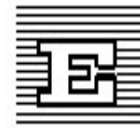


联合国



LIMITED

E/ESCAP/65/L.3/Add.3  
25 April 2009



CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

## 经济及社会理事会

### 亚洲及太平洋经济社会委员会

第六十五届会议  
2009年4月23-29日  
曼谷

### 审查与经社会各附属机构相关的议题：交通运输

(议程项目 2(c))

#### 报告草稿

1. 经社会收到交通运输委员会第一届会议报告(E/ESCAP/65/4)和亚洲及太平洋运输发展区域行动方案(第一阶段)(2007-2011年)执行情况报告(E/ESCAP/65/5)。
2. 经社会注意到交通运输在加快经济和社会发展支持、推动区域一体化方面的重要性。
3. 经社会总体上支持交通运输委员会第一届会议的结论和建议，并要求秘书处考虑结合秘书处当前和今后的工作方案落实这些建议。
4. 经社会注意到亚洲交通运输部长论坛将于 2009 年 12 月 14-18 日在曼谷举行。
5. 经社会对泛亚铁路网政府间协定即将于 2009 年 6 月 11 日生效表示满意。一些代表团着重指出泛亚铁路网和亚洲公路网在正在开发的欧亚运输联系和改善过境机会方面的作用。一些代表团向经社会通报了在其本国和次区域发展和改造亚洲公路和泛亚铁路基础设施的情况，这些都是为了在国家优先事项的框架内改进与周边国家的交通运输联系。
6. 一个代表团要求秘书处继续在泛亚铁路网络沿线(包括北部走廊)组织集装箱编组示范运行。

7. 一个代表团建议秘书处继续开展多式联运走廊和物流中心(包括旱港)方面的工作。

8. 一些代表团再次强调运输便利化在货物和人员流动畅通方面的重要作用。中国和俄罗斯联邦代表团对秘书处支持上海合作组织成员国国际道路运输便利化协定的拟订和谈判表示赞赏。就此方面,一个代表团认为该协定是欧亚交通运输联系体系中的一个重要成分。

9. 经社会注意到 2009 年 1 月 15-16 日在东京举行的交通运输领域全球环境和能源部长级会议的成果宣言,并欢迎日本主动建议进一步加强与其他成员国在促进低碳和低污染运输系统方面的伙伴关系。

10. 一个代表团要求秘书处查明研究廉价替代运输燃料的合作方式,以便使这类燃料不与以下基本原则发生冲突:维持可持续的农业耕作方式,粮食供应和保护环境。

11. 经社会注意到公私营伙伴关系在发展运输基础设施和物流方面的重要性,一些代表团对秘书处在该领域的工作表示支持。

12. 印度尼西亚代表团向经社会通报,拟议的亚洲及太平洋基础设施发展公私营伙伴关系部长级会议改在 2010 年举行。

13. 根据交通运输委员会第一届会议的一项建议(见 E/ESCAP/65/4 第 4 段),一个代表团要求秘书处将农村地区交通运输问题纳入其今后的工作方案。

14. 一些代表团强调改进本区域道路安全的重要性,并向经社会通报了各自国家为减少道路事故所采取的举措、政策和措施。就此方面,俄罗斯联邦代表团向经社会通报,第一次道路安全全球高级别部长级会议定于 2009 年 11 月 19-20 日在莫斯科举行,并鼓励各成员和准成员尽可能派遣高级别代表出席。