



## 亚洲及太平洋经济社会委员会

运输问题部长级会议政府高级官员预备会议

2006年11月6-8日

大韩民国釜山

### 亚洲及太平洋地区的道路安全和“改善亚洲及太平洋地区的道路安全部长宣言草案”

(临时议程项目 6)

#### 改善亚洲及太平洋地区的道路安全部长宣言草案

##### 背景情况

1. 为了落实联大2005年10月26日第60/5号决议“加强全球道路安全”，预计运输问题部长级会议将通过一项关于改善亚洲及太平洋地区道路安全的宣言。本文件载有宣言草案文本，会议不妨将此作为部长宣言的基础予以审议。

2. 2006年6月23日在曼谷举行的常驻代表和经社会成员指派的其他代表咨询委员会第303次会议表示支持搞这样一份宣言。（见ACPR/305/1467，第18-24段）。

3. 秘书处编写了一份关于亚洲及太平洋道路安全的文件（E/ESCAP/MCT/SGO/9），提供了关于本区域道路安全问题的更多的背景资料以及制订这一宣言的逻辑依据。

4. 本文件所载文本在2006年10月3日举行的常驻代表咨委会非正式会议上得到进一步完善。

## 改善亚洲及太平洋地区的道路安全部长宣言草案

我们，出席2006年11月6-11日在大韩民国釜山举行的运输问题部长级会议的亚太经社会成员和准成员的交通运输部长们，

回顾联大关于全球道路安全危机问题的2003年5月22日第57/309号决议和2003年11月5日第58/9号决议，以及关于改善全球道路安全的2004年4月14日第58/289号决议和2005年10月26日第60/5号决议，

回顾联大第58/289号决议请世界卫生组织与联合国各区域委员会紧密合作，担当联合国系统范围内道路安全问题的协调机构，

注意到《预防道路交通伤害世界报告》，其中估计每年全世界有120万人在道路事故中死亡，多达5000万人受伤，

还注意到《报告》预测，如果没有新的预防承诺，这些数字在未来20年可上升大约65%，使道路交通伤害成为全球疾病负担的头三大原因之一，

对全世界约一半的伤亡发生在亚太区域表示关切，而其中大多数是易受伤害的道路使用者，例如行人、儿童和摩托车驾驶者，

注意到本区域道路运输基础设施以及摩托化迅猛发展，这意味着道路交通伤亡将伴随着增加，

深为关切道路事故所造成的人员痛苦、社会影响和给穷人带来的沉重负担及其对国民经济发展的影响，估计道路事故损失占一个国家年国民生产总值的1%至3%之间，

认识到在这一方面已经取得重大进展，

确认《亚洲公路网政府间协定》的缔约方在发展路网的同时，须充分考虑道路安全问题，

还确认道路安全问题是一个关系重大的公共政策问题，需要强有力的政治承诺和有效的干预措施，才能大幅度减少道路交通伤亡和相关的人员痛苦，

决心在2007-2015年间，力争将亚洲及太平洋地区道路交通事故死亡率和严重受伤率降低20%，挽回60万人的生命并预防伤害，

请经社会各成员和准成员根据联大2005年10月26日第60/5号决议“加强全球道路安全”，落实《预防道路交通伤害世界报告》中所载的建议，

还请经社会各成员和准成员在以下领域处理道路安全问题：

- (a) 把道路安全作为政策优先事项；
- (b) 使道路对包括儿童、行人和摩托车驾驶者在内的易受伤害的道路使用者更加安全；
- (c) 使道路更加安全，并减轻事故的严重性（建设“宽容的道路”）；
- (d) 使车辆更加安全；
- (e) 改善道路安全系统、管理和执法；
- (f) 加强合作并促进伙伴关系；
- (g) 将亚洲公路网发展成道路安全的典范。

**要求执行秘书：**

- (a) 将动员资源执行本《宣言》作为优先重点事项；
- (b) 加强在区域和国际两级商定的现有道路安全举措，并采取新的道路安全举措，特别是改善亚洲公路网沿线的道路安全；
- (c) 与世界卫生组织、其他区域委员会和其他相关国际和多边组织紧密合作，执行本《宣言》，并继续推动与在改善道路安全方面发挥日益重要作用的各政府间组织、非政府组织和次区域组织尤其是私营部门，协同合作；
- (d) 为评估和评价道路安全进展，与经社会成员和准成员磋商，制定至2015年实现的一系列目标、具体目标和指标；
- (e) 推动支持执行本《宣言》的国家组织和次区域组织之间的网络联系。

. . . . .