

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

Пятое совещание

Бангкок, 7-8 октября 2013 года

Пункт 4 предварительной повестки дня*

**Ход реализации Межправительственного соглашения
по сети Азиатских автомобильных дорог**

**Ход реализации Межправительственного соглашения
по сети Азиатских автомобильных дорог**

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ содержит информацию об обязательствах сторон Соглашения и о ходе реализации Соглашения государствами, подписавшими Соглашение, и сторонами Соглашения на данный момент. В нем также излагается информация о нынешнем статусе сети Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа, возможно, рассмотрит настоящий документ с целью поощрения участия государств-членов в дальнейшем осуществлении Соглашения и с целью содействия согласованному развитию инфраструктуры автомобильных перевозок в регионе ЭСКАТО.

I. Введение

1. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог¹ представляет собой договор, обеспечивающий скоординированный план развития имеющих международное значение маршрутов автомобильных дорог в Азии с целью продвижения и развития международных автомобильных перевозок в самой Азии и между Азией и соседними регионами. В настоящем документе дается общий обзор обязательств сторон Соглашения и хода его реализации на данный момент.

* E/ESCAP/AHWG(5)/L.1.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607.

2. Стороны Соглашения несут следующие основные обязательства:

a) утвердить сеть Азиатских автомобильных дорог в качестве скоординированного плана развития маршрутов автомобильных дорог, имеющих международное значение, который они намерены выполнять в рамках своих внутригосударственных программ (статья 1);

b) привести маршруты сети Азиатских автомобильных дорог в соответствие с классификацией и нормами проектирования, приведенными в приложении II к Соглашению (статья 3);

c) в течение пяти лет со дня вступления в силу Соглашения для соответствующего государства установить дорожные знаки на всех маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог (статья 4);

d) при развитии сети Азиатских автомобильных дорог уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения (приложение II, глава III, раздел 10).

II. Ход реализации Соглашения

A. Присоединение, подписание и ратификация/принятие/утверждение

3. Соглашение вступило в силу 4 июля 2005 года, спустя 90 дней после того, как оно было окончательно подписано, ратифицировано и/или утверждено необходимым числом государств. По состоянию на 20 мая 2013 года 29 государств-членов являются сторонами Соглашения,² а еще одно государство-член, подписавшее Соглашение, стороной Соглашения пока не является. Нынешнее состояние подписания Соглашения приводится в приложении I к настоящему документу.

4. Государства-члены, которые не подписали Соглашение, могут войти в него путем присоединения, которое представляет собой одноэтапное действие, предпринимаемое, с тем чтобы стать Стороной Соглашения. Образец документа о присоединении приводится в приложении II.

5. После завершения национальных процедур ратификации, принятия или утверждения Соглашения подписавшие его государства должны проинформировать об этом Генерального секретаря Организации Объединенных Наций. Образец документа о ратификации, принятии или утверждении приводится в приложении III.

6. Не допускаются оговорки в отношении любого из положений Соглашения, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5 статьи 14 Соглашения, согласно которому любое государство может при окончательном подписании или при сдаче на хранение ратификационной грамоты, документа о принятии, утверждении или присоединении сделать оговорку о том, что оно не считает себя связанным положениями статьи 14, касающимися примирения. Образец документа об оговорке/заявлении приводится в приложении IV.

² Корейская Народно-Демократическая Республика присоединилась к Соглашению совсем недавно – с 10 января 2013 года.

В. Соответствие классификации и нормам проектирования

7. В настоящее время в сеть Азиатских автомобильных дорог входит более 143 000 км дорог, пролегающих через 32 государства-члена.

8. Классификация и нормы проектирования Азиатских автомобильных дорог³ предусматривают минимальные стандарты и рекомендации для строительства, модернизации и поддержания маршрутов Азиатских автомобильных дорог. В соответствии с этими рекомендациями маршруты Азиатских автомобильных дорог делятся на четыре класса: Автомагистраль; Класс I; Класс II; и Класс III; Класс III рассматривается как минимальный желательный стандарт. Стороны прилагают все усилия для соблюдения минимальных норм как при строительстве новых дорог, так и при повышении классности и модернизации уже существующих. Краткое изложение классификации и норм проектирования дается в приложении V. В этой связи государства-члены, возможно, пожелают представить секретариату обновленную информацию о маршрутах Азиатских автомобильных дорог на их территории.

9. База данных сети Азиатских автомобильных дорог, которая, помимо прочего, содержит информацию о соблюдении минимальных стандартов, обновляется с использованием данных за 2012 год, которые были получены от стран-членов⁴. В соответствии с информацией, которая в настоящее время имеется в базе данных, в 2010 году около 11 915 км (8 процентов от общей протяженности) дорог сети не отвечали минимальным желательным стандартам. Прогресс в деле модернизации маршрутов Азиатских автомобильных дорог в период 2004-2010 годов отражен в диаграмме 1. В период 2006-2010 годов государства-члены модернизировали по сравнению с предыдущими классами проектирования около 9 300 км (или 6,5 процента от общей протяженности) дорог, относящихся к сети Азиатских автомобильных дорог.

10. Доступ к информации из Базы данных по Азиатским автомобильным дорогам для государств-членов и партнеров по развитию предусмотрен на веб-сайте ЭСКАТО (www.unescap.org/ttdw/common/tis/ah/member%20countries.asp).

С. Дорожные знаки на маршрутах Азиатских автомобильных дорог

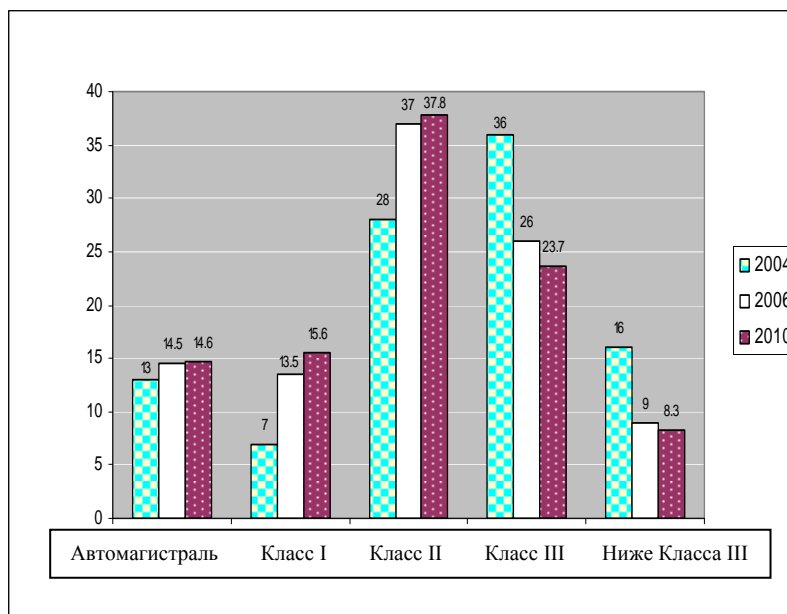
11. Стороны Соглашения обязаны в течение пяти лет со дня вступления Соглашения в силу в отношении соответствующего государства установить на маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог дорожные знаки, соответствующие знаку, описанному в приложении III к Соглашению. В этой связи страны-члены, возможно, сообщат Рабочей группе обновленные данные о достигнутом ими прогрессе и планах относительно установки дорожных знаков.⁵

³ United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607, annex II.

⁴ По состоянию на 11 июня 2013 года, обновленные данные получены от 10 государств-членов.

⁵ Согласно имеющейся в секретариате информации, ряд государств-членов, в том числе Азербайджан, Республика Корея, Таиланд и Япония, завершили установку знаков маршрутов Азиатских автомобильных дорог на своей территории, а ряд других государств-членов находятся в процессе установки таких знаков.

Диаграмма 1
Маршруты Азиатских автомобильных дорог с разбивкой по классам, 2004 год, 2006 год и 2010 год



12. Кроме того, чтобы повысить осведомленность общественности о маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог, государствам-членам предлагается указывать соответствующие номера маршрутов Азиатских автомобильных дорог на национальных картах и поощрять аналогичное обозначение на коммерческих картах. На региональном уровне секретариат будет, когда это представляется возможным, поощрять международных издателей карт к тому, чтобы они указывали на коммерческих картах маршруты Азиатских автомобильных дорог и их номера.⁶

D. Повышение безопасности дорожного движения на Азиатских автомобильных дорогах

13. Соглашение требует от сторон уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения при развитии сети Азиатских автомобильных дорог. В Декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/63/13, глава IV), принятой на Конференции министров по транспорту, проходившей в ноябре 2006 года в Пусане, Республика Корея, членам и ассоциированным членам ЭСКАТО было предложено решать вопросы безопасности дорожного движения, в частности, путем развития Азиатских автомобильных дорог как модели безопасности дорожного движения.

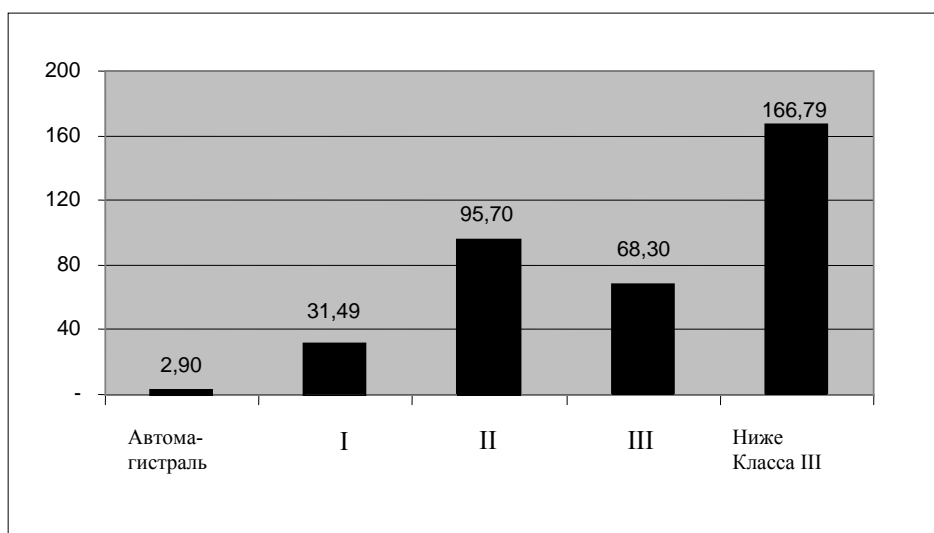
14. Данные по компонентам безопасности дорожного движения также содержатся в Базе данных по Азиатским автомобильным дорогам, включая

⁶ Здесь следует упомянуть о том, что на картах «Гугл» по некоторым государствам-членам (например, по Индии и Таиланду) указываются номера маршрутов Азиатских автомобильных дорог.

количество дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев для каждого участка Азиатских автомобильных дорог. Данные о безопасности дорожного движения (2010 год) имеются для 45,5 процентов протяженности Азиатских автомобильных дорог, включая 695 участков дорог (или 46,6 процента всех участков), протяженностью 64 818 км в 24 странах. В диаграмме 2 показаны средние показатели смертности на миллиард автомобиле-километров с разбивкой по классам Азиатских автомобильных дорог. Совершенно очевидно, что дороги более высокого класса в целом более безопасны, чем дороги более низкого класса, и что существенного повышения безопасности дорожного движения можно добиться за счет повышения класса маршрутов Азиатских автомобильных дорог и за счет проектирования инфраструктуры с учетом требований безопасности.

Диаграмма 2

Средняя смертность на миллиард автомобиле-километров с разбивкой по классам Азиатских автомобильных дорог



Источник: На основании информации, имеющейся в Базе данных Азиатских автомобильных дорог.

Примечание: Указанные в диаграмме показатели смертности рассчитаны на основе зарегистрированных случаев смерти на 24,1 процента протяженности сети Азиатских автомобильных дорог, что включает 485 участков дорог (или 32,5 процента всех участков) общей протяженностью 34 370 км в 23 странах, по которым необходимые для расчета данные имелись в Базе данных Азиатских автомобильных дорог. Можно отметить здесь, что смертность по всем 64 818 км дорог нельзя было рассчитать, так как необходимых для такого расчета данных по всем участкам не было.

15. Государствам-членам предлагается довести до сведения секретариата обновленные данные о безопасности дорожного движения для Базы данных по Азиатским автомобильным дорогам.

16. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 64/255 провозгласила период 2011–2020 годов Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общей целью Десятилетия является стабилизация и последующее сокращение прогнозируемого уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире путем активизации деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях. Резолюция, помимо прочего, предлагает всем государствам-членам поставить свои собственные задачи по снижению дорожно-транспортного травматизма на национальном уровне, которые должны быть осуществлены к концу Десятилетия, в соответствии с планом

действий Десятилетия. Данную резолюцию можно рассматривать как подтверждение призыва к государствам-членам уделять должное внимание вопросу безопасности дорожного движения.

III. Вопросы для рассмотрения

17. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ с целью поощрения участия стран-членов в осуществлении Соглашения и тем самым способствовать согласованному развитию безопасной инфраструктуры автомобильных перевозок.

Приложение I

Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог по состоянию на 20 мая 2013 года

| | Подписавшая сторона | Вид подписи | Дата подписания | Дата вступления в силу |
|-----|---|---|---------------------|---------------------------|
| 1. | Афганистан | Простой, ратифицировано 8 января 2006 года | 26 апреля 2004 года | 8 апреля 2006 года |
| 2. | Армения | Простой, ратифицировано 6 июня 2005 года | 26 апреля 2004 года | 5 сентября 2005 года |
| 3. | Азербайджан | Простой, ратифицировано 5 мая 2005 года | 28 апреля 2004 года | 3 августа 2005 года |
| 4. | Бангладеш | Присоединение 10 августа 2009 года | | 8 ноября 2009 года |
| 5. | Бутан | Простой, ратифицировано 18 августа 2005 года | 26 апреля 2004 года | 16 ноября 2005 года |
| 6. | Камбоджа | Простой, утверждено 5 апреля 2005 года | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 7. | Китай | Окончательный | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 8. | Корейская Народно-Дем. Республика | Присоединилась к Соглашению 12 октября 2012 года | | 10 января 2013 года |
| 9. | Грузия | Простой, утверждено 9 декабря 2005 года | 26 апреля 2004 года | 9 марта 2006 года |
| 10. | Индия | Простой, ратифицировано 16 февраля 2006 года | 27 апреля 2004 года | 17 мая 2006 года |
| 11. | Индонезия | Простой, ратифицировано 11 февраля 2010 года | 26 апреля 2004 года | 12 мая 2010 года |
| 12. | Иран (Исламская Республика) | Простой, ратифицировано 3 ноября 2009 года | 26 апреля 2004 года | 1 февраля 2010 года |
| 13. | Япония | Окончательный | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 14. | Казахстан | Простой утверждено 1 ноября 2007 года | 26 апреля 2004 года | 30 января 2008 года |
| 15. | Кыргызстан | Простой, ратифицировано 30 августа 2006 года | 26 апреля 2004 года | 28 ноября 2006 года |
| 16. | Лаосская Нар.-Дем. Республика | Простой, ратифицировано 10 апреля 2008 года | 26 апреля 2004 года | 9 июля 2008 года |

| | Подписавшая сторона | Вид подписи | Дата подписания | Дата вступления в силу |
|-----|----------------------------|--|------------------------|-------------------------------|
| 17. | Малайзия | Простой | 24 сентября 2004 года | - |
| 18. | Монголия | Простой, ратифицировано 25 июля 2005 года | 26 апреля 2004 года | 23 октября 2005 года |
| 19. | Мьянма | Простой, ратифицировано 15 сентября 2004 года | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 20. | Непал | Простой, ратифицировано 14 июня 2010 года | 26 апреля 2004 года | 12 сентября 2010 года |
| 21. | Пакистан | Простой, ратифицировано 19 октября 2005 года | 26 апреля 2004 года | 17 января 2006 года |
| 22. | Филиппины | Простой, ратифицировано 18 декабря 2007 года | 2 ноября 2005 года | 17 марта 2008 года |
| 23. | Республика Корея | Простой, ратифицировано 13 августа 2004 года | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 24. | Российская Федерация | Окончательный | 27 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 25. | Шри-Ланка | Простой, ратифицировано 24 сентября 2004 года | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 26. | Таджикистан | Простой, ратифицировано 9 апреля 2006 года | 26 апреля 2004 года | 8 июля 2006 года |
| 27. | Таиланд | Простой, ратифицировано 13 марта 2006 года | 26 апреля 2004 года | 11 июня 2006 года |
| 28. | Турция | Простой, ратифицировано 30 марта 2010 года | 26 апреля 2004 года | 28 июня 2010 года |
| 29. | Узбекистан | Окончательный | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |
| 30. | Вьетнам | Простой, утверждено 3 августа 2004 года | 26 апреля 2004 года | 4 июля 2005 года |

Источник: На основании информации, имеющейся по адресу:
http://treaties.un.org/pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-34&chapter=11&lang=en (по состоянию на 20 мая 2013 года); и
<http://treaties.un.org/pages/CNs.aspx> (по состоянию на 10 января 2013 года).

Приложение II

Образец документа о присоединении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИСОЕДИНЕНИЕ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было принято 18 ноября 2003 года в Бангкоке и открыто для подписания в Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года и соответственно в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 1 мая 2004 года по 31 декабря 2005 года,

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*, присоединяется к нему и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о присоединении [место], [дата]

[Подпись]

Приложение III

Образец документа о ратификации, принятии или утверждении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[РАТИФИКАЦИЯ/ПРИНЯТИЕ/УТВЕРЖДЕНИЕ]

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было принято *18 ноября 2003 года в Бангкоке* и открыто для подписания в *Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года,*

И ЧТО упомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было подписано от имени правительства [название государства] [дата],

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*, [ратифицирует, принимает, утверждает] оное и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о [ратификации, принятии или утверждении] [место], [дата]

[Подпись]

Приложение IV

Образец документа об оговорке/заявлении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[ОГОВОРКА/ЗАЯВЛЕНИЕ]

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел],

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮ, что правительство [название государства], делает следующую [оговорку/заявление] относительно статьи [14 (5) *Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, принятого 18 ноября 2003 года в Бангкоке:*]

[Суть оговорки/заявления]

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил под этим свою подпись и печать.

Совершено [место] [дата].

[Подпись и титул]

Приложение V

Классификации и нормы проектирования сети Азиатских автомобильных дорог

| Классификация шоссейных дорог | Автомагистраль (4 и более полос) | | | | Класс I (4 и более полос) | | | | Класс II (2 полосы) | | | | Класс III (2 полосы) | | | |
|---|-------------------------------------|-----|------|-----|--------------------------------|-----|------|---|--------------------------------|-----|------|----|----------------------------|----|------------|----|
| | Р | Х | Г | П | Р | Х | Г | П | Р | Х | Г | П | Р | Х | Г | П |
| Расчетная скорость (км/час) | 120 | 100 | 80 | 60 | 100 | 80 | 50 | | 80 | 60 | 50 | 40 | 60 | 50 | 40 | 30 |
| Ширина (м) | (50) | | | | (40) | | | | (40) | | | | (30) | | | |
| Полосы отвода | 3,50 | | | | 3,50 | | | | 3,50 | | | | 3,00 (3,25) | | | |
| Полосы проезжей части | 3,00 | | 2,50 | | 3,00 | | 2,50 | | 2,50 | | 2,00 | | 1,5 (2,0) | | 0,75 (1,5) | |
| Обочины | 4,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 2,50 | | | | | | | | | |
| Разделительной полосы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Минимальный радиус кривой в плане трассы дороги (м) | 520 | 350 | 210 | 115 | 350 | 210 | 80 | | 210 | 115 | 80 | 50 | 115 | 80 | 50 | 30 |
| Уклон дорожного покрытия (%) | 2 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 2-5 | | | |
| Уклон обочины (%) | 3-6 | | | | 3-6 | | | | 3-6 | | | | 3-6 | | | |
| Вид дорожного покрытия | Асфальтобетон/ цементобетон | | | | Асфальтобетон/ цементобетон | | | | Асфальтобетон/ цементобетон | | | | Двойная битумная обработка | | | |
| Максимальный уклон виража (%) | 10 | | | | 10 | | | | 10 | | | | 10 | | | |
| Максимальный вертикальный уклон (%) | 4 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Расчетная нагрузка (минимум) | HS20-44 | | | | HS20-44 | | | | HS20-44 | | | | HS20-44 | | | |

Примечания: Цифры в скобках означают рекомендуемые параметры.

Минимальный радиус кривой в плане дороги определяется в совокупности с ее виражом.

Рекомендуемая ширина разделительной полосы может быть уменьшена при наличии надлежащего защитного ограждения.

Стороны применяют свои национальные нормы при строительстве на Азиатских автомобильных дорогах таких сооружений, как мосты, эстакады и тоннели.

Сокращения: Р – равнинная; Х – холмистая; Г – гористая; П – пересеченная.