

**亚洲及太平洋经济社会委员会**

亚洲交通运输部长论坛

第二届会议

2013年11月4-8日，曼谷

临时议程说明（修订稿）

本文件载有亚洲交通运输部长论坛第二届会议的临时议程（第一节）及临时议程说明（第二节）。

一. 临时议程**A. 高级官员会议段**

1. 会议开幕
 - (a) 开幕致辞；
 - (b) 选举主席团成员；
 - (c) 通过议程。
2. 审查《亚洲及太平洋发展交通运输部长级宣言》以及《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》的执行情况。
3. 交通运输的主要议题：
 - (a) 加强区域内和区域间交通运输网络的互联互通；
 - (b) 营造有利于国际运输和物流便利化的环境；
 - (c) 区域基础设施开发和创新的融资选项；
 - (d) 促进可持续和包容性交通运输。
4. 部长级宣言草案。
5. 其他事项。
6. 通过高级官员的报告。

B. 部长级会议段

7. 关于“利用交通运输促进可持续发展和区域一体化”的政策辩论。
8. 其他事项。
9. 通过《部长级宣言》。
10. 通过论坛报告。
11. 论坛闭幕。

二. 议程说明

A. 高级官员会议段

1. 会议开幕

(a) 开幕致辞

论坛开幕的具体安排将在内容落实后提供。

(b) 选举主席团成员

高级官员会议段将选出一名主席、数名副主席和一名报告员。

部长级会议段将选出一个主席团，由一名主席、数名副主席和一名报告员组成。

(c) 通过议程

会议文件

临时议程说明(修订稿)(E/ESCAP/FAMT(2)/L.1/Rev.1)

议程说明

会议将审议并在作出必要修改后通过临时议程说明。

2. 审查《亚洲及太平洋发展交通运输部长级宣言》以及《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》的执行情况

会议文件

审查《亚洲及太平洋发展交通运输部长级宣言》以及《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》的执行情况。
(E/ESCAP/FAMT(2)/1)

在《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016年)》下执行的活动(E/ESCAP/FAMT(2)/INF/4)

议程说明

秘书处扼要介绍 (E/ESCAP/FAMT (2)/1) 《亚洲及太平洋发展交通运输部长级宣言》和《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段 (2012-2016 年)》的执行情况。阅读本文件时，应同时参考“在《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段 (2012-2016 年)》下执行的活动”的情况说明文件 (E/ESCAP/FAMT (2)/INF/4)。

3. 交通运输的主要议题：

(a) 加强区域内和区域间交通运输网络的互联互通

会议文件

加强区域内和区域间交通运输网络的互联互通 (E/ESCAP/FAMT (2)/2)

太平洋岛屿国家加强岛屿间航运和物流高级别会议成果 (E/ESCAP/FAMT (2)/6)

议程说明

无论是国内还是国际交通运输，其互联互通程度都决定了货物或人员在两个地点之间、或在一个特定地域内移动的通畅程度。因此，它对各国社会和经济发展的步伐产生显著影响。秘书处根据其授权一直努力促进区域内和区域间交通运输网络的互联互通，为此制订并推动《亚洲公路网政府间协定》和《泛亚铁路网政府间协定》，这两个协定分别于 2005 年 7 月和 2009 年 6 月生效。最近，《陆港政府间协定》在经社会第六十九届会议获得通过，预计它将成为实现国际一体化多式联运和物流系统的区域愿景的一个新增的构件。

诚然，为提高基础设施质量、并完成填补区域交通运输网络的缺失路段，仍然有许多工作要做，但现在时机已经成熟，成员国应跳出单一模式有形连接的思维，转而思考如何通过利用各自国家的陆港，更好地整合包括亚洲公路和泛亚铁路在内的交通运输网络。

秘书处在文件 E/ESCAP/FAMT (2)/2 中，首先审查了亚洲公路网和泛亚铁路网的现状以及陆港的发展情况。然后借助本区域的一些例子，提出为用户扩大模式选择范围的各种政策选项，以及提高群岛和小岛屿发展中国家连通程度的政策选项。执行秘书在文件 E/ESCAP/FAMT (2)/6 中提交了 2013 年 7 月在苏瓦举行的《太平洋岛屿国家加强岛屿间航运和物流高级别会议》的成果。

在此之后，接着讨论了亚太区域为在区域内以及区域之间进一步扩大交通运输网络连通性而需要考虑的重大议题。

(b) 营造有利于国际运输和物流便利化的环境

会议文件

营造有利于国际运输和物流便利化的环境 (E/ESCAP/FAMT (2)/3)

议程说明

区域层面开展国际运输和物流的最大挑战，在于面临大量的无形壁垒。这些壁垒导致托运人和运输运营商蒙受高昂的运输成本、长时间拖延、以及严重的不确定因素影响。

文件 E/ESCAP/FAMT(2)/3 中强调，切实执行 2012 年 3 月交通运输部长级会议通过的《国际道路运输便利化区域战略框架》具有重要意义，这一框架为成员国及其发展伙伴提供全面指导，协助各国更加协调地采取共同办法应对国际运输和物流领域面临的挑战。

秘书处进一步着重谈到采用种种创新方式使用新技术（特别是信通技术和智能交通运输系统），用以提高国际运输和物流效率，并因此营造有利环境促进交通运输便利化和改善物流绩效。秘书处开发了四种模型，以便紧跟形势，运用新技术帮助消除影响人员和货物顺畅跨越陆界和高效流动的各种无形障碍。文件简要介绍了这四种模型，并征求成员国意见。

文件还提议，作为创造有利环境促进物流便利化的另一重要举措，本区域应为货运代理商、多式联运运营商和物流服务提供商设立可持续认证培训系统。文件还介绍了秘书处最近为此开发的各种系统，并就其进一步开发、以及如何在成员国引进这些系统，寻求指导意见。

(c) 区域基础设施开发和创新的创新融资备选方案

会议文件

区域基础设施开发和创新的创新融资备选方案(E/ESCAP/FAMT(2)/4)

议程说明

由于持续面临着资金制约，各国政府正寻求替代资金来源以补充传统项目资金。对于从事需要大量前期资本投资的大型基础设施项目的那些能源和交通运输等政府部委和机构，尤其如此。因此，政府正转而寻求公私伙伴关系及其他形式的私营部门参与，为交通运输基础设施投资提供资金。近年来，人们也对多边供资机制重新产生兴趣，如区域投资基金和气候投资基金。

文件 E/ESCAP/FAMT(2)/4 介绍了一些区域交通基础设施项目的创新融资方式，包括几种能够扩大政府可动用资金的来源和类型的不同模式。文件提出了一些关于交通运输基础设施项目的区域融资办法政策选项，供成员国考虑。

(d) 促进可持续和包容性交通运输

会议文件

促进可持续和包容性交通运输(E/ESCAP/FAMT(2)/5)

议程说明

可持续的交通运输系统有助于增强经济竞争力，并有利于促进安全、清洁和可负担得起的流动。互联互通的区域、国家、城乡联接系统，也有助于实现《千年发展目标》，对于帮助人们获得医疗、教育和其他社会服务的交通运输系统，尤其如此。同时，交通系统也必须考虑安全问题，以便增强而不是减损乘客和道路使用者福祉。

文件 E/ESCAP/FAMT(2)/5 审议了一些促进可持续和包容性交通运输发展的政策备选方案和举措，旨在为社会各方面提供公平的交通运输系统服务。在区域和国家层面，文件介绍了一些鼓励向铁路和内陆水道等更省燃料、更安全、更有利环境的交通运输模式转变的政策；而在市政和地方政府层面，它提出增加大众交通和非车辆交通在模式组合中比例的战略建议，并建议应用智能交通运输系统管理交通。关于道路安全问题，文件简要介绍了亚太经社会区域的道路安全状态和趋势，并举例说明一些选定的良好做法和举措。

4. 部长级宣言草案

会议文件

利用交通运输促进可持续发展和区域一体化部长级宣言草案 (E/ESCAP/FAMT(2)/WP.1)

议程说明

高级官员们将审议“利用交通运输促进可持续发展和区域一体化”部长级宣言草案，然后提交部长级会议段通过。草案在提交亚洲交通运输部长论坛审议之前，将先送交常驻代表及经社会成员指派的其他代表咨询委员会审议。

5. 其他事项

在这一议程项目下，高级官员不妨审议任何其他事项。

6. 通过高级官员报告

会议文件

高级官员报告草稿 (E/ESCAP/FAMT(2)/CRP.1)

议程说明

高级官员们将审议并通过关于各项分配议程项目的报告，并提交部长们审议。

B. 部长级会议段

7. 关于“利用交通运输促进可持续发展和区域一体化”的政策辩论

交通运输部长和代表团团长们将着重探讨与“利用交通运输促进可持续发展和区域一体化”专题有关的各种议题、政策和区域举措。联合国和其他政府间组织的代表也将应邀作简短发言，介绍各自组织的相关政策和举措。

8. 其他事项

在这一议程项目下，将审议代表团和(或)秘书处提出的任何其他事项。

9. 通过部长级宣言

会议文件

利用交通运输促进可持续发展和区域一体化部长级宣言草案
(E/ESCAP/FAMT (2) /L. 3)

议程说明

论坛将审议并通过利用交通运输促进可持续发展和区域一体化部长级宣言草案。

10. 通过论坛报告

会议文件

报告草稿 (E/ESCAP/FAMT (2) /L. 2)

议程说明

论坛将审议并通过报告草稿并提交 2014 年经社会第七十届会议予以通过。

11. 论坛闭幕

将发表闭幕讲话。
