два документа для обсуждения, озаглавленные «Устранение инфраструктурных пробелов» и «Согласование и укрепление нормативно-правовой базы, касающейся международных перевозок и транзита». Эти документы наряду с другими документами и справочными материалами послужили основой для подготовки Вьентьянского консенсуса, который был издан в качестве документа Конференции⁵. Позднее Комиссия в своей резолюции 69/2 просила страны Азиатско-Тихоокеанского региона одобрить Вьентьянский консенсус и просила Исполнительного секретаря оказать не имеющим выхода к морю развивающимся странам Азиатско-Тихоокеанского региона помощь в направлении Вьентьянского консенсуса в качестве вклада Азиатско-Тихоокеанского региона в заключительный глобальный обзор Алматинской программы действий, который будет проведен в 2014 году в соответствии с резолюцией 66/214 Генеральной Ассамблеи.

I. Межостровные перевозки

Ближайшая цель: оказывать помощь в определении возможных стратегий повышения регулярности, надежности и материальной доступности перевозок архипелажных и островных развивающихся стран.

36. Межостровные перевозки включены в Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы) в качестве одной из десяти тематических областей деятельности с учетом жизненно важного значения обеспечения эффективных, надежных и доступных услуг по перевозке для стран района Тихого океана и архипелажных стран. В ноябре 2012 года секретариат провел в Бангкоке

⁵ E/ESCAP/69/1, приложение.

семинар для обсуждения и определения стратегических мер по устранению ряда препятствий и решению проблем, связанных с межостровными перевозками в субрегионе Тихого океана. Были обсуждены некоторые рекомендации, в частности рекомендация по применению «звездообразной» модели.

37. После семинара секретариат в сотрудничестве с Международной морской организацией, секретариатом Форума тихоокеанских островов и секретариатом Тихоокеанского сообщества организовал проведение с 23 по 25 июля 2013 года в Суве Совещания высокого уровня по вопросам улучшения межостровных перевозок и логистики в тихоокеанских островных странах. В совещании приняли участие 33 делегата из 18 тихоокеанских стран и 42 представителя из 19 специализированных учреждений и смежных организаций, межправительственных организаций и других структур. На совещании было принято Сувское заявление об улучшении морских перевозок и смежных услуг в районе Тихого океана⁶.

J. Соединение субрегиональных транспортных сетей

Ближайшая цель: выявить физические и нефизические препятствия на пути развития межсубрегионального сообщения и создать платформу для налаживания более тесного взаимодействия между субрегиональными структурами в интересах развития транспорта.

38. Секретариат проводит ряд сопоставительных анализов соглашений, связанных с упрощением процедур перевозок в разных субрегионах. Результаты исследования будут представлены на семинаре по правовым аспектам межсубрегионального сообщения, который состоится 11 декабря 2013 года в Бангкоке.

III. Вопросы для рассмотрения

39. Делегациям предлагается рассмотреть деятельность, о которой говорится в настоящем документе, и информировать Форум о прогрессе, достигнутом на национальном и региональном уровнях в осуществлении Региональной программы действий по развитию транспорта, этап II.

⁶ См. E/ESCAP/FAMT(2)/6.