



亚洲及太平洋经济社会委员会

跨境无纸贸易便利化政府间
临时指导小组第五次会议

2019年3月12日至13日，曼谷
临时议程* 项目3
法律工作组和技术工作组进展情况报告

跨境无纸贸易：技术就绪情况核对清单

秘书处的说明

摘要

本文件载有跨境无纸贸易便利化政府间临时指导小组法律工作组和技术工作组编写的技术就绪情况核对清单。技术就绪情况核对清单是实施《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》实质性条款路线图草案的支持文件之一。该清单可帮助用户评估一个国家参与跨境无纸贸易的技术就绪情况，查明现有的技术缺口，并设计有利于改善技术环境的行动。应当指出，核对清单的目的不是评估一个国家加入《框架协议》的就绪情况。

一. 核对清单介绍

1. 自《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》2016年敲定并通过以来，跨境无纸贸易便利化政府间临时指导小组的法律工作组和技术工作组一直在集中精力为其实质性条款的实施编写路线图草案和支持文件。本文件附件所载的技术就绪情况核对清单是其支持文件之一。
2. 该清单可帮助用户评估其国家的技术环境在多大程度上支持跨境无纸贸易，查明现有的技术缺口，并设计有利于改善技术环境的行动。应当指出，核对清单的目的不是评估一个国家加入《框架协议》的就绪情况。无纸贸易的实施是一项正在进行的工作，《框架协议》是一种旨在支持这样的进展的工具，而不管一个国家的就绪情况如何。在批准或加入《框架协议》之前，一个国家没有必要达到某一技术就绪水平。

* ESCAP/PTA/IISG/2019/L.1。

3. 法律工作组和技术工作组在其 2017 年第 4 次会议和 2018 年第 5 次会议上编写了这一清单。在 2018 年 10 月 30 日至 11 月 1 日举行的联合国亚洲及太平洋无纸贸易和交通运输专家网络(亚太无纸贸易和交通运输专家网)跨境无纸贸易便利化问题咨询小组扩大会议上, 技术专家对这一清单进一步进行了修订。法律工作组和技术工作组将在 2019 年 3 月 11 日第 6 次会议上继续就这一清单开展工作。

二. 供指导小组审议的问题

4. 指导小组不妨考虑采取以下行动:

(a) 审查目前版本的核对清单, 以确定其在评估跨境无纸贸易技术缺口方面的完整性;

(b) 核可目前版本的核对清单, 并请秘书处广泛分发, 供感兴趣的利益攸关方使用, 和/或为法律工作组和技术工作组的进一步发展, 提供进一步指导。

附件

跨境无纸贸易：技术就绪情况核对清单

引言

1. 该清单可帮助用户评估其国家的技术环境支持跨境无纸贸易的就绪情况，查明现有的技术缺口，并设计有利于改善其技术环境的行动。该清单还可帮助提高用户对跨境无纸贸易技术问题的认识。
2. 应当指出，核对清单之目的不是评估一个国家加入《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》的就绪情况，《框架协议》于 2016 年作为一项联合国条约获得通过。这一条约能使其缔约方逐步调整其贸易程序和相关制度，以实现跨境无纸贸易。在批准或加入《框架协议》之前，没有必要使程序和制度现代化。¹ 无纸贸易的实施是一项进行中的工作，《框架协议》是一种旨在支持这种进程的工具，不管一个国家的就绪情况如何。
3. 核对清单采用问卷的形式，列出了与实施无纸贸易制度和跨境数据交换的技术问题和动机因素有关的问题。在观察跨境数据交换的就绪情况之前，有必要评估无纸贸易制度在国家一级的实施状况。核对清单考虑到一些国家层面的问题，如在国家一级实施电子无纸交易，以及单一窗口对跨境无纸贸易数据交换的重要性。问卷分为两部分：A 部分——国家一级的无纸贸易制度；B 部分——国家跨境数据交换现状。
4. A 部分侧重于与在国家一级实施电子贸易制度和无纸环境有关的技术问题。技术问题可分为以下八类：(a) 无纸环境下电子数据交换的体制和治理机构；(b) 自动化水平；(c) 信息和通信技术基础设施(连通性、可持续性和恢复)；(d) 安全性；(e) 业务流程再造；(f) 数据统一和标准化；(g) 能力建设；(h) 其他事项。
5. B 部分旨在评估一个国家或组织开展跨境无纸贸易数据交换的能力。这些问题与实施无纸贸易制度和跨境数据交换中遇到的各种问题和挑战有关。这些问题的答案将有助于揭示当前的状况，并评估实施无纸贸易制度和跨境数据交换的就绪程度。
6. A 部分和 B 部分中的问题似宜由参与贸易便利化和跨境贸易活动的相关政府人员回答。A 部分还包括两组不同的问题。A-1 部分似宜由许可证发放机构和其他政府机构的相关人员回答，A-2 部分的问题似宜由私营部门利益攸方回答，如贸易商、货运代理、海关经纪人、航运代理等。建议参与无纸贸易要素的政府各部门以及主要私人利益攸关方合作完成核对清单。

¹ 关于《框架协议》的详情，包括文本的解释性说明和对常见问题的回答，可查阅：<https://www.unescap.org/resources/framework-agreement-facilitation-cross-border-paperless-trade-asia-and-pacific>。

A. 国家一级的无纸贸易制度

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
1.	<p>无纸环境下电子数据交换的体制和治理机构</p> <p>实施无纸贸易制度的关键成功因素之一是政府首脑的坚定承诺，没有这种承诺，许多这样规模的项目往往会停滞不前。当最高管理层致力于带头实施一个项目时，财政支持和获取其他资源的问题就更容易解决。政府机构之间、政府与私营部门之间的协调不是一项容易的任务，但如设立了一个具有强有力治理结构的体制机构，就可更有效率和更有成效地开展协调。体制的设立将为相关官员提供一个场所，让他们聚集在一起讨论职能及其他技术和法律问题。通过确定每个单位/小组的作用和责任以及报告机制，治理结构将加快无纸贸易制度的实施。</p>		
1.1	<p>贵国是否有实施无纸贸易制度以加快国际贸易供应链的强有力的政治承诺？</p> <p>是否有官方的相关政府指令或法令？是否为此举措任命了部长级官员？</p>		
1.2	<p>无纸贸易倡议是否涵盖所有社区合作伙伴？是否由政府最高层推动？</p> <p>哪个政府机构负责？</p>		
1.3	<p>是否设立了监督由政府推动的无纸贸易制度的机构间治理结构？</p> <p>如是，请提供该结构的示意图，并指明牵头机构？</p> <p>这种结构可包括私营部门利益攸关方或社区参与者。</p>		
2.	<p>自动化水平</p> <p>如果一个组织或机构没有处理电子文档、信息或数据的能力，考虑实施无纸贸易制度是不可行的，更不用说随后的跨境数据交换了。</p>		
2.1	<p>(a) 贵国是否实施了下列任何一种制度？</p> <p>(一) 电子海关(和其他便利电子报关的服务)？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>a. 它是否有能力以电子方式接收、处理和发布文档?</p> <p>b. 它是否与电子支付系统整合起来?</p> <p>c. 它是否有能力对用户进行电子认证?</p> <p>d. 它能否确保数据/文档的安全性?</p> <p>e. 这个系统涵盖的贸易所占的百分比是多少?</p> <p>f. 社区合作伙伴是否以电子方式与它连接?</p> <p>(二) 电子端口(包括空运、海运、道路运输、铁路运输和内陆港口运输)?</p> <p>a. 它是否有能力以电子方式接收、处理和发布文档?</p> <p>b. 它是否与电子支付系统整合起来?</p> <p>c. 它是否有能力对用户进行电子认证?</p> <p>d. 它能否确保数据/文档的安全性?</p> <p>e. 这些制度涵盖的贸易所占的百分比是多少?</p> <p>f. 社区合作伙伴是否以电子方式与它连接?</p> <p>(三) 电子执照、电子许可证、电子证书等?</p> <p>a. 它是否有能力以电子方式接收、处理和发布文档?</p> <p>b. 它是否与电子支付系统整合起来?</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>c. 它是否有能力对用户进行电子认证?</p> <p>d. 它能否确保数据/文档的安全性?</p> <p>e. 这些制度涵盖的贸易所占的百分比是多少?</p> <p>(四) 上述规定以外的跨境贸易制度:</p> <p>a. 它是否有能力以电子方式接收、处理和发布文档?</p> <p>b. 它是否与电子支付系统整合起来?</p> <p>c. 它是否有能力对用户进行电子认证?</p> <p>d. 它能否确保数据/文档的安全性?</p> <p>e. 这些制度涵盖的贸易所占的百分比是多少?</p> <p>(b) 贵国通过这些系统覆盖所有贸易交易的目标时间表是怎样的?</p>		
2.2	<p>贵国是否实施了单一窗口系统，以加快货物移动/清关，并促进国际贸易供应链?</p> <p>如是，</p> <p>(一) 它如何以电子方式接收数据，即它使用何种用户界面和通信信道(基于互联网的网络或专用/安全专用网络)?</p> <p>(二) 它支持无纸环境吗?</p> <p>(三) 有多少机构连接到单一窗口? 请列出。</p> <p>(四) 谁运作这一系统?</p> <p>如否，贵国实行电子交易的未来的计划和目标时间表是怎样的?</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
3.	<p>无纸贸易信息和通信技术基础设施</p> <p>良好的信息和通信技术（信通技术）基础设施是高效无纸贸易制度的基本要素之一。这一网络的主要功能是成为参与方之间信息交流的安全渠道。当因网络连接的一些参与方缺失导致业务流程不完整时，缺乏互联网服务可成为全面实施贸易便利化制度的障碍之一。</p> <p>网络有多种选择，如多协议标签交换 (MLPS)、互联网协议 (IP)、虚拟专用网络 (VPN) 和安全超文本传输协议 (HTTPS)。无论选择何种选项，网络都应允许异构平台之间的连接和互操作性，并支持安全操作环境中的各种协议和交换范式。不同的利益相关者在不同的平台上有不同程度的电脑化和系统，这并不罕见。为了便利这些系统之间的集成、接合和互操作性，连接它们的单一窗口系统需要支持与异构系统的接合。</p> <p>制定应对信息和通信技术（信通技术）基础设施问题的战略计划和灾难恢复计划应该是业务连续性计划的一部分。确保适当减缓运营中断带来的影响至关重要。</p>		
3.1	<p>贵国的所有边境站，包括港口、机场和货物清关室，都有网络服务吗？</p> <p>如否，贵国将物流和供应链的利益攸关方（包括管理机构）连接起来的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
3.2	<p>2.1(a) 中提到的任何制度是否通过公共网络或单一网络连接起来？如是，它是否具有以下功能？</p> <p>(一) 它整合起来了吗？安全吗？</p> <p>(二) 在关于无纸环境下进行贸易数据交换的服务水平协议方面，它是否能够提供至少 99.9% 的高可用性？</p> <p>(三) 它能够支持各种通信协议吗？</p> <p>(四) 它能够提供确保机密性和数据完整性的安全信息交流吗？</p> <p>(五) 设计时考虑到未来的要求，如设备和技术升级吗？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>如果上述任何一项都缺乏(一~五), 那么贵国未来升级的计划是怎样的, 目标时间表是怎样的?</p>		
3.3	<p>如已实行单一窗口系统, 它是否能与其他现有异构系统(即不同平台上的系统)整合起来/接合/互操作?</p> <p>如果它支持异构系统(能与异构系统互操作), 整合/接合的方法是怎样的?</p>		
3.4	<p>贵国是否有处理信息和通信技术(信通技术)基础设施问题(以促进无纸贸易)的战略计划?</p> <p>如否, 贵国制定战略计划的未来计划和目标时间表是怎样的?</p>		
3.5	<p>是否在以下级别有制定灾难恢复计划的政策:</p> <p>(一) 在机构级别?</p> <p>(二) 在国家级别?</p> <p>请说明是否在以下级别实施了灾难恢复计划:</p> <p>(一) 在机构级别?(指明机构所占的百分比)</p> <p>(二) 在国家级别?</p> <p>如否, 贵国制定灾难恢复计划的未来计划和目标时间表是怎样的?</p>		
3.6	<p>贵国是否有无纸贸易制度的业务连续性计划?</p> <p>如是, 是否定期测试?</p> <p>如否, 贵国制定业务连续性计划的未来计划和目标时间表是怎样的?</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
4.	安全 用户用电子信息或数据取代纸质文档的信心在很大程度上取决于管理电子数据的信息技术系统的安全性。		
4.1	贵国是否有信息技术安全政策？ 如是，请指明。		
4.2	如果实施了 A2.1(a) 中提到的任何制度，制定了何种安全措施来保护它们免受未经授权的访问？		
4.3	使用了何种认证机制来确保电子传输信息的安全性？		
4.4	目前电子数据交换使用哪种通信协议？		
4.5	贵国提高 4.1 和 4.2 中提到的安全级别的未来计划和目标时间表是怎样的？		
5.	业务流程再造 在开发电子系统时，如果不审查和再造手动程序/流程，往往会导致系统效率低下。如果业务流程不能全面简化以确保信息的无缝流动，这将进一步危及与其他系统的集成/接合。电子系统的实施通常从纸质文档的并行处理开始，但最终目标是停止纸质文档的使用。		
5.1	贵国的利益攸关方是否在以下级别对业务流程进行了再造和精简，以支持无纸贸易或国家单一窗口： (一) 在机构级别？(请列出) (二) 在国家级别？		
5.2	贵国是否实施了任何无纸贸易交易？ 如是，执行了何种类型的交易，交换了何种类型的电子文档？		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>如否，贵国消除纸质文档的未来计划和的目标时间表是怎样的？</p>		
<p>6.</p>	<p>数据统一和标准化</p> <p>数据兼容性是本区域内外各种连接项目需要解决的主要问题之一。因此，如果能够尽早实行数据统一和标准化，无缝的数据交换将会在没有兼容性问题的情况下实现，特别是如果它是基于国际标准的话。</p>		
<p>6.1</p>	<p>是否在以下级别对无纸贸易的数据元素进行了统一和标准化：</p> <p>(一) 在机构级别？</p> <p>(二) 在国家级别？</p> <p>如是，是否采用了一种数据模型，该模型是否基于国际标准/准则，例如《联合国行政、商业和运输电子数据交换条例》《联合国贸易及运输地点代码》《核心组件技术规格》、“核心组件资料库”、“世界海关组织数据模型”？</p>		
<p>7.</p>	<p>能力建设</p> <p>在大多数项目中，能力建设是一项持续的活动，但在项目开始时尤为重要，以确保利益攸关方对项目及其各自的作用和责任有共同的理解，从而使项目取得成功。</p>		
<p>7.1</p>	<p>贵国是否实施了任何提高认识的方案和/或讲习班，以确保利益攸关方，包括政府机构和贸易商，对无纸贸易有共同的理解，并更好地洞悉无纸贸易的要求及其各自在帮助实现跨境无纸贸易数据交换方面的作用？</p>		
<p>7.2</p>	<p>贵国的跨境贸易利益攸关方是否完全理解单一窗口做法？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
7.3	贵国是否就单一窗口举行过任何提高认识的方案或讲习班?		
7.4	贵国加强跨境无纸贸易数据交换能力建设的未来计划和 时间表是怎样的?		
8.	其他		
8.1	(a) 贵国整个贸易界支持电子交易的计算机素养水平如何? (>75%=高, 50%=中, 25%=低) (b) 他们是否准备好接受在实施无纸贸易制度过程中再造业务流程所带来的变化?		
8.2	贵国在实施无纸贸易制度时是否遇到预算限制? 如是, 贵国克服这一财政限制的未来计划是怎样的? 目标时间表是怎样的?		

A-1. 许可证签发机构或其他政府机构: 负责签发进出口报关所需许可证或执照的任何政府机构

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
1.	贵机构是否了解政府实施无纸贸易和跨境贸易的意图/举措?		
2.	贵机构目前是否正在/已经实施任何形式的电子申请、提交、处理和/或批复?		
3.	贵机构目前是否参与了任何电子海关、单一窗口、电子证书和/或电子支付举措?		
4.	贵机构的内部系统/处理实现自动化了吗? 如是:		

	<p>(一) 你们的分支机构是否连接到这个内部自动化系统?</p> <p>(二) 它们是如何联接的?(通过互联网、广域网、政府网络等)</p> <p>(三) 这个内部自动化系统是否具有与其他系统进行数据交换/互连的能力?</p>		
5.	贵机构目前如何向海关提交已获批的进出口许可证/执照?		
6.	<p>贵机构是否根据任何国际数据模型进行业务流程再造/数据统一?</p> <p>如是, 请指出具体数据模型。</p>		
7.	<p>贵机构有自己的信息技术部门吗?</p> <p>如是, 请指明这些人员的专长(系统架构师、系统分析师、程序员等)及其作用?</p>		
8.	在通过单一窗口实施无纸贸易/跨境数据交换时, 贵机构是否将面临任何信息技术基础设施困难/挑战?(信息技术设备、信息技术人员、人员的计算机素养等)		

A-2. 私营部门利益攸关方: 贸易商、货运代理、海关经纪人、航运代理等

编号	问题	阐述现状/问题/未来计划	未来计划的时间表(如相关)
1.	你知道政府实施无纸贸易或跨境数据交换吗?		
2.	您目前使用的服务是来自电子海关、电子支付、电子端口、电子证书还是单一窗口举措?		

3.	你的主要贸易伙伴来自哪个国家？您的贸易伙伴是否在推动/实施无纸贸易？		
4.	你的进/出口报关比例是多少？ • 进口 (%) • 出口 (%)		
5.	你的各种运输的比率是多少？ • 海运 (%) • 空运 (%) • 道路运输 (%) • 铁路运输 (%) • 多式联运/模式间联运 (%) (例如到达海港，并通过公路/铁路运输到目的地)		
6.	贵公司的内部系统实现自动化了吗（基本自动化、客户关系管理、企业资源规划等）？		
7.	贵公司的内部系统能否从/向客户接收/发送电子发票等？		
8.	你了解采用无纸贸易的好处吗(例如，在动态市场中增加销售额)？		
9.	在实施无纸贸易/跨境数据交换时，贵公司会面临任何信息技术基础设施困难/挑战吗(信息技术设备、信息技术人员、计算机素养等)？		

B. 跨境数据交换的国家状况

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	理想情况下，跨境贸易的所有利益攸关方都应参与跨境数据交换项目，以实现充分的利益。在这方面，重要的是他们的信息系统能支持跨境数据交换。单一窗口系统旨在通过单一连接点来连接利益攸关方的系统，从而提供更有效的整合/接合。同样，充当国家单一连接点的国家单一窗口将有助于便利与对话伙伴进行跨境数据交换的整合/接合。		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
1.	如果实施了 A 2.1(a) 部分中提到的任何制度，其中有多少百分比支持跨境数据交换？		
2.	<p>如果已实行 A2.2 部分中提到的单一窗口，它是否支持跨境数据交换？</p> <p>如是，它是否充当国家单一窗口，作为与其他对话伙伴进行任何跨境数据交换的国家单一连接点？</p>		
<p>当在国家一级对无纸化交易的国内程序/流程进行业务流程再造时，必须考虑跨境数据交换的要求，从而使跨境交换不需纸质文档。</p>			
3.	<p>如果如 A5.2 部分所述，贵国已经在国家一级实施了无纸交易，是否已经对业务流程进行了再造和简化，以支持跨境数据交换？</p> <p>如否，贵国开发跨境数据交换区域业务流程的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
<p>如果数据统一和标准化是根据本区域大多数组织或国家采用的国际标准进行的，那么在以电子方式实施跨境数据交换时，它将最大限度地减少国家系统流程和数据库结构的变化。</p>			
4.	<p>数据统一和标准化是否基于国际标准/准则，例如《联合国行政、商业和运输电子数据交换条例》《联合国贸易及运输地点代码》、“联合国贸易便利化和电子商务中心单一窗口建议”等，以支持跨境无纸贸易数据交换？</p> <p>如否，贵国最大限度减少跨境电子数据交换带来的系统流程和数据库结构的变化未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
5.	国际过境		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>本区域许多国家的过境贸易商在现行国际过境程序下面临的问题包括：</p> <p>(a) 在每个过境国入境时需重复提交海关过境申报；</p> <p>(b) 需要在每个过境国登记担保文件。</p> <p>为了解决上述问题，可以考虑以下方法：</p> <p>(a) 单一海关过境申报对整个过境线路有效：可在离境国提交和批准关于海关过境申报的数据和信息，并与过境国和目的地国跨境共享。</p> <p>(b) 单一保函对整个过境线路有效：可在出发国登记关于保函的相关数据/信息，并与过境国和目的地国跨境共享。</p> <p>如果出口国的所有监管机构进行了一站式检查，并将检查结果的数据与进口国分享，这肯定会加快货物清关速度。</p>		
5.1	<p>贵国是否在以下程序实施了无纸报关：</p> <p>(一) 国家过境程序(入境过境、出境过境、内陆过境)？</p> <p>(二) 国际过境？</p> <p>如是，贵国的海关制度是否能够支持实行单一过境报关和那些对国际过境路线有效的单一保函，同时考虑到以下因素：</p> <p>(一) 同意在出发国登记的、涵盖根据过境线路中每个国家的税率计算得出的最高税额的保函在整个过境线路中有效并被接受？</p> <p>(二) 同意单一保函的区域/次区域格式和内容？</p> <p>如否，贵国解决这个问题的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
5.2	<p>贵国是否在出境/出口时在边境的所有监管机构实行了一站式检查制度？</p> <p>如是，检验结果是否与进口国共享？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	<p>如否，是否有实施一站式检验的打算，时间表是怎样的？</p>		
6.	<p>提高认识方案</p> <p>提高认识方案对于利益攸关方了解如何进行跨境数据交换，以减少他们的焦虑，并准备好解决可能出现的任何问题，非常重要。</p> <p>如果一个国家缺乏开展业务流程分析、数据统一和简化、系统开发、项目管理等方面的专业知识，它不妨寻求外方的技术援助。</p>		
6.1	<p>贵国是否有提高认识方案(能力建设、培训、讲习班等)，以便让利益攸关方更好地理解：</p> <p>(一) 可如何实施跨境数据交换？</p> <p>(二) 潜在的商业交易和跨境数据交换文档？</p> <p>(三) 查明需要处理的阻碍因素的方法？</p> <p>如否，贵国开展提高认识方案的未来计划和目标时间表是怎样的？</p>		
6.2	<p>贵国是否有能力开展以下工作？</p> <ul style="list-style-type: none"> • 业务流程分析 • 数据统一和简化 • 系统开发 • 项目管理 		
7.	<p>其他事项</p> <p>一些准备好进行跨境数据交换的国家可能不愿意参与试点项目。原因之一是对对话伙伴的经营者缺乏信任。如贵国的运营者能够遵守经认证的经营者计划，并得到对话伙伴的互认，这将加快跨境数据交换。</p>		
7.1	<p>(a) 贵国是否实施了经认证的经营者计划？</p> <p>如是，从注册参加该计划的经济经营者所占的百分比来看，其实施有多广泛？</p>		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	(b) 总体来说，贵国贸易商的合规水平如何(高、中或低)? (c) 贵国准备与对话伙伴签署关于经认证的经营者的任何互认协定吗?		
在筹备阶段，评估利益攸关方是否准备好接受跨境数据交换带来的变化以及是否有资金用于任何潜在的跨境无纸贸易项目是有益的。			
7.2	利益攸关方和贸易界是否准备好接受因跨境数据交换流程再造而产生的变化? • 监管机构 • 代理/海关经纪人 • 贸易商 • 港口界 • 金融机构 • 其他(请指明)		
7.3	贵国政府预算是否为向跨境无纸贸易数据交换过渡提供了资金? 如否，你们的目标时间表是怎样的?		
分享关于一个国家对跨境数据交换优先重点单证的偏好信息，有助于确定具有相同或相似偏好的潜在参与者，共同开展试点项目。			
7.4	贵国是否考虑就以下任何单证和相关流程进行跨境数据交换?(Y=是，N=否) (请选择前五个优先单证) (一) 海运单 (二) 预报舱单 (三) 海关过境报关单 (四) 过境关税保单 (五) 植物检疫证书 (六) 卫生检疫证书 (七) 熏蒸证书		

编号	问题	阐述现状/问题/ 未来计划	未来计划的时间表 (如相关)
	(八) 《濒危野生动植物种国际贸易公约》证书 (九) 原产地证书(优惠) (十) 原产地证书(非优惠) (十一) 药品证书 (十二) 国家标准和质量证书 (十三) 国际标准化组织(标准化组织)和其他国际标准和质量证书 (十四) 医疗器械证书 (十五) 电气和电子部件、设备和产品证书 (十六) 危险品清单 (十七) 材料安全数据表 (十八) 信用证 (十九) 提货单 (二十) 发票 (廿一) 装箱单 (廿二) 进口准许证 (廿三) 其他(请指明)		
7.5	对于 7.4 中确定的五项优先重点单证中的每项, 请提供关于以下方面的进一步信息: (一) 实施机构/实施方: 单证 实施机构/实施方		

