



---

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана****Семьдесят вторая сессия**

Бангкок, 15-19 мая 2016 года

Пункт 3с повестки дня

**Рассмотрение вопросов, касающихся вспомогательной структуры Комиссии, включая работу ее региональных учреждений: транспорт****Проект резолюции****Автор:** Азербайджан**Соавторы:** Китай, Индонезия, Туркменистан**Укрепление регионального сотрудничества в области транспортных сообщений в интересах устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе***Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*подчеркивая* важное значение диверсификации транспортных и логистических цепей, связывающих страны Азиатско-Тихоокеанского региона и страны Азии и Европы, для повышения эффективности транспортных сообщений и экономического роста,

*будучи воодушевлена* успешным региональным сотрудничеством, которое ведет к определению и приданию официального статуса сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и сети «сухих портов» международного значения, под эгидой Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана,

*признавая,* что Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог<sup>1</sup>, Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог<sup>2</sup>, Межправительственное соглашение о «сухих портах»<sup>3</sup>, Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок и Региональные рамки сотрудничества для упрощения процедур международных железнодорожных

---

<sup>1</sup> United Nations, Treaty Series, vol. 2323, No. 41607.

<sup>2</sup> Ibid., vol. 2596, No. 46171.

<sup>3</sup> Резолюция 69/7 Комиссии.



перевозок<sup>4</sup> служат институциональной основой для развития комплексных транспортных систем и эффективно функционирующих региональных транспортных сообщений в Азиатско-Тихоокеанском регионе и отмечая необходимость дальнейшего согласования регионального железнодорожного институционального механизма,

*ссылаясь* на резолюцию 70/197 Генеральной Ассамблеи от 22 декабря 2015 года по обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров, в которой Генеральная Ассамблея предложила Генеральному секретарю продолжать поощрять и облегчать эффективное международное сотрудничество по вопросам устойчивого транспорта,

*признавая* важное значение международных интермодальных транспортных коридоров для безопасной, эффективной, надежной и недорогостоящей перевозки грузов и пассажиров в интересах содействия устойчивому экономическому росту, повышения социального благосостояния и расширения международного сотрудничества и торговли между государствами-членами,

*признавая также* необходимость присоединения экономики малых островных развивающихся государств к сети региональных и глобальных производственно-сбытовых цепей путем интеграции их в существующие и новые интермодальные транспортные транзитные коридоры,

*отмечая* новую стратегию государств-членов, заключающуюся во включении международной составляющей в процесс планирования их транспортной инфраструктуры и осуществления единой, оперативной и транспарентной транзитной политики в интересах развития эффективно функционирующих транспортных сообщений в Азиатско-Тихоокеанском регионе,

*признавая*, что в контексте наблюдающихся в мировой экономике тенденций упрощение процедур международной перевозки грузов путем устранения нефизических барьеров будет содействовать росту объемов внутри- и межрегиональных интермодальных грузопотоков,

*ссылаясь* на резолюцию 66/4 Комиссии от 19 мая 2010 года об осуществлении Бангкокской декларации о развитии транспорта в Азии, резолюцию 68/4 от 23 мая 2012 года об осуществлении Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II(2012-2016 годы) и резолюцию 71/8 от 29 мая 2015 года об укреплении межрегиональной и внутрирегиональной соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок,

*признавая* положения резолюции 71/6 Комиссии о расширении морского транспортного сообщения в целях устойчивого развития, а также то, что морские транспортные сообщения играют жизненно важную роль в достижении Целей

---

<sup>4</sup> Резолюция 71/7 Комиссии, приложение.

устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе и что морской транспорт является одним из ключевых факторов содействия осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года,

*ссылаясь* на Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов<sup>5</sup>, в которой вновь подтверждается важное значение развития сетей инфраструктуры транзитных перевозок и совершенствования сети интермодальных сообщений в плане их интеграции в региональные и глобальные рынки,

*подчеркивая* важное значение международных транспортных коридоров, связывающих Восток и Запад и Север и Юг, для развития интермодальных транспортных сообщений в целях увеличения объемов международной торговли и перевозок,

*отмечая* роль связывающих Восток и Запад и Север и Юг международных транспортных коридоров вкупе с другими национальными, субрегиональными и региональными инициативами в деле развития сети интермодальных транспортных коридоров в целях создания благоприятных возможностей для быстрого и безопасного транзита в интересах межконтинентальной торговли между Азией и Европой и в целях содействия региональному экономическому сотрудничеству,

*подчеркивая* важное значение приведения процесса будущего развития транспорта в соответствие с Целями в области устойчивого развития, прежде всего – что является одной из первоочередных задач – Целей, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения,

*вновь подтверждая* свою приверженность Пусанской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Бангкокской декларации о развитии транспорта в Азии,

*признавая*, что такие новые технологии, как интеллектуальные транспортные системы или глобальные навигационные спутниковые системы, вполне могут в немалой степени содействовать повышению эффективности управления транспортными потоками вдоль международных транспортных коридоров, способствуя, тем самым, снижению транспортных издержек и развитию экологически более безопасного транспортного сектора в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, и *признавая* важное значение развития и укрепления потенциала государственных в деле задействия и внедрения новых технологий,

*подчеркивая* важное значение конкурентоспособности, эффективности, безопасности и защищенности транспортных систем, а также применения экологически безопасных инновационных технологий и развития потенциала, включая профессиональную подготовку персонала в интересах повышения качества перевозок для целей устойчивого развития,

1. *призывает* страны Азиатско-Тихоокеанского региона и впредь укреплять и развивать сотрудничество между существующими субрегиональными инициативами в рамках программ Экономической и

---

<sup>5</sup> Резолюция 69/137 Генеральной Ассамблеи.

социальной комиссии для Азии и Тихого океана по сетям Трансазиатских железных и Азиатских автомобильных дорог;

2. *призывает* страны Азиатско-Тихоокеанского региона и соответствующие международные организации развивать и укреплять сеть интермодальных сообщений в поддержку достижения Целей устойчивого развития;

3. *призывает* все соответствующие международные и региональные финансовые учреждения активно сотрудничать с правительствами стран и территорий Азиатско-Тихоокеанского региона и оказывать им помощь в финансировании развития транспортных коридоров;

4. *предлагает* государствам-членам, которые еще не сделали это, рассмотреть возможность стать сторонами Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог<sup>2</sup> и Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, а также Межправительственного соглашения о «сухих портах»<sup>1</sup>;

5. *просит* Исполнительного секретаря:

a) содействовать усилиям членов и ассоциированных членов Комиссии по развитию международных транспортных сообщений;

b) поощрять эффективную координацию деятельности с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций и другими международными и региональными организациями в целях организации обмена передовыми методами и знаниями, касающимися развития транспорта и транспортной инфраструктуры;

c) сотрудничать с соответствующими региональными инициативами и программами, нацеленными на развитие транспортных сообщений, прежде всего путем развития сети международных транспортных коридоров, связывающих Восток и Запад и Север и Юг;

d) сотрудничать со всеми соответствующими международными и региональными финансовыми учреждениями, а также международными организациями в целях мобилизации дополнительной финансовой и технической поддержки делу более широкого развития и поощрения транспортных сообщений в Азиатско-Тихоокеанском регионе;

e) предпринимать все усилия к тому, чтобы все соответствующие международные и региональные финансовые учреждения активно сотрудничали с государствами-членами Азиатско-Тихоокеанского региона и оказывали помощь в финансировании развития транспортных коридоров, включая завершение отсутствующих звеньев на маршрутах международных транспортных коридоров, связывающих Восток и Запад и Север и Юг;

f) представить Комиссии на ее семьдесят четвертой сессии доклад об осуществлении настоящей резолюции.