



COMMISSION ÉCONOMIQUE ET SOCIALE POUR L'ASIE ET LE PACIFIQUE

Soixante-cinquième session
23-29 avril 2009
Bangkok

**EXAMEN DES QUESTIONS RELATIVES À L'APPAREIL SUBSIDIAIRE
DE LA COMMISSION : TRANSPORTS**

(Point 2 c) de l'ordre du jour)

Projet de rapport

1. La Commission était saisie du rapport du Comité des transports à sa première session (E/ESCAP/65/4) et du rapport sur la mise en œuvre du Programme d'action régional pour le développement des transports dans la région de l'Asie et du Pacifique, phase I (2007-2011) (E/ESCAP/65/5).
2. La Commission a noté l'importance du transport pour l'accélération du développement économique et social et la facilitation de l'intégration régionale.
3. La Commission a, de manière générale, exprimé son adhésion aux conclusions et recommandations formulées par le Comité des transports à sa première session et prié le secrétariat de songer à donner suite à ces recommandations dans le contexte de ces programmes de travail actuel et futurs.
4. La Commission a noté que le Forum des ministres asiatiques des transports se tiendrait à Bangkok du 14 au 18 décembre 2009.
5. La Commission s'est félicitée de la prochaine entrée en vigueur de l'Accord intergouvernemental sur le Chemin de fer transasiatique, le 11 juin 2009. Certaines délégations ont évoqué le rôle du Chemin de fer transasiatique et du réseau de la Route d'Asie dans le développement en cours des liaisons de transport euroasiatiques et dans l'amélioration des possibilités de transit. Certaines délégations ont informé la Commission de l'extension et de l'amélioration de l'infrastructure du réseau de la Route d'Asie et du Chemin de fer transasiatique dans leur pays et sous-région, ce qui était de nature à améliorer la connectivité par les transports avec les pays voisins en fonction des priorités nationales.
6. Une délégation a prié le secrétariat de continuer d'organiser des parcours de démonstration de trains-blocs de conteneurs sur le Chemin de fer transasiatique, y compris le couloir nord.

7. Une délégation a proposé au secrétariat de continuer son travail relatif aux couloirs de transport et aux centres logistiques intermodaux, y compris les ports secs.

8. Certaines délégations ont réaffirmé l'importante contribution de la facilitation du transport à la fluidité du trafic de marchandises et de personnes. Les délégations chinoise et russe ont remercié le secrétariat de l'appui qu'il avait apporté à la formulation et à la négociation de l'Accord entre les États membres de l'Organisation de coopération de Shanghai sur la facilitation du transport routier international. À cet égard, une délégation a émis l'avis que l'Accord était un important élément du système de liaisons de transport euro-asiatique.

9. La Commission a noté la Déclaration finale de la Conférence ministérielle sur l'environnement mondial et l'énergie dans le domaine des transports, tenue à Tokyo les 15 et 16 janvier 2009, et s'est félicitée de la proposition du Japon tendant à renforcer encore plus les partenariats avec les autres pays membres pour la promotion de systèmes de transport à faible émission de carbone et peu polluants.

10. Une délégation a prié le secrétariat de définir des démarches coopératives pour l'étude de combustibles de substitution abordables pour les transports qui ne soient pas en conflit avec les impératifs que sont le maintien de pratiques agricoles durables, la sécurité de l'approvisionnement en denrées alimentaires et la protection de l'environnement.

11. La Commission a noté l'importance des partenariats public-privé dans le développement de l'infrastructure et de la logistique des transports, et certaines délégations ont exprimé leur appui au secrétariat pour son action dans ce domaine.

12. La délégation indonésienne a informé la Commission que la Conférence ministérielle proposée sur les partenariats public-privé pour le développement de l'infrastructure en Asie et dans le Pacifique avait été renvoyée à 2010.

13. Suite à une proposition faite par le Comité des transports à sa première session (voir E/ESCAP/65/4, par. 4), une délégation a prié le secrétariat d'inclure le transport dans les zones rurales dans son futur programme de travail.

14. Certaines délégations ont souligné qu'il était important d'améliorer la sécurité routière dans la région et ont informé la Commission des initiatives et mesures qui avaient été prises dans leur pays pour réduire les accidents de la route. À cet égard, la délégation russe a informé la Commission que la première Conférence mondiale de haut niveau sur la sécurité routière était prévue à Moscou les 19 et 20 novembre 2009 et a encouragé les membres et membres associés à y participer au plus haut niveau possible.