



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Форум министров транспорта стран Азии**Вторая сессия**

Бангкок, 4-8 ноября 2013 года

**Аннотированная предварительная повестка дня
(пересмотренная)**

Настоящий документ содержит предварительную повестку дня второй сессии Форума министров транспорта стран Азии (раздел I) и аннотации к предварительной повестке дня (раздел II).

I. Предварительная повестка дня**A. Сегмент старших должностных лиц**

1. Открытие сессии:
 - a) вступительные выступления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
2. Обзор осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы).
3. Основные вопросы в области транспорта:
 - a) улучшение сообщаемости региональных и межрегиональных транспортных сетей;
 - b) создание благоприятных условий для развития международного транспорта и логистики;
 - c) инновационные способы финансирования развития и содержания региональной инфраструктуры;
 - d) содействие экологичному и всеобъемлющему развитию транспорта.
4. Проект декларации министров.
5. Прочие вопросы.
6. Утверждение доклада старших должностных лиц.

В. Министерский сегмент

7. Программные дебаты на тему «Транспорт как ключевой фактор устойчивого развития и региональной интеграции».
8. Прочие вопросы.
9. Принятие декларации министров.
10. Утверждение доклада о работе Форума.
11. Закрытие Форума.

II. Аннотации

A. Сегмент старших должностных лиц

1. Открытие сессии

a) Вступительные выступления

Подробная программа открытия Форума будет представлена после ее окончательного согласования.

b) Выборы должностных лиц

Для сегмента старших должностных лиц будут избраны председатель, заместители председателя и докладчик.

Для министерского сегмента будет избрано бюро, в состав которого войдут председатель, несколько заместителей председателя и докладчик.

с) Утверждение повестки дня

Документация

Аннотированная предварительная повестка дня (пересмотренная)
(E/ESCAP/FAMT(2)/L.1/Rev.1)

Аннотация

Форум рассмотрит и утвердит аннотированную предварительную повестку дня с изменениями, если таковые понадобятся.

2. Обзор осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы)

Документация

Обзор осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы)
(E/ESCAP/FAMT(2)/1)

Мероприятия, осуществляемые в соответствии с Региональной программой действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы) (E/ESCAP/FAMT(2)/INF/4)

Аннотация

Секретариат представляет общий обзор (E/ESCAP/FAMT(2)/1) хода осуществления Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы). Этот документ следует читать совместно с информационной запиской о мероприятиях, осуществляемых в соответствии с Региональной программой действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы) (E/ESCAP/FAMT(2)/INF/4).

3. Основные вопросы в области транспорта:

а) Улучшение сообщаемости региональных и межрегиональных транспортных сетей

Документация

Улучшение сообщаемости региональных и межрегиональных транспортных сетей (E/ESCAP/FAMT(2)/2)

Итоги Совещания высокого уровня по улучшению межконтинентальных морских перевозок и логистики в тихоокеанских островных странах (E/ESCAP/FAMT(2)/6)

Аннотация

Транспортное сообщение, будь то внутреннее или международное, определяет, насколько легко товары или люди могут перемещаться между двумя пунктами или в рамках конкретного географического района. Таким образом, оно имеет большое значение для темпов и характера социально-экономического развития стран. В соответствии со своими мандатами секретариат содействовал улучшению сообщаемости региональных и межрегиональных транспортных сетей путем разработки и продвижения Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, которые вступили в силу, соответственно, в июле 2005 года и июне 2009 года. Совсем недавно, на шестьдесят девятой сессии Комиссии, было принято Межправительственное соглашение о «сухих портах», которое должно стать еще одним составным элементом реализации региональной концепции международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы.

Хотя предстоит еще немало сделать для улучшения качества инфраструктуры, а также для завершения недостающих звеньев в региональных транспортных сетях, государствам-членам пора, не ограничиваясь юнимодальным физическим сообщением, задуматься о том, как можно лучше интегрировать в их странах транспортные сети, в том числе Азиатские автомобильные дороги и Трансазиатские железные дороги, с использованием «сухих портов».

В документе E/ESCAP/FAMT(2)/2 секретариат сначала представляет обзор состояния сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, наряду с созданием «сухих портов». Затем, с использованием

заимствованных в регионе примеров, предлагаются несколько вариантов политики, позволяющих расширить имеющийся у пользователей выбор способов транспортировки, а также варианты политики, направленной на улучшение сообщаемости для архипелажных и малых островных развивающихся государств. Итоги Совещания высокого уровня по улучшению межостровных морских перевозок и логистики в тихоокеанских островных странах, состоявшегося в Суве в июле 2013 года, представляются Исполнительным секретарем в документе E/ESCAP/FAMT(2)/6.

Затем обсуждаются основные вопросы, которые должны быть рассмотрены для дальнейшего улучшения региональной и межрегиональной сообщаемости транспортных сетей в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

b) Создание благоприятных условий для развития международного транспорта и логистики

Документация

Создание благоприятных условий для содействия развитию международного транспорта и логистики (E/ESCAP/FAMT(2)/3)

Аннотация

Самой большой региональной проблемой в плане международного транспорта и логистики является наличие большого количества нефизических барьеров. Эти барьеры обуславливают высокие транспортные расходы, продолжительные задержки и высокую степень неопределенности как для отправителей грузов, так и для транспортных операторов.

В документе E/ESCAP/FAMT(2)/3 внимание акцентируется на важности практического осуществления Региональных стратегических рамок для упрощения процедур международных автомобильных перевозок, которые были приняты на Конференции министров по транспорту в марте 2012 года и которые служат общим ориентиром для стран-членов и их партнеров по процессу развития в решении задач в области международного транспорта и логистики с помощью общих подходов, которые могли бы осуществляться странами более скоординировано.

Секретариат далее описывает различные инновационные способы применения новых технологий, в частности информационно-коммуникационных технологий и интеллектуальных транспортных систем, для повышения эффективности международного транспорта и логистики и создания тем самым благоприятных условий для развития транспорта и улучшения функционирования логистической системы. Секретариат разработал четыре модели с учетом тенденции к применению новых технологий для содействия преодолению нефизических барьеров, мешающих беспрепятственному и эффективному перемещению людей и товаров через сухопутные границы. В документе дается краткое описание этих четырех моделей, с тем чтобы страны-члены могли высказать свои замечания по ним.

Документ содержит также предложения относительно создания постоянных аккредитованных учебных систем для экспедиторов грузов, операторов мультимодального транспорта и компаний, предоставляющих логистические услуги в регионе, что является еще одной важной инициативой по созданию благоприятных условий для развития логистики. Кроме того, в документе дается описание систем, которые недавно было разработаны секретариатом с этой целью, а также содержится просьба дать рекомендации

относительно их дальнейшего развития и относительно предложений о введении систем в странах-членах.

с) Инновационные способы финансирования развития и содержания региональной структуры

Документация

Инновационные способы финансирования развития и содержания региональной структуры (E/ESCAP/FAMT(2)/4)

Аннотация

Ввиду продолжающихся финансовых трудностей правительства ищут альтернативные источники финансовых средств для дополнения традиционного финансирования проектов. Это особенно относится к государственным министерствам и ведомствам, например, занимающимся вопросами энергетики и транспорта, которые участвуют в реализации крупномасштабных инфраструктурных проектов, требующих больших начальных капиталовложений. В результате правительства используют партнерское сотрудничество между государственным и частным секторами и другие формы привлечения частного сектора к финансированию инвестиций в транспортную инфраструктуру. В последние годы наблюдается возрождение интереса к многосторонним механизмам финансирования, таким, как региональные инвестиционные фонды и инвестиционные фонды для противодействия изменению климата.

В документе E/ESCAP/FAMT(2)/4 дается описание ряда новаторских подходов к финансированию региональных проектов в области транспортной инфраструктуры, включая несколько вариантов, которые могут расширить перечень источников и видов финансирования, имеющихся у правительств. В нем также предлагается несколько вариантов политики, касающейся региональных подходов к финансированию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, для рассмотрения государствами-членами.

d) Содействие экологичному и всеобъемлющему развитию транспорта

Документация

Содействие экологичному и всеобъемлющему развитию транспорта (E/ESCAP/FAMT(2)/5)

Аннотация

Экологичные транспортные системы способствуют повышению конкурентоспособности экономики и обеспечению безопасной, не причиняющей ущерба окружающей среде и не требующей больших затрат мобильности. Системы, взаимосвязанные на региональном, национальном, городском и сельском уровнях, могут также способствовать достижению Целей развития тысячелетия и искоренению нищеты, особенно транспортные системы, которые повышают доступность для населения медицинских, образовательных и других социальных услуг. Между тем, при развитии транспортных систем следует также учитывать вопросы безопасности, с тем чтобы они повышали, а не уменьшали степень благополучия пассажиров и участников дорожного движения.

Документ E/ESCAP/FAMT(2)/5 содержит обзор вариантов политики и инициатив по содействию экологичному и всеобъемлющему развитию транспорта, которые нацелены на обеспечение равного доступа к транспортным системам для всех сегментов общества. Что касается регионального и национального уровней, то в документе представляются стратегии, поощряющие переход к топливоэффективным, более безопасным и более экологичным видам транспорта, таким, как железные дороги и внутренние водные пути; в то же время на муниципальном уровне и на уровне местного управления предлагаются стратегии повышения доли общественного и немоторизованного транспорта в общей транспортной системе, а также применения интеллектуальных транспортных систем для управления дорожным движением. Что касается безопасности дорожного движения, то в документе дается краткое описание состояния дел в области безопасности дорожного движения и соответствующих тенденций в регионе ЭСКАТО, проиллюстрированное рядом примеров передовой практики и инициатив.

4. Проект декларации министров

Документация

Проект декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции (E/ESCAP/FAMT(2)/WP.1)

Аннотация

Проект декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции будет рассматриваться старшими должностными лицами для его последующего представления для утверждения на министерском сегменте. Проект до его представления Форуму министров транспорта стран Азии будет рассмотрен Консультативным комитетом постоянных представителей и других представителей, назначенных членами Комиссии.

5. Прочие вопросы

В рамках данного пункта повестки дня старшие должностные лица могут пожелать рассмотреть другие вопросы.

6. Утверждение доклада старших должностных лиц

Документация

Проект доклада старших должностных лиц (E/ESCAP/FAMT(2)/CRP.1)

Аннотация

Старшие должностные лица рассмотрят и утвердят доклад по переданным им пунктам повестки дня для последующего рассмотрения министрами.

В. Министерский сегмент

7. Программные дебаты на тему «Транспорт как ключевой элемент устойчивого развития и региональной интеграции»

Министры транспорта и главы делегаций сосредоточат внимание на вопросах политики и региональных инициативах, касающихся темы «Транспорт как ключевой элемент устойчивого развития и региональной интеграции».

Представителям Организации Объединенных Наций и других межправительственных организаций также предлагается выступить с краткими заявлениями по соответствующим стратегиям и инициативам их организаций.

8. Прочие вопросы

В рамках этого пункта будут рассмотрены любые другие вопросы, поднятые делегациями и/или секретариатом.

9. Принятие декларации министров

Документация

Проект декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития (E/ESCAP/FAMT(2)/L.3)

Аннотация

Форум рассмотрит вопрос о принятии проекта декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции.

10. Утверждение доклада о работе Форума

Документация

Проект доклада (E/ESCAP/FAMT(2)/L.2)

Аннотация

Форум рассмотрит проект доклада для представления Комиссии на ее семидесятой сессии в 2014 году.

11. Закрытие Форума

Заключительные выступления в связи с окончанием Форума.
