
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

Восьмое совещание

Бангкок, 18-19 сентября 2019 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Утверждение доклада Рабочей группы о работе ее восьмого совещания

Проект доклада

I. Обсуждения

1. Секретариат представил документы по пунктам повестки дня 2 (ESCAP/AHWG/2019/L.1), 3 (ESCAP/AHWG/2019/1), 4 (E/ESCAP/AHWG(7)/5), 5 (ESCAP/AHWG/2019/2) и 6 (ESCAP/AHWG/2019/3 и ESCAP/AHWG/2019/3/Corr.1), которые послужили основой для обсуждений Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам.
2. Делегации предоставили Рабочей группе обновленную информацию об осуществляемых в настоящий момент и запланированных на будущее инициативах и стратегиях, касающихся развития и эксплуатации сети Азиатских автомобильных дорог в их странах.
3. Рабочая группа отметила заявления представителей, которые приняли участие в дискуссиях и предоставили копии своих выступлений секретариату, который разместит их на веб-странице Отдела транспорта по адресу: www.unescap.org/our-work/transport.

II. Выводы и рекомендации

4. Рабочая группа напомнила о важности автомобильного транспорта в качестве наиболее часто используемого вида грузового и пассажирского транспорта на коротких и средних расстояниях, в связи с обеспечением региональной и внутренней соединяемости и в поддержку основной части внутренней и региональной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этой связи Рабочая группа признала, что для управления отрицательными внешними факторами автомобильных перевозок потребуется расширить усилия с тем, чтобы оказать содействие устойчивому росту региона. По мнению Рабочей группы, улучшение качества автодорожной инфраструктуры становится все более важным фактором поддержки экономического роста и обеспечения результатов устойчивого развития, в том числе снижение выбросов двуокиси углерода и других видов загрязняющих веществ, образующихся на автомобильном транспорте.



5. Рабочая группа подтвердила, что сеть Азиатских автомобильных дорог играет важную роль в поддержке процесса реализации глобальных и региональных мандатов Организации Объединенных Наций, прежде всего Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017-2021 годы).

6. С учетом этого Рабочая группа рассмотрела нынешнее состояние Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и отметила, что число сторон Соглашения не увеличилось с момента проведения ее седьмого совещания. Рабочая группа приняла к сведению информацию о публикации депозитарных извещений и о вступлении в силу поправок, принятых на предыдущем заседании, как об этом сообщается в документе ESCAP/AHWG/2019/1. Далее она отметила, что число принятий, требуемых по пункту 5 статьи 8 Соглашения для обеспечения вступления в силу приложения II bis под названием «Нормы проектирования Азиатских автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения», принятого на ее седьмом совещании, достигнуто не было.

7. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о мероприятиях секретариата, связанных с просьбами Рабочей группы, высказанными на ее седьмом заседании, а именно просьбы о проведении и публикации исследования о совместном размещении оптоволоконной инфраструктуры вдоль маршрутов сетей автомобильных и железных дорог и об организации совместного совещания рабочих групп по сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог и Руководящей группы по Азиатско-тихоокеанскому информационной супермагистрале. В этой связи Рабочая группа отметила, что практикум по трансграничному совместному размещению оптоволоконной инфраструктуры вдоль сетей автомобильных и железных дорог прошел в Бангкоке 22 ноября 2018 года и выводы соответствующего исследования были представлены на веб-сайте www.unescap.org/events/workshop-cross-border-co-deployment-fibre-optic-infrastructure-along-road-and-rail-networks.

8. Рабочая группа рассмотрела стратегии и вопросы, касающиеся практической эксплуатации сети Азиатских автомобильных дорог.

9. Рабочая группа была проинформирована о мероприятиях, проведенных секретариатом в целях поощрения устойчивых автомобильных перевозок в следующих областях: а) безопасность дорожного движения; б) размещение интеллектуальных транспортных систем в сети Азиатских автомобильных дорог; в) пропаганда многосторонних соглашений о правах на автомобильные перевозки по сети Азиатских автомобильных дорог; г) согласование стандартов в отношении массы, габаритов и выбросов автотранспортных средств в сети Азиатских автомобильных дорог; д) использование новых технологий для эффективных трансграничных и транзитных перевозок по сети Азиатских автомобильных дорог; и е) инструменты и модели Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) по упрощению процедур перевозок.

10. Представители Афганистана, Бангладеш, Исламской Республики Иран, Китая, Российской Федерации и Узбекистана проинформировали Рабочую группу о проектах, осуществляемых или рассматриваемых в их соответствующих странах для дальнейшего развития и практической эксплуатации сети Азиатских автомобильных дорог.

11. Представители Афганистана и Узбекистана сообщили об основных транспортных коридорах, которые позволят усилить транспортную связуемость, таких как Лазуритовый коридор; маршрут «Мазари-Шариф – Хайратон – Термез – Ташкент – Кунград – Бейнеу – Астрахань – Волгоград» и маршрут «порт Ляньюньган – Урумчи – Кашгар – Эркеш-Там – Ош – Андижан» с продлением через территорию Узбекистана и Туркменистана и доступом к порту Баку. Также подчеркивалось важное значение эффективных и действенных логистических сетевых систем, прежде всего для не имеющих выхода к морю развивающихся стран, с тем чтобы обеспечить их доступ к мировым рынкам по конкурентоспособным тарифам.

12. Представитель Исламской Республики Иран проинформировал Рабочую группу об инициативах, осуществляемых на национальном уровне в целях улучшения автодорожной инфраструктуры, и о расширении использования интеллектуальных транспортных систем для обмена данными. Он подчеркнул важность предложения о новом маршруте Азиатских автомобильных дорог, который соединяет основные порты вдоль южного побережья Исламской Республики Иран, то есть порт Шахид Бехешти в Чехбехаре, порт Шахид Раджаи в Бендер-Аббасе и порт Имам Хомейни в Бендер-Махшехре.

13. Представитель Российской Федерации также проинформировал Рабочую группу о ходе поощрения использования интеллектуальных и «умных» транспортных систем в Российской Федерации, включая а) автоматизированное передвижение грузовых автомобилей в составе колон; б) применение электронных систем для сбора платы за проезд и других сборов; в) использование электронных пломб на грузовых автомобилях, проходящих транзитом через Российскую Федерацию; г) автоматизированные транспортные средства; и е) электронные системы для сбора отходов. Он проинформировал Рабочую группу о том, что на нескольких маршрутах Азиатских автомобильных дорог в Российской Федерации тестируются сетевые и автоматизированные системы вождения.

14. Представитель Бангладеш информировал Рабочую группу об осуществляемых проектах с тем, чтобы восполнить недостающие звенья на АН1, а также подтвердил, что модернизация АН1, АН2 и АН41 входит в число национальных первоочередных задач этой страны.

15. Представитель Китая подчеркнул важное значение введения в эксплуатацию АН3 и АН4, обеспечивающих сообщение между Китаем, Монголией и Российской Федерацией на основе Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по Азиатской сети автомобильных дорог. Представитель выразил признательность секретариату за содействие в осуществлении Соглашения и обратился с просьбой о дальнейшем предоставлении такой помощи. Кроме того, представитель предложил другим странам сети Азиатских автомобильных дорог присоединиться к Соглашению.

16. Представители Китая и Узбекистана выразили свое удовлетворение по поводу вступления в силу Соглашения между государствами – членами Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Вместе с тем представители также обратились к секретариату с просьбой и впредь оказывать помощь в осуществлении Соглашения и введении в эксплуатацию международных автомобильных перевозок, о чем говорится в упомянутом Соглашении.

17. Рабочая группа выразила свою поддержку непрерывным усилиям государств-членов в деле повышения качества маршрутов сети Азиатских

автомобильных дорог. Она отметила, что, согласно имеющейся в распоряжении секретариата информации, некоторые участки маршрутов сети Азиатских автомобильных дорог не соответствуют стандарту класса II и что не отвечающие необходимым требованиям условия на этих участках негативно сказываются на эффективности и устойчивости автомобильных перевозок и являются причиной обострения таких негативных проблем, как дорожно-транспортные происшествия, выбросы, шумовое загрязнение и заторы. В связи с этим Рабочая группа рекомендовала Сторонам Соглашения модернизировать все маршруты сети Азиатских автомобильных дорог и поддерживать их состояние по крайней мере в соответствии с классом II. Рабочая группа предложила Сторонам рассмотреть возможность сдать на хранение свои документы о принятии приложения II bis., озаглавленного «Нормы проектирования Азиатских автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения».

18. Рабочая группа также признала важное значение ведения обновленной базы данных по Азиатским автомобильным дорогам в поддержку проведения анализа нынешнего состояния сети и в целях пропаганды применения обоснованных транспортных стратегий. Рабочая группа настоятельно призвала страны представить секретариату соответствующие данные о своих маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог.

19. Рабочая группа также напомнила о том, что эксплуатационная готовность сети Азиатских автомобильных дорог будет поднята на более качественный уровень лишь тогда, когда развитие инфраструктуры будет сопровождаться принятием мер по упрощению процедур автомобильных перевозок.

20. Рабочая группа приветствовала позитивные сдвиги, связанные с осуществлением Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог, и рекомендовала странам и впредь заниматься решением вопроса, связанного с правами на автомобильные перевозки по сети Азиатских автомобильных дорог. Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению результаты проведенного секретариатом исследования относительно согласования стандартов, регулирующих массу, габариты и выбросы автотранспортных средств по сети Азиатских автомобильных дорог и итоги Регионального совещания, посвященного укреплению потенциала государств – членов ЭСКАТО в области согласования стандартов, регулирующих массу, габариты и выбросы автотранспортных средств, в целях развития транспортных перевозок по маршрутам сети Азиатских автомобильных дорог, которое будет приурочено к ее совещанию 19 сентября 2019 года.

21. Рабочая группа заявила о своей поддержке усилиям, направленным на содействие использованию технологий и интеллектуальных транспортных систем в целях реализации концепции «умных» Азиатских автомобильных дорог, снижения числа автомобильных аварий и транспортных заторов и уменьшения негативных экологических внешних факторов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В связи с этим Рабочая группа приняла к сведению информацию о новом проекте, запущенном секретариатом при финансовой поддержке со стороны Российской Федерации в интересах оказания странам помощи в деле достижения общего понимания и повышения информированности относительно использования высоко или полностью автоматизированных транспортных средств на сети. Отметив, что проект нацелен на повышение эффективности регионального сотрудничества за счет выработки ряда руководящих принципов, касающихся этой тематики, Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой вновь доложить о результатах осуществления этого проекта на своем очередном совещании.

22. По мнению Рабочей группы, необходимо повысить эффективность усилий, направленных на реализацию потенциала информационно-коммуникационной технологии в интересах обеспечения эффективных трансграничных и транзитных перевозок по сети Азиатских автомобильных дорог. В связи с этим она приветствовала нововведения в этой области, такие как внедрение электронной системы отслеживания грузов и призвала государства-члены рассмотреть возможность использования таких других инструментов, как цифровые грузовые платформы для того, чтобы еще более оптимизировать автомобильные перевозки. Кроме того, Рабочая группа упомянула о инструментах и моделях по упрощению процедур перевозок ЭСКАТО, включая Модель безопасных трансграничных перевозок; модели эффективных трансграничных перевозок; Модель комплексного контроля за пересечением границ; Методологию время/стоимость-расстояние; и Стандартную модель логистических информационных систем. Рабочая группа предложила государствам-членам и впредь проводить свою работу в направлении внедрения этих моделей и других хорошо зарекомендовавших себя методов в области упрощения процедур перевозок. Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой и впредь оказывать странам поддержку в их усилиях по упрощению процедур перевозок по сети Азиатских автомобильных дорог, уделяя при этом особое внимание потребностям не имеющих выхода к морю развивающихся стран и других стран с особыми потребностями, а также с должным учетом наличия финансовых и людских ресурсов.

23. Рабочая группа рассмотрела и утвердила предлагаемые поправки к приложению I Соглашения в соответствии со Статьей 9.

A. Поправки к приложению I

24. В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Соглашения, Рабочая группа приняла поправку, предложенную Китаем, в соответствии с которой необходимо изменить статус участков, находящихся на территории Китая с потенциальных на фактические маршруты Азиатских автомобильных дорог, и убрать подчеркивание в приложении I к Соглашению для АН1, АН3, АН5, АН6, АН31, АН32, АН33, АН34 и АН42. Эти маршруты с внесенными поправками для АН1, АН3, АН5, АН6, АН31, АН32, АН33, АН34 и АН42 приведены в приложении II к настоящему докладу.

25. В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Соглашения, Рабочая группа приняла поправку, предложенную Грузией по внесению изменения в маршрут АН5 в приложении I к Соглашению для включения объездной дороги вокруг Зугдиди и подъездной дороги к порту Анаклия. Маршрут АН5 с внесенными в него поправками приведен в приложении II к настоящему докладу.

26. В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Соглашения, Рабочая группа приняла поправку, предложенную Российской Федерацией по добавлению нового маршрута в приложение I к Соглашению под номером АН9. Новый маршрут АН9 описан в приложении II к настоящему докладу. В связи с этим Рабочая группа отметила, что, в соответствии с пунктом 2 статьи 9 Соглашения, непосредственно заинтересованные Стороны, а именно правительства Китая и Казахстана, выразили согласие с вышеуказанным предложением.

27. В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Соглашения, Рабочая группа приняла поправку, предложенную Исламской Республикой Иран, по добавлению нового маршрута в приложение I к Соглашению под номером АН88. Новый маршрут АН88 описан в приложении II к настоящему докладу.

28. Рабочая группа отметила, что, в соответствии с пунктами 4 и 8 статьи 9 Соглашения, принятые поправки будут направлены секретариатом Генеральному секретарю для распространения среди всех Сторон и последующего вступления в силу в соответствии с пунктом 6 статьи 9.

В. Поправки к приложению II

29. Рабочая группа рассмотрела поправку, предложенную Бангладеш, по добавлению нового пункта 10 в приложение II к Соглашению под названием: «Совместное размещение волоконно-оптических линий связи в целях укрепления связуемости в сфере информационно-коммуникационных технологий».

30. Рабочая группа отметила, что, несмотря на существующий в настоящее время ряд примеров совместного размещения волоконно-оптических линий вдоль сетей автомобильных дорог в регионе, в том числе вдоль маршрутов сети Азиатских автомобильных дорог, внесение этой поправки в текст Соглашения приведет к созданию ряда особых проблем в процессе осуществления, например, связанных с финансовой стоимостью модернизации существующих маршрутов Азиатских автомобильных дорог, а также с тем, что в ряде стран вопросы, касающиеся информационно-коммуникационных технологий, не находятся в ведении органов власти в сфере транспорта. Кроме того, были высказаны опасения по поводу точного порядка осуществления нового пункта с учетом конкретного контекста и целей Соглашения.

31. Рабочая группа также напомнила о том, что вопрос, касающийся совместного использования объектов инфраструктуры и совместного размещения волоконно-оптических линий вдоль объектов пассивной инфраструктуры, был недавно освещен Комиссией в резолюции 75/7, принятой на семьдесят пятой сессии, под названием: «Содействие осуществлению инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на основе регионального сотрудничества»¹. Рабочая группа приветствовала это достижение, и выразила мнение о том, что резолюция является наиболее подходящим способом продвижения вопроса, касающегося совместного размещения, на самом высоком уровне принятия решений, и обеспечения охвата всех государств-членов ЭСКАТО, а не только сети Азиатских автомобильных дорог.

32. В связи с этим Рабочая группа не пришла к согласию в отношении принятия этого предложения. Напротив, Рабочая группа выразила мнение о том, что наиболее конструктивным подходом к рассмотрению вопроса, касающегося совместного размещения, станет обсуждение широкого вопроса использования информационно-коммуникационных технологий и интеллектуальных транспортных систем вдоль маршрутов сети Азиатских автомобильных дорог, и продолжение осуществляемой в настоящее время секретариатом работы в этой области. Рабочая группа предложила секретариату продолжить его деятельность с привлечением всех надлежащих и заинтересованных сторон и доложить о результатах этой работы на ее девятом совещании.

III. Прочие вопросы

33. Секретариату было предложено предоставить Рабочей группе информацию о его текущей и планируемой аналитической работе и проектах по оказанию технической помощи, включая проект по обеспечению устойчивой

¹ https://www.unescap.org/commission/75/document/E75_Res7E.pdf.

транспортной связуемости в рамках экономического коридора «Китай-Центральная Азия-Западная Азия» в интересах осуществления Повестки дня на период до 2030 года и вышеупомянутый проект по созданию благоприятных условий для использования высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожном движении по сети Азиатских автомобильных дорог.

34. Рабочая группа приветствовала усилия секретариата, направленные на создание устойчивого сектора грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые секретариат реализует посредством подготовки *Обзора устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе* и реализации проекта Счета развития Организации Объединенных Наций под названием «Содействие переходу на устойчивые грузовые перевозки в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2020-2023 годы)». Кроме того, Рабочая группа призвала секретариат продолжать свою работу по повышению отказоустойчивости инфраструктуры и эксплуатационной надежности дорог, находящихся в сети Азиатских автомобильных дорог и за ее пределами. В этом контексте в адрес секретариата поступила просьба активизировать свои усилия по сбору и анализу данных и разработать инструменты, которые будут адаптированы к потребностям региона, в частности к потребностям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран с особыми потребностями.

IV. Утверждение доклада Рабочей группы о работе ее восьмого совещания

35. Рабочая группа утвердила настоящий доклад 19 сентября 2019 года.

V. Организация работы совещания

A. Открытие, продолжительность и организация работы совещания

36. Восьмое совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам прошло в Бангкоке 18–19 сентября 2019 года. Со вступительным заявлением выступил директор Отдела транспорта ЭСКАТО.

B. Участники

37. В работе совещания приняли участие представители следующих государств-членов: Азербайджана; Афганистана; Бангладеш; Вьетнама; Индии; Ирана (Исламской Республики); Казахстана; Камбоджи; Китая; Кыргызстана; Лаосской Народно-Демократической Республики; Монголии; Республики Корея; Российской Федерации; Таиланда; Турции; Узбекистана; Филиппин; Шри-Ланки; и Японии.

38. В работе совещания приняли участие представители Корейской корпорации автомагистралей.

C. Выборы должностных лиц

39. Участники совещания избрали следующих должностных лиц:

Председатель:	г-н Григорий Волков (Российская Федерация)
Заместители	г-н Теймур Аббасов (Азербайджан)
Председателя:	г-н Намо Самрангдай (Камбоджа)

D. Повестка дня

40. Совещание утвердило следующую повестку дня:
1. Выборы должностных лиц
 2. Утверждение повестки дня.
 3. Состояние Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог.
 4. Вопросы, возникающие в связи с итогами седьмого совещания Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам.
 5. Стратегии и вопросы, касающиеся эксплуатации сети Азиатских автомобильных дорог.
 6. Рассмотрение предложений о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог.
 7. Прочие вопросы.
 8. Утверждение доклада Рабочей группы о работе ее восьмого совещания.

Приложение I

Список документов

<i>Обозначение документа</i>	<i>Название документа</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
<i>Документы для общего распространения</i>		
ESCAP/AHWG/2019/1	Состояние Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог	3
E/ESCAP/AHWG(7)/5	Доклад Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам о работе ее седьмого совещания	4
ESCAP/AHWG/2019/2	Стратегии и вопросы, касающиеся эксплуатации сети Азиатских автомобильных дорог	5
ESCAP/AHWG/2019/3 и ESCAP/AHWG/2019/3/Corr.1	Предложения о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог	6
<i>Документы ограниченной серии</i>		
ESCAP/AHWG/2019/L.1	Аннотированная предварительная повестка дня	<u>2</u>
ESCAP/AHWG/2019/L.2	Проект доклада	8

Приложение II

Поправки к приложению I к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог, принятые на восьмом совещании Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам

1. Заменить содержание маршрутов АН1, АН3, АН6, АН31, АН32, АН33, АН34 и АН42 следующим текстом:

АН1	Токио – Фукуока – паром – Пусан – Кьёнгджу – Тэгу – Тэджон – Сеул – Мусан – Гэсон – Пхеньян – Синуйджу – Дадонг – Шеньян – Пекин – Шицзячжуан – Чженчжоу – Синьян – Ухань – Чаньша – Сянтань – Гуанчжоу (– Шеньчжень) – Наньнин – Юигуань – Хунги – Донгданг – Ханой – Винь – Донгха – Хюэ – Дананг – Хойан – Нятранг – Бьенхоа (– Вунгтау) – Хошимин – Мокбай – Бавет – Пномпень – Пойпет – Араньяпратет – Кабинбури – Хинконг – Банглаин (– Бангкок) – Накхонсаван – Так – Мэсот – Мьявади – Паяджи (– Янгон) – Мейктила – Мандалай – Таму – Морех – Импхал – Кохима – Димапур – Нагаон – Джорабад (– Гувахати) – Шиллонг – Дауки – Тамабил – Силхет – Качпур – Дакка – Джессур – Бенапол – Бангаон – Колката – Бархи – Канпур – Агра – Дели – Аттари – Уага – Лахор – Равалпинди (– Исламабад) – Хассан-Абдал – Пешавар – Торхам – Кабул – Кандагар – Диларам – Герат – Исламкаала – Докхарун – Месхед – Сабзевар – Дамган – Семнан – Тегеран – Казвин – Табриз – Эйвогли – Базарган – Гурбулак – Догубаязит – Аскале – Рефахие – Сивас – Анкара – Гереде – Стамбул – Капикуле – граница Болгарии
АН3	Улан-Удэ – Кяхта – Алтанбулаг – Дархан – Улан-Батор – Налайха – Чойр – Сайншанд – Замин-Уд – Эранхот – Пекин – Тангу Шанхай – Ханчжоу – Наньчан – Сянтань – Гуйян – Куньмин – Цзинхун (–Далуо – Монгла – Кьяинтонг) – Мохан – Ботен – Натый – Хуайсай – Чиангхонг – Чианграй
АН6	Пусан – Кьёнгджу – Кангнунг – Кансон – Косон – Вонсан (– Пхеньян) – Чончжин – Сонбон – Кхасан – Хасан – Раздольное (– Владивосток – Находка) – Уссурийск – Пограничный – Суйфэньхэ – Харбин – Цицихар – Маньчжоули – Забайкальск – Чита – Улан-Удэ – Иркутск – Красноярск – Новосибирск – Омск – Исилькуль – Карагуга – Петропавловск – Чистое – Петухово – Челябинск – Уфа – Самара – Москва – Красное – граница Белоруссии
АН31	Белогорск – Благовещенск – Хейхэ – Харбин – Чанчунь – Шеньян – Далянь
АН32	Сонбонг – Вонджонг – Цюаньхэ – Хуньчунь – Чанчунь – Аршан – Нумруг – Сумбер – Чойбалсан – Ондорхан – Налайха – Улан-Батор – Улястай – Ховд
АН33	Харбин – Тунцзян
АН34	Ляньюньган – Чженчжоу – Сиань
АН42	Ланьчжоу – Синин – Голмуд – Лхаса – Чжанму – Кодари – Катманду – Нараянгхат – Патхлайя – Биргандж – Раксаул – Пипракотхи – Музаффарпур – Барауни – Бархи

2. Заменить содержание маршрута АН5 следующим текстом:

АН5	Шанхай – Наньцзин – Синьян – Сиань – Ланьчжоу – Тулфань – Урумчи – Куитунь – Джинге – Хоргос – Алматы – Каскелен – Кордай – Георгиевка – Бишкек – Карабалта – Чалдовар – Мерке – Шымкент – Жибек-Жолы – Чернявка – Ташкент – Сырдарья – Самарканд – Навои – Бухара – Алят – Фарап – Туркменабат – Мары – Тэджен – Ашгабат – Сердар – Туркменбаши – паром – Баку – Алат – Аджигабул – Ганджа – Газах – Красный мост – Тбилиси – Мцхета – Хашури – (Самтредиа – объездная дорога вокруг Зугдиди – порт Анаклия (– паром до Болгарии, Румынии, Украины)) – Сенаки – Поты (– паром до Болгарии, Румынии, Украины) – Батуми (– паром до Болгарии, Румынии, Украины) – Сарпи – Сарп – Трабзон – Самсун – Мерзифон – Гереле – Стамбул – Капикуле – граница Болгарии
-----	--

3. Добавить следующий новый маршрут АН9:

АН9	Санкт-Петербург – Москва – Ульяновск – объездная дорога вокруг Тольятти – Самара – Оренбург – Сагарчин – Жайсан – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Тараз – Алматы – Коргас – Хоргос – Урумчи – Ляньюньган
-----	---

4. Добавить следующий новый маршрут АН88:

АН88	Чабахар – Джаск – Сирик – Минаб – Бендер-Аббас – Бендер-Хемир – Бендер-Ленге – Бендер-Чарак – Бендер-Макам – Парсиан – Бендер-Канган – Хормудж – Бушир – Бендер-э-Генаве – Бендер-Дейлам – Хендиджан – Бендер-Махшехр – Бендер-Хомейни
------	--