

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана****Семьдесят первая сессия**

Бангкок, 25-29 мая 2015 года

Пункт 3e предварительной повестки дня\*

**Рассмотрение вопросов, касающихся вспомогательной структуры Комиссии, включая работу ее региональных учреждений: информационно-коммуникационные технологии****Азиатско-тихоокеанская информационная супермагистраль:  
для инклюзивной и бесперебойной связи****Записка секретариата***Резюме*

Инициатива по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали предназначена для налаживания бесперебойной связи в регионе между наземными и морскими объектами инфраструктуры информационно-коммуникационной технологии (ИКТ) таким образом, который обеспечивает наличие, надежность и доступность широкополосного Интернета для всех. Эта инициатива связана с тем, что результаты прогресса в сфере связи при помощи Интернета неравномерно распределяются в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который в настоящее время является наиболее разорванным в цифровом плане регионом мира. Причины этого сохраняющегося неравенства носят сложный характер. Интернет является продуктом различных видов «твердой» и «мягкой» инфраструктуры, непрерывной технической инновационной деятельности и соглашений между различными сторонами. Один из ключевых лежащих в основе этого компонентов обусловлен наличием физической инфраструктуры, а именно подводных и сухопутных оптоволоконных сетей и точек обмена трафиком Интернета (ТОТИ). Их наличие играет важную роль в определении предложения и стоимости международной широкополосной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Поскольку спрос на широкополосную связь и скорость соединения продолжают увеличиваться, регион сталкивается с безотлагательной необходимостью в дополнительной физической инфраструктуре. Кроме того и, возможно, что более важно, в результате создания бесперебойно функционирующей и регионально увязанной инфраструктуры, интегрированной в международные базовые маршруты наземного транспортного сектора, можно обеспечить огромное синергетическое воздействие с минимальными дополнительными затратами.

С учетом существующих недостатков увеличивается заинтересованность членов и ассоциированных членов в создании общеазиатских сухопутных оптоволоконных сетей. В своей резолюции 69/10 ЭСКАТО просила секретариат содействовать обмену «знаниями, касающимися развития инфраструктуры информационно-коммуникационной технологии, включая подробный анализ программных и регулятивных барьеров, которые, возможно, сковывают усилия по синхронизации развертывания инфраструктуры в регионе на цельной основе». В ответ на эту просьбу секретариат провел серию субрегиональных исследований и различных мероприятий. Все они предназначались для создания трансконтинентальной оптоволоконной сети, которая

\* E/ESCAP/71/L.1/Rev.1.

обеспечивает бесперебойную связь между сухопутными и морскими объектами оптоволоконной инфраструктуры и позволит снижать цены на широкополосный Интернет в интересах потребителей, а также удовлетворять растущие потребности в международной широкополосной связи в регионе. Кроме того, на своей четвертой сессии Комитет по информационной и коммуникационной технологии поручил секретариату продолжать работать по теме создания Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в сотрудничестве с международными и региональными партнерами. В ходе реализации данной инициативы потребуются обеспечить тесное сотрудничество между членами и ассоциированными членами, а также с партнерами из частного сектора, международными организациями, государственными финансовыми учреждениями и банками развития. Членам и ассоциированным членам предлагается рассмотреть вопросы и политические рекомендации, представленные Комитетом, и дать секретариату указания относительно будущего направления этой работы.

## Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	3
II. Цифровой разрыв и сохранение неравенства .....	3
III. Региональные задачи в сфере Интернет-инфраструктуры .....	7
A. Плохая региональная соединяемость сетей передачи данных и зависимость от подводных кабельных линий .....	7
B. Инфраструктура для передачи данных не отвечает интересам находящихся в уязвимом положении стран .....	9
IV. Создание Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали .....	11
A. Общие принципы создания Азиатско-тихоокеанской сети .....	13
B. Государственное финансирование и нормативная поддержка проектов создания инфраструктуры широкополосной связи .....	14
C. Принципы открытого доступа для комплексного развития региональных сетей .....	15
V. Работа секретариата в поддержку создания Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали .....	16
A. Выводы анализа .....	16
B. Итоги четвертой сессии Комитета по информационной и коммуникационной технологии .....	17
C. Будущая работа .....	18
VI. Вопросы для рассмотрения Комиссией .....	19
VII. Вывод .....	19
Диаграммы	
1. Процентная доля лиц, пользующихся Интернетом в субрегионах и экономических группировках ЭСКАТО, 2013 год .....	4
2. Показатели широкополосной связи по ряду стран .....	4
3. Число ТОТИ в ряде регионов и Соединенных Штатах .....	8
Таблицы	
1. Показатели международной широкополосной Интернет-связи по ряду регионов и групп стран .....	6
2. Обычные международные цены по ряду рынков .....	10

## I. Введение

1. В связи с активизацией обсуждений международного сообщества, посвященных повестке дня Организации Объединенных Наций в области развития на период после 2015 года, широкополосный Интернет становится одним из ключевых средств осуществления, в отношении которого формируется все больший консенсус, связанный с необходимостью «значительно расширить доступ к информационно-коммуникационным технологиям и попытаться обеспечить всеобщий и не связанный с большими затратами доступ к Интернету в наименее развитых странах (НРС) к 2020 году». Такие основывающиеся на широкополосной связи технологии, как интеллектуальные сети, интеллектуальные транспортные системы, системы комплексного водопользования и большие массивы данных, повышают степень эффективности во всех секторах экономики. Интернет также играет важную роль в модернизации правительственных служб и повышает степень взаимодействия и подотчетности государственных органов, граждан и коммерческих компаний. Кроме того, в регионе, который сталкивается с большой опасностью стихийных бедствий и внешних потрясений, широкополосный Интернет во все большей степени рассматривается в качестве важного элемента укрепления электронного потенциала противодействия.<sup>1</sup> Все большее внимание в Азиатско-Тихоокеанском регионе также уделяется задействованию инфраструктурной синергии в различных секторах устойчивого развития. Правительства приступили к синхронизации планирования, строительства и размещения инфраструктуры в сфере информационно-коммуникационной технологии (ИКТ), транспорта и энергетики для экономии ресурсов и повышения эффективности.

2. Прогресс и выгоды неравномерно распределяются в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Например, в Республике Корея 99,6 процента молодых лиц пользуются Интернетом по крайней мере на протяжении пяти лет, в то время как в Тиморе-Лешти этот показатель не достигает 1 процента.<sup>2</sup> Причины этого сохраняющегося неравенства носят сложный характер как в регионе, так и внутри страны. Интернет является продуктом различных видов «твердой» и «мягкой» инфраструктуры, непрерывной технической инновационной деятельности и соглашений между различными сторонами, которые соединены между собой постоянно изменяющимися бизнес-моделями. Улучшение связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе требует целого комплекса политических мер, предназначенных для укрепления основы Интернета – «твердой» инфраструктуры. В этом контексте ЭСКАТО пропагандирует инициативу по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, которая предназначена для формирования единого коммуникационного пространства в регионе на основе интегрированной ячеистой сети инфраструктуры для передачи данных. В этой записке Комиссии представляется обзор вопросов соединяемости, рассматриваемых в регионе ЭСКАТО применительно к данной инициативе. В ней закладываются основные общие принципы информационной супермагистрали, рассматривается прогресс в ходе осуществления данной инициативы и определяется будущая работа.

## II. Цифровой разрыв и сохранение неравенства

3. Последние данные Международного союза электросвязи (МСЭ) показывают, что в 2013 году 32 процента населения Азиатско-Тихоокеанского

---

<sup>1</sup> Данный вопрос подробно рассматривается в документе E/ESCAP/CICT(4)/5.

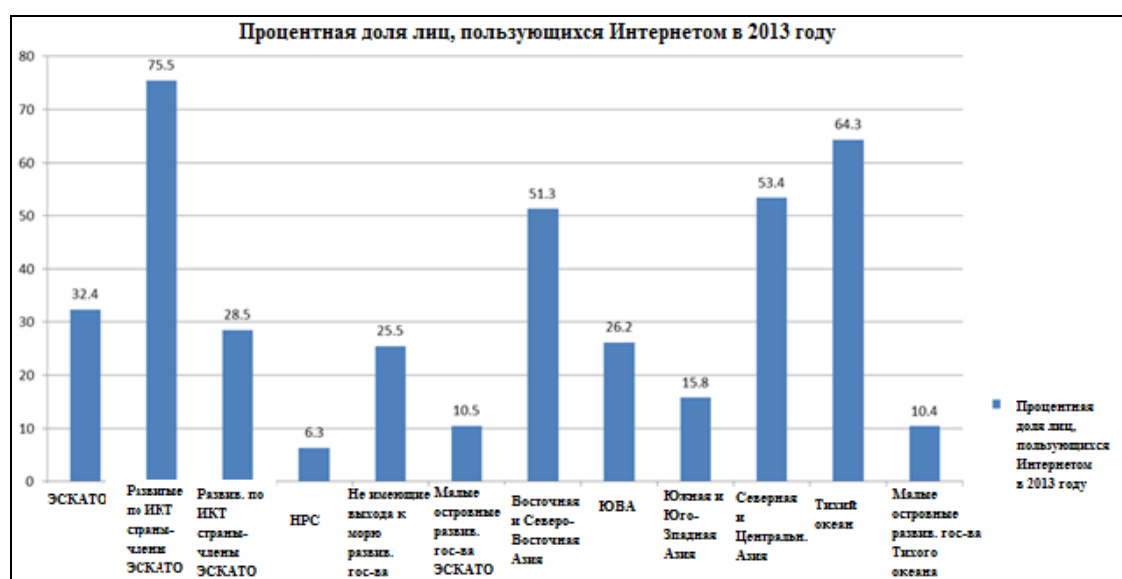
<sup>2</sup> International Telecommunication Union, *Measuring the Information Society 2013* (Geneva, 2013).

региона были подключены к Интернету. Однако в регионе сохраняется цифровой разрыв и отмечаются очень значительные различия в показателях использования Интернета. В то время как в 2013 году более трех четвертых страна – членов ЭСКАТО с развитыми ИКТ<sup>3</sup> использовали Интернет, лишь 28 процентов населения использовали Интернет в остальной части Азиатско-Тихоокеанского региона (диаграмма 1). В развивающихся странах региона ЭСКАТО также отмечается очень большой разрыв в показателях использования Интернета.

4. Хотя данные отражают значительный прогресс в деле обеспечения базового доступа к Интернету, его огромные возможности могут быть задействованы только при помощи высокоскоростной широкополосной связи. Предусматривающее обмен большими объемами данных сотрудничество между университетами и научными институтами, например, требует обеспечить наличие высокоскоростной связи. Правительства и компании нуждаются в широкополосном Интернете для выполнения основных задач, таких как проведение финансовых операций, совещаний при помощи видеоконференций и онлайн-подготовки, а также для повседневного использования таких широко известных Интернет-разработок, как «Скайп» и «Ютуб». Загрузка видеоклипа объемом в 20 мегабитов при скорости соединения на уровне 256 килобитов в секунду (Кбит/с) потребует более 10 минут, по сравнению с двумя секундами при скорости соединения на уровне 100 мегабит в секунду (Мбит/с).

Диаграмма 1

**Процентная доля лиц, пользующихся Интернетом в субрегионах и экономических группировках ЭСКАТО, 2013 год**



*Источник:* Расчеты ЭСКАТО на основе данных МСЭ, база данных о глобальных телекоммуникациях/показателях ИКТ, 2014 год.

5. Поэтому данные о доступе к широкополосной связи являются более полезным средством определения воздействия Интернета, чем данные по базовому доступу. Широко используемый показатель доступа к

<sup>3</sup> К их числу относятся: Австралия, Гонконг (Китай), Макао (Китай), Новая Зеландия, Республика Корея, Российская Федерация, Сингапур и Япония.

широкополосному Интернету, число подписчиков фиксированной (проводной) широкополосной связи в расчете на 100 жителей, демонстрируют, что он остается на относительно низком уровне. Кроме того, отмечается еще больший разрыв в доступе к широкополосному Интернету между развитыми и более бедными странами региона ЭСКАТО: показатель, характеризующий доступ к фиксированной широкополосной связи в четыре раза выше в развитых в плане ИКТ странах (25 процентов) по сравнению с развивающимися странами в плане ИКТ (6,1 процента). В то же время наименее развитые страны региона ЭСКАТО еще больше изолированы от выгод широкополосной связи: показатель распространения составляет 0,5 процента по фиксированной широкополосной связи, в то время как он лишь незначительно повышается в отношении мобильной широкополосной связи и составляет 2,4 процента. В некоторых субрегионах ЭСКАТО отмечаются еще большие разрывы. Например, в Южной и Юго-Западной Азии и Юго-Восточной Азии эти показатели в 2013 году составили, соответственно, лишь 1,65 и 3,22 подписчиков фиксированной широкополосной связи в расчете на 100 жителей, а в развивающихся странах, располагающихся на островах Тихого океана, средний показатель составлял лишь 0,3 процента в отношении числа подписчиков широкополосной связи в расчете на 100 жителей.<sup>4</sup>

6. Целый ряд факторов оказывает воздействие на распространение широкополосного Интернета, включая политические и нормативные рамки, уровни дохода и наличие контента на местных языках. Один из ключевых базовых компонентов связан с общим объемом имеющегося в наличии международного широкополосного Интернета (определяемый в Мбит/с). Этот показатель характеризует объем Интернет-трафика, который может проходить из одной страны в другую, по аналогии с шириной автомагистрали, и он дает общее представление о возможности обеспечивать предоставление недорогого и надежного широкополосного Интернета.

7. С учетом большой численности населения Азиатско-Тихоокеанского региона относительно низкие показатели общей международной широкополосной связи находят свое отражение в гораздо более низких показателях международной широкополосной связи в расчете на одного пользователя Интернета по сравнению с другими регионами. Согласно данным МСЭ, в Европе на одного пользователя Интернета приходится 144,315 бит/с международной широкополосной связи, что более чем в шесть раз превышает соответствующий показатель в Азиатско-Тихоокеанском регионе и более чем в 20 раз такой показатель по азиатско-тихоокеанским НРС и тихоокеанским островным развивающимся странам (таблица 1)

8. В большинстве развивающихся стран Азиатско-Тихоокеанского региона низкие показатели международной широкополосной связи связаны с высокими ценами на ежемесячные пакеты услуг широкополосного Интернета. Это означает, что потребители в развитых странах и странах с развитой экономикой могут пользоваться высококачественной широкополосной связью по низким ценам, в то время как потребители в НРС и не имеющих выхода к морю развивающихся странах платят больше за связь гораздо более низкого качества (диаграмма 2).

---

<sup>4</sup> Информация была собрана ЭСКАТО на основе базы данных МСЭ о глобальных телекоммуникациях/ИКТ за 2014 год.

Таблица 1

## Показатели международной широкополосной Интернет-связи по ряду регионов и групп стран

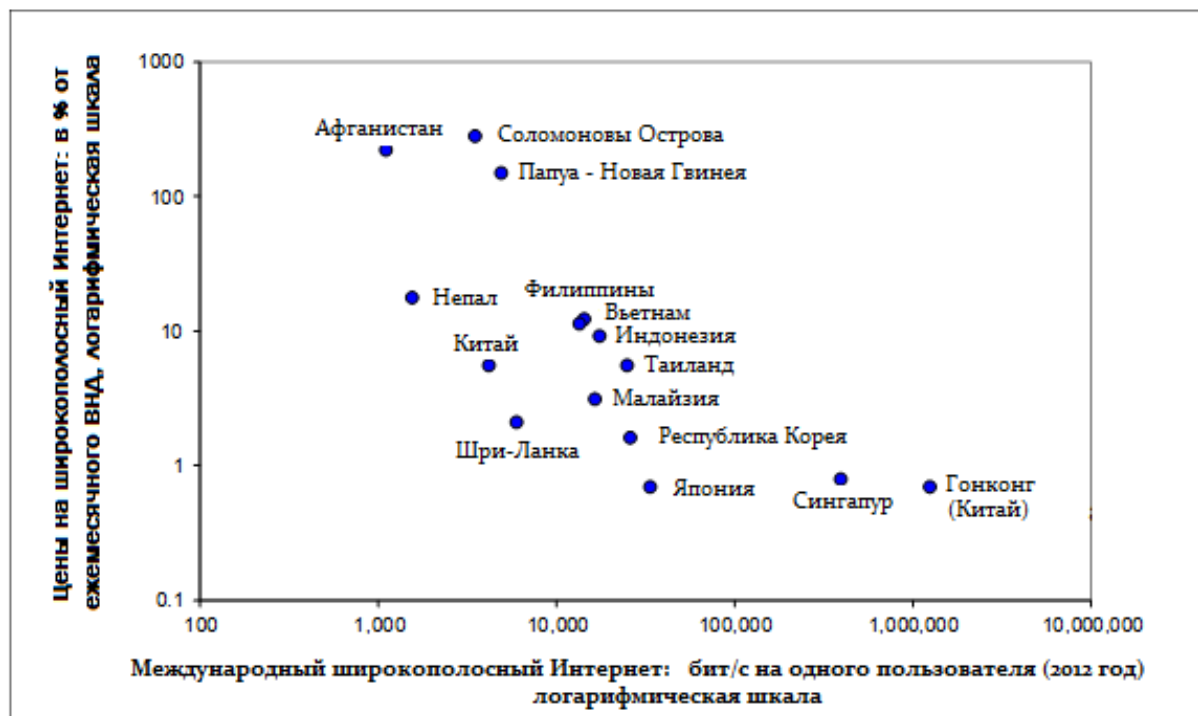
Регион или группа стран	Бит/с на одного пользователя Интернета	Всего Мбит/с
Африка	3 396	558 618
Арабские государства	23 453	1 640 792
Азиатско-Тихоокеанский регион	22 612	13 147 825
Содружество Независимых Государств	30 362	4 442 981
Европа	144 315	54 787 540
Америка	58 900	26 976 467
Азиатско-тихоокеанские НРС	4 113	67 926
Азиатско-тихоокеанские не имеющие выхода к морю развивающиеся страны	24 932	597 373
Тихоокеанские островные развивающиеся страны	6 118	7 430

*Источник:* Расчеты ЭСКАТО на основе данных МСЭ, база данных о глобальных телекоммуникациях/ИКТ за 2014 год

*Примечание:* Азиатско-Тихоокеанский регион не включает Содружество Независимых Государств. Данные (бит/с на одного пользователя) взвешены с учетом ВВП страны в долл. США по нынешнему курсу.

Диаграмма 2

## Показатели широкополосной связи по ряду стран



*Источник:* ЭСКАТО, на основе данных МСЭ, доклад «Измерение информационного общества» (Женева, 2013 год) и данные Всемирного банка по ВВП, представленные на веб-сайте <http://data.worldbank.org/indicator/NY.GNP.PCAP.CD>.

9. В предстоящие годы спрос на международную широкополосную связь должен значительно увеличиться в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В дополнение к более быстрому экономическому росту и углублению региональной интеграции, больше людей в Азиатско-Тихоокеанском регионе переходят на использование более мощных мобильных устройств, что стимулирует спрос. Эти устройства, способные обеспечивать применение активно использующих широкополосную связь разработок для видеосвязи, участия в деятельности социальных сетей и получения услуг облачной обработки данных, становятся обычными средствами, используемыми дома и на рабочих местах. По прогнозам Международной ассоциации GSM, в глобальном масштабе в 2020 году число пользователей связи 4G и 3G составит, соответственно, более двух миллиардов и трех миллиардов человек,<sup>5</sup> при этом в значительной мере этот рост будет происходить в развивающихся странах. Это приведет к существенному увеличению объемов передачи данных и потребует огромного расширения общего потенциала международной широкополосной связи. Важно отметить, что интеллектуальные мобильные устройства, являющиеся конечными получателями данных в рамках мобильной сети, все равно нуждаются в транзитных сетях для передачи данных с антенн и серверов в глобальную систему Интернета. Поэтому быстро увеличивающийся спрос на передачу данных по беспроводным сетям будет оказывать дополнительное воздействие на базовые сети, существующие в регионе.<sup>6</sup>

### **III. Региональные задачи в сфере Интернет-инфраструктуры**

10. Физическая инфраструктура Интернета, прежде всего подводные и сухопутные опτικο-волоконные сети и точки обмена трафиком в Интернете (ТОТИ), играет важную роль в определении предложения и цены международной широкополосной связи. В Азиатско-Тихоокеанском регионе низкие уровни распространения международной широкополосной связи могут быть связаны с рядом факторов, касающихся конфигурации и эффективности этой инфраструктуры.

#### **A. Плохая региональная соединяемость сетей передачи данных и зависимость от подводных кабельных линий**

11. *Доминирующие операторы связи, использующие подводные линии.* Многие наземные трансграничные сети в регионе принадлежат и эксплуатируются доминирующими операторами, связанными с компаниями, эксплуатирующими подводные линии. Поэтому трансграничные наземные связи сконфигурированы таким образом, чтобы направлять трафик по подводным кабельным линиям доминирующих операторов, которые, в свою очередь, подключены к ТОТИ в других странах и регионах. По этой причине сетевой трафик в Азиатско-Тихоокеанском регионе часто проходит через несколько ТОТИ, располагающихся за рамками региона, при этом каждый дополнительный маршрутизатор, переключатель или километр сети оказывает отрицательное воздействие на показатели деятельности, надежность и стоимость соединения. Эта зависимость от подводных кабельных линий увеличивает риск региона в случае нарушений, обусловливаемых стихийными бедствиями, авариями с участием морских судов или саботажем. В 2009 году тайфун Моракот и последующее подводное землетрясение повредили десять подводных кабельных линий и оказали отрицательное воздействие на передачу данных и

---

<sup>5</sup> См. [www.gsmmobileeconomy.com/GSMA\\_ME\\_Report\\_2014\\_R2\\_WEB.pdf](http://www.gsmmobileeconomy.com/GSMA_ME_Report_2014_R2_WEB.pdf).

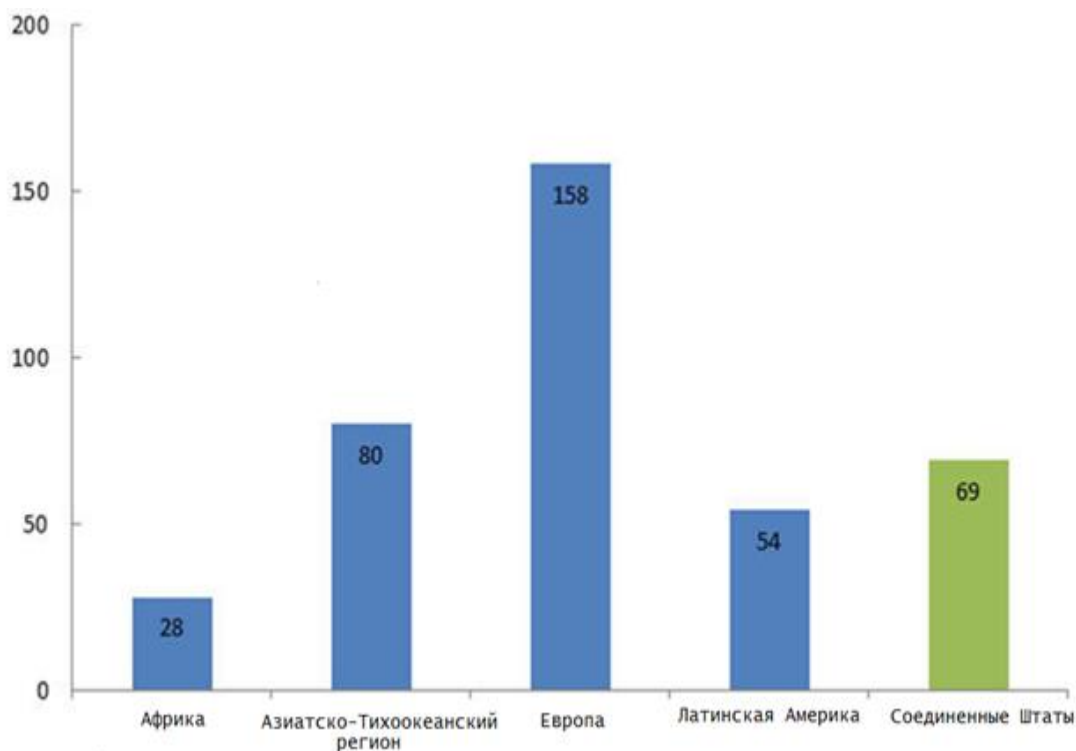
<sup>6</sup> Технические спецификации «базовых сетей» и «базовой инфраструктуры» варьируются по странам, однако, как правило, под «базовой» подразумевается основной маршрут для передачи данных, соединяющий компьютерные сети в рамках Интернета.

голосовую связь в Юго-Восточной Азии и Индии, Китае и Японии. Аналогичные повреждения на подводных кабельных линиях также отмечались после землетрясений в Японии и Тайване (провинция Китая), а проблема саботажа стала актуальной после преднамеренной попытки причинить ущерб подводной кабельной линии SEA-ME-WE 4 в 2013 году. Довольно распространена практика, при которой Интернет-трафик малой дальности пересекает несколько стран в регионе и за его пределами перед тем, как достичь пользователя в какой-либо соседней стране (это называется «трафик тромбонинг»). Например, Интернет-трафик из Куала-Лумпура может проходить через ТОТИ в Лос-Анжелесе, Сан-Франциско перед тем, как прибыть в Сингапур. Аналогичным образом, трафик из Ханоя в Сингапур, как правило, проходит через Гонконг (Китай), Токио и Сиэтл. Хотя эти обходные перемещения занимают лишь долю секунды, они снижают качество сетей, повышают цены и подрывают пропускную способность сетей, которая могла бы использоваться для межрегионального трафика.

12. *Нехватка достаточного числа региональных ТОТИ.* Создание дополнительных ТОТИ в регионе обеспечило бы более прямое прохождение Интернет-трафика и сократило потребность в использовании систем передачи на большие расстояния для внутрирегионального трафика. Хотя на долю Азиатско-Тихоокеанского региона приходится самый большой земельный массив среди всех регионов, в нем располагается лишь 80 ТОТИ (диаграмма 3). Из них лишь девять находятся в НРС, не имеющих выхода к морю развивающихся странах и малых островных развивающихся государствах. В Европе располагаются 158 ТОТИ, а в одних лишь Соединенных Штатах – 69 ТОТИ.

Диаграмма 3

**Число ТОТИ в ряде регионов и Соединенных Штатах**



Источник: <http://www.pch.net/ixpdir/summary>.

Примечание: данные по состоянию на 11 августа 2014 года.



13. *Узкие места инфраструктуры.* В дополнение к опасности выхода сетей из строя, зависимость от подводных кабельных линий также приводит к возникновению узких мест инфраструктуры международной широкополосной связи. В регионе есть четыре таких узких места, а именно: пролив Лусон между Филиппинами и Тайванем (провинция Китая), Малаккский пролив между Индонезией и Малайзией, Ормузский пролив между Исламской Республикой Иран и Объединенными Арабскими Эмиратами и Суэцкий канал в районе Красного моря. Например, большая часть трафика из Азии в Европу проходит по подводным кабельным линиям, пересекающим Суэцкий канал, который уязвим к различным нарушениям, способным оказать отрицательное воздействие на деятельность сети. Во все большей степени провайдеры в Азиатско-Тихоокеанском регионе стремятся использовать альтернативные сухопутные линии в качестве дополнения к существующим морским объектам инфраструктуры, что позволяет обходить эти узкие места и создавать важный дополнительный потенциал для исходящего и входящего Интернет-трафика.

14. *Ограниченная трансграничная наземная соединяемость.* Роль двухточечной соединяемости с использованием наземной инфраструктуры остается ограниченной, что затрудняет усилия, предпринимаемые на внутренних рынках, прежде всего не имеющими выхода к морю развивающимися странами, по эффективному задействованию глобального Интернета. В основном оптоволоконная инфраструктура в регионе сформирована в форме звездообразной конфигурации на основе подводных кабельных узлов, а не на основе более прямых наземных оптоволоконных линий в форме ячеистой конфигурации. Развивающиеся и наименее развитые страны сильно зависят от международной соединяемости, обеспечиваемой этими узлами, которые в основном располагаются в развитых странах. Регион в значительной мере зависит от надежности и пропускной способности подводных кабельных линий.

15. *Отсутствие единообразия наземных сетей.* Наземные сети, существующие в регионе, обеспечивают разное качество, стоимость и условия обслуживания. Например, операторы в соседних странах могут предоставлять различные условия доступа и гарантии обслуживания в отношении передач, осуществляемых в рамках их сегмента одной и той же международной наземной сети. Это обуславливает неэффективность рынков и эксплуатационные трудности, поэтому внутренние транзитные сети не могут эффективно конкурировать с подводными кабельными линиями в сфере международной соединяемости. Поскольку в настоящее время наземная соединяемость в регионе представляет собой разрозненный набор внутренних сетей, которые полагаются на подводные кабельные линии в целях обеспечения международной соединяемости, качество и практическое использование наземных объектов оптоволоконной инфраструктуры ограничиваются возможностями самого слабого звена наземного сегмента.

## **В. Инфраструктура для передачи данных не отвечает интересам находящихся в уязвимом положении стран**

16. *Высокие оптовые цены на широкополосный Интернет.* Оптовые цены на широкополосный Интернет в большинстве ГОТИ в Азиатско-Тихоокеанском регионе сохраняются на относительно высоком уровне, прежде всего по сравнению со странами Европы и Северной Америки. Например, средняя оптовая цена широкополосной связи из расчета одного гигабита в секунду (Гбит/с) в Гонконге (Китай), который является одним из основных международных порталов международной широкополосной связи в регионе, в 3-5 раз превышала цену этой услуги в Лондоне на протяжении последних трех лет. Это означает, что местные провайдеры Интернет-услуг, действующие на основе транзитных соглашений с международными провайдерами

широкополосной связи, платят больше, чем их европейские партнеры, за доступ к глобальному Интернету. Более того, оптовые цены в развивающихся странах региона часто превышают такие цены в развитых странах региона, которые и без того уже являются высокими по сравнению с глобальными ценами (таблица 2). Оптовые цены находятся под воздействием ряда факторов, включая размеры рынков, нормативные рамки, отсутствие доступа к морю, а также наличие альтернативных маршрутов для альтернативных подводных центров, которые могут обеспечить конкурентную борьбу в сфере международного транзита.

Таблица 2

**Обычные международные цены по ряду рынков**

Рынок	Обычные цены международной связи (долл. США за Мбит/с в месяц) 2013 год, если только не указано иное
Азербайджан	20
Бангладеш	26
Бутан	100
Камбоджа	80
Индия	10–15
Индонезия (2012 год)	60–70
Иран (Исламская Республика)	58
Казахстан (2012 год)	15
Кыргызстан (2012 год)	>100
Лаосская Народно-Демократическая Республика (2012 год)	100
Малайзия	25
Мальдивские Острова	>100
Мьянма (2012 год)	>100
Непал	40–60
Пакистан	14–100
Филиппины	>80
Российская Федерация (2012 год)	1,8–4
Сингапур (2012 год)	10
Шри-Ланка	60–70
Таджикистан (2012 год)	>100
Таиланд (2012 год)	80
Турция	2,60
Туркменистан (2012 год)	>100
Узбекистан	347
Вьетнам (2012 год)	70
Сан-Паулу – Бразилия (2014 год)	18
Гонконг, Китай (2014 год)	6
Нью-Йорк – Соединенные Штаты Америки (2014 год)	1,64
Лондон - Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	1,36

Источник: Terabit for countries, Telegeography for cities.

17. В частности, большинство наименее развитых стран и не имеющих выхода к морю развивающихся стран сталкиваются с очень высокими ценами за доступ к международному транзиту данных. Азербайджан и Казахстан являются исключениями, поскольку в них существуют относительно низкие цены на транзит (соответственно, 20 и 15 долл. США в расчете за Мбит/с). Обе эти страны увеличили число пунктов физического подключения к международным сетям. Интересно отметить, что они также выполняют функции стран транзита в отношении трафика третьих стран, импортируя, таким образом, значительный международный широкополосный потенциал и впоследствии обеспечивая экономию средств, обусловленную эффектом масштаба, которая позволяет им устанавливать более низкие цены по сравнению с большинством других не имеющих выхода к морю развивающихся стран региона, в том числе для своего собственного внутреннего рынка.<sup>7</sup> С другой стороны, не имеющий выхода к морю Узбекистан, окруженный такими же странами, в 2012 году был вынужден платить 347 долл. США за один Мбит/с в месяц за пользование международной связью. Большинство других стран Центральной Азии, а также Лаосская Народно-Демократическая Республика также платят более 100 долл. США за Мбит/с международной связи. Это значительно отличается в худшую сторону от цен, существующих в других странах ЭСКАТО. Только Мьянма, где рынок ИКТ находится на этапе формирования, сталкивается с аналогичной ситуацией. Отсутствие доступа к морю приводит к увеличению международных цен за транзит для некоторых не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Это может приводить к формированию неадекватной конфигурации международных сетей, что создает для них такие трудности, которые подрывают их достижения. Положение Бутана является одним из примеров в этой связи. Его два международных портала подключены к сети Индии. Однако по данной части Индии весь оптико-волоконный трафик проходит через один центр: город Силигури, поскольку северо-восточная часть Индии пока еще не подключена напрямую к международным сетям. Поэтому Силигури является одним из основных узких мест, обуславливающих высокую степень уязвимости национальной сети Бутана, в котором к тому же отмечается высокий уровень сейсмической активности.<sup>8</sup>

#### **IV. Создание Азиатско-тихоокеанской информационной суперавтомагистрали**

18. Задачи, обозначенные выше, привели к тому, что правительства стран региона стали проявлять интерес к расширению трансграничной наземной соединяемости, а также к созданию достаточного числа региональных ТОТИ. Это позволило бы укрепить общий потенциал международной широкополосной связи в регионе и сократить затраты на широкополосный Интернет. Дополнительные сухопутные сети также повысили бы конкурентоспособность поставщиков телекоммуникационных услуг в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Операторы были бы освобождены от необходимости осуществлять инвестиции в проекты прокладки подводных кабельных линий на малые и средние расстояния, что позволило бы им инвестировать в проекты создания подводных кабельных линий большой протяженности с акцентом на межконтинентальную соединяемость с Европой и Северной Америкой. Более того, дополнительные ТОТИ в субрегионе содействовали бы обеспечению более эффективной связи между внутренними операторами и сокращению масштабов местного трафика, покидающего регион по неэкономичным международным транзитным

<sup>7</sup> ЭСКАТО: Bridging Transport, ICT and Energy Infrastructure Gaps for Seamless Regional Connectivity (Бангкок, 2014 год).

<sup>8</sup> Ibid.

маршрутам. В частности, не имеющие выхода к морю страны получили бы выгоду от более эффективных взаимных связей для обеспечения трафика и сократили бы степень своей зависимости от соседних государств в том, что касается международной широкополосной связи.<sup>9</sup>

19. Поэтому ЭСКАТО предлагает создавать общеазиатские оптоволоконные сети, обеспечивающие эффективный с точки зрения затрат доступ к международному широкополосному Интернету. Это могло бы включать создание ячеистой сети подводных и наземных оптоволоконных кабельных линий, которые обеспечили бы доступ для всех операторов на справедливых и разумных условиях. Трансконтинентальная сеть, которая предоставила бесперебойную связь между наземной и морской оптико-волоконной инфраструктурой, позволила бы снизить потребительские цены на широкополосный Интернет и удовлетворить растущий спрос на международную широкополосную связь в регионе. В частности, Азиатско-тихоокеанская информационная супермагистраль усилила бы соединяемость не имеющих выхода к морю развивающихся стран в регионе, многие из которых в настоящее время не располагают прямым подключением к подводным кабельным линиям и основным ТОТИ.

20. Иногда трансграничную наземную связь рассматривают в качестве менее эффективной по сравнению с подводными кабельными линиями, однако опыт не имеющих выхода к морю стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) свидетельствуют о важной роли как наземной, так и морской оптоволоконной инфраструктуры. Из 34 стран – членов ОЭСР шесть являются не имеющими выхода к морю и полагаются исключительно на наземные оптоволоконные сети в том, что касается международной широкополосной связи, однако показатели распространения фиксированной широкополосной связи в этих шести странах превышают соответствующие показатели во многих странах с прямым доступом к подводным кабельным линиям. Не имеющие выхода к морю Австрия, Люксембург и Швейцария демонстрируют показатели подключения к фиксированной широкополосной связи, превышающие 25 процентов, и используют высокоскоростные наземные линии для подключения к глобальному Интернету. Общий успех не имеющих выхода к морю стран – членов ОЭСР, некоторые из которых стали ключевыми оптовыми продавцами широкополосного транзитного трафика, служит привлекательной моделью для не имеющих выхода к морю стран Азии.

21. Создание Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистральной потребует обеспечить наличие надлежащей международной подводной соединяемости, укрепление наземной оптоволоконной инфраструктуры, создание достаточного числа региональных и субрегиональных ТОТИ и спутниковых служб, где уместно, которые должны быть рационально интегрированы в рамках ячеистой сети. Формирование такой интегрированной информационно-коммуникационной инфраструктуры также потребует тесного сотрудничества между членами и ассоциированными членами, а также с партнерами из частного сектора, международными организациями, государственными финансирующими учреждениями и банками развития. С этой целью на своей четвертой сессии 14-16 октября 2014 года (Бангкок) Комитет по информационной и коммуникационной технологии в целях развития просил секретариат учредить рабочую группу открытого состава по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистральной для разработки принципов и норм, а также генерального плана, охватывающего как политические, так и

---

<sup>9</sup> Ibid.

технические аспекты этой супермагистрали.<sup>10</sup> Представленный ниже раздел содержит ряд возможных принципов для дальнейшего рассмотрения рабочей группой.

#### **А. Общие принципы создания Азиатско-тихоокеанской сети**

22. *Полная интегрированность и последовательность.* Надлежащая трансграничная соединяемость в форме ячеистой конфигурации позволила бы укрепить международный потенциал широкополосной связи и обеспечила бы внутрисетевое восстановление в случае нарушений на кабельных линиях.

23. *Транспарентность, открытый доступ и недискриминационное установление цен.* Операторы, располагающие доступом к сети на равных, транспарентных и недискриминационных условиях содействовали бы снижению затрат на международную широкополосную связь. Принципы открытого доступа, применяемые в рамках всего региона, позволили бы получать доступ к широкополосной связи по справедливым и обоснованным ценам, что обеспечило бы снижение ее стоимости.

24. *Единообразное качество.* Общая единообразная сеть со стандартными условиями и качеством обслуживания позволила бы устранить неэффективность и оперативные трудности, связанные с существующим разнообразием внутренних базовых сетей.

25. *Задействование существующей инфраструктуры.* Использование существующей пассивной инфраструктуры в сфере энергетики, водоснабжения, транспорта и телекоммуникаций, включая соответствующие права прохода,<sup>11</sup> позволило бы снизить затраты на размещение и повысить надежность сети.<sup>11</sup> Это можно было бы обеспечить на основе партнерства с существующими широкомасштабными инфраструктурными сетями, такими как Азиатские автомобильные дороги и Трансазиатские железные дороги, или с линиями электропередачи. Традиционные коммунально-бытовые компании могли бы продавать оптоволоконные мощности, существующие в рамках их сетей, получая дополнительную прибыль и предлагая новые маршруты для линий Интернета, которые соединяют крупные городские районы. До 80 процентов затрат на размещение оптоволокна связано с проведением таких инженерно-технических работ, как прокладка траншей и земляные работы.<sup>12</sup> Такие затраты можно избегать или, по крайней мере, значительно сокращать в том случае, если оптоволокно прокладывать вдоль транспортных и других коммунально-бытовых сетей в ходе их создания или обслуживания. С учетом таких общих выгод Комитет ЭСКАТО по информационной и коммуникационной технологии на своей четвертой сессии рекомендовал рассмотреть возможность внесения поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, с тем чтобы учесть возможность совместного размещения. Партнерство с существующими и запланированными наземными линиями, такими, как Трансъевразийская высокоскоростная информационная магистраль (ТАСИМ), также могло бы стать одним из элементов общеазиатской наземной сети.

<sup>10</sup> См. E/ESCAP/CICT(4)/9.

<sup>11</sup> См. «Использование взаимодополняемости инфраструктуры различных секторов» – записка секретариата, представленная на четвертой сессии Комитета по информационной и коммуникационной технологии (E/ESCAP/CICT(4)/2 – E/ESCAP/CTR(4)/2).

<sup>12</sup> Там же.

26. *Региональные и субрегиональные ТОТИ.* Меньшее расстояние между ТОТИ, провайдерами Интернет-услуг и потребителями обеспечило бы более высокие показатели деятельности по более низким ценам. Поэтому создание дополнительного числа региональных и субрегиональных ТОТИ должно стать одним из ключевых элементов усилий по формированию общеазиатских сухопутных сетей.

27. *Сотрудничество в целях создания интегрированной региональной сети.* Большое значение может принадлежать региональному подходу или, по крайней мере, скоординированным региональным подходам. В случае отсутствия координации страны могут улучшать международную соединяемость, проводя собственные переговоры по вопросам транзита с соседними странами, не учитывая воздействия таких решений на весь регион. Такие двусторонние подходы содействуют сохранению раздробленности базовых сетей в регионе. Налаживание двусторонних отношений с сетями в других странах без учета общих региональных рамок также будет ограничивать конкурентную борьбу на трансграничных линиях и международных порталах.

## **В. Государственное финансирование и нормативная поддержка проектов создания инфраструктуры широкополосной связи**

28. Правительства некоторых стран децентрализовали усилия и добились успеха в финансировании процесса создания оптоволоконных сетей на муниципальном уровне с использованием местных средств для подключения городов и поселков; однако этот подход не всегда адекватно решает проблему соединяемости в сельских районах. Опыт других регионов дает полезные примеры рассмотрения этого вопроса. Например, в Колумбии правительство составило список неподключенных муниципалитетов и предоставляло государственные средства для совместного финансирования основных сетей, если поставщики соответствующих услуг были готовы подключить эти муниципалитеты. Успешным оказалось предложение той фирмы, которая обязалась подключить наибольшее число муниципалитетов. В этом случае победитель торгов смог подключить 245 муниципалитетов, что значительно превысило минимальный показатель предполагаемых подключений правительства (70 муниципалитетов).<sup>13</sup> Государственные учреждения также могут предоставлять низкопроцентные займы операторам для содействия размещению оптоволоконных линий в сельских районах – стратегия, которая используется на развитых рынках Северной Америки и Европы.

29. Важно отметить, что даже в тех случаях, когда государства предоставляют средства для финансирования проектов создания оптоволоконной инфраструктуры, партнерство с существующими частными операторами будет необходимо для обеспечения повсеместной соединяемости в рамках старой и новой инфраструктуры, а также для обеспечения справедливой и транспарентной конкурентной борьбы. В некоторых случаях правительства могут прийти к выводу о том, что частный сектор лучше управляет сетями. Например, успех стратегии развития широкополосной связи в Республике Корея можно объяснить сочетанием дерегулирования, конкурентной борьбы и инвестиций правительства в создание базовой сети. После завершения процесса формирования различных широкополосных сетей правительство передало право на владение инфраструктурой частному сектору с учетом того, что частные компании лучше могут управлять сетью.

---

<sup>13</sup> OECD, "International cables, gateways, backhaul and international exchange points", OECD Digital Economy Papers, No. 232 (Paris, 2014).

### С. Принципы открытого доступа для комплексного развития региональных сетей

30. Поскольку государственные средства все в большей степени используются для развития оптоволоконной инфраструктуры в регионе, принятие принципов открытого доступа стало важной политической целью. Практика различных стран мира показывает, что формируется консенсус по общим принципам открытого доступа на справедливых, разумных и недискриминационных условиях.<sup>14</sup> Например, в Европейском союзе и Соединенных Штатах Америки «открытый доступ» используется в рамках всех финансируемых государством проектов создания широкополосных сетей. Во все большей степени обязательства в отношении открытого доступа применяются государственными органами в контексте слияний или поглощений в рамках частного сектора, а также в отношении тех операторов, которые получают государственные средства на проекты создания широкополосной инфраструктуры. Эти обязательства, широко применяемые при создании оптоволоконных линий в недостаточно обеспеченных соответствующими услугами или сельских районах, предназначаются для стимулирования конкурентной борьбы и содействия доступу третьих сторон к широкополосной инфраструктуре.

31. Предоставление открытого доступа к таким гражданским объектам, как канализация и трубопроводы, также может быть очень полезным в результате повышения эффективности затрат в ходе деятельности конкурентов по созданию оптоволоконных линий, особенно в менее привлекательных с коммерческой точки зрения районах. Муниципальные органы, располагающие доступом к местным коммуникациям общего пользования, таким как водопроводы, канализация и линии электроснабжения, также могли бы использовать эти сети для согласованного размещения объектов широкополосной связи и для получения дополнительного дохода в результате сдачи в аренду инфраструктуры для передачи данных. Предоставление доступа к эксплуатируемым государством сетям позволило бы сократить затраты на размещение и предоставило бы возможность для совместного управления инфраструктурой, что могло бы обеспечить дополнительную экономию средств. В Республике Корея открытый доступ к электропроводке жилых зданий был ключевым элементом обеспечения широкополосной соединяемости в стране, поскольку 58,6 процента населения проживает в жилых зданиях. Программа сертификации зданий (ПСЗ) подтверждает, что то или иное жилое здание располагает надлежащей инфраструктурой для подключения к оптико-волоконным линиям. Эта программа значительно расширила конкурентоспособный доступ к располагающимся в здании устройствам и не допускает такую практику, при которой жилые здания обслуживаются только одним провайдером.<sup>15</sup>

32. Стратегии открытого доступа могут быть объектом различных толкований базовых принципов открытого доступа и не совпадающих нормативных положений различных органов, и их осуществление на практике может быть связано с рядом трудностей. Поэтому следует укрепить официальное и неофициальное сотрудничество между органами правительств, ведомствами, регулирующими телекоммуникации, государственными учреждениями, занимающимися вопросами финансирования, и частным сектором. С учетом экономического, правового и культурного разнообразия региона и различий в

<sup>14</sup> OECD, “Broadband networks and open access”, OECD Digital Economy Papers, No. 218 (Paris, 2013). Документ доступен по адресу: [http://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/broadband-networks-and-open-access\\_5k49qgz7crmr-en](http://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/broadband-networks-and-open-access_5k49qgz7crmr-en).

<sup>15</sup> Ibid.

уровне развития Интернет-инфраструктуры и соединяемости между странами обеспечение открытого доступа потребует создать широкую региональную платформу, например на базе ЭСКАТО, для обмена идеями и формирования руководящих механизмов и надлежащих условий для применения принципов открытого доступа. Необходимость обеспечения последовательным образом общеазиатской наземной соединяемости подчеркивалась членами и ассоциированными членами в ходе проведения различных форумов, прежде всего в резолюции 69/10 Комиссии о содействии созданию с помощью информационной и коммуникационной технологии коммуникационных возможностей и построению информационно-сетевому обществу в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Для улучшения соединяемости он нуждается в общих рамках. Как единственная общерегиональная межправительственная платформа и основной центр Организации Объединенных Наций по вопросам социально-экономического развития в регионе, ЭСКАТО идеально позиционирована для создания основы таких региональных рамок сотрудничества.

## **V. Работа секретариата в поддержку создания Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали**

33. В порядке выполнения просьб, поступивших от государств-членов, секретариат осуществил следующие мероприятия:

### **A. Выводы анализа**

34. Субрегиональные исследования оптоволоконной инфраструктуры, включая подробный анализ трансграничных линий, стоимости размещения и рыночных структур, проводились по странам Юго-Восточной Азии, Северной и Центральной Азии и Южной и Юго-Западной Азии. Эти исследования были дополнительно улучшены в результате участия международных и региональных экспертов и широко распространены среди политиков в различных странах региона. Исследование по странам Северной и Центральной Азии также было переведено на русский язык. Важное значение имеет разработка карты этой супермагистрали, и первоначальные выводы серии субрегиональных исследований, проведенных ЭСКАТО, показали, что существует ряд международных границ, срочно нуждающихся в улучшении связи. Данные исследования позволили классифицировать такие недостающие участки для осуществления инвестиций по следующим категориям: высокоприоритетные, среднеприоритетные и низкоприоритетные.<sup>16</sup>

35. В партнерстве с МСЭ ЭСКАТО разработала цифровые карты наземных базовых сетей в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая оптоволоконные и беспроводные сети. ЭСКАТО также добавила информацию о маршрутах Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог.<sup>17</sup> Интерактивные карты позволяют политикам выявлять слабые места региональной и субрегиональной оптоволоконной инфраструктуры, а также возможности для межсекторального развития инфраструктуры в секторах ИКТ и транспорта. Недавно в эти карты была добавлена информация о международных подводных кабельных линиях, и в настоящее время проходит работа по нанесению на них данных по спутниковым связям. Кроме того, обеспечиваются новые изменения, предназначенные для повышения аналитического значения

---

<sup>16</sup> См. [www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/publications](http://www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/publications).

<sup>17</sup> Карты представлены на веб-сайте <http://www.itu.int/itu-d/tnd-map-public/>.



карт. ЭСКАТО разрабатывает новые варианты карт, которые включают данные о ТОТИ, корневых серверах, а также о существующих и запланированных региональных оптоволоконных сетях. Эти новые варианты карт также будут отражать недостающие участки региональных оптоволоконных сетей, которые были выявлены в результате исследования ЭСКАТО. Карты также позволяют выявить те случаи, когда данные недостающие участки можно заполнить на основе маршрутов Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог.

36. В регионе был проведен технический анализ по вопросам скорости, надежности и устойчивости сетевого трафика. Из различных частных и государственных источников были получены и проанализированы соответствующие данные, а результаты этого были включены в региональные и субрегиональные карты базовых сетей и субрегиональные исследования. Анализ содействовал выявлению субрегиональных группировок, которые получают значительную пользу от Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в результате повышения темпов укрепления сетевого потенциала, улучшения показателей время ожидания и надежности сети.

37. Для обеспечения полного представления о задачах соединяемости в регионе в каждом из субрегионов ЭСКАТО были проведены консультации. Они послужили основой для работы секретариата и отражены в данной записке Комитета.

## **В. Итоги четвертой сессии Комитета по информационной и коммуникационной технологии**

38. Четвертая сессия Комитета ЭСКАТО по ИКТ проходила в Бангкоке 14-16 октября 2014 года. Одно из заседаний Комитета было организовано совместно с Комитетом по транспорту, что впервые за всю историю позволило провести совместный региональный политический диалог по связям между ИКТ и транспортом. Комитет заявил о своей поддержке этой новаторской деятельности, предназначенной для укрепления межсекторального сотрудничества в целях рассмотрения проблем развития.

39. Совместная сессия позволила обсудить потенциальную синергию, существующую между секторами транспорта и ИКТ, включая создание интеллектуальных транспортных систем. Также были рассмотрены потенциальные выгоды для всех заинтересованных сторон в результате размещения оптоволоконных кабелей вдоль объектов транспортной инфраструктуры, включая автомобильные и железные дороги.<sup>18</sup> В этом контексте Комитет призвал обеспечить открытый доступ к пассивной инфраструктуре связи, в том числе вдоль маршрутов Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог. Он также рекомендовал рассмотреть вопрос о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, с тем чтобы включить положения о совместном размещении оптоволоконных кабелей вдоль инфраструктурных линий в рамках этих соглашений. Для этого Комитет далее рекомендовал, чтобы такие поправки были рассмотрены на будущих заседаниях рабочих групп по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, созданных в рамках соответствующих соглашений.

---

<sup>18</sup> E/ESCAP/CICT(4)/2 – E/ESCAP/CTR(4)/2.

40. Комитет также призвал секретариат проводить дополнительную аналитическую работу в поддержку инициативы по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Он с удовлетворением отметил текущие мероприятия секретариата по дополнительному улучшению карты этой супермагистрали и выявлению недостающих звеньев инфраструктуры ИКТ. Он также призвал секретариат создать базу данных по общерегиональным инфраструктурным проектам с существующим или будущим потенциалом для совместного размещения оптоволокна. Такая информация могла бы быть включена в онлайн-карты ЭСКАТО/МСЭ, посвященные этой супермагистрали. Кроме того, Комитет призвал секретариат провести дополнительный анализ по вопросам международной соединяемости и основных сетей на субрегиональном уровне, с тем чтобы разработать топологию потенциальных сетей, определить механизмы финансирования и модели осуществления.

41. Важно отметить, что Комитет также призвал секретариат учредить рабочую группу открытого состава по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Эта группа должна разработать принципы и нормы, а также генеральный план, охватывающие как политические, так и технические аспекты данной супермагистрали. Рабочая группа также будет сотрудничать с партнерами в рамках системы Организации Объединенных Наций и другими международными организациями, прежде всего с МСЭ и Всемирным банком, и использовать результаты анализа, проводимого исследователями, аналитическими центрами и региональными и национальными институтами, такими, как Национальное агентство по вопросам информационного общества в Сеуле и Организация «Интернет-общество».

### **С. Будущая работа**

42. Впоследствии в соответствии с рекомендациями Комитета секретариат приступил к:

а) *созданию рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.* Государствам-членам было предложено выдвигать представителей в состав этой рабочей группы. Был подготовлен проект круга ведения, который позволил определить области деятельности и приоритеты рабочей группы, и в консультации с государствами-членами секретариат планирует организовать первую сессию этой группы во второй половине 2015 года и еще одну сессию в 2016 году. Дополнительные заседания могут организовываться по мере необходимости. Эта группа также должна будет разработать «дорожную карту» с графиком проведения своей работы в поддержку осуществления инициативы по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Для активного участия в деятельности рабочей группы потребуется обеспечить четкое представление по вопросу о том, каким образом данная супермагистраль будет содействовать созданию единой сети на региональном уровне с использованием межсекторальной синергии, где это уместно. Конечная цель заключается в устранении цифрового разрыва в развивающихся странах. Большое значение также имеют усилия секретариата по использованию данных о сетевой деятельности для рассмотрения проблемы цифрового разрыва, включая аспекты, касающиеся городских/сельских районов. Предполагается, что эти данные также будут содействовать подготовке показателей устойчивости по основным объектам инфраструктуры ИКТ. Для разработки такой концепции может потребоваться обеспечить поддержку по вопросам укрепления потенциала в некоторых развивающихся странах, которую может оказать секретариат, начиная с целевой поддержки не имеющих выхода к морю развивающихся стран, для которых данная информационная супермагистраль может обеспечить особые выгоды;

б) *проведению дополнительной аналитической работы, которая позволит лучше рассмотреть вопросы, касающиеся затрат и выгод обеспечения общерегиональной соединяемости.* Секретариат продолжит улучшать и обновлять свои карты Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в сотрудничестве с МСЭ. Секретариат также рассматривает возможные направления сотрудничества. Это включает обсуждения возможного набора инструментов в целях определения политики для содействия совместному размещению оптоволокна на основе открытого доступа с участием секретариата Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и проведения исследований с Организацией «Интернет-общество» и Всемирным банком по анализу деятельности производственно-сбытовых систем применительно к стоимости широкополосной связи в Центральной Азии для выявления основных политических и нормативных препятствий на пути обеспечения большей ценовой доступности широкополосной связи.

## VI. Вопросы для рассмотрения Комиссией

43. Комиссия, возможно, одобрит рекомендации четвертой сессии Комитета по ИКТ, содержащиеся в его докладе (E/ESCAP/CICT(4)/9).

44. Комиссия, возможно, поддержит мероприятия рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и призвет государства-члены и других партнеров активно участвовать в ее обсуждениях и мероприятиях. Она также могла бы призвать государства-члены выделять ресурсы для поддержки программы работы рабочей группы. Это может включать конкретную поддержку для наименее развитых стран и других стран, находящихся в уязвимом положении.

45. Комиссия, возможно, даст секретариату руководящие указания по касающимся определения фактов инициативам и анализу, затрагивающим Азиатско-тихоокеанскую информационную супермагистраль, включая возможность улучшения карт этой супермагистрали, на основе партнерских отношений с МСЭ и региональными исследовательскими институтами по вопросам политики. Она также может дать секретариату руководящие указания относительно обмена передовой практикой и опытом, а также знаниями, касающимися создания инфраструктуры ИКТ, включая углубленный анализ политических и нормативных препятствий, которые могут мешать усилиям по синхронизации размещения инфраструктуры в регионе комплексным образом.

46. Комиссия, возможно, даст секретариату указания относительно анализа деятельности сетей, международной соединяемости и базовых сетей на субрегиональной основе, начиная с Юго-Восточной Азии. Такой анализ включал бы существующие показатели скорости и качества Интернет-трафика в субрегионе, а также прогнозы по различным сценариям в целях разработки топологии потенциальных сетей, соглашений о финансировании и моделей осуществления в отношении Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

## VII. Вывод

47. Как и в других районах мира, в Азиатско-Тихоокеанском регионе широкополосный Интернет ускоряет процесс региональной интеграции и признается в качестве одного из ключевых средств осуществления повестки дня Организации Объединенных Наций в области развития на период после 2015 года. Несмотря на это, как в странах, так и между ними сохраняется

цифровой разрыв. С учетом опыта различных регионов безотлагательное значение приобрела необходимость создания такой региональной сети, которая содействует более эффективному с точки зрения затрат доступу к международной широкополосной связи в рамках Интернета, а также сокращает время ожидания и повышает качество сети. С этой целью на основе руководящих указаний членов и ассоциированных членов и щедрого финансирования партнеров по вопросам развития секретариат готов продолжать создать базовые элементы для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی.

---