



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Комитет по транспорту**Пятая сессия**

Бангкок, 19–21 ноября 2018 года

Аннотированная предварительная повестка дня

В настоящем документе содержатся предварительная повестка дня к пятой сессии Комитета по транспорту (раздел I) и аннотации к предварительной повестке дня (раздел II).

I. Предварительная повестка дня

1. Открытие сессии:
 - a) вступительные заявления;
 - b) выборы должностных лиц;
 - c) утверждение повестки дня.
2. Обзор хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы):
 - a) прогресс в деле создания межрегионального координационного комитета по перевозкам между Азией и Европой;
 - b) региональная связуемость транспортной инфраструктуры;
 - c) региональная операционная транспортная связуемость;
 - d) укрепление транспортной связуемости между Азией и Европой;
 - e) транспортная связуемость для наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю развивающихся стран и малых островных развивающихся государств;
 - f) устойчивый городской транспорт;
 - g) связуемость между сельскими районами и более широкими транспортными сетями;
 - h) повышение безопасности дорожного движения.
3. Основные вопросы в области транспорта:
 - a) упрощение процедур перевозок и логистики в эпоху устойчивого развития;



- b) основной план повышения эффективности функционирования пунктов пересечения границ по железной дороге на сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами;
 - c) развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения;
 - d) развитие ситуации, связанной с обеспечением взаимосвязанности транспортной инфраструктуры (2014–2018 годы) в эпоху осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;
 - e) оценка городских транспортных систем и услуг;
 - f) повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- 4. Рассмотрение будущей направленности программы.
 - 5. Рассмотрение проектов резолюций и решений для их представления на рассмотрение Комиссии на ее семьдесят пятой сессии.
 - 6. Прочие вопросы.
 - 7. Утверждение доклада Комитета о работе его пятой сессии.

II. Аннотации

1. Открытие сессии

a) Вступительные заявления

Ориентировочная программа открытия сессии будет в установленном порядке выложена в Интернете по адресу www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session.

b) Выборы должностных лиц

Со списком участников можно ознакомиться в Интернете по адресу www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session.

Комитет изберет председателя, заместителя(-ей) председателя и докладчика.

c) Утверждение повестки дня

Документация

Аннотированная предварительная повестка дня (ESCAP/CTR/2018/L.1.Rev.1)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит предварительную повестку дня и, возможно, внесет в нее необходимые изменения.

2. Обзор осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021годы)

Документация

Обзор хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021годы) (ESCAP/CTR/2018/1)

Мероприятия, осуществляемые в рамках Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021годы) (ESCAP/CTR/2018/INF/1)

Аннотация

В Декларации министров об устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятой Конференцией министров по транспорту на ее третьей сессии, проводившейся в Москве 5–9 декабря 2016 года, государства-члены признали необходимость долгосрочных обязательств и преемственности в решении важнейших проблем в транспортном секторе для поддержки экономического роста, повышения уровня жизни и конкурентоспособности экономики стран региона. С этой целью Конференция приняла Региональную программу действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), которая впоследствии была утверждена Комиссией как часть Декларации министров на ее семьдесят третьей сессии на основании ее резолюции 73/4.

В Декларации министров к секретариату обратились с просьбой: 1) уделять первоочередное внимание осуществлению Региональной программы действий; и 2) стремиться наладить сотрудничество с Европейской экономической комиссией и ускорить работу по созданию и обеспечению полноценного функционирования межрегионального координационного комитета по перевозкам между Азией и Европой.

Документ ESCAP/CTR/2018/1 содержит в себе последнюю информацию о ходе осуществлении Региональной программы действий, включая основные моменты, связанные с завершенными и осуществляемыми мероприятиями. При знакомстве с этим документом необходимо принимать во внимание информационный документ ESCAP/CTR/2018/INF/1, в которой рассматриваются мероприятия, осуществляемые в рамках Региональной программы действий.

Комитет, возможно, выскажется относительно хода осуществления Региональной программы действий и вынести рекомендации относительно будущей направленности программы, включая создание межрегионального координационного комитета по перевозкам между Азией и Европой.

3. Основные вопросы в области транспорта

а) упрощение процедур перевозок и логистики в эпоху устойчивого развития

Документация

Упрощение процедур перевозок и логистики в эпоху устойчивого развития (ESCAP/CTR/2018/2)

Аннотация

Вопрос об упрощении процедур перевозок и логистики в контексте Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года становится вновь актуальным. Вместе с тем введение в эксплуатацию комплексной интермодальной транспортной системы, которая может содействовать повышению устойчивости перевозок на региональном уровне – по своей природе задача непростая, решение которой потребует дальнейших усилий со стороны стран-членов по многим направлениям. В документе ESCAP/CTR/2018/2 содержатся краткие сведения о недавно произошедших важных событиях, связанных с упрощением процедур перевозок в регионе Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), а также о мероприятиях секретариата в поддержку развития в регионе сети действующих транспортных сообщений в интересах расширения внутри- и межрегиональной торговли и установления контактов между людьми.

В документе также представлена информация о некоторых из сохраняющихся и новых задачах, связанных с упрощением процедур перевозок и логистики в регионе, в том числе способах дальнейшего удовлетворения растущего спроса на перевозки, и вносятся предложения о возможных путях решения этих задач. Вновь подчеркивается важное значение развития и укрепления партнерских связей с субрегиональными организациями и многосторонними банками развития, равно как и значимость задействования потенциала новых технологий для повышения эффективности функционирования сети действующих транспортных сообщений в регионе.

Комитету предлагается рассмотреть мероприятия и предложения и вынести в адрес секретариата дополнительные рекомендации относительно путей повышения эффективности функционирования сети действующих транспортных сообщений в регионе.

б) Рамочный документ по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами

Документация

Проект рамочного документа по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами (ESCAP/CTR/2018/3)

Аннотация

Региональные рамки сотрудничества для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок были приняты Комиссией в резолюции 71/7 от 29 мая 2015 года. К странам-членам обратились с призывом сотрудничать в принятии мер по упрощению процедур международных железнодорожных перевозок в регионе. К тому же, Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог на своем пятом совещании, проводившемся в Пусане, Республика Корея, в июне 2017 года, признала, что повышать эксплуатационную готовность сети Трансазиатских железных дорог следует путем принятия таких дополнительных мер, которые будут содействовать электронному обмену информацией и упрощению таможенных процедур в целях упрощения процедур международных железнодорожных перевозок, а также путем определения общей нормативно-правовой основы.

Секретариат совместно с Организацией сотрудничества железных дорог подготовил проект рамочного документа по повышению эффективности

функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами. Проект рамочного документа был представлен на Региональном совещании по согласованию правил и положений для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок, которое проводилось в Астане в декабре 2017 года. Совещание рекомендовало представить окончательный вариант рамочного документа на рассмотрение Комитета по транспорту на предмет его утверждения. Впоследствии окончательный вариант проекта рассматривался на проходившем в Анкаре в мае 2018 года совещании Группы экспертов высокого уровня по согласованию правил и положений для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок. Группа экспертов рекомендовала Комитету по транспорту представить рамочный документ на рассмотрение Комиссии для его возможного принятия. Этот рамочный документ подготовлен в рамках проекта секретариата по согласованию правил и положений для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок в регионе.

Комитету предлагается утвердить проект рамочного документа по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами на предмет его принятия Комиссией в 2019 году.

с) **развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения**

Документация

Развитие и эксплуатация «сухих портов» международного значения (ESCAP/CTR/2018/4)

На своей четвертой сессии, проводившейся 15–17 октября 2014 года, Комитет приветствовал открытие для подписания Международного правительственного соглашения о «сухих портах» на Форуме министров транспорта стран Азии на его второй сессии, проходившей в Бангкоке 4–8 ноября 2013 года, и признал, что Соглашение будет способствовать развитию современной инфраструктуры в регионе и повышению роли сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог в реализации концепции международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы для региона.

По состоянию на 2018 год преимущества «сухих портов» в деле содействия повышению эффективности функционирования систем логистики и международных перевозок документально подтверждены, а информированность, понимание и поддержка со стороны директивных органов региона достигли высокого уровня. После вступления в силу 23 апреля 2016 года Соглашения секретариат провел ряд исследований, и на своей семьдесят четвертой сессии Комиссия приняла резолюцию 74/2, в которой она признала потенциал региональных рамок планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения в деле содействия применению скоординированного подхода к развитию «сухих портов» в регионе, и поручила секретариату провести мероприятия по содействию применению рамок.

В документе ESCAP/CTR/2018/4 содержится касающаяся «сухих портов» информация о мероприятиях, проведенных после четвертой сессии Комитета в октябре 2014 года в контексте прогресса в осуществлении Международного соглашения о «сухих портах» после вступления его в силу и предшествующей и будущей работы секретариата, исходя из указаний, которые были даны Комитетом, а также Комиссией в резолюциях 73/4 и 74/2.

Комитету предлагается призвать государства-члены к тому, чтобы они поделились информацией о накопленном ими опыте и осуществляемых у них

стратегиях развития и эксплуатации «сухих портов», включая встречающиеся трудности. Кроме того, Комитету предлагается рассмотреть пути осуществления резолюции 74/2 в поддержку достижения намеченных Комитетом более общих целей развития транспорта. Ему предлагается также вынести в адрес секретариата рекомендации относительно решения смежных вопросов путем осуществления мероприятий, призванных обеспечить соответствующую отдачу.

d) развитие ситуации, связанной с обеспечением взаимосвязанности транспортной инфраструктуры (2014–2018 годы) в эпоху осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года

Документация

Развитие ситуации, связанной с обеспечением взаимосвязанности транспортной инфраструктуры (2014–2018 годы) в эпоху осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (ESCAP/CTR/2018/5)

Аннотация

Глобальные масштабы Повестки дня в области устойчивого развития и амбициозный характер целей в области устойчивого развития, которые ей предусмотрены, неизбежно выносят вопрос об обеспечении взаимосвязанности инфраструктуры на первый план повестки дня устойчивого развития транспорта. Это признали государства – члены ЭСКАТО, когда они приняли региональную «дорожную карту» по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе на основании резолюции 73/9 и Региональную программу действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы).

Документ ESCAP/CTR/2018/5 включает в себе сведения о развитии ситуации, которая связана с обеспечением взаимосвязанности инфраструктуры и которая рассматривается через призму комплексной институциональной основы Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственного соглашения о «сухих портах» и в контексте их роли в выполнении задачи 1 Цели 9 целей в области устойчивого развития, заключающейся в развитии качественной, надежной, устойчивой и стойкой инфраструктуры. В документе также представлены информация о мероприятиях секретариата в этом отношении и последние сведения о ходе деятельности по обеспечению взаимосвязанности инфраструктуры в регионе, в том числе региональных инициативах сотрудничества, а также субрегиональных или двусторонних проектах по развитию инфраструктуры.

Комитету предлагается призвать государства-члены к тому, чтобы они поделились информацией о накопленном ими опыте, передовых методах и трудностях. Кроме того, Комитету предлагается принять к сведению информацию о прогрессе в обеспечении взаимосвязанности инфраструктуры в регионе и вынести в адрес секретариата дальнейшие рекомендации относительно будущих мероприятий.

e) оценка городских транспортных систем и услуг

Документация

Оценка городских транспортных систем и услуг (ESCAP/CTR/2018/6)

Аннотация

Азиатско-Тихоокеанский регион переживает период стремительной урбанизации. Большое скопление автотранспортных средств в городах вкупе с нехваткой безопасных, недорогостоящих, доступных и эффективных городских транспортных систем и перевозок является причиной заторов, серьезных аварий, загрязнения и выбросов парниковых газов в городах. Для совершенствования систем городского общественного транспорта и перевозок в городах региона членам и ассоциированным членам, а также городским властям необходимо будет вновь подтвердить свою приверженность этому делу. Цели в области устойчивого развития предусматривают достижение касающейся развития устойчивых городов цели 11, заключающейся в обеспечении доступа для всех.

В документе ESCAP/CTR/2018/6 в общих чертах освещается состояние городских транспортных систем и перевозок в регионе и использование технологий, включая интеллектуальные транспортные системы, для повышения эксплуатационной эффективности городского транспорта. В нем также содержится информация об индексе устойчивого городского транспорта, представляющего собой один из инструментов, которые помогут отслеживать прогресс в деле выполнения предусмотренного в целях в области устойчивого развития задачи 11.2 и будут служить ориентиром для выработки обоснованной политики в городах, направленной на совершенствование городских транспортных систем и перевозок. Представлены результаты экспериментального применения индекса устойчивого городского транспорта по четырем городам Азии, а также информация о плане секретариата, направленного на оказание помощи в развитии потенциала и другим городам / странам-членам. Кроме того, приводятся примеры комплексного планирования городского транспорта, интеграции городских видов транспорта и внедрения новых передовых технологий. Поскольку внедрение интеллектуальных транспортных систем создает условия для совершенствования управления дорожным движением, активизации транспортных потоков и повышения уровня безопасности, в документе содержатся также сведения об их применении, ожидаемых трудностях, а также проблемах и преимуществах, связанных с развитием городов в регионе.

Комитету предлагается утвердить применение индекса устойчивого городского транспорта в качестве инструмента для определения устойчивости городских транспортных систем в городах и отслеживания прогресса. Кроме того, Комитету предлагается обратиться к членам и ассоциированным членам с призывом применять индекс устойчивого городского транспорта в своих городах для оценки функционирования городских транспортных систем и использовать результаты такой оценки для осуществления стратегий и мер, направленных на совершенствование систем городского общественного транспорта и перевозок.

Кроме того, Комитету предлагается обратиться к членам и ассоциированным членам с призывом использовать технологии интеллектуальных транспортных систем для снижения остроты городских транспортных проблем, поскольку это послужит большим шагом в направлении содействия достижению целей в области устойчивого развития.

f) повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Документация

Повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ESCAP/CTR/2018/7)

Аннотация

В регионе ЭСКАТО в результате дорожно-транспортных происшествий каждые 40 секунд гибнет один человек. Таким образом, в день это составляет 2 000 человек, или 15 000 человек в неделю, что является причиной немалого экономического и социального ущерба. Экономические потери в результате дорожно-транспортных происшествий в регионе ЭСКАТО оцениваются в размере порядка 293-527 млрд долл. США, однако социальные потери неисчислимы.

Намеченная в целях в области устойчивого развития задача 3.6 предусматривает сокращение к 2020 году в два раза во всем мире числа смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем достигнутый к настоящему времени в регионе прогресс, заключающийся в ежегодном снижении среднего числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом на 1,9 процента, говорит о том, что этого отнюдь не достаточно для того, чтобы решить эту амбициозную задачу. Если регион будет двигаться такими же темпами, то к 2020 году можно будет добиться лишь 20-процентного сокращения.

В документе ESCAP/CTR/2018/7 рассматриваются достигнутые в целом регионе успехи и прогресс в деле выполнения предусмотренных целями в области устойчивого развития задач 3.6 и 11.2, а также задачи, связанные с повышением безопасности дорожного движения. Кроме того, в нем освещаются достигнутые в последнее время результаты и инициативы членов и ассоциированных членов, направленные на повышение безопасности дорожного движения. В нем представлена информация о региональных инициативах и усилиях по оказанию государствам-членам помощи в решении задач, связанных с повышением безопасности дорожного движения.

Комитету предлагается вынести рекомендации относительно дальнейших региональных, субрегиональных и национальных усилий по заметному снижению в регионе числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом.

4. Рассмотрение будущей направленности программы

Документация

Подготовка проекта программы работы на 2020 год (ESCAP/CTR/2018/INF2)

Аннотация

Комитету предлагается вынести рекомендации относительно направленности краткосрочной и долгосрочной работы секретариата по транспорту с учетом направления работы по программе и первоочередных задач, намеченных в Программе работы на двухгодичный период 2018–2019 годов. Комитету также предлагается вынести в адрес секретариата рекомендации относительно учета итогов работы Комитета в процессе стратегического планирования секретариата, включая подготовку программы работы на 2020 год.

5. Рассмотрение проектов резолюций и решений для их представления на рассмотрение Комиссии на ее семьдесят пятой сессии

В рамках этого пункта повестки дня государствам-членам предлагается заранее распространить предложения и/или тексты проектов резолюций по первоочередным вопросам, касающимся развития транспорта, на предмет их рассмотрения Комиссией на ее семьдесят пятой сессии.

6. Прочие вопросы

Комитету предлагается рассмотреть прочие вопросы, не затронутые в рамках вышеупомянутых пунктов.

7. Утверждение доклада Комитета о работе его пятой сессии**Документация**

Проект доклада (ESCAP/CTR/2018/L.2)

Аннотация

Комитет рассмотрит и утвердит доклад о работе своей пятой сессии для его представления на рассмотрение Комиссии на ее семьдесят пятой сессии, которая будет проводиться в 2019 году.
