



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**Шестьдесят девятая сессия**

Бангкок, 25 апреля – 1 мая 2013 года

Пункт 3с повестки дня

**Рассмотрение вопросов, касающихся
вспомогательной структуры Комиссии, включая
работу ее региональных учреждений: транспорт****Проект доклада****Транспорт**

1. Комиссии было представлено пять документов: «Обзор подпрограммы: вопросы и задачи, касающиеся всеохватного и устойчивого экономического и социального развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе: транспорт» (E/ESCAP/69/3); «Резюме прогресса, достигнутого в осуществлении резолюций Комиссии» (E/ESCAP/69/4); «Доклад Комитета по транспорту о работе его третьей сессии» (E/ESCAP/69/8); «Окончательный проект межправительственного соглашения о «сухих портах»» (E/ESCAP/69/8/Add.1) и «Вербальная нота Посольства Исламской Республики Иран в Таиланде от 24 декабря 2012 года в адрес секретариата Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана» (E/ESCAP/69/24).
2. С заявлениями выступили представители следующих стран: Бангладеш, Индии, Ирана (Исламской Республики), Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Пакистана, Папуа – Новой Гвинеи, Республики Корея, Российской Федерации, Таиланда, Турции, Шри-Ланки и Японии.
3. Комиссия подчеркнула важную роль транспорта в поощрении инклюзивного и устойчивого социально-экономического развития и регионального сотрудничества и интеграции.
4. Комиссия заявила о поддержке межправительственного соглашения о «сухих портах». В этой связи Комиссия отметила, что некоторые страны инициировали внутренние процессы подписания соглашения. Она также с признательностью отметила финансовую поддержку, оказанную правительством Российской Федерации в процессе подготовки проекта соглашения и проведения связанных с этим переговоров.
5. Представитель Турции заявил о намерении правительства своей страны не считать себя связанным положениями статьи 13 упомянутого соглашения, касающимися согласования.
6. Комиссия была проинформирована о том, что развитие «сухих портов» окажет полезное воздействие на работу, осуществляемую

секретариатом по развитию сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, и будет содействовать реализации концепции международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы в интересах региона.

7. В этой связи Комиссия приветствовала непрекращающуюся поддержку государств-членов, оказываемую работе секретариата по реализации Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы), включая развитие сетей Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и евро-азиатских транспортных связей. Она отметила обращенную к секретариату просьбу увязать сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог с сетями в регионе арабского Машрика на основе сотрудничества с Экономической и социальной комиссией для Западной Азии. Также было отмечено, что правительство Турции планирует завершить свой законодательный процесс в целях присоединения к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог.

8. Комиссия приняла к сведению просьбу делегации Пакистана об организации регионального практикума в Пакистане по укреплению региональной связи в интересах стран Южной и Юго-Западной Азии.

9. Комиссия отметила важное значение мероприятий секретариата по повышению эффективности транспорта, включая сокращение затрат, возникающих при пересечении границ и в ходе транзита, упрощение технических формальностей и ликвидацию узких мест и нефизических барьеров на международных транспортных коридорах.

10. Комиссия признала, что региональная сеть правовых и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок, которая создается при финансовой поддержке правительства Российской Федерации, может обеспечить существенный вклад в процесс содействия трансграничным и транзитным перевозкам.

11. Комиссия отметила прогресс, достигнутый в подготовке соглашения по упрощению процедур международных автомобильных перевозок с участием правительств государств-членов Шанхайской организации сотрудничества; предполагается, что это соглашение будет подписано в ближайшем будущем.

12. Комиссия признала усилия некоторых государств-членов по предоставлению не имеющим выхода к морю странам доступа к морским портам на основе двусторонних и многосторонних соглашений о транзитных перевозках и межстранового сотрудничества в целях налаживания связей.

13. В контексте заключительного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита, Комиссия отметила предложение одной делегации об определении параметров для дальнейшей поддержки регионального сотрудничества по интеграции не имеющих выхода к морю стран в глобальную экономику. В этой связи Комиссия выразила свою признательность за поддержку секретариата по организации заключительного регионального обзора

Алматинской программы действий, который проходил во Вьентьяне в марте 2013 года. Итоговый документ совещания «Вьентьянский консенсус» должен предоставить важные руководящие принципы для формирования системы бесперебойных перевозок в не имеющих выхода к морю странах.

14. Комиссия была проинформирована о крупных инвестиционных проектах, предусмотренных для улучшения транспортной инфраструктуры в регионе, таких как проект в Индии в рамках ее двенадцатого пятилетнего плана, проект строительства нескольких новых автомагистралей в Папуа – Новой Гвинее для обеспечения доступа в интересах сельского населения, в Шри-Ланке, где налаживается связь между всеми районами страны, и в Таиланде, где строится ряд высокоскоростных железнодорожных линий и создаются условия для перехода к использованию железнодорожного транспорта.

15. С учетом потребностей в инвестициях для развития инфраструктуры в регионе Комиссия отметила важность привлечения частных инвестиций и финансирования для развития транспортного сектора при помощи механизма государственно-частных партнерств.

16. Она также приняла к сведению прогресс, достигнутый по резолюции 64/4 Комиссии об осуществлении Сеульской декларации об установлении партнерских связей между государственным и частным секторами в интересах развития инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

17. Несколько делегаций проинформировали Комиссию о последних и будущих проектах государственно-частного партнерства в интересах развития транспортной инфраструктуры, а также о мерах, предпринимаемых в целях наращивания институциональной поддержки таких проектов и создания эффективных механизмов промежуточного финансирования. В этой связи Комиссия с интересом приняла к сведению предложения правительств Индии, Малайзии и Республики Корея об обмене их знаниями и опытом по использованию государственно-частных партнерств и просила секретариат продолжать поддерживать мероприятия в областях, которые требуют регионального сотрудничества, таких как стандартизация контрактов, процессов и процедур.

18. Комиссия также приветствовала успешное завершение Совещания группы экспертов высокого уровня по инфраструктурным государственно-частным партнерствам в интересах устойчивого развития и третьей Азиатско-тихоокеанской конференции министров по партнерствам государственного и частного секторов в интересах развития инфраструктуры, которая состоялась в Тегеране в ноябре 2012 года. По мнению Комиссии, положения, содержащиеся в Тегеранской декларации о партнерствах государственного и частного секторов в интересах развития инфраструктуры послужат руководством для будущей работы секретариата по государственно-частным партнерствам. Правительство Исламской Республики Иран выразило свою признательность секретариату за сотрудничество и техническую поддержку, оказанную им в связи с организацией этих мероприятий, и надежду на то, что поощрение государственно-частных партнерств может быть продолжено на основе организации следующей Азиатско-тихоокеанской конференции министров по партнерствам государственного и частного секторов.

19. Несколько делегаций отметили техническую помощь, поддержку и сотрудничество, обеспеченные для них секретариатом в связи с развитием

их транспортной инфраструктуры, что включает технико-экономические обоснования участков Азиатских автомобильных дорог и учебные практикумы по вопросам укрепления потенциала для государственно-частных партнерств в интересах развития инфраструктуры, исследования по вопросам инвестиций и подготовку проектных предложений, а также мероприятия в области интермодальных перевозок и логистики. Мероприятия, осуществленные секретариатом, содействовали финансированию проектов банками развития и двусторонними и многосторонними учреждениями-донорами.

20. Отметив, что транспорт играет центральную роль в процессе устойчивого развития, Комиссия приветствовала продолжающуюся работу секретариата по пропаганде стратегии устойчивого транспорта, которая позволит повысить эффективность торговли и мобильности.

21. Комиссия приняла к сведению план секретариата по проведению исследования, посвященного передовой практике в области развития устойчивого транспорта, и организации совместного семинара с участием Корейского транспортного института и Корейского института морского транспорта при финансовой поддержке правительства Республики Корея.

22. В признание важного значения безопасности дорожного движения Комиссия с благодарностью отметила работу секретариата по содействию странам-членам в подготовке национальных стратегий и планов действий по обеспечению безопасности дорожного движения и по мониторингу прогресса по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с Глобальным планом на Десятилетие по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011–2020 годы. Делегация Индии сообщила о своих усилиях по улучшению информированности о безопасности дорожного движения в интересах лиц, пользующихся дорогами, и о различных других мерах, которые эта страна использует для уменьшения числа аварий и случаев смерти на дорогах в результате них.

23. Комиссия признала, что надлежащая инфраструктура и эффективные транспортные связи необходимы для развития и уменьшения масштабов бедности и что они содействуют достижению Целей развития тысячелетия. Она отметила, в частности, что хороший доступ стимулирует предоставление государственных социальных услуг сельскому населению и позволяет ведущим натуральное хозяйство деревням повышать степень своей специализации по товарам и услугам в результате расширения доступа к рынкам.

24. Комиссия в целом одобрила доклад Комитета по транспорту о работе его третьей сессии (E/ESCAP/69/8).

25. Комиссия отметила, что вторая сессия Форума министров транспорта стран Азии запланирована к проведению в Бангкоке 4–8 ноября 2013 года, и постановила провести в ходе этого форума церемонию подписания межправительственного соглашения о «сухих портах».