

**亚洲及太平洋经济社会委员会**

泛亚铁路网工作组

**第四次会议**

2015年11月23日至24日，曼谷

临时议程\* 项目5

**审议关于修正《泛亚铁路网政府间协定》  
的提案****关于修正《泛亚铁路网政府间协定》的提案****秘书处的说明****内容提要**

本文件载有《泛亚铁路网政府间协定》缔约方孟加拉国、伊朗伊斯兰共和国、俄罗斯联邦和泰国对附件一的修正提案。

工作组不妨考虑通过这些提案。

**一. 引言**

1. 《泛亚铁路网政府间协定》经所需数量的国家批准、接受或核准后 90 天之际，于 2009 年 6 月 11 日生效，目前有 18 个成员国是缔约方，即：孟加拉国、柬埔寨、中国、朝鲜民主主义人民共和国、格鲁吉亚、印度、伊朗伊斯兰共和国、老挝人民民主共和国、蒙古、尼泊尔、巴基斯坦、大韩民国、俄罗斯联邦、斯里兰卡、塔吉克斯坦、泰国、乌兹别克斯坦和越南。

2. 依照《协定》第 6 条第(1)款设立泛亚铁路网工作组，负责审议《协定》执行情况以及任何修正提案。《协定》第 7、第 8 和第 9 条阐明对正文和两个附件的修正程序。因此，秘书处已经向各成员国通报工作组第四次会议的预定日期，并请《协定》各缔约方提交提案供工作组审议。

\* E/ESCAP/TARN/WG(4)/L.1。

3. 孟加拉国、伊朗伊斯兰共和国、俄罗斯联邦和泰国已提出对《协定》附件一的修正提案，概述如下。根据《协定》第 8 条第(5)款，秘书处在工作组会议至少 45 天之前，向工作组所有成员散发了缔约方修正提案文本。

## 二. 孟加拉国的提案

4. 依照《协定》第 8 条第(4)款，孟加拉国提出一项修正案，介绍如下：

达尔索纳 - 甘顿线

现为

同基 (Tongi) (枢纽站) → 达卡

改为

同基 (Tongi) (枢纽站) → 达卡 - 那拉言干基 - [玛娃 - 班加 - 纳瑞尔 - 杰索尔] - 贝纳博尔 (边境车站) - (印度)

## 三. 伊朗伊斯兰共和国的提案

5. 依照《协定》第 8 条第(4)款，伊朗伊斯兰共和国提出一项修正案，介绍如下：

拉兹 - 萨拉赫斯线

现为

加姆萨尔 (枢纽站) → 坂达尔-额-阿米拉巴德 (Bandar-e-Amirabad) (轮渡码头) (轮渡连接阿塞拜疆、哈萨克斯坦、俄罗斯联邦和土库曼斯坦在里海的港口)

改为

加姆萨尔 (枢纽站) → 萨利 (Sari) (枢纽站) - 戈尔甘 (Gorgan) - 依色堡隆 (Incheboroun) (边境车站)  
↳ 萨利 (枢纽站) - 坂达尔-额-阿米拉巴德 (Bandar-e-Amirabad) (轮渡码头) (轮渡连接阿塞拜疆、哈萨克斯坦、俄罗斯联邦和土库曼斯坦在里海的港口)

## 四. 俄罗斯联邦的提案

6. 依照《协定》第 8 条第(4)款，俄罗斯联邦提出一项修正案，介绍如下：

克拉斯诺(Krasnoe) - 纳霍德卡(Nakhodka)线

现为

巴拉诺夫斯基 (Baranovski) (枢纽站) → 哈桑(Khasan) (边境车站、换轨距) - (图们江, 朝鲜民主主义人民共和国)

改为

巴拉诺夫斯基 (Baranovski) (枢纽站) → 马拉克西诺(Malakhino) (枢纽站) - 哈桑(边境车站、换轨距) - (图们江, 朝鲜民主主义人民共和国)

↳ 马拉克西诺(Malakhino) (枢纽站) - 卡米绍瓦亚(Kamyshevaya) (边境车站、换轨距) - (中国)

## 五. 泰国的提案

7. 依照《协定》第8条第(4)款, 泰国提出两项修正案, 介绍如下:

廊开 - 巴当勿刹线

现为

班帕奇 (Banphachi) (枢纽站) → 那空沙旺(枢纽站) - 登猜(枢纽站) - 清迈

↳ [那空沙旺 - 梅搔德(Mae Sod) (边境车站) - (渺瓦底, 缅甸)]

↳ [登猜 - 清莱 - 湄赛(边境车站) - (大其力, 缅甸)]

改为

班帕奇(枢纽站) → [那空沙旺(枢纽站) - 登猜(枢纽站) - 清迈

↳ 那空沙旺 - 梅搔德(Mae Sod) (边境车站) - (渺瓦底, 缅甸)]

↳ [登猜 - 清莱 - 清孔(Chiang Khong) (边境车站) - (老挝人民共和国)]

现为

曼谷 - 挽赐站 (枢纽站)

改为

曼谷 - 挽赐站 (枢纽站)

---