

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана****Семьдесят четвертая сессия**

Бангкок, 11–16 мая 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня*

**Региональное экономическое сотрудничество и интеграция
в Азиатско-Тихоокеанском регионе****Доклад второй Конференции министров по региональному
экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-
Тихоокеанском регионе***Резюме*

Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе проводилась в Бангкоке 21–24 ноября 2017 года. Она включала в себя два сегмента: сегмент старших должностных лиц (21–22 ноября 2017 года) и министерский сегмент (23–24 ноября 2017 года). Конференция была организована совместно Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана и Азиатским банком развития.

Во время Конференции был произведен обзор новых вопросов, касающихся регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, были проведены соответствующие обсуждения, после чего были сформулированы рекомендации относительно стратегических мероприятий и инициатив, которые могли бы содействовать развитию регионального экономического сотрудничества и интеграции в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

По итогам Конференции была принята Декларация министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Комиссия возможно пожелает рассмотреть и одобрить Декларацию министров и предоставить руководящие указания в отношении ее исполнения.

I. Вопросы, требующие решения Комиссии или доводимые до ее сведения

1. Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе рекомендует Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) одобрить Декларацию министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/L.3).

* ESCAP/74/L.1.



II. Ход работы

A. Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (Пункт 2 повестки дня)

2. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об укреплении регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (E/ESCAP/MCREI(2)/1).

3. Исполнительный секретарь ЭСКАТО изложила информацию о прогрессе в сфере регионального экономического сотрудничества и интеграции, достигнутом со времени первой Конференции министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, проходившей в 2013 году, и обозначила новые приоритеты, сформировавшиеся с тех пор. Один из основных новых вопросов заключается в том, каким образом увязывать региональное экономическое сотрудничество и интеграцию с Повесткой дня на период до 2030 года и Аддис-Абебской программой действий третьей Международной конференции по финансированию развития. К числу других приоритетов относятся сохранение поступательного движения в рамках инициатив в области регионального экономического сотрудничества и интеграции в условиях формирующихся антиглобалистских настроений и угрозы протекционизма, а также переориентация подходов и стратегий в области регионального экономического сотрудничества и интеграции таким образом, чтобы обеспечить более равномерное распределение благ, получаемых от экономического роста, как в рамках стран, так и между ними.

4. Для каждого из четырех компонентов регионального экономического сотрудничества и интеграции требуются стратегии, направленные на укрепление такого сотрудничества и интеграции. Что касается углубления рыночной интеграции, то необходимо сокращать высокие издержки двусторонней торговли при помощи улучшения координации, взаимного признания и согласования двусторонних торговых соглашений и выработки решений проблем, связанных со скрытыми формами протекционизма. Кроме того, необходимо упрощать процедуры передвижения рабочей силы через границы, действуя при помощи укрепления сотрудничества по вопросам политики в области миграции рабочей силы. Что касается обеспечения бесперебойной связуемости, то необходимо улучшить как материальную, так и нематериальную инфраструктуру в целях поддержки процесса создания экономических коридоров и стимулирования торговых и инвестиционных потоков. Что касается улучшения финансового сотрудничества, следует активизировать сотрудничество по вопросам финансового надзора и поддержки ликвидности, ускорять процесс интеграции региональных рынков капитала и создавать специальные механизмы финансирования трансграничных инфраструктурных проектов. Что касается рассмотрения общих факторов уязвимости и рисков, то необходимо укреплять региональное сотрудничество по вопросам управления деятельностью по снижению риска бедствий, в том числе путем усиления систем раннего предупреждения о многих видах опасных явлений.

5. Осуществление этих стратегий потребует коренного переосмысления подхода к сотрудничеству и интеграции в целом, которое предусматривает переключение с традиционных стратегий и рамочных основ регионального

экономического сотрудничества и интеграции, которые, как правило, ориентированы на рост, на использование инновационных подходов, которые учитывают социальные и экологические аспекты. С этой целью необходимо обеспечить дополнительную динамику для поддержки реализации установок, сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года в рамках всех инициатив по сотрудничеству, с тем чтобы эти установки послужили базой для основного подхода, применяющегося в современном мире.

6. В своем выступлении г-н Ясюки Савада, главный экономист и генеральный директор, департамент экономических исследований и регионального сотрудничества, Азиатский банк развития (АБР), подчеркнул, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция имеют принципиальное значение для эффективного достижения Целей в области устойчивого развития. В частности, торговля и инвестиции являются основными движущими силами устойчивого и инклюзивного роста, и укрепление глобальных и региональных производственно-сбытовых цепочек играет важную роль в создании достойных рабочих мест и экономических возможностей. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция также могли бы послужить буфером в условиях глобальной неопределенности и сыграть ключевую роль в использовании нереализованного потенциала роста, имеющегося в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в таких областях, как торговля услугами, финансовое сотрудничество в области инвестиций в инфраструктуру и развитие на основе технологий и инноваций.

7. С начала нового тысячелетия внутрирегиональные торговые и инвестиционные связи еще более расширились в результате развития глобальных и региональных производственно-сбытовых цепочек, а объем торговли услугами в регионе вырос в пять раз. Однако существуют возможности для более эффективного задействования технологий и электронной торговли в целях повышения степени инклюзивности роста, основывающегося на торговле. Кроме того, поскольку портфельные инвесторы продолжают осуществлять капиталовложения за рамками региона, и финансовые рынки региона во все большей степени подвержены глобальным потрясениям, необходимо расширять финансовое сотрудничество и интеграцию в регионе. Кроме этого, решать проблемы, стоящие на пути регионального экономического сотрудничества и интеграции, необходимо для того, чтобы обеспечить поддержку процесса реализации устойчивого развития в регионе.

8. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Афганистана, Бангладеш, Индии, Тимора-Лешти и Фиджи.

9. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция имеют принципиальное значение для реализации Повестки дня на период до 2030 года. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость комплексного и скоординированного подхода и специального финансирования инфраструктурных проектов при помощи многосторонних банков развития и многосторонних организаций. Для обеспечения такого положения, при котором региональное экономическое сотрудничество и интеграция оказывают эффективную поддержку реализации Повестки дня на период до 2030 года, серьезное внимание следует уделять расширению производственных возможностей наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю развивающихся стран и малых островных развивающихся государств.

10. Информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) являются как одним из принципиально важных компонентов бесперебойной связуемости, так и приоритетом экономического развития, и инфраструктура ИКТ должна быть

доступной для всего населения, включая жителей сельских районов. Один представитель заявил о решительной поддержке инициативы по Азиатско-Тихоокеанской информационной супермагистрале и выступил за внесение поправок в Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, с тем чтобы включить в него вопросы о развертывании ИКТ-инфраструктуры совместно с транспортной инфраструктурой, такой как автомобильные и железные дороги. Этот же представитель заявил, что совместное развертывание может быть одним из затратоэффективных способов развития ИКТ-инфраструктуры.

11. Один представитель заявил, что инициативы в области связуемости должны основываться на общепризнанных международных нормах, благом управления, верховенстве права, открытости, прозрачности и равенстве. Такие инициативы должны также следовать принципам финансовой ответственности и реализовываться таким образом, чтобы обеспечивать уважение суверенитета и территориальной целостности.

В. Обзор прогресса региона по четырем областям регионального экономического сотрудничества и интеграции с учетом Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
(Пункт 3 повестки дня)

Устранение препятствий на пути более широкой рыночной интеграции
(Пункт 3а повестки дня)

12. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об устранении препятствий на пути более широкой рыночной интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/2).

13. В своем выступлении Директор Отдела торговли, инвестиций и инноваций подчеркнула, что торговля является одним из движущих факторов регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе. На протяжении последнего десятилетия произошло заметное расширение как внутрорегиональной торговли, на долю которой приходится более половины от общего объема торговли в регионе, так и внутрорегиональных прямых иностранных инвестиций, что содействует региональной интеграции. Однако сохраняется ряд проблем, включая высокие издержки торговли между субрегионами, дублирующие друг друга двусторонние и региональные торговые и инвестиционные соглашения, содержащие отличные друг от друга правила, а также неблагоприятные условия для ведения предпринимательской деятельности, которые затрудняют процесс роста малых и средних предприятий и их участие в международной деятельности. Рекомендации включают ограничение протекционизма, совершенствование торговых соглашений, ускорение процесса осуществления мер по упрощению процедур цифровой торговли, создание региональных инвестиционных режимов, которые позволяют обеспечивать баланс между правами инвесторов и потребностями принимающих стран в сфере развития, а также поощрение интеграционных процессов на рынках рабочей силы.

14. В своем выступлении г-жа Пак Син Ён, директор отдела регионального сотрудничества и интеграции департамента экономических исследований и регионального сотрудничества АБР, отметила, что Азиатско-Тихоокеанский регион характеризуется большими различиями в региональной интеграции по субрегионам и что существуют как проблемы, так и возможности, касающиеся расширения такой интеграции. Хотя участие стран Азии в деятельности глобальных производственно-сбытовых цепочек находится в состоянии стагнации и в регионе продолжается процесс расширения практики

использования торговых мер, при этом продолжается укрепление внутрирегиональных торговых и инвестиционных связей. В этой связи Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли и другие меры по упрощению процедур торговли, включая те из них, которые направлены на сокращение времени ожидания на границе, будут способствовать сокращению торговых издержек. Хотя благое управление является ключевым фактором привлечения прямых иностранных инвестиций, инвестиционные соглашения также играют полезную роль. Торговые барьеры в секторе услуг выше, чем в секторе обрабатывающей промышленности, и необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, регулирующую услуги. Г-жа Пак подчеркнула роль АБР как одного из ключевых партнеров регионального сотрудничества, в рамках которого приоритетное внимание уделяется вопросам связуемости, обмена знаниями и развития экономических коридоров.

15. В своем выступлении г-н Масахиро Каваи, профессор Высшей школы государственной политики Токийского университета, отметил, что в последние годы на глобальном уровне отмечается отход от принципов многосторонности, о чем свидетельствуют, например, отсутствие прогресса в ходе Дохийского раунда развития в рамках ВТО и возникновение протекционистских настроений в ряде стран. Однако либерализация торговли и инвестиций могла бы осуществляться путем заключения и реализации региональных и внутрирегиональных соглашений о свободной торговле, включая, в частности, Всестороннее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве, Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство, соглашение о создании Экономического сообщества Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Для того чтобы такие соглашения в максимальной степени обеспечивали выгоды с точки зрения развития, важно, чтобы они предусматривали поддержку участия стран с низким и средним уровнем доходов и улучшали их доступ к региональным и глобальным производственно-сбытовым цепочкам. Для конструктивного охвата этих стран такими соглашениями их сторонам следует рассмотреть возможность расширения участия в соглашениях. Наконец, существуют значительные возможности для упрощения и согласования большого числа менее крупных соглашений о свободной торговле в регионе, в частности, при помощи упрощения предусмотренных ими правил определения происхождения.

16. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Индии и Тимора-Лешти.

17. Внутрирегиональные торговля и инвестиции и связанные с ними глобальные и региональные производственно-сбытовые цепочки являются важными движущими факторами мобилизации ресурсов и региональной интеграции. Вследствие этого следует избегать протекционизма, снижать барьеры на пути торговли, прежде всего нетарифные, и улучшать деловой климат. Участники Совещания были проинформированы о мерах, принимаемых различными странами в этих трех областях. Необходимо расширять доступ наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю развивающихся стран и малых островных развивающихся государств на рынки.

18. Один представитель выразил мнение о том, что региональная база данных о нетарифных мерах повысит доступность прозрачной, надежной и сопоставимой информации о таких мерах, и подчеркнул необходимость улучшения данных для содействия пониманию существующих правил происхождения в рамках различных соглашений о свободной торговле в регионе, что является одним из необходимых условий их упрощения.

19. Один представитель заявил, что Региональное рамочное соглашение об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе играет важную роль в упрощении процедур региональной торговли, и призвал другие страны региона присоединиться к этому соглашению.

20. Старшие должностные лица подчеркнули важность усилий по содействию мобильности рабочей силы в качестве одного из инструментов поощрения устойчивого развития. Такие усилия должны осуществляться в контексте обеспечения безопасной, упорядоченной и легальной миграции на основе защиты прав трудящихся-мигрантов.

Обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости

(Пункт 3b повестки дня)

21. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата под названием «Обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (E/ESCAP/MCREI(2)/3).

22. В своем выступлении Директор Отдела транспорта отметил, что бесперебойная соединяемость в сфере транспорта, энергетики и ИКТ является одним из четырех компонентов повестки дня по вопросам экономического сотрудничества и интеграции. Бесперебойная региональная соединяемость имеет важное значение для содействия странам-членам в расширении их рынков, оптимизации обменов и укрепления сотрудничества в целях поддержки устойчивого развития и общего процветания. Для обеспечения бесперебойной соединяемости требуются меры для решения вопросов, касающихся программных средств, таких, как рамочные основы и потенциал, и технических средств, таких как физические сети.

23. В своем выступлении г-н Рональд Бутионг, директор отдела регионального сотрудничества и координации операций департамента Южной Азии АБР, отметил, что, хотя Южная Азия стала субрегионом Азиатско-Тихоокеанского региона, в котором наблюдался наиболее стремительный рост, она также характеризуется дефицитом инфраструктуры, институционального потенциала и недостаточной соединяемостью. Этот дефицит оказывает отрицательное воздействие на издержки и эффективность в сфере торговли, прежде всего в рамках субрегиона. Он изложил пять стратегических приоритетов АБР, направленных на решение этой проблемы: а) создание эффективных интермодальных транспортных коридоров на маршрутах ключевых торговых путей; б) согласование и упрощение таможенных и пограничных процедур, в том числе при помощи внедрения созданных ЭСКАТО безопасных трансграничных механизмов; в) диверсификация рынков энергоносителей и электрификация отдаленных районов; и d) определение приоритетных инфраструктурных проектов.

24. В своем выступлении г-н Санджаасурен Баяраа, директор Института регионального экономического сотрудничества стран Центральной Азии, представил информацию о ключевых элементах Стратегии Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества «ЦАРЭС-2030: соединение людей, направлений политики и проектов для совместного развития», которая, как предполагается, должна укрепить региональное экономическое сотрудничество и интеграцию в сфере транспорта, энергетики и ИКТ в Центральной Азии. Затронув тему эффективности перевозок, он подчеркнул, что 10-процентное сокращение затрат времени на перевозку импортируемых товаров позволило бы увеличить объем внутрирегиональной торговли на 2-3 процента, или на 1,4 млрд. долл. США.

25. В своем выступлении г-н Удет Суваннавонг, председатель Совета по вопросам бизнеса субрегиона Большого Меконга, подчеркнул важность налаживания инфраструктурных связей для упрощения процедур трансграничной торговли, стимулирования инвестиций, туризма и других форм экономического сотрудничества. В этой связи он указал на важность текущих мероприятий по соединению железнодорожных сетей стран субрегиона Большого Меконга, развития ролкерных морских перевозок и осуществления мер для упрощения трансграничных автомобильных перевозок. Он подчеркнул, что инвестиции в инфраструктуру необходимо дополнять улучшением логистики при помощи развития логистических узлов и более широким внедрением и использованием цифровых коммуникационных технологий.

26. С заявлениями выступили представители следующих государств-членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Индии, Китая, Малайзии, Пакистана, Республики Корея, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин.

27. Бесперебойная соединяемость является одним из ключевых факторов экономического роста, сокращения масштабов нищеты и обеспечения социальной интеграции, а также реализации Повестки дня на период до 2030 года. В этой связи мероприятия секретариата, связанные с сетью Азиатских автомобильных дорог и сетью Трансазиатских железных дорог, сыграли важную роль в улучшении межстрановой и межрегиональной транспортной соединяемости.

28. Экономические коридоры играют принципиально важную роль с точки зрения регионального сотрудничества и интеграции и экономического роста. Экономические коридоры позволяют согласовывать национальные приоритеты в сфере транспорта с региональными инициативами, обеспечивать гармонизацию технических и оперативных стандартов, осуществлять меры по упрощению процедур и внедрять новые технологии, которые повышают эффективность грузовых перевозок на пограничных пунктах.

29. Усилия по устранению пробелов, имеющих в инфраструктуре, улучшению не отвечающего стандартам сообщения и созданию экономических коридоров, охватывающие строительство автомобильных дорог, железных дорог, портов и аэропортов, составляют основу национальных стратегий развития транспорта многих стран региона, что соответствует положениям Бангкокской декларации о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятой в 2013 году.

30. Усилия членов и ассоциированных членов ЭСКАТО по развитию транспорта содействуют осуществлению многосторонних инициатив, таких как Генеральный план взаимосвязанности АСЕАН, Форум регионального сотрудничества Бангладеш, Индии, Китая и Мьянмы, Инициатива стран Бенгальского залива по многостороннему техническому и экономическому сотрудничеству, Инициатива «Один пояс – один путь», Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества и Программа субрегионального экономического сотрудничества стран Южной Азии.

31. Обеспечение бесперебойной соединяемости требует эффективной интеграции сетей автомобильных и железных дорог с другими видами транспорта при помощи налаживания сообщения с морскими и речными портами, аэропортами и «сухими портами». Соответствующая деятельность также позволит создать благоприятные условия для повышения эффективности сообщения между не имеющими выхода к морю странами и международными

морскими портами и для сокращения воздействия транспортного сектора на окружающую среду.

32. Старшие должностные лица признали важность создания парка низкоуглеродных транспортных средств и необходимость стратегий, поощряющих переход от использования частных транспортных средств к использованию систем общественного транспорта. При помощи внедрения новых технологий и более широкого использования интеллектуальных транспортных систем станет возможным повысить мобильность пассажиров. Старшие должностные лица также отметили необходимость предусматривать меры по обеспечению всеобщей доступности, с тем чтобы обеспечивать потребности инвалидов и пожилых людей.

33. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость укрепления регионального сотрудничества в целях усиления связуемости в сфере энергетики. Они также отметили важность укрепления трансграничной энергетической инфраструктуры и региональных рынков энергоносителей для активизации экономического роста, поощрения энергетической взаимозависимости, обеспечения стабильного и надежного электроснабжения для домохозяйств и диверсификации структуры энергопотребления, прежде всего путем увеличения доли современных возобновляемых источников энергии.

34. Несколько представителей выразили поддержку инициативам ЭСКАТО, таким как Инициатива по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

35. Один представитель выразил мнение о том, что существует тесная взаимосвязь между развитием и миром и безопасностью. Верховенство права и соблюдение международного права отвечают всеобщим чаяниям. Для этого также необходимо обеспечивать уважение к резолюциям Организации Объединенных Наций и их соблюдение в полном объеме, которые являются обязательствами, возложенными на все государства-члены.

Укрепление регионального финансового сотрудничества (Пункт 3с повестки дня)

36. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата об укреплении регионального финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/4).

37. В своем выступлении директор отдела макроэкономической политики и финансирования развития отметил, что региональное финансовое сотрудничество должно быть сосредоточено на пяти областях: обеспечении финансовой стабильности, развитии рынков капитала, финансировании инфраструктуры, повышении общедоступности финансирования и мобилизации внутренних ресурсов. Для обеспечения финансовой стабильности требуются эффективный макроэкономический надзор и поддержка в получении ликвидных средств, в связи с чем следует далее развивать существующие региональные механизмы в плане ресурсов, общерегионального охвата и эффективности. Для развития рынков капитала требуется расширить базу эмитентов и инвесторов наряду с созданием благоприятной инфраструктуры финансовых рынков. Для удовлетворения значительных потребностей региона в инвестициях для создания инфраструктуры можно было бы расширить участие частного сектора на основе государственно-частных партнерств, при обеспечении правительствами благоприятных условий. Для расширения доступа малых и средних предприятий к финансовым средствам региону необходимо изучить

потенциал финансовых технологий и учреждений микрофинансирования, обеспечивая одновременно с этим сбалансированный учет соображений финансовой стабильности. Что касается мобилизации внутренних ресурсов, то у стран региона существуют значительные возможности для увеличения объема налоговых поступлений, в том числе путем снижения чрезмерной налоговой конкуренции.

38. В своем выступлении г-н Норитака Акамацу, старший советник по вопросам финансового сотрудничества и интеграции АБР, отметил, что при реализации усилий по обеспечению финансовой интеграции требуется проявлять осторожность, а также для достижения этой цели необходима твердая приверженность стран-участниц. В Азиатско-Тихоокеанском регионе такая приверженность наиболее заметна в странах АСЕАН+3, о чем свидетельствует работа Форума рынков капитала АСЕАН и реализация Рамочной программы финансовой интеграции АСЕАН и Квалификационных положений в отношении банков АСЕАН. Среди задач на пути укрепления региональной финансовой интеграции он отметил необходимость поддержки менее развитых в финансовом отношении стран в субрегионе АСЕАН, обеспечение связи между инфраструктурой рынков и распространение опыта стран АСЕАН+3 на другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

39. В своем выступлении г-жа Порнваса Сиринупонг, старший эксперт по вопросам международной финансовой и фискальной политики, Управление фискальной политики, министерство финансов Таиланда, сообщила о тех задачах, которые странам необходимо решить для активизации развития их финансового сектора. Первая задача касается повышения осведомленности и доступа граждан к финансовым услугам. В этой связи такие новые технологии, как интернет-банкинг и мобильный банкинг, могут играть важную роль. Вторая задача заключается в расширении наличия продуктов. Это может включать предоставление инновационных продуктов, предназначенных для малых и средних предприятий и массового потребителя, а также формирование рынков облигаций в местной валюте в целях поддержки инвестиций в инфраструктуру. Третья задача состоит в совершенствовании и согласовании пруденциальных норм, в том числе в сфере банковской деятельности, сфере страхования и на рынках капиталов, которые имеют основополагающее значение для расширения участия инвесторов в деятельности финансовых рынков. Четвертая задача заключается в увеличении числа и повышении уровня участников деятельности на финансовых рынках.

40. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Мьянмы, Тимора-Лешти и Японии.

41. Финансирование является одним из важнейших средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года. В связи с этим наименее развитые страны в большей степени, чем другие страны, нуждаются в финансовой помощи со стороны партнеров по развитию. Помощь партнеров по развитию должна включать в себя целенаправленную и стимулируемую спросом поддержку в развитии потенциала и обмен знаниями.

42. Старшие должностные лица подчеркнули важное значение регионального сотрудничества для обеспечения финансовой стабильности. Региональное финансовое сотрудничество необходимо в сферах мобилизации внутренних ресурсов и финансирования инфраструктуры. Кроме того, региональное сотрудничество также имеет важное значение для обеспечения общедоступности финансирования, и старшие должностные лица выразили признательность ЭСКАТО за ее работу в этой области.

Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков

(Пункт 3 d повестки дня)

43. Старшим должностным лицам была представлена записка секретариата «Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (E/ESCAP/MCREI(2)/5).

44. Начальник отдела информационно-коммуникационных технологий и уменьшения опасности бедствий представил план действий по созданию региональной платформы для систем раннего предупреждения о многих видах опасных явлений, ориентированной на решение проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками в Азиатско-Тихоокеанском регионе. План разбит на блоки по конкретным видам опасных явлений, а именно: экстремальные погодные явления, медленно развивающиеся и геофизические опасные явления, и предполагает использование подходов предусматривающих участие многих заинтересованных сторон и установление партнерских связей. В нем будут задействованы существующие региональные механизмы сотрудничества в целях повышения эффективности систем раннего предупреждения о трансграничных опасных явлениях. Кроме того, план включает в себя компоненты, призванные способствовать повышению эффективности аналитической работы и развитию потенциала применительно к новаторским методам оценки и моделирования рисков в интересах повышения готовности к растущей угрозе опасных явлений и географическим сдвигам, происходящим в результате бедствий.

45. В своем выступлении г-н Аруп Чаттерджи, главный специалист по сектору финансов АБР, отметил различные варианты финансирования мероприятий по снижению риска бедствий. Все большая уязвимость обществ, обусловленная неудовлетворительным регулированием роста, урбанизацией и изменением климата, будет и впредь служить фактором риска бедствий и убедительным аргументом в пользу того, чтобы первоочередное внимание в регионе уделялось финансированию деятельности по снижению риска бедствий. Странам предлагается внедрить стратегии защиты от рисков, охватывающие различные инструменты, такие как финансирование суверенного риска снижения бедствий, страхование сельскохозяйственных рисков, страхование имущества на случай катастроф и обеспечение социальной защиты в контексте бедствий. Директивные органы могли бы создать условия, способствующие обеспечению страхования все большего числа уязвимых физических лиц, малых и средних предприятий и отраслей промышленности, которые охватываются системами страхования.

46. В своем выступлении г-н Сон Чин Кан, профессор, департамент экономики Корейского университета, рассмотрел потенциальный вклад «зеленой» торговли в снижение глобального уровня выбросов парниковых газов. Начиная с 1980-х годов мировая доля «зеленой» торговли в общем объеме торговли стала увеличиваться, причем лидирующую роль в этом процессе играют страны Организации экономического сотрудничества и развития. Хотя существует необходимость в дополнительных исследованиях, совершенно ясно, что увеличение объема инвестирования в «зеленые» отрасли промышленности может потенциально открыть дорогу для такого экономического роста развивающихся стран, который согласуется с международными усилиями, направленными на снижение выбросов парниковых газов.

47. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Бангладеш, Бутана, Индии, Малайзии, Мьянмы, Пакистана, Республики Корея, Тимора-Лешти, Фиджи, Филиппин и Японии.

48. Важное значение имеют региональные и субрегиональные стратегии, которые уже осуществляются в целях содействия региональному сотрудничеству в интересах решения проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками, включая Региональную «дорожную карту» по осуществлению Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе и «дорожную карту» по достижению устойчивого развития в Тихоокеанском субрегионе. Процесс разработки и осуществления инициатив по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции необходимо согласовывать с Повесткой дня на период до 2030 года.

49. Один из представителей отметил, что бедствия могут создавать почву для конфликтов и ставить под угрозу экономическое развитие. Содействие осуществлению Цели 16 в области устойчивого развития обеспечит успех в достижении других Целей. Один из представителей особо остановился на факторах риска и уязвимости, существующих помимо бедствий, изменения климата и продовольственной безопасности, например, рисках, обусловленных изменениями на экономических рынках и рынках труда, как признано в Декларации АСЕАН по усилению социальной защиты.

50. Ссылаясь на то, что происходившие в прошлом бедствия неоднократно подрывали усилия в области развития, старшие должностные лица согласились с тем, что повышение устойчивости к бедствиям на основе регионального сотрудничества является одной из первоочередных задач в деле обеспечения устойчивого развития. Они подчеркнули необходимость укрепления и расширения действующих региональных механизмов сотрудничества в интересах борьбы с трансграничными бедствиями и регулирования последствий изменения климата и заявили о поддержке усилий ЭСКАТО в этом направлении.

51. Старшие должностные лица заявили о своей поддержке осуществления регионального плана действий, направленного на сведение систем раннего предупреждения о различных видах опасных явлений и других региональных инициатив по снижению риска бедствий к единой платформе. Они заявили о поддержке идеи уделения приоритетного внимания созданию системы прогнозирования трансграничных наводнений и раннего предупреждения о них в бассейне Ганга-Брахмапутры-Мегхны и других трансграничных речных бассейнах. Один из представителей поддержал план секретариата, предусматривающий распространение деятельности Комитета по тропическим циклонам на Тихоокеанский субрегион, укрепление партнерских связей для работы с комплексными системами раннего предупреждения о цунами и распространение действия Регионального механизма сотрудничества по мониторингу и раннему предупреждению засух на страны, не охваченные его деятельностью.

52. Старшие должностные лица сообщили о предпринимаемых в их странах усилиях, направленных на повышение продовольственной безопасности и гарантий доходов фермеров и на повышение устойчивости к бедствиям, включая усилия по выполнению своих обязательств в рамках Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы.

53. Старшие должностные лица заявили о своей приверженности делу развития регионального и субрегионального сотрудничества и сотрудничества Юг-Юг в области систем раннего предупреждения о различных видах опасных явлений и снижения риска бедствий, например, путем направления своих взносов в Целевой фонд ЭСКАТО с участием многих доноров по обеспечению готовности к цунами, бедствиям и изменению климата в странах Индийского океана и Юго-Восточной Азии. Несколько представителей отметили техническую помощь, которую они оказывают другим странам региона для

укрепления их потенциала управления рисками бедствий, например, помощь в форме предоставления обучения, а также в форме услуг по раннему предупреждению о цунами, метеорологических и климатических услуг.

54. Старшие должностные лица подчеркнули необходимость увеличения объема имеющихся ресурсов для решения проблем, связанных с общей уязвимостью и рисками, в том числе на основе проведения региональных диалогов. Один из представителей высказал мнение о том, что ЭСКАТО, являясь одним из межправительственных органов системы Организации Объединенных Наций, не подходит для проведения работы, связанной с пропагандой механизмов передачи рисков, а оптимальным вариантом является осуществление такой работы многосторонними финансовыми учреждениями, такими как АБР и Всемирный банк, которые обладают необходимыми знаниями и опытом.

55. Один из представителей подчеркнул, что экономическое развитие зависит от океанов и охраны морской среды, поэтому необходимо предпринимать конкретные шаги в направлении обеспечения продовольственной безопасности и повышения информированности о важном значении морского сектора для устойчивого развития его страны и о потенциале этого сектора в плане содействия обеспечению региональной связуемости.

С. Проект декларации министров о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе
(Пункт 4 повестки дня)

56. Старшим должностным лицам был представлен проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/WP.1). Секретариат проинформировал старших должностных лиц о процессе консультаций, итогом которых стала разработка пересмотренного проекта декларации.

57. После тщательного рассмотрения проекта декларации министров старшие должностные лица рекомендовали представить его на рассмотрение и утверждение министров.

Д. Прочие вопросы
(Пункт 5 повестки дня)

58. Никаких заявлений в рамках этого пункта повестки дня не прозвучало.

Е. Политические обсуждения вопросов, касающихся регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе
(Пункт 7 повестки дня)

59. В рамках работы Конференции министров состоялась тематическая дискуссия на уровне министров, посвященная укреплению регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В роли координатора этой дискуссии выступил председатель министерского сегмента г-н Сварним Вагле, заместитель председателя Национальной комиссии планирования Непала. В дискуссии приняли участие: г-н Эпа Туиоти, министр финансов Самоа; г-н Харша де Сильва, заместитель министра национальной политики и экономического развития Шри-Ланки; г-жа Текрет Камранг, государственный секретарь Министерства торговли Камбоджи; г-н Тимур Жаксылыков, член Коллегии (Министр) по экономике и

финансовой политике Евразийской экономической комиссии; г-н Даваасурен Дамдинсурен, государственный секретарь Министерства иностранных дел Монголии; и Генеральный секретарь Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

60. Координатор дискуссии напомнил о том, что государства – члены Комиссии приняли в 2013 году Бангкокскую декларацию о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе и взяли на себя обязательство по совместной деятельности в следующих четырех областях: а) переход к формированию объединенного рынка; б) обеспечение бесперебойной связуемости; с) укрепление финансового сотрудничества; и d) расширение экономического и технического сотрудничества для решения задач, связанных с общими факторами уязвимости и рисками. В 2015 году международное сообщество приняло четыре знаковых глобальных соглашения, которые способствуют устойчивому развитию посредством интеграции экономического, социального и экологического аспектов развития. Этими документами стали Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы, Повестка дня на период до 2030 года, Парижское соглашение и Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития.

61. Г-н Туиоти отметил, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция являются ключевым механизмом осуществления Повестки дня на период до 2030 года и соответствуют приоритетам Программы действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь САМОА») и «дорожной карты» по достижению устойчивого развития в Тихоокеанском субрегионе. Так, например, укрепление региональной связуемости в области ИКТ при помощи использования международных подводных кабелей может способствовать более эффективному предоставлению государственных услуг в области здравоохранения и образования в тихоокеанских островных государствах, которые находятся в невыгодном положении ввиду своей удаленности от основных рынков и в которых по-прежнему сохраняется ограниченный характер межостровной торговли. Для решения этих проблем необходимы дополнительные усилия по укреплению регионального экономического сотрудничества и интеграции, и при этом следует повысить эффективность координации соответствующей деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях в целях избежания дублирования в работе.

62. Г-н де Сильва отметил прогресс, достигнутый его страной в постконфликтный период, который начался в 2009 году, и ее дальнейшие перспективы. Его страна стремится построить основанную на знаниях, характеризующуюся высокой степенью конкурентоспособности и социально ориентированную рыночную экономику. На пути к достижению этой цели ключевую роль будет играть процесс примирения в стране, поэтому правительство выделило на него значительные ресурсы. Одним из его результатов стало рассмотрение новой конституции. Кроме того, региональная интеграция страны будет играть принципиально важную роль для достижения страной цели, которую она поставила перед собой. Эта страна стремится построить открытую экономику и стать одной из движущих сил региональной интеграции. В этой связи страна намерена использовать свое стратегическое расположение в Индийском океане для обеспечения взаимодействия между покупателями и продавцами в этом активно развивающемся регионе, в том числе между компаниями и потребителями в ведущих в экономическом отношении странах Азии, таких как Китай и Индия, в странах Бенгальского залива и в таких регионах, как Африка и Европа.

63 Г-жа Камранг отметила, что членство ее страны в ВТО и АСЕАН оказало значительное положительное воздействие на экономический рост и способствовало сокращению масштабов нищеты. Ее страна, которая относится к категории наименее развитых, смогла воспользоваться преимуществами особого и дифференцированного режима и инициативы «Помощь торговле» в рамках ВТО. Кроме того, результатом членства в ВТО стало укрепление нормативно-правовой базы страны и расширение потоков инвестиций. Членство в АСЕАН способствовало активизации внутрирегиональной торговли и инвестиций, упрощению трансграничного перемещения трудовых ресурсов и развитию инфраструктуры. При этом отмечается сохранение таких проблем, как соблюдение правил происхождения, санитарных и фитосанитарных стандартов и технических стандартов, а также дискриминационный режим в рамках некоторых механизмов Всеобщей системы преференций. Она отметила, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция способствуют экономической и политической стабильности в регионе и его процветанию в будущем.

64. Г-н Жаксылыков отметил, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция являются важной основой для осуществления Повестки дня на период до 2030 года. Ожидается, что меморандум, подписанный между Евразийской экономической комиссией и ЭСКАТО, будет способствовать достижению целей Повестки дня на период до 2030 года. С момента своего создания в 2010 году Таможенный союз Евразийского экономического сообщества способствовал росту объемов торговли между своими членами и устранению препятствий на пути торгового и экономического сотрудничества. Руководство Союза придает большое значение развитию энергетической и транспортной связуемости в целях повышения энергетической безопасности и наращивания объемов сотрудничества между государствами-членами в транспортной области. Кроме того, Союз заключил соглашение о свободной торговле с Вьетнамом и планирует подписать аналогичные соглашения с Индией, Исламской Республикой Иран, Китаем и Сингапуром. Союз уделяет первоочередное внимание развитию сотрудничества с государствами – членами Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества.

65. Г-н Дамдинсурен обратил внимание на то, каким образом региональное экономическое сотрудничество и интеграция могут способствовать экономическому росту и процветанию на фоне основных проблем, с которыми сталкивается его страна в своем экономическом развитии. Его стране необходимо решить вопрос высоких торговых издержек, поэтому она внедряет меры для упрощения процедур торговли посредством принятия Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли, присоединения к Азиатско-тихоокеанскому торговому соглашению, подписания соглашения с Евразийским экономическим союзом и ведения переговоров с Японией и Республикой Корея о заключении соглашений о свободной торговле. Физическая инфраструктура имеет ключевое значение как один из основных факторов обеспечения бесперебойной связуемости. В этой связи подписанный Китаем, Монголией и Российской Федерацией меморандум о взаимопонимании предполагает создание мультимодального экономического коридора, который обеспечит наземное транспортное грузовое сообщение между Европой и Азией. Его стране необходимо продолжать прилагать усилия для согласования и упрощения таможенных процедур в целях облегчения процессов, связанных с пересечением границ. Ключевое значение для достижения этой цели имеют региональные платформы сотрудничества.

66. Генеральный секретарь ЮНКТАД подчеркнул важность придания торговле инклюзивного и устойчивого характера. В последнее время

отмечаются три основных фактора, оказывающих влияние на региональное экономическое сотрудничество и интеграцию: во-первых, принятие глобальных программ действий, таких как Повестка дня на период до 2030 года и Парижское соглашение; во-вторых, проблемы в реализации многосторонних подходов; и, в-третьих, экспоненциальный рост цифровой экономики. С учетом этих факторов странам необходимо найти решение двух следующих вопросов: во-первых, внутривнутристрановые барьеры и совместные усилия, направленные на модернизацию промышленности; и, во-вторых, развитие цифровой экономики, включая трансграничное перемещение данных и поощрение электронной торговли. Азиатско-Тихоокеанскому региону следует взять на себя ведущую роль в поощрении не только внутривнутрирегиональной, но и межрегиональной торговли и инвестиций, вести информационно-просветительскую работу, направленную на поддержку многосторонних подходов, и внедрять новые и новаторские механизмы для поощрения инвестиций и упрощения соответствующих процедур.

67. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Армении, Афганистана, Бангладеш, Бутана, Индии, Ирана (Исламской Республики), Китая, Малайзии, Монголии, Непала, Пакистана, Российской Федерации, Республики Корея, Самоа, Тимора-Лешти, Тувалу, Фиджи, Филиппин, Шри-Ланки и Японии.

68. С заявлением также выступил представитель следующей международной организации: Шанхайской организации сотрудничества.

69. Участники Конференции министров подчеркнули, что региональное экономическое сотрудничество и интеграция и Повестка дня на период до 2030 года носят взаимодополняющий характер. Для достижения экономического роста и устойчивого развития как никогда необходимы в региональное экономическое сотрудничество и интеграция, которые также обладают значительным потенциалом в плане поддержки предотвращения и урегулирования конфликтов. Для расширения масштабов и ускорения темпов регионального экономического сотрудничества и интеграции важно обеспечивать условия, благоприятствующие эффективному обучению и обмену информацией и знаниями, в том числе при помощи развития потенциала и передачи опыта.

70. ЭСКАТО, будучи наиболее представительной межправительственной организацией в регионе, является надлежащим форумом для обсуждения вопросов регионального сотрудничества и интеграции, и участники Конференции министров дали высокую оценку усилиям ЭСКАТО по укреплению интеграции и связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Они также выразили признательность секретариату за подготовку публикации *Enhancing Regional Economic Cooperation and Integration in Asia and the Pacific* («Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе»).

71. Торговля и финансы являются важными средствами достижения Целей в области устойчивого развития, и ориентированная на внешние рынки торговая политика имеет важное значение для достижения экономического роста. В этой связи участники Конференции были проинформированы о торговой и инвестиционной политике различных стран региона, включая политику, направленную на повышение конкурентоспособности и улучшение национального делового и инвестиционного климата, на активизацию упрощения процедур торговли и участия в региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочках, на поощрение и либерализацию инвестиций при помощи создания инвестиционных стимулов и специальных

экономических зон, а также на эффективное участие в ВТО и в соглашениях, рамочных механизмах и организациях по субрегиональной и региональной интеграции или на присоединение к ним.

72. Признавая важность двусторонних и региональных торговых соглашений в качестве механизма региональной экономической интеграции, направленного на стимулирование торговли и инвестиций, участники Конференции министров вместе с тем приняли к сведению обеспокоенность тем, что избыточное число дублирующих друг друга торговых соглашений может привести к эффекту «миски лапши», что создает путаницу для предпринимателей и снижает общий положительный эффект от либерализации торговли.

73. Участники Конференции министров приняли к сведению мнение о том, что региональная интеграция должна опираться на принцип открытости и на универсальные и прозрачные правила многосторонней торговли, которые обеспечивают взаимную выгоду и общее процветание для всех стран, в то время как протекционизма и экономического национализма следует избегать, и, в частности, следует устранять нетарифные барьеры.

74. Важно совершенствовать как материальную, так и нематериальную инфраструктуру для содействия торговле, включая упрощение и гармонизацию таможенных правил. В этой связи представитель одной страны отметил важность Рамочного соглашения об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе и работу секретариата в области упрощения процедур торговли в целом, в то время как представитель другой страны выразил мнение о том, что упрощение процедур торговли имеет большое значение, но Рамочное соглашение не является наиболее оптимальным средством содействия этому процессу.

75. Беспрепятственная связуемость служит средством для раскрытия экономического потенциала региона. Сотрудничество между странами имеет большое значение для улучшения транспортной инфраструктуры, как материальной, так и нематериальной, и повышение мобильности является одним из ключевых элементов регионального экономического сотрудничества и интеграции.

76. Инициатива «Один пояс – один путь» служит основным рамочным механизмом содействия обеспечению трансграничной связуемости и средством комплексного развития. Были выражены мнения о том, что эта инициатива лежит в русле инициативы ЭСКАТО по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции с точки зрения содержания, охвата и форм сотрудничества. Участники Конференции также приняли к сведению мнения, выраженные по вопросу возможностей развития, которые открыла для региона инициатива «Один пояс – один путь».

77. В рамках таких соглашений, как Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение о «сухих портах», государства-члены внедряют или рассматривают ряд инфраструктурных проектов, – в частности, параллельно с инициативой «Один пояс – один путь» и в ее рамках, – которые в конечном итоге приведут к созданию и эксплуатации международных интермодальных транспортных коридоров, отвечающих интересам достижения национальных, а также региональных целей развития.

78. Странам региона необходимо и далее упрощать трансграничные перевозки путем координации политики, а также гармонизации правил и процедур.

Участники Конференции министров приветствовали многочисленные инициативы стран по обеспечению беспрепятственной и устойчивой транспортной связуемости, которая является одной из главных движущих сил регионального экономического сотрудничества и интеграции, при помощи совершенствования инфраструктуры и устранения операционных барьеров, а также по повышению эффективности транспортных и транзитных коридоров. Подписание Китаем, Монголией и Российской Федерацией Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог является положительным шагом на пути к обеспечению транспортного сообщения между территорией этих стран и за их пределами, так как Соглашение открыто для присоединения других стран.

79. Совершенствование широкополосной инфраструктуры имеет важное значение для обеспечения устойчивого развития и для решения проблемы «цифрового разрыва». Широкополосная инфраструктура была обозначена в качестве одного из структурных элементов и необходимых условий развития таких областей, как, в частности, цифровая экономика, электронная коммерция, адаптация к изменению климата, снижение риска бедствий, торговая и предпринимательская деятельность. В этом плане инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали играет принципиально важную роль в содействии развитию региональной широкополосной связи в интересах устойчивого развития. Участники Конференции министров настоятельно призвали государства-члены способствовать реализации Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, принимая во внимание возможности, открывающиеся при использовании различных вариантов совместного развертывания такой инфраструктуры, например, на маршрутах автомобильных и железных дорог. Инициатива «Один пояс – один путь» была приведена в качестве одного из примеров, так как она может подкреплять подобные региональные инициативы по обеспечению широкополосной связи в регионе.

80. Что касается вопросов обеспечения энергетической связуемости, участники Конференции министров отметили потенциальные преимущества энергетической связуемости для обеспечения устойчивого развития. Инициативы по обеспечению взаимосвязанности энергетических систем могут служить одним из прочных структурных элементов региональной экономической интеграции и сотрудничества. Трансграничная торговля электроэнергией носила взаимовыгодный характер и способствовала диверсификации энергетической структуры. Энергетическая связуемость может содействовать более комплексному развитию, которое способствует сотрудничеству в интересах укрепления потенциала различных отраслей. Государства-члены поделились информацией о предпринимаемых ими усилиях по обеспечению взаимосвязанности энергосистем на субрегиональном и межсубрегиональном уровне, которые могут внести значительный вклад в достижение Целей в области устойчивого развития.

81. Участники Конференции министров подчеркнули важность расширения контактов между людьми и безопасной, упорядоченной и легальной миграции в процессах региональной интеграции.

82. Региональное финансовое сотрудничество является важной частью регионального экономического сотрудничества и интеграции, учитывая роль финансов в качестве одного из принципиально важных средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года. Особенно важное значение имеет обеспечение финансовой стабильности, в том числе при помощи гармонизации существующих региональных механизмов экономического надзора и поддержки в плане предоставления ликвидности, которые сейчас носят разнородный характер.

83. Региону необходимо развивать свою инфраструктуру рынка капитала, и недостаточная степень развития финансового сектора привела к оттоку финансовых ресурсов из региона. В регионе существует необходимость в инновационных финансовых инструментах, таких как финансирование на основе «зеленых» облигаций «сукук».

84. Необходимо активизировать мобилизацию внутренних ресурсов при помощи совершенствования налоговой политики и налогового администрирования. В этой связи необходимо улучшать региональное сотрудничество и укреплять развитие потенциала по вопросам налогообложения.

85. Важно увеличивать объем финансирования инфраструктуры, учитывая серьезные инфраструктурные пробелы, имеющиеся в регионе. В этой связи была отмечена польза привлечения частного сектора в рамках государственно-частных партнерств.

86. Региональное сотрудничество, способствующее расширению доступа к финансовым услугам, является одним из принципиально важных элементов осуществления Повестки дня на период до 2030 года, в частности, принимая во внимание ее непосредственное влияние на положение женщин и неимущих слоев населения. Была выражена решительная поддержка инициативам ЭСКАТО, направленным на расширение доступа к финансовым услугам.

87. Ввиду того, что многие масштабные стихийные бедствия носят трансграничный характер как в плане их происхождения, так и в плане их последствий, участники Конференции министров обратились с призывом объединять усилия стран региона и укреплять сотрудничество в области повышения степени устойчивости и минимизации ущерба и потерь, вызванных стихийными бедствиями. Были определены направления регионального сотрудничества в интересах достижения этих целей, в том числе создание систем мониторинга и раннего предупреждения, повышение уровня осведомленности о секторальных последствиях стихийных бедствий и разработка регионального плана действий для систем раннего предупреждения о многих видах опасных явлений. Среди рекомендованных методов сотрудничества были следующие: обмен передовыми методами, опытом и знаниями; создание региональной базы данных об изменении климата; и развитие потенциала.

88. Страны с особыми потребностями, в том числе наименее развитые страны, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и малые островные развивающиеся государства, остаются наиболее уязвимыми странами региона. В этой связи региональное экономическое сотрудничество и интеграция создают возможности для обмена ресурсами, укрепления чувства общности судьбы и сплоченности между народами. Таким образом, региональные ресурсы, общественные блага и программы играют жизненно важную роль в достижении Целей в области устойчивого развития, в то же время дополняя собой приоритеты, стоящие в рамках национальных целей и задач развития.

89. Только лишь при условии обеспечения согласованности и объединения усилий региональное экономическое сотрудничество и интеграция позволят странам с особыми потребностями создать устойчивые и инклюзивные связи с другими странами региона. Страны с особыми потребностями нуждаются в особом внимании и целенаправленной поддержке, предусматривающей приоритетное оказание помощи этим странам и применение в их отношении дифференцированного режима, в области содействия обеспечению беспрепятственной связуемости, торговой интеграции и реализации других инициатив регионального сотрудничества, в том числе по вопросам изменения

климата и снижения риска бедствий. В этой связи в ходе Конференции министров был озвучен призыв реализовывать региональные инициативы, направленные на обеспечение устойчивости народов и экономики малых островных государств к последствиям изменения климата и стихийным бедствиям. Члены ВТО должны выполнять решение Министерской конференции ВТО от 7 декабря 2013 года о беспошлинном и неквотируемом доступе на рынки для наименее развитых стран.

90. Представитель одной из стран отметил, что одним из основных принципов достижения устойчивого развития является важность обеспечения того, чтобы никто не был забыт, и что императивы устойчивого развития должны подкрепляться стратегиями, способствующими инклюзивному экономическому росту и сокращению неравенства. Необходимо обращать особое внимание на барьеры, которые препятствуют реализации индивидуальных и совместных усилий, направленных на достижение общей цели ликвидации нищеты и повышения качества жизни людей. Особенно серьезным барьером является введение политически мотивированных экстерриториальных и односторонних мер принуждения в форме несправедливых санкций и различных условий, направленных против независимых развивающихся стран. Такие незаконные ограничения подрывают усилия развивающихся стран, направленные на получение доступа к финансовым ресурсам и технологиям, развитие торговли и подлинных партнерских отношений и сотрудничества с другими странами на уровне региона.

Ф. Прочие вопросы

(Пункт 8 повестки дня)

91. По данному пункту повестки дня заявлений сделано не было.

Г. Утверждение декларации министров о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе

(Пункт 9 повестки дня)

92. Конференция министров утвердила Декларацию министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/MCREI(2)/L.3).

93. Представитель Соединенных Штатов Америки с сожалением сообщил о том, что его делегация отмежевывается от Декларации. Он объяснил, что его делегация не присоединяется к консенсусу, сложившемуся вокруг того, чтобы предложить ЭСКАТО непосредственно участвовать в работе по активизации регионального экономического сотрудничества. Он вновь высказал мнение своей делегации о том, что секретариату следует предпринимать действия, которые отражают позицию, достигнутую на основе консенсуса членов ЭСКАТО, а не просто большинства. Далее он более подробно изложил понимание его делегацией термина «протекционизм» и тот факт, что Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года включает не имеющие обязательной силы задачи, которые государства-члены Организации Объединенных Наций стремятся реализовать, хотя и в соответствии с национальной политикой и приоритетами.

Н. Утверждение доклада Конференции

(Пункт 10 повестки дня)

94. Конференция министров утвердила настоящий доклад 24 ноября 2017 года.

III. Организация работы

A. Открытие, продолжительность и организация работы Конференции

95. Вторая Конференция министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе проводилась в Бангкоке 21–24 ноября 2017 года. Конференция министров включала в себя два сегмента: сегмент старших должностных лиц (21–22 ноября 2017 года) и министерский сегмент (23–24 ноября 2017 года). Конференция министров была организована совместными силами ЭСКАТО и АБР.

96. На открытии министерского сегмента выступили г-н Виничай Чемченг, заместитель министра торговли Таиланда; г-н Бамбанг Сусантоно, вице-президент АБР по вопросам деятельности, связанной с управлением знаниями и устойчивым развитием; и Исполнительный секретарь ЭСКАТО.

B. Участники

97. На Конференции министров присутствовали представители следующих членов и ассоциированных членов ЭСКАТО: Австралии, Азербайджана, Армении, Афганистана, Бангладеш, Бруней-Даруссалама, Бутана, Вьетнама, Грузии, Индии, Индонезии, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Камбоджи, Китая, Корейской Народно-Демократической Республики, Лаосской Народно-Демократической Республики, Макао (Китай), Малайзии, Мальдивской Республики, Монголии, Мьянмы, Непала, Пакистана, Палау, Республики Корея, Российской Федерации, Самоа, Соединенных Штатов Америки, Соломоновых островов, Таджикистана, Таиланда, Тимора-Лешти, Тонги, Тувалу, Туркменистана, Фиджи, Филиппин, Шри-Ланки и Японии.

98. На Конференции присутствовали представители следующих постоянных наблюдателей и наблюдателей при ЭСКАТО: Германии, Израиля, Канады, Марокко и Швейцарии.

99. На Конференции присутствовал представитель Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата Организации Объединенных Наций.

100. На Конференции присутствовали представители следующих органов, специализированных учреждений и фондов Организации Объединенных Наций: Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, Международной организации труда, Международного союза электросвязи, ЮНКТАД, Организации Объединенных Наций по промышленному развитию, Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения и Всемирной метеорологической организации.

101. На Конференции присутствовали представители следующих межправительственных организаций: АБР, Азиатско-тихоокеанского сообщества по электросвязи, Азиатско-тихоокеанского сообщества по кокосовому ореху, Азиатского банка инвестиций в инфраструктуру, Азиатской организации по производительности труда, Азиатско-тихоокеанского почтового союза, Евразийской экономической комиссии, Европейского союза, Совета по вопросам бизнеса субрегиона Большого Меконга, Международного объединения стран-производителей перца, Шанхайской организации сотрудничества и Комиссии по реке Меконг.

102. На Конференции присутствовали представители следующих неправительственных организаций, организаций гражданского общества и

других структур: Института Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, Корейского института международной экономической политики, Корейского университета, Сингапурского института международных отношений и Университета Токио.

С. Выборы должностных лиц

103. В ходе Конференции были выбраны следующие должностные лица для сегмента старших должностных лиц:

Председатель:	г-н Шахидул Ислам (Бангладеш)
Заместители Председателя:	г-н Абдул Халим Абдул Гафур (Мальдивская Республика) г-н Тун Тун Наинг (Мьянма) г-н Ашот Кочарян (Армения)

104. В ходе Конференции были выбраны следующие должностные лица для министерского сегмента:

Председатель:	г-н Сварним Вагле (Непал)
Заместители Председателя:	г-н Бунчанх Синтхавонг (Лаосская Народно-Демократическая Республика) г-н Абдул Халим Абдул Гафур (Мальдивская Республика) г-н Эпа Туиоти (Самоа) г-н Харша де Сильва (Шри-Ланка) г-н Илёсиддин Камолиддинзода (Таджикистан) г-н Аурелио Гутерреш (Тимор-Лешти) г-н Эзизгельди Аннамухаммедов (Туркменистан) г-н Намолики С. Нимиа (Тувалу) г-н Ле Динь Тхо (Вьетнам)

Д. Повестка дня

105. Конференция приняла следующую повестку дня:

Сегмент старших должностных лиц

1. Открытие сессии:
 - a) вступительные заявления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
2. Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

3. Обзор прогресса региона по четырем областям регионального экономического сотрудничества и интеграции с учетом Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года:
 - a) устранение препятствий на пути более широкой рыночной интеграции;
 - b) обеспечение общерегиональной бесперебойной соединяемости;
 - c) укрепление регионального финансового сотрудничества;
 - d) рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков.
4. Проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
5. Прочие вопросы.

Министерский сегмент

6. Открытие сессии:
 - a) вступительные заявления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
7. Политические обсуждения вопросов, касающихся регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
8. Прочие вопросы.
9. Утверждение декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
10. Утверждение доклада Конференции.
11. Закрытие Конференции.

Е. Прочие мероприятия

103. К Конференции министров были приурочены следующие семинары, параллельные мероприятия и специальные заседания:

- a) 21 ноября 2017 года: мероприятие «Позиции субрегионов по вопросам регионального экономического сотрудничества и интеграции» (организатор – ЭСКАТО);
- b) 22 ноября 2017 года: Региональная презентация доклада по экономической интеграции в Азии за 2017 год (организатор – АБР);
- c) 23 ноября 2017 года: «На пути к региональной транспортной связуемости» – параллельное специальное мероприятие высокого уровня,

организованное совместно ЭСКАТО и Шанхайской организацией сотрудничества;

d) 24 ноября 2017 года: Семинар по вопросам политики, касающейся реализации инициативы «Один пояс – один путь», организованный совместно ЭСКАТО и правительством Китая.

Приложение

Список документов

<i>Символ</i>	<i>Название документа</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
<i>Документы для общего распространения</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/1	Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года	2
E/ESCAP/MCREI(2)/2	Устранение препятствий на пути к более широкой рыночной интеграции	3a
E/ESCAP/MCREI(2)/3	Обеспечение региональной бесперебойной соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3b
E/ESCAP/MCREI(2)/4	Укрепление регионального финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3c
E/ESCAP/MCREI(2)/5	Рассмотрение общих факторов уязвимости и рисков в Азиатско-Тихоокеанском регионе	3d
E/ESCAP/MCREI (2)/6	Доклад второй Конференции министров по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе	
<i>Серия рабочих документов</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/WP.1	Проект декларации министров	4
<i>Документы для ограниченного распространения</i>		
E/ESCAP/MCREI(2)/L.1	Аннотированная предварительная повестка дня	1c и 6c
E/ESCAP/MCREI(2)/L.2	Проект доклада	10
E/ESCAP/MCREI(2)/L.3	Проект декларации министров об активизации регионального экономического сотрудничества и интеграции в целях поддержки реализации Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе	9
<i>Документы, доступные онлайн</i>		
www.unescap.org/events/reci-2017	Information for participants, list of participants and tentative programme	