

**亚洲及太平洋经济社会委员会**

亚洲交通运输部长论坛

第二届会议

2013 年 11 月 4-8 日，曼谷

临时议程* 项目 3(a)

交通运输的主要议题：加强区域内和区域间**交通运输网络的互联互通****太平洋岛屿国家加强岛屿间航运和物流高级别会议
的成果****秘书处的说明****内容提要**

根据经社会第 68/4 号决议，秘书处召集了太平洋岛屿国家加强岛屿间航运和物流高级别会议。国际海事组织、太平洋岛屿论坛秘书处、以及太平洋共同体秘书处协作举办该会议，来自 18 个太平洋国家和领土的 33 位代表，以及来自 19 个专门机构和相关组织、政府间组织及其他实体的 42 位代表，出席了会议。

本文件载有高级别会议的成果：《太平洋地区改善海事运输及相关服务苏瓦宣言》，该宣言获得鼓掌通过。

太平洋地区改善海事运输及相关服务苏瓦宣言

我们，参加 2013 年 7 月 23 日至 25 日在苏瓦举行的太平洋岛屿国家加强岛屿间航运及物流高级别会议的政府代表们，

关切太平洋岛屿国家和领土在经济、社会和环境方面极为脆弱，究其原因在于存在诸多固有特点，包括土地面积小，人口数量少，岛屿间相距遥远，大范围专属经济区，地域偏僻，遭受外来需求和供应冲击，高度依赖矿物燃料，资源基础狭窄以及面临全球环境挑战，

还关切这些特点造成了若干限制因素和挑战，影响到提供岛屿间（国内

* E/ESCAP/FAMT(2)/L.1/Rev.1。

和国际) 航运服务, 海事基础设施, 水文地理服务, 海事安全及保安服务以及保护环境免受航运相关活动影响,

回顾《小岛屿发展中国家可持续发展行动纲领》¹ 及其各个后续会议,² 其中, 除其他外, 注意到交通运输和通信依然是小岛屿发展中国家与外界联系的重要生命线, 并且持续对在这些国家国内、以及在该区域促进和实施可持续发展构成严峻挑战,

还回顾《区域交通运输服务论坛原则》³ 《交通运输服务行动框架》⁴ 《第二届海事运输部长区域会议公报》⁵ 以及《首届能源、信息和通信技术及交通运输区域联合会议公报》,⁶

认识到不定期、不经济实惠以及不可靠的国际和国内航运服务尤其对外岛产生不良影响, 及其对岛屿人民的社会和经济发展造成的限制,

还认识到海上交通运输对减少贫困的重要意义, 因为它提供贸易机会、医疗服务、教育、就业、市场及其他社会经济机会,

相信海事交通运输将对支助实现 2015 年后发展议程发挥重要作用,⁷

认识到需要改善岛屿间航运服务并创造扶持航运服务的环境, 包括港口基础设施和边境管制及海事相关设施、航运融资、造船业、船台及维修设施,

还认识到在太平洋许多地方, 导航辅助服务非常有限、或缺乏切实有效全天候服务, 而且导航图表不准确, 因此给船只、货物、乘客及环境带来风险并降低船只效率,⁸

进一步认识到需要改进海事安全及保安, 预防并尽量减少船员造成污染, 并且制订和执行搜索救援及海事泄漏应对计划,

¹ 《小岛屿发展中国家可持续发展全球会议报告》, 巴巴多斯布里奇顿, 1994 年 4 月 26 日-5 月 6 日(联合国出版物, 出售品编号 94. I. 18 及更正, 第一章, 决议 1, 附件 2)。

² 《审查小岛屿发展中国家可持续发展行动纲领执行进展国际会议报告》, 毛里求斯路易港, 2005 年 1 月 10-14 日(联合国出版物, 出售品编号 E. 05. II. A. 4 及更正)。

³ 《区域交通运输服务论坛原则》, 由参加 2004 年 8 月 5-7 日在阿皮亚举行的第三十五届太平洋岛屿论坛的国家元首和政府首脑予以通过。见 www.sids2014.org/index.php?page=view&type=13&nr=43&menu=1509。

⁴ 《交通运输服务行动框架》, 由 2011 年 4 月 4-8 日在努美阿举行的首届能源、信息和通信技术及交通运输区域联合会议所核准。

⁵ 见 www.spc.int/maritime/images/Reports/Comunique/maritime%20ministerial%20comunique%202009.pdf。

⁶ 首届能源、信息和通信技术及交通运输区域联合会议于 2011 年 4 月 4 日至 8 日在努美阿举行。

⁷ 见“小岛屿发展中国家与 2015 年后议程专家组会议报告”, 纽约, 2013 年 4 月 23-24 日 www.sids2014.org/index.php?page=view&type=13&nr=43&menu=1509。

⁸ 因为船只需要绕行避开危险、而且只能在天气好的时候白天运营。

认识到 需要提高太平洋地区岛屿间航运的可持续性，并降低依赖进口矿物燃料的程度，

1. **商定** 太平洋地区海事交通运输及相关服务是公共政策重大关切议题，需要作出强有力的政治承诺并采取切实有效干预行动，以便大幅度改善我们人民的生活；

2. **鼓励** 太平洋岛屿国家和领土：

(a) 制订或加强船运方案以便：

(一) 制订并定期更新船舶库存情况；⁹

(二) 制订并定期更新海事基础设施和设施的清单（港口、码头、导堤、疏浚渠道及导航辅助）；

(三) 审查岛屿间航运服务完备程度；

(四) 协助提供船只维修设施；

(五) 探索船运融资备选方案；

(六) 提高海事管理当局处理总体海事政策的能力，鼓励使用和采纳安全的船只管理系统以及大力执行安全和保安规定；

(七) 提高海事培训机构执行经修订的《海员培训、发证和值班标准国际公约》各项规定的能力；¹⁰

(八) 探索如何支助提供那些质量有保证、但鉴于商业原因本来不会提供的船运服务；¹¹

(九) 制订并且定期更新关于海事基础设施的融资、开发、重建及维护工作计划，同时兼顾风险管理战略；

(十) 探索各种用于基础设施项目的融资办法，如混合融资及公私伙伴关系，尤其考虑支助和提高私营部门开发、评估、实施及监测项目进展的能力；

(十一) 加强开展数据及信息收集工作，包括监测港口及航运服务是否充足完备，以作为有效开展规划、决策和制订标准工作的基础；

(十二) 开发区域接纳设施，以此协助太平洋岛屿国家和领土履行其《国际防止船舶造成污染公约》义务，并鼓励那些尚未成为缔约方的

⁹ 交通运输服务行动框架，主题 3-交通运输的安全与保安：“为处理目前太平洋国内航运部门面临的种种问题，需要获得关于每个船只更为详尽的资料，如船只类型、建造年份、先前及现任船主、发动机功率、长度、拖载能力等等。这些资料将有助于根据现实的分析提供技术咨询意见”。

¹⁰ 联合国条约汇编，第 1361 卷，No. 23001。

¹¹ TSIP 专题 4-改善服务：活动包括“用于促进可持续的补贴的整修基金”以及“研究非盈利线路的专营权或补贴办法”。

国家考虑成为缔约方；

(十三) 寻求各种机会提高船运可持续性并减少依赖矿物燃料；

(十四) 监测太平洋地区航运服务完备程度，尤其注意区域航运安排；

(十五) 探索采取何种政策选择以确保充分开展航运服务，尤其注意小岛屿国家；¹²

(十六) 推动太平洋岛屿国家和领土签署边境管理协议并开展合作；

(十七) 协助提供边境管理设施及基础设施；

(十八) 就港口及航运业务情况制订标准，同时监测并改进港口绩效；

(十九) 制订标准并监测和提高贸易和交通运输效率，包括边境管制；

(二十) 努力实施《太平洋岛屿国家贸易协定下服务业贸易议定书》所载有关交通运输部门的各种承诺，同时鼓励《协定》成员国在此范围内开展贸易；

(二十一) 鼓励切实有效执行降低生物安全风险、包括入侵海洋虫害风险的各种措施，并鼓励尚未成为《控制和管理船舶压舱水和沉积物国际公约》缔约方的太平洋岛屿国家考虑成为缔约方；

(二十二) 利用《太平洋岛屿海事法》为指南，根据需要审查并协调选定海事立法；

(b) 制订或加强各种方案，从而：

(一) 收入航运安全风险评估内容；

(二) 建立完备、可靠的航行辅助服务，包括酌情设立社区灯塔委员会以监测航标灯，提供安全，并从事基本维修；

(三) 提高航海图的准确性并扩大涵盖范围(与国际水文地理组织、西南太平洋水文地理委员会及其他区域组织和国家合作开展工作)；

(四) 支助次区域建立切实有效的搜索及援助能力；

(五) 支助建立应对石油和化学品泄漏的能力；

(六) 支助改进规划工作以应对气候变化并有效开展灾害风险管理；

(c) 评估设立国家便利化委员会的必要性，旨在改进负责港口船只、货物及乘客清关工作的管理当局之间的相互协作；

(d) 支持对太阳能和风能等可持续能源的研究和开发以及部署工作，从而加强可持续的海事交通运输；

3. **还鼓励**尚未加入《便利国际海上运输公约》的太平洋岛屿国家

¹² 库克群岛，基里巴斯，马绍尔群岛，瑙鲁，纽埃，帕劳和图瓦卢。

和领土考虑加入该公约；

4. **请**国际组织和区域组织、专门机构和研究所以及发展伙伴协调支助实施本宣言。

2013 年 7 月 25 日，苏瓦
