



## Экономический и Социальный Совет

Distr.: Limited  
24 November 2017  
Russian  
Original: English

### Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Бангкок, 21-24 ноября 2017 года

Пункт 10 повестки дня

Утверждение доклада Конференции

### Проект доклада

#### I. Вопросы, требующие решения Комиссии или доводимые до ее сведения

1. Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе рекомендует, чтобы Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) одобрила Декларацию министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/L.3).

#### II. Ход работы

##### A. Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года

(Пункт 2 повестки дня)

2. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об укреплении регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (E/ESCAP/MCREI(2)/1).

3. Исполнительный секретарь ЭСКАТО осветила прогресс в сфере регионального экономического сотрудничества и интеграции после первой Конференции министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, проходившей в 2013 году, а также новые приоритеты, возникшие после ее проведения. Один из основных новых вопросов касается того, каким образом увязывать региональное экономическое сотрудничество и интеграцию с Повесткой дня на период до 2030 года и Аддис-Абебской программой действий третьей Международной



конференции по финансированию развития. К числу других приоритетов относятся сохранение поступательного движения в рамках инициатив в области регионального экономического сотрудничества и интеграции в условиях формирующегося движения, направленного против глобализации, угрозы протекционизма и переориентации подходов и стратегий в области регионального экономического сотрудничества и интеграции для обеспечения более равномерного распределения выгод экономического роста как в странах, так и между ними.

4. Для каждой из их четырех основ требуются стратегии укрепления регионального экономического сотрудничества и интеграции. Что касается углубления рыночной интеграции, то необходимо сократить высокие издержки двусторонней торговли при помощи улучшения координации, взаимного признания и согласования двусторонних торговых соглашений и путем рассмотрения скрытых форм протекционизма. Кроме того, передвижению рабочей силы через границы необходимо содействовать путем укрепления сотрудничества по вопросам, касающимся стратегий в области миграции рабочей силы. Что касается обеспечения бесперебойной соединяемости, то необходимо улучшить как «твердую», так и «мягкую» инфраструктуру в поддержку процесса создания экономических коридоров и расширения торговых и инвестиционных потоков. Касательно улучшения финансового сотрудничества, следует подчеркнуть необходимость активизации сотрудничества по вопросам финансового надзора и поддержки ликвидности, укрепить интеграцию региональных рынков капитала и создать специальные механизмы финансирования для трансграничных инфраструктурных проектов. Что касается рассмотрения общих факторов уязвимости и риска, то необходимо укрепить региональное сотрудничество по вопросам управления рисками бедствий, в том числе в результате усиления систем раннего предупреждения о различных видах опасностей.

5. Осуществление этих стратегий потребует коренного переосмысления подхода к сотрудничеству и интеграции; отхода от традиционных региональных стратегий и рамок в области экономического сотрудничества и интеграции, которые, как правило, ориентированы на рост, в направлении использования инновационных подходов, которые учитывают социальные и экологические аспекты. С этой целью необходимо обеспечить дополнительный учет установок Повестки дня на период до 2030 года – в рамках всех инициатив по вопросам сотрудничества, – с тем чтобы она стала основным инструментом нашего времени.

6. В своем выступлении г-н Ясаюки Савада, главный экономист и генеральный директор, департамент экономических исследований и регионального сотрудничества, Азиатский банк развития, подчеркнул, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция имеют огромное значение для эффективного достижения целей в области устойчивого развития. В частности, торговля и инвестиции являются основными движущими силами устойчивого и инклюзивного роста и усиления глобальных региональных производственно-сбытовых цепочек и играют важную роль в создании достойных рабочих мест и экономических возможностей. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция также позволяют устранять глобальные факторы неопределенности и играют ключевую роль в задействовании неохваченного потенциала роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе в таких областях, как торговля услугами, финансовое сотрудничество в области инвестиций в инфраструктуру и развитие на основе технологий и инноваций.

7. Внутрорегиональные торговые и инвестиционные связи были дополнительно усилены после начала нового тысячелетия в результате развития глобальных и региональных производственно-сбытовых цепочек и что торговля услугами в регионе увеличилась в пять раз. Однако существуют возможности для лучшего задействования технологий и электронной торговли в целях повышения степени инклюзивности основывающегося на торговле роста. Кроме того, поскольку крупные инвесторы продолжают осуществлять капиталовложения за рамками региона и финансовые рынки региона во все большей степени подвержены глобальным потрясениям, необходимо углубить финансовое сотрудничество и интеграцию в регионе. Кроме этого, решение задач в области регионального экономического сотрудничества и интеграции необходимо для того, чтобы обеспечить поддержку процесса реализации устойчивого развития в регионе.

8. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Афганистана, Бангладеш, Индии и Фиджи.

9. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция имеют важное значение для реализации Повестки дня на период до 2030 года. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость улучшенного и скоординированного подхода и специального финансирования инфраструктурных проектов при помощи многосторонних банков развития и многосторонних организаций. Для обеспечения такого положения, при котором региональное экономическое сотрудничество и интеграция оказывают эффективную поддержку Повестке дня на период до 2030 года, большое внимание следует уделять расширению продуктивных возможностей для наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю развивающихся стран и малых островных развивающихся государств.

10. Информационно-коммуникационная технология (ИКТ) является как одним из важных компонентов бесперебойной соединяемости, так и приоритетом экономического развития, и инфраструктура ИКТ должна охватывать всех, включая жителей сельских районов. Один представитель заявил о решительной поддержке инициативы Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и выступил за внесение поправок в Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, с тем чтобы включить в него вопросы о совместном размещении ИКТ на объектах транспортной инфраструктуры, таких, как автомобильные и железные дороги. Этот же представитель заявил, что совместное размещение может быть одним из эффективных с точки зрения затрат способом развития инфраструктуры ИКТ.

11. Один представитель заявил, что инициативы в области соединяемости должны основываться на общепризнанных международных нормах, благом управления, верховенстве права, открытости, транспарентности и равенстве. Такие инициативы должны также следовать принципам финансовой ответственности, и они должны реализовываться таким образом, который позволяет уважать суверенитет и территориальную целостность.

## **В. Обзор прогресса региона по четырем областям регионального экономического сотрудничества и интеграции с учетом Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года**

### **Устранение препятствий на пути более широкой рыночной интеграции (Пункт 3а повестки дня)**

12. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об устранении препятствий на пути более широкой рыночной интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/2).

13. В своем выступлении Директор Отдела торговли, инвестиций и инноваций подчеркнула, что торговля является одним из движущих факторов регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе. На протяжении последнего десятилетия произошло заметное расширение как внутрирегиональной торговли, на долю которой приходится более половины от общего объема торговли в регионе, так и внутрирегиональных прямых иностранных инвестиций, что содействует региональной интеграции. Однако сохраняется ряд задач, включая высокие издержки в торговле между субрегионами, дублирующие друг друга двусторонние региональные торговые и инвестиционные соглашения, включающие различные правила, и ненадлежащее бизнес-окружение, которое затрудняет процесс роста малых и средних предприятий и их участие в международной деятельности. Рекомендации включают сдерживание протекционизма, согласование торговых соглашений, ускорение процесса осуществления мер по содействию цифровой торговле, формирование региональных инвестиционных режимов, которые увязывают права инвесторов и потребности принимающих стран в сфере развития, а также поощрение интеграционных процессов на рынках рабочей силы.

14. В своем выступлении г-жа Пак Син Ён, директор, отдел регионального сотрудничества и интеграции, департамент экономических исследований и регионального сотрудничества, АБР, отметила, что Азиатско-Тихоокеанский регион характеризуется большими различиями в региональной интеграции по субрегионам и что существуют как проблемы, так и возможности, касающиеся углубления такой интеграции. Хотя участие стран Азии в деятельности глобальных производственно-сбытовых цепочек находится в состоянии стагнации и в регионе продолжается процесс расширения практики использования торговых мер, продолжается укрепление внутрирегиональных торговых и инвестиционных связей. Поэтому сокращению торговых издержек будет содействовать осуществление Соглашения Всемирной торговой организации (ВТО) по упрощению торговых процедур и других мер по содействию торговле, включая те из них, которые предназначаются для сокращения затрат времени на границах. Хотя благое управление является ключевым фактором привлечения прямых иностранных инвестиций, инвестиционные соглашения также играют полезную роль. Торговые барьеры являются более высокими в секторе услуг по сравнению с обрабатывающей промышленностью, и необходимо улучшить нормативные рамки, регулирующие услуги. Г-жа Пак подчеркнула роль АБР в качестве одного из ключевых партнеров регионального сотрудничества, в рамках которого приоритетное внимание уделяется вопросам соединяемости, обмена знаниями и созданию экономических коридоров.

15. В своем выступлении г-н Масахиро Каваи, профессор, факультет государственной политики Токийского университета, отметил, что отмечается отход от принципов многосторонности на глобальном уровне в последние годы, о чем свидетельствуют, например, отсутствие прогресса на переговорах ВТО по

вопросам развития в Дохе и возникновение протекционистских настроений в ряде стран. Однако либерализация торговли и инвестиций могла бы продолжаться в результате заключения и осуществления региональных и внутрирегиональных соглашений о свободе торговли, включая комплексное и прогрессивное соглашение Транстихоокеанского партнерства (не охватывающее Соединенные Штаты Америки), Региональное всестороннее экономическое партнерство, Экономическое сообщество Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и другие. Для того чтобы такие соглашения в максимально большой степени обеспечили выгоды развития, важно, чтобы они содействовали привлечению стран с низким и средним уровнями доходов и улучшали их доступ к региональным и глобальным производственно-сбытовым цепочкам. Для конструктивного охвата таких стран в данных соглашениях их сторонам следует рассматривать вопросы о расширении их членского состава. Наконец, существуют хорошие возможности для упрощения и согласования большого числа менее крупных соглашений о свободе торговли в регионе, в частности в результате упрощения их правил происхождения.

16. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Индии и Тимора-Лешти.

17. Внутрирегиональная торговля и инвестиции и связанные с ними глобальные и региональные производственно-сбытовые цепочки являются важными движущими факторами мобилизации ресурсов и региональной интеграции. Поэтому следует избегать протекционизма, сокращать барьеры на пути торговли, прежде всего нетарифные, и улучшать бизнес-климат. Собрание было проинформировано о мерах, принимаемых различными странами по этим трем областям. Необходимо улучшить доступ наименее развитых и не имеющих выхода к морю развивающихся стран, а также малых островных развивающихся государств к рынкам.

18. Один представитель выразил мнение о том, что региональная база данных о нетарифных мерах улучшит наличие транспарентной, надежной и сопоставимой информации о таких мерах, и подчеркнул необходимость улучшения данных для содействия пониманию существующих правил происхождения в рамках различных соглашений о свободной торговле в регионе, что является одним из необходимых условий их упрощения.

19. Один представитель заявил, что Региональное рамочное соглашение об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе играет важную роль в содействии региональной торговле, и призвал другие страны региона присоединиться к этому соглашению.

20. Старшие должностные лица подчеркнули важность усилий по содействию мобильности рабочей силы в качестве одного из инструментов поощрения устойчивого развития. Такие усилия должны осуществляться в контексте обеспечения безопасной, упорядоченной и легальной миграции на основе защиты прав трудящихся-мигрантов.

**Обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости**  
(Пункт 3b повестки дня)

21. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата под названием «Обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (E/ESCAP/MCREI(2)/3).

22. В своем выступлении Директор Отдела транспорта отметил, что бесперебойная соединяемость в сфере транспорта, энергетики и ИКТ является одной из четырех основ повестки дня по вопросам экономического сотрудничества и интеграции. Бесперебойная региональная соединяемость имеет важное значение для содействия странам-членам в расширении их рынков, оптимизации обменов и укреплении сотрудничества в поддержку устойчивого развития и общего процветания. Для обеспечения бесперебойной соединяемости требуются меры по рассмотрению вопросов, касающихся программных средств, таких, как рамки и потенциалы, и технического оборудования, такого, как физические сети.

23. В своем выступлении г-н Рональд Бутионг, директор, отдел регионального сотрудничества и координации операций, департамент Южной Азии, АБР, отметил, что, хотя Южная Азия стала самым быстро растущим субрегионом Азиатско-Тихоокеанского региона, этот субрегион также характеризуется дефицитом инфраструктуры, институционального потенциала и соединяемости. Этот дефицит оказывает отрицательное воздействие на издержки и эффективность в сфере торговли, прежде всего в рамках субрегиона. Для рассмотрения этой проблемы он представил пять стратегических приоритетов АБР: а) создание эффективных интермодальных транспортных коридоров вдоль ключевых торговых путей; б) согласование и упрощение таможенных и пограничных процедур, в том числе в результате применения надежных механизмов для пересечения границ, созданных ЭСКАТО; в) диверсификация рынков энергоносителей и электрификация удаленных районов; и г) выявление приоритетных инфраструктурных проектов.

24. В своем выступлении г-н Санджаасурен Баяраа, директор, Институт регионального экономического сотрудничества стран Центральной Азии, представил информацию о ключевых элементах Стратегии центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на период до 2030 года: соединяя регион для совместного и устойчивого развития, которая, как предполагается, должна укрепить региональное экономическое сотрудничество и интеграцию в сфере транспорта, энергетики и ИКТ в Центральной Азии. Касаясь эффективности перевозок, он подчеркнул, что сокращение на 10 процентов затрат времени в связи с импортом позволило бы увеличить внутрорегиональную торговлю на два-три процента, или на 1,4 млрд долл. США.

25. В своем выступлении г-н Удет Суваннавонг, председатель Совета по вопросам бизнеса субрегиона Большого Меконга, подчеркнул важность налаживания инфраструктурных связей для содействия трансграничной торговле, инвестициям, туризму и другим формам экономического сотрудничества. В этой связи он указал на важность текущих мероприятий по объединению железнодорожных сетей стран субрегиона Большого Меконга, развития морских перевозок по типу «ро-ро» и осуществления мер по содействию в целях улучшения трансграничных перевозок по автомобильным дорогам. Он подчеркнул, что инвестиции в инфраструктуру необходимо дополнять улучшением логистики при помощи развития логистических узлов и более широкого применения и использования цифровых коммуникационных технологий.

26. С заявлениями выступили представители следующих государств-членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Индии, Китая, Малайзии, Пакистана, Республики Корея, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин.

27. Бесперебойная соединяемость является одним из ключевых факторов экономического роста, сокращения масштабов нищеты и обеспечения

социальной инклюзивности, а также реализации Повестки дня на период до 2030 года. В этой связи они признали, что мероприятия секретариата по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог играют важную роль в улучшении межстрановой и межрегиональной транспортной соединяемости.

28. Они также отметили важную роль экономических коридоров для регионального сотрудничества и интеграции и экономического роста. Экономические коридоры позволяют увязывать национальные приоритеты в сфере транспорта с региональными инициативами, согласовывать технические и оперативные стандарты, осуществлять меры по содействию и применять новые технологии, которые повышают эффективность транспортных перевозок на пограничных пунктах.

29. Усилия по созданию недостающих объектов инфраструктуры, улучшению не отвечающих стандартам связей и развитию экономических коридоров, охватывающие строительство автомобильных дорог, железных дорог, портов и аэропортов, стоят в центре национальных стратегий развития транспорта многих стран региона в соответствии с Бангкокской декларацией о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе 2013 года.

30. Усилия членов и ассоциированных членов ЭСКАТО по развитию транспорта содействуют осуществлению многосторонних инициатив, таких как Генеральный план взаимосвязанности АСЕАН, Форум регионального сотрудничества Бангладеш–Индии–Китая–Мьянмы и Инициатива Бенгальского залива по многостороннему техническому и экономическому сотрудничеству, Инициатива «Пояс и дорога», Программа регионального экономического сотрудничества стран Центральной Азии или Программа субрегионального экономического сотрудничества стран Южной Азии.

31. Обеспечение бесперебойной соединяемости требует эффективной интеграции сетей автомобильных и железных дорог с другими видами транспорта при помощи налаживания связей с морскими и речными портами, аэропортами и «сухими портами». Соответствующая деятельность также позволит создать благоприятные условия для повышения эффективности связей между не имеющими выхода к морю странами и международными морскими портами и для сокращения воздействия транспортного сектора на окружающую среду.

32. Старшие должностные лица признали важность создания низкоуглеродного парка транспортных средств и необходимость стратегий, поощряющих переход от использования частных транспортных средств к использованию систем общественного транспорта. Эффективность мобильности пассажиров будет повышена в результате применения новых технологий и более широкого использования интеллектуальных транспортных систем. Они также отметили необходимость включения мер по обеспечению всеобщей доступности для удовлетворения потребностей инвалидов и пожилых людей.

33. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость укрепления регионального сотрудничества в целях усиления соединяемости в сфере энергетики. Они также отметили важность укрепления трансграничной энергетической инфраструктуры и региональных рынков энергоносителей для активизации экономического роста, поощрения взаимозависимости в сфере энергетики, обеспечения стабильных и надежных источников электроснабжения для домашних хозяйств и диверсификации структуры энергоносителей, прежде

всего в результате увеличения доли современных форм возобновляемых источников энергии.

34. Несколько представителей выразили поддержку инициативам ЭСКАТО, таким как Инициатива по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

#### **Укрепление регионального финансового сотрудничества**

(Пункт 3с повестки дня)

35. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об укреплении регионального финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/4).

36. В своем выступлении директор Отдела макроэкономической политики и финансирования развития отметил, что региональное финансовое сотрудничество должно быть посвящено пяти областям: финансовая стабильность, развитие рынков капитала, финансирование инфраструктуры, финансовая инклюзивность и мобилизация внутренних ресурсов. Для обеспечения финансовой стабильности требуется наладить эффективный макроэкономический надзор и поддержку ликвидности, в связи с чем следует дополнительно укрепить существующие региональные механизмы в том, что касается ресурсов, общерегионального охвата и эффективности. Для развития рынков капитала требуется расширить базу эмитентов и инвесторов наряду с созданием вспомогательной инфраструктуры финансовых рынков. Для удовлетворения значительных потребностей региона в инвестициях для создания инфраструктуры можно было бы расширить участие частного сектора при помощи государственно-частных партнерств, в рамках которых правительства обеспечивают стимулирующее окружение. Для расширения доступа к финансовым средствам в интересах малых и средних предприятий региону необходимо задействовать потенциал финансовых технологий и учреждений микрофинансирования с одновременным учетом моментов, касающихся финансовой стабильности. Что касается мобилизации внутренних ресурсов, то у стран региона существуют значительные возможности для увеличения объема налоговых поступлений, в том числе в результате сокращения чрезмерных масштабов налоговой конкуренции.

37. В своем выступлении г-н Норитака Акаматсу, старший советник, финансовое сотрудничество и интеграция, АБР, отметил, что финансовую интеграцию следует обеспечивать, проявляя осторожность и решительную приверженность со стороны участвующих стран. В Азиатско-Тихоокеанском регионе такая приверженность наиболее заметна в странах АСЕАН+3, о чем свидетельствует работа Форума рынков капитала АСЕАН и реализация Рамочной программы финансовой интеграции АСЕАН и Квалификационных положений в отношении банков АСЕАН. Среди задач на пути укрепления региональной финансовой интеграции он отметил необходимость поддержки наименее развитых в финансовом отношении стран в регионе АСЕАН, объединение рыночной инфраструктуры и распространение опыта АСЕАН+3 на другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

38. В своем выступлении г-жа Порнваса Сиринупонгс, старший эксперт по вопросам международной финансовой и фискальной политики, Управление финансовой политики, министерство финансов Таиланда, сообщила о тех задачах, с которыми страны сталкиваются в связи с необходимостью улучшения процесса развития их финансового сектора. Первая задача касается улучшения осведомленности и доступа граждан к финансовым услугам. В этой связи такие новые технологии, как проведение банковских операций при помощи Интернета



и мобильных телефонов, могут играть важную роль. Вторая задача заключается в расширении наличия продуктов. Это может включать предоставление инновационных продуктов, предназначенных для малых и средних предприятий и низового уровня, а также формирование местных рынков облигаций в поддержку инвестиций в инфраструктуру. Третья задача касается улучшения и согласования пруденциальных положений, в том числе в сфере банковской деятельности, страхования и на рынках капиталов, которые имеют основополагающее значение для расширения участия инвесторов в деятельности финансовых рынков. Четвертая задача заключается в увеличении числа и повышении качества участников деятельности на финансовых рынках.

39. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Мьянмы, Тимора-Лешти и Японии.

40. Финансирование является одним из важнейших средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года. В связи с этим наименее развитые страны в большей степени, чем другие страны, нуждаются в финансовой помощи со стороны партнеров по развитию. Помощь партнеров по развитию должна включать в себя целенаправленную и стимулируемую спросом поддержку в развитии потенциала и обмен знаниями.

41. Старшие должностные лица подчеркнули важное значение регионального сотрудничества для обеспечения финансовой стабильности. Развивать в регионе финансовое сотрудничество необходимо в сферах мобилизации внутренних ресурсов и финансирования инфраструктуры. Кроме того, региональное сотрудничество также имеет важное значение для обеспечения общедоступности финансирования, и старшие должностные лица выразили признательность ЭСКАТО за ее работу в этой области.

#### **Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков** (Пункт 3 d повестки дня)

42. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата «Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (E/ESCAP/MCREI(2)/5).

43. Начальник Отдела информационно-коммуникационных технологий и уменьшения опасности бедствий представил план действий по созданию региональной платформы для систем раннего оповещения о различных угрозах в целях решения проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками в Азиатско-Тихоокеанском регионе. План разбит на блоки, исходя из конкретных видов опасностей, а именно: экстремальные погодные явления, медленно надвигающиеся и геофизические опасности, и предполагает использование стратегий, предусматривающих участие многих сторон и установление партнерских связей. В нем будут задействованы существенные региональные механизмы сотрудничества в целях повышения эффективности систем раннего оповещения о трансграничных угрозах. Кроме того, он включает в себя компоненты, призванные способствовать повышению эффективности аналитической работы и развитию потенциала применительно к новаторским методам оценки рисков и моделированию в интересах обеспечения большей степени готовности к участвующим угрозам и географическим сдвигам вследствие бедствий.

44. В своем выступлении г-н Аруп Чаттерджи, главный специалист по сектору финансов, АБР, отметил различные варианты финансирования мероприятий по снижению риска бедствий. Все большая уязвимость обществ вследствие применения неудовлетворительных методов регулирования роста, урбанизации

и изменения климата будут и впредь служить причинами возникновения риска бедствий и убедительным аргументом в пользу того, чтобы первоочередное внимание в регионе уделялось финансированию деятельности по снижению риска бедствий. К странам обращаются с призывом разработать стратегии защиты от рисков, охватывающие такие различные инструменты, как финансирование деятельности по снижению риска бедствий на государственном уровне, страхование сельскохозяйственных рисков, страхование имущественных рисков и обеспечение социальной защиты в контексте бедствий. Директивные органы могли бы создать условия, способствующие обеспечению страхования все большего числа уязвимых физических лиц, предприятий малого и среднего бизнеса и отраслей промышленности, которые не имеют доступа к системам страхования.

45. В своем выступлении г-н Сунг Джин Канг, профессор, департамент экономики, Корейский университет, рассмотрел потенциальный вклад зеленой торговли в снижение глобального уровня выбросов парниковых газов. Начиная с 80-х годов мировая доля зеленой торговли в общей торговле стала увеличиваться, причем лидирующую роль в этом процессе начали играть страны Организации экономического сотрудничества и развития. Необходимо проводить больше исследований, однако совершенно ясно, что необходимо увеличивать объем инвестирования в зеленые отрасли промышленности, что может открыть дорогу для экономического роста развивающихся стран, который согласуется с международными усилиями, направленными на снижение выбросов парниковых газов.

46. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Бутана, Индии, Малайзии, Мьянмы, Пакистана, Республики Корея, Тимора-Лешти, Фиджи, Филиппин и Японии.

47. Важное значение имеют региональные и субрегиональные стратегии, которые уже осуществляются в целях содействия региональному сотрудничеству в интересах решения проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками, включая Региональную «дорожную карту» по осуществлению Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Тихоокеанскую «дорожную карту» по устойчивому развитию. Процесс разработки механизмов и осуществления регионального экономического сотрудничества и интеграции необходимо согласовать с Повесткой дня на период до 2030 года.

48. Один из представителей отметил, что бедствия могут приводить к возникновению конфликтов, ставить под угрозу экономическое развитие. Содействие осуществлению Цели 16 целей в области устойчивого развития обеспечит успех в достижении других целей. Один из представителей заострил внимание не только на бедствиях, изменении климата и продовольственной безопасности, но и других видах угроз и уязвимостях, например, рисках, которые порождаются изменениями в функционировании экономических рынков и рынков труда, как признано в Декларации АСЕАН по усилению социальной защиты.

49. Ссылаясь на то, что происходившие в прошлом бедствия неоднократно срывали планы развития, старшие должностные лица согласились с тем, что повышение устойчивости к бедствиям на основе развития регионального сотрудничества является одной из первоочередных задач в деле достижения целей устойчивого развития. Они подчеркнули необходимость укрепления и расширения действующих региональных механизмов сотрудничества в интересах ликвидации последствий трансграничных бедствий и изменения климата и заявили о поддержке усилий ЭСКАТО в этом отношении.

50. Старшие должностные лица заявили о своей поддержке осуществлению регионального плана действий, направленного на сведение систем раннего оповещения о различных угрозах и других региональных инициатив по снижению риска бедствий к единой платформе. Они заявили о поддержке идеи, заключающейся в уделении первоочередного внимания составлению прогнозов относительно трансграничных паводков и развитию системы раннего оповещения в бассейне реки Ганг и Брахмапутра-Мегхна и других трансграничных речных бассейнов. Один из представителей поддержал план секретариата, предусматривающий распространение деятельности Комитета по тропическим циклонам на Тихоокеанский субрегион; укрепление партнерских связей применительно к сквозным системам раннего оповещения о цунами и распространение действия Регионального механизма сотрудничества по мониторингу и раннему предупреждению засух на неохваченные им страны.

51. Старшие должностные лица сообщили о предпринимаемых в их странах усилиях, направленных на повышение продовольственной безопасности и гарантий доходов фермеров и укрепление устойчивости к бедствиям, включая усилия по выполнению своих обязательств в рамках Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015-2030 годы.

52. Старшие должностные лица заявили о своей приверженности делу развития регионального и субрегионального сотрудничества и сотрудничества Юг-Юг в области систем раннего оповещения о различных угрозах и снижения риска бедствий, например, за счет направления своих взносов в Целевой фонд ЭСКАТО с участием многих доноров по обеспечению готовности к цунами, бедствиям и изменению климата в странах Индийского океана и Юго-Восточной Азии. Несколько представителей сообщили о технической помощи, которую они оказывают другим странам в регионе в целях совершенствования их потенциала по управлению рисками бедствий, например, на основе организации учебной подготовки и предоставления услуг систем раннего оповещения о цунами, а также услуг в области прогнозирования погоды и климатических явлений.

53. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость увеличения объема имеющихся ресурсов для решения проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками, в том числе на основе проведения региональных диалогов. По мнению одного из представителей, ЭСКАТО, являясь одним из межправительственных органов системы Организации Объединенных Наций, не годится для проведения работы, связанной с пропагандой механизмов передачи рисков, а поэтому лучше, если бы такой работой занимались такие многосторонние финансовые учреждения, как АБР и Всемирный банк, которые обладают необходимым опытом.

54. Один из представителей подчеркнул, что экономическое развитие зависит от океанов и защиты морской среды, поэтому необходимо предпринять конкретные шаги в направлении обеспечения продовольственной безопасности и повышения информированности о важном значении морского сектора для устойчивого развития его страны и ее потенциальных возможностях содействовать развитию региональных связей.

**С. Проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе**

(Пункт 4 повестки дня)

55. Старшим должностным лицам был представлен проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/WP.1). Секретариат информировал старших должностных лиц о процессе консультаций, итогом которых стала выработка пересмотренного проекта декларации.

56. После тщательного рассмотрения проекта декларации министров старшие должностные лица рекомендовали представить его на рассмотрение и утверждение министров.

**Д. Прочие вопросы**

(Пункт 5 повестки дня)

57. Никаких заявлений в рамках этого пункта повестки дня не прозвучало.

**Е. Политические обсуждения вопросов, касающихся регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе**

(Пункт 7 повестки дня)

58. Свой вклад в работу Конференции министров внесла тематическая дискуссия на уровне министров, посвященная укреплению регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В роли координатора этой дискуссии выступил председатель министерского сегмента г-н Сварним Вагле, заместитель председателя Национальной комиссии планирования Непала. В дискуссии приняли участие г-н Эпа Туиоти, министр финансов Самоа; г-н Харша де Сильва, заместитель министра национальной политики и экономического развития Шри-Ланки; г-жа Текрет Камранг государственный секретарь Министерства торговли Камбоджи; г-н Тимур Жаксылыков, член Коллегии (Министр) Евразийской экономической комиссии по экономике и финансовой политике; г-н Даваасурен Дамдинсурен, государственный секретарь Министерства иностранных дел Монголии; и Генеральный секретарь Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

59. Координатор дискуссии напомнил о том, что государства – члены Комиссии в 2013 году приняли Бангкокскую декларацию о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе и взяли на себя обязательство по совместной деятельности в следующих четырех областях: а) переход к формированию объединенного рынка; б) создание единой системы коммуникаций; с) развитие финансового сотрудничества и д) расширение экономического и технического сотрудничества для решения задач, связанных с общей уязвимостью и рисками. Международное сообщество в 2015 году приняло четыре исторических глобальных документа, которые способствовали устойчивому развитию посредством интеграции экономического, социального и экологического аспектов развития. Этими документами стали Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы, Повестка дня на период до

2030 года, Парижское соглашение и Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития.

60. Г-н Туиоти отметил, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция является ключевым механизмом осуществления Повестки дня на период до 2030 года и хорошо сочетается с приоритетами Программы действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств САМОА («Путь САМОА») и «дорожной карты» по достижению целей в области устойчивого развития в Тихоокеанском субрегионе. В частности, укрепление региональной связуемости в области ИКТ посредством международных подводных кабелей может способствовать более эффективному представлению государственных услуг в области здравоохранения и образования в тихоокеанских островных государствах, которые сталкиваются с проблемой значительной удаленности от основных рынков при сохранении ограниченного характера межостровной торговли. Для решения этих проблем необходимы дополнительные усилия по укреплению регионального экономического сотрудничества и интеграции, при этом следует повысить эффективность координации соответствующей деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях в целях избежания дублирования в работе.

61. Г-н де Сильва отметил прогресс, достигнутый его страной в постконфликтный период, который начался в 2009 году, и ее дальнейшие перспективы. Шри-Ланка стремится стать основанной на знаниях и характеризующейся высокой степенью конкурентоспособности социальной рыночной экономикой. В данном контексте ключевую роль будет играть процесс примирения в стране, поэтому правительство выделило значительные ресурсы на его осуществление. Одним из его результатов стало рассмотрение новой конституции. Кроме того, имеющим ключевое значение для достижения страной своей цели, является ее региональная интеграция. Шри-Ланка стремится стать открытой экономикой и одной из движущих сил региональной интеграции. В этой связи Шри-Ланка намерена использовать свое стратегическое расположение в Индийском океане для обеспечения взаимодействия между покупателями и продавцами в этом активно развивающемся регионе, в том числе между предприятиями и потребителями в крупнейших азиатских экономиках, таких как Китай и Индия, в Бенгальском заливе и в таких регионах, как Африка и Европа.

62. Г-жа Камранг отметила, что членство ее страны в ВТО и АСЕАН оказало значительное положительное воздействие на экономический рост и способствовало сокращению масштабов нищеты. Являясь наименее развитой страной, Камбоджа в рамках ВТО смогла воспользоваться преимуществами особого и дифференцированного режима и инициативы «Помощь торговле». Кроме того, результатом членства в ВТО стало укрепление правовой и регулятивной базы страны и расширение потоков инвестиций. Членство в АСЕАН способствовало активизации внутрирегиональной торговли и инвестиций, упрощению трансграничного перемещения трудовых ресурсов и развитию инфраструктуры. При этом отмечается сохранение таких проблем, как соблюдение правил происхождения, санитарных и фитосанитарных стандартов и технических стандартов и дискриминационный режим в рамках некоторых механизмов Всеобщей системы преференций. Она отметила, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция способствуют экономической и политической стабильности в регионе и его процветанию в будущем.

63. Г-н Жаксылыков отметил, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция является важной основой для осуществления Повестки дня на период до 2030 года. Ожидается, что меморандум, подписанный между Евразийской экономической комиссией и ЭСКАТО, будет

способствовать достижению целей Повестки дня на период до 2030 года. С момента своего создания в 2010 году Таможенный союз Евразийского экономического союза способствовал росту объемов торговли между своими членами и устранению препятствий в области торгового и экономического сотрудничества. Руководство Союза придает большое значение развитию энергетической и транспортной связуемости в целях повышения энергетической безопасности и наращивания объемов сотрудничества между государствами-членами в транспортной области. Кроме того, Союз заключил соглашение о свободной торговле с Вьетнамом и планирует подписать аналогичные соглашения с Индией, Исламской Республикой Иран, Китаем и Сингапуром. Союз уделяет первоочередное внимание развитию сотрудничества с государствами – членами Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества.

64. Г-н Дамдинсурен привлек внимание к тому, как региональное экономическое сотрудничество и интеграция могут способствовать экономическому росту и процветанию в контексте основных проблем, с которыми в своем экономическом развитии сталкивается Монголия. Его стране необходимо решить вопрос высоких торговых издержек, поэтому она прилагает усилия для упрощения процедур торговли посредством принятия Соглашения ВТО по упрощению торговых процедур, присоединения к Азиатско-тихоокеанскому торговому соглашению, подписанию соглашения с Евразийским экономическим союзом и ведения с Японией и Республикой Корея переговоров о заключении соглашений о свободной торговле. Физическая инфраструктура имеет ключевое значение как один из основных факторов обеспечения беспрепятственной связуемости. В этой связи подписанный Китаем, Монголией и Российской Федерацией меморандум о взаимопонимании предполагает создание мультимодального экономического коридора, который обеспечит наземное транспортное сообщение между Европой и Азией. Его стране необходимо продолжать прилагать усилия для согласования и упрощения таможенных процедур в целях облегчения процессов, связанных с пересечением границ. Ключевое значение для достижения этой цели имеют региональные платформы сотрудничества.

65. Генеральный секретарь ЮНКТАД подчеркнул важность придания торговле инклюзивного и устойчивого характера. В последнее время отмечаются три основных фактора, оказывающих влияние на региональное экономическое сотрудничество и интеграцию: во-первых, принятие глобальных программ действий, таких как Повестка дня на период до 2030 года и Парижское соглашение; во-вторых, проблемы в реализации многосторонних подходов; и, в третьих, экспоненциальный рост цифровой экономики. С учетом этих факторов странам необходимо найти решение двух следующих вопросов: во-первых, применяемые после пересечения границ барьеры и совместные усилия, направленные на модернизацию промышленности; и, во-вторых, развитие цифровой экономики, включая трансграничное перемещение данных и поощрение электронной торговли. Азиатско-Тихоокеанскому региону следует играть ведущую роль в поощрении не только внутрорегиональной, но и межрегиональной торговли и инвестиций, вести информационно-просветительскую работу, направленную на поддержку многосторонних подходов, и внедрять принципиально новые механизмы для поощрения инвестиций и упрощения соответствующих процедур.

66. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Афганистана, Армении, Бангладеш, Бутана, Индии, Ирана (Исламской Республики), Китая, Малайзии, Монголии, Непала, Пакистана, Российской Федерации, Республики Корея, Самоа, Тимора-Лешти, Тувалу, Фиджи, Филиппин, Шри-Ланки и Японии.

67. С заявлением также выступил представитель следующей международной организации: Шанхайской организации сотрудничества.

68. Участники Конференции министров подчеркнули, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция и Повестка дня на период до 2030 года носят взаимодополняющий характер. Для достижения экономического роста и устойчивого развития как никогда насущна потребность в региональном экономическом сотрудничестве и интеграции, которые также обладают значительным потенциалом в плане поддержки предотвращения и урегулирования конфликтов. Для расширения масштабов и ускорения темпов регионального экономического сотрудничества и интеграции важно обеспечивать условия, благоприятствующие эффективному обучению и обмену информацией и знаниями, в том числе при помощи развития потенциала и передачи опыта.

69. ЭСКАТО, будучи наиболее представительной межправительственной организацией в регионе, является надлежащим форумом для обсуждения вопросов регионального сотрудничества и интеграции, и участники Конференции министров дали высокую оценку усилиям ЭСКАТО по укреплению интеграции и связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Они также выразили признательность секретариату за подготовку публикации «Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

70. Торговля и финансы являются важными средствами осуществления Целей в области устойчивого развития и ориентированная на внешние рынки торговая политика имеет важное значение для достижения экономического роста. В этой связи участники Конференции были проинформированы о торговой и инвестиционной политике различных стран региона, включая политику, направленную на повышение конкурентоспособности и улучшение национального делового и инвестиционного климата, на активизацию упрощения процедур торговли и участия в региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочках, на поощрение и либерализацию инвестиций при помощи создания инвестиционных стимулов и специальных экономических зон, а также на эффективное участие в ВТО и в соглашениях, рамочных механизмах и организациях по субрегиональной и региональной интеграции или на присоединение к ним.

71. Признавая важность двусторонних и региональных торговых соглашений в качестве механизма региональной экономической интеграции, направленного на стимулирование торговли и инвестиций, участники Конференции министров вместе с тем приняли к сведению обеспокоенность тем, что избыточное число дублирующих друг друга торговых соглашений может привести к эффекту «миски лапши», что создает путаницу для предпринимателей и подрывает положительный эффект от либерализации торговли.

72. Участники Конференции министров приняли к сведению мнение о том, что региональная интеграция должна опираться на принцип открытости и на универсальные и прозрачные правила торговли, которые обеспечивают взаимную выгоду и общее процветание для всех стран, в то время как протекционизма и экономического национализма следует избегать, и, в частности, следует устранять нетарифные барьеры.

73. Важно совершенствовать как материальную, так и нематериальную инфраструктуру для содействия торговле, включая упрощение и гармонизацию таможенных правил. В этой связи представитель одной страны отметил важность Рамочного соглашения об упрощении процедур трансграничной

бесбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе и работу секретариата в области упрощения процедур торговли в целом, в то время как представитель другой страны выразил мнение о том, что упрощение процедур торговли имеет большое значение, но Рамочное соглашение не является наиболее оптимальным средством содействия этому процессу.

74. Бесперебойная связуемость служит средством для раскрытия экономического потенциала региона. Сотрудничество между странами имеет большое значение для улучшения транспортной инфраструктуры, как материальной, так и нематериальной, и повышение мобильности является одним из ключевых элементов регионального экономического сотрудничества и интеграции.

75. Инициатива «Один пояс – один путь» служит основным рамочным механизмом содействия обеспечению трансграничной транспортной связуемости и средством комплексного развития. Эта инициатива лежит в русле инициативы ЭСКАТО по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции с точки зрения содержания, охвата и форм сотрудничества. В этом плане в рамках таких соглашений, как Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение о «сухих портах», а также в рамках инициативы «Один пояс – один путь» государства-члены внедряют или рассматривают ряд инфраструктурных проектов, которые в конечном итоге приведут к созданию и эксплуатации международных интермодальных транспортных коридоров, отвечающих интересам достижения национальных, а также региональных целей развития.

76. Странам региона необходимо и далее упрощать трансграничные перевозки путем координации политики, а также гармонизации правил и процедур. Участники Конференции министров приветствовали многочисленные инициативы стран, направленные на обеспечение бесперебойной и устойчивой транспортной связуемости, которая является одной из главных движущих сил регионального экономического сотрудничества и интеграции, при помощи совершенствования инфраструктуры и устранения операционных барьеров, а также призванные повысить эффективность транспортных и транзитных коридоров. Подписание Китаем, Монголией и Российской Федерацией Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог является положительным шагом на пути к обеспечению сообщения между территорией этих стран и за их пределами, так как Соглашение открыто для присоединения других стран.

77. Совершенствование широкополосной инфраструктуры имеет важное значение для обеспечения устойчивого развития и для решения проблемы «цифрового разрыва». Широкополосная инфраструктура была обозначена в качестве одного из структурных элементов и необходимых условий развития таких областей, как, в частности, цифровая экономика, электронная коммерция, адаптация к изменению климата, снижение риска бедствий, торговая и предпринимательская деятельность. В этом плане инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале играет принципиально важную роль в содействии развитию региональной широкополосной связи в интересах устойчивого развития. Участники Конференции настоятельно призвали государства-члены способствовать реализации Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале, принимая во внимание возможности, открывающиеся при использовании различных вариантов одновременного развертывания такой инфраструктуры, например, на маршрутах автомобильных и железных дорог. Инициатива «Один пояс – один путь» была приведена в качестве одного из примеров, так как она может



поддерживать такие региональные инициативы по обеспечению широкополосной связи в регионе.

78. Что касается вопросов обеспечения энергетической связуемости, участники Конференции министров приняли к сведению потенциальные преимущества энергетической связуемости для обеспечения устойчивого развития. Инициативы по объединению энергетических систем могут послужить одним из прочных структурных элементов регионального экономического сотрудничества и интеграции. Трансграничная торговля электроэнергией носила взаимовыгодный характер и способствовала диверсификации энергетической структуры. Энергетическая связуемость может содействовать более комплексному развитию, которое способствует сотрудничеству в интересах укрепления потенциала различных отраслей. Государства-члены также поделились информацией о предпринимаемых ими усилиях по объединению энергосистем на субрегиональном и межсубрегиональном уровне, которые могут внести значительный вклад в достижение Целей в области устойчивого развития.

79. Участники Конференции министров подчеркнули важность расширения контактов между людьми и безопасной, упорядоченной и легальной миграции в процессах региональной интеграции.

80. Региональное финансовое сотрудничество является важной частью регионального экономического сотрудничества и интеграции, учитывая роль финансов в качестве одного из принципиально важных средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года. Особенно важное значение имеет обеспечение финансовой стабильности, в том числе при помощи гармонизации существующих региональных механизмов экономического надзора и поддержки в плане предоставления ликвидности, которые носят разнородный характер.

81. Региону необходимо развивать свою инфраструктуру рынков капитала, и недостаточная степень развития финансового сектора привела к оттоку финансовых ресурсов из региона. В регионе существует необходимость в инновационных финансовых инструментах, таких как финансирование на основе «зеленых» облигаций «сукук».

82. Необходимо активизировать мобилизацию внутренних ресурсов при помощи совершенствования налоговой политики и налогового администрирования. В этой связи необходимо улучшать региональное сотрудничество и укреплять развитие потенциала по вопросам налогообложения.

83. Важно увеличивать объем финансирования инфраструктуры, учитывая серьезные инфраструктурные пробелы, имеющиеся в регионе. В этой связи была отмечена польза привлечения частного сектора в рамках государственно-частных партнерств.

84. Региональное сотрудничество, способствующее расширению доступа к финансовым услугам, является одним из важных элементов достижения Повестки дня на период до 2030 года, в частности, принимая во внимание ее непосредственное влияние на положение женщин и неимущих слоев населения. Была выражена решительная поддержка инициативам ЭСКАТО, направленным на расширение доступа к финансовым услугам.

85. Ввиду того, что многие масштабные стихийные бедствия обладают трансграничным характером в том, что касается их происхождения и последствий, Конференция министров обратилась с призывом объединять

усилия стран региона и укреплять сотрудничество в области повышения степени устойчивости и минимизации убытков, связанных со стихийными бедствиями. Были определены направления регионального сотрудничества в этой области, в том числе такие как, развитие систем мониторинга и раннего предупреждения, повышение уровня осведомленности о последствиях стихийных бедствий для различных секторов и разработка регионального плана действий для систем раннего предупреждения о многих опасных явлениях. Были рекомендованы следующие виды сотрудничества: обмен передовыми методами, опытом и знаниями, создание региональной базы данных об изменении климата и развитие потенциала.

86. Страны с особыми потребностями, в том числе наименее развитые страны, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и малые островные развивающиеся государства, остаются наиболее уязвимыми странами в регионе. В этой связи, региональное экономическое сотрудничество и интеграция создают возможности для обмена ресурсами, укрепляют сплоченность и способствуют развитию чувства общности между народами. Таким образом, региональные ресурсы, общественные блага и программы играют важную роль в достижении целей в области устойчивого развития, в то же время дополняя собой национальные цели и задачи развития.

87. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция позволят странам с особыми потребностями создать устойчивые и инклюзивные связи с прочими странами региона только при условии объединения и обеспечения согласованности усилий. Страны с особыми потребностями нуждаются в особом внимании и целенаправленной поддержке, оказании первоочередной помощи и дифференциальном подходе в области развития беспрепятственных связей, торговой интеграции и в рамках реализации прочих инициатив регионального сотрудничества, в том числе по вопросам, касающимся изменения климата и уменьшения опасности бедствий. В этой связи в ходе Конференции министров был озвучен призыв реализовывать региональные инициативы, направленные на обеспечение устойчивости народов и экономики малых островных государств к рискам изменения климата и стихийных бедствий. Члены ВТО должны выполнять решение Министерской конференции ВТО от 7 декабря 2013 года о беспопышном и неэквотируемом доступе на рынки для наименее развитых стран.

88. Представитель одной из стран отметил, что одним из основных принципов достижения устойчивого развития является необходимость обеспечения того, чтобы никто не был забыт, и что процесс осуществления целей в области устойчивого развития должен опираться на стратегии, способствующие инклюзивному экономическому росту и сокращению неравенства. Необходимо обращать особое внимание на преграды, которые мешают реализации индивидуальных и совместных усилий, направленных на достижение общей цели ликвидации нищеты и повышения качества жизни населения. В частности, одной из таких преград является принятие политически мотивированных экстерриториальных и односторонних мер принуждения в виде несправедливых санкций и различных условий, направленных против отдельных развивающихся стран. Такие незаконные ограничения подрывают усилия развивающихся стран, направленные на получение доступа к финансовым ресурсам и технологиям, развитие торговли и взаимовыгодных партнерских отношений и сотрудничества с другими странами на уровне региона.

#### **Г. Прочие вопросы** (Пункт 8 повестки дня)

89. По данному пункту повестки дня заявлений не было.

**Г. Утверждение декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе**  
(Пункт 9 повестки дня)

90. Конференция министров утвердила Декларацию министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в поддержку осуществления Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/L.3).

**Н. Утверждение доклада Конференции**  
(Пункт 10 повестки дня)

91. Конференция министров утвердила настоящий доклад 24 ноября 2017 года.

### **Ш. Организация работы**

**А. Открытие, продолжительность и организация работы Конференции**

92. Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе проводилась в Бангкоке в период 21-24 ноября 2017 года. Конференция министров включала в себя два сегмента: сегмент старших должностных лиц (21-22 ноября 2017 года) и министерский сегмент (23-24 ноября 2017 года).

93. На открытии министерского сегмента выступили г-н Виничай Чаемчаенг, заместитель министра торговли Таиланда; г-н Бамбанг Сусантоно, вице-президент по управлению знаниями и устойчивым развитием АБР и Исполнительный секретарь ЭСКАТО.

**В. Участники**

94. На Конференции министров присутствовали представители следующих членов и ассоциированных членов ЭСКАТО: Австралии, Азербайджана, Армении, Афганистана, Бангладеш, Бруней-Даруссалама, Бутана, Вьетнама, Грузии, Индии, Индонезии, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Камбоджи, Китая, Корейской Народно-Демократической Республики, Лаосской Народно-Демократической Республики, Макао (Китай), Малайзии, Мальдивской Республики, Монголии, Мьянмы, Непала, Пакистана, Палау, Республики Корея, Российской Федерации, Самоа, Соединенных Штатов Америки, Соломоновых островов, Таджикистана, Таиланда, Тимора-Лешти, Тонги, Тувалу, Туркменистана, Фиджи, Филиппин, Шри-Ланки и Японии.

95. На Конференции присутствовали представители следующих постоянных наблюдателей и наблюдателей при ЭСКАТО: Германии, Израиля, Канады, Марокко и Швейцарии.

96. На Конференции присутствовал представитель Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата Организации Объединенных Наций.

97. На Конференции присутствовали представители следующих органов, специализированных учреждений и фондов Организации Объединенных Наций: Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, Международной организации труда, Международного союза электросвязи,

ЮНКТАД, Организации Объединенных Наций по промышленному развитию, Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения и Всемирной метеорологической организации.

98. На Конференции присутствовали представители следующих межправительственных организаций: АБР, Азиатско-тихоокеанского сообщества по электросвязи, Азиатско-тихоокеанского сообщества по кокосовому ореху, Азиатского банка инвестиций в инфраструктуру, Азиатской организации по повышению производительности труда, Азиатско-тихоокеанского почтового союза, Евразийской экономической комиссии, Европейского союза, Совета по вопросам бизнеса субрегиона Большого Меконга, Международного сообщества по перцу, Шанхайской организации сотрудничества и Комиссии по реке Меконг.

99. На Конференции присутствовали представители следующих неправительственных организаций, организаций гражданского общества и прочих организаций: Института центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, Корейского института международно-экономической политики, Корейского университета, Института внешней политики Республики Сингапур и Университета Токио.

### С. Выборы должностных лиц

100. В ходе Конференции были выбраны следующие должностные лица для сегмента старших должностных лиц:

Председатель:	г-н Шахидул Ислам (Бангладеш)
Заместители	г-н Абдул Халем Абдул Гафур
Председателя:	(Мальдивская Республика)
	г-н Тун Тун Наинг (Мьянма)
	г-н Ашот Кочарян (Армения)

101. В ходе Конференции были выбраны следующие должностные лица для министерского сегмента:

Председатель:	г-н Сварним Вагле (Непал)
Заместители	г-н Бунчханх Синтхавонг (Лаосская Народно-
Председателя:	Демократическая Республика)
	г-н Абдул Халем Абдул Гафур (Мальдивская
	Республика)
	г-н Эпа Туиоти (Самоа)
	г-н Харша де Сильва (Шри-Ланка)
	г-н Илёсиддин Камолиддинзода (Таджикистан)
	г-н Виничай Чаемчаенг (Таиланд)
	г-н Аурелио Гутерреш (Тимор-Лешти)
	г-н Эзизгельди Аннамухаммедов (Туркменистан)
	г-н Намолики С. Неemia (Тувалу)
	г-н Ле Дин Тхо (Вьетнам)

**D. Повестка дня**

102. Конференция приняла следующую повестку дня:

*Сегмент старших должностных лиц*

1. Открытие сессии:
  - a) вступительные заявления;
  - b) выборы должностных лиц;
  - c) утверждение повестки дня.
2. Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.
3. Обзор прогресса региона по четырем областям регионального экономического сотрудничества и интеграции с учетом Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года:
  - a) устранение препятствий на пути более широкой рыночной интеграции;
  - b) обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости;
  - c) укрепление регионального финансового сотрудничества;
  - d) рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков.
4. Проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
5. Прочие вопросы.

*Министерский сегмент*

6. Открытие сессии:
  - a) вступительные заявления;
  - b) выборы должностных лиц;
  - c) утверждение повестки дня.
7. Политические обсуждения вопросов, касающихся регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
8. Прочие вопросы.

9. Утверждение декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
10. Утверждение доклада Конференции.
11. Закрытие Конференции.

#### **Е. Прочие мероприятия**

103. К Конференции министров было приурочено также проведение следующих семинаров, параллельных мероприятий и специальных заседаний:

а) 21 ноября 2017 года: Позиции субрегионов, касающиеся вопросов регионального экономического сотрудничества и интеграции (организатор – ЭСКАТО);

б) 22 ноября 2017 года: Региональный выпуск доклада по экономической интеграции в Азии за 2017 год (организатор – АБР);

в) 23 ноября 2017 года: Развитие региональных транспортных связей – параллельное специальное мероприятие высокого уровня, организованное совместно ЭСКАТО и Шанхайской организацией сотрудничества;

г) 24 ноября 2017 года: Семинар по политическим вопросам, касающийся реализации инициативы «Пояс и путь», организованный совместно ЭСКАТО и правительством Китая.

## Приложение

### Список документов

<i>Символ</i>	<i>Название документа</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
<i>Документы для общего распространения</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/1	Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года	2
E/ESCAP/MCREI(2)/2	Устранение препятствий на пути к более широкой рыночной интеграции	3а
E/ESCAP/MCREI(2)/3	Обеспечение региональной бесперебойной соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3б
E/ESCAP/MCREI(2)/4	Укрепление регионального финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3с
E/ESCAP/MCREI(2)/5	Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3д
<i>Серия рабочих документов</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/WP.1	Проект декларации министров	4
<i>Документы для ограниченного распространения</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/L.1	Аннотированная предварительная повестка дня	1с и 6с
E/ESCAP/MCREI(2)/L.2	Проект доклада	10
E/ESCAP/MCREI(2)/L.3	Проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе	9
<i>Документы, доступные онлайн</i>		
<a href="http://www.unescap.org/events/reci-2017">www.unescap.org/events/reci-2017</a>	Information for participants, list of participants and tentative programme	