

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

Шестое совещание

Сеул, 3-4 ноября 2015 года

Пункт 4 предварительной повестки дня*

**Ход реализации Межправительственного соглашения
по сети Азиатских автомобильных дорог**

**Ход реализации Межправительственного соглашения по
сети Азиатских автомобильных дорог**

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ содержит информацию об обязательствах сторон Соглашения и о ходе реализации Соглашения государствами, подписавшими Соглашение, и сторонами Соглашения на данный момент. В нем также излагается информация о нынешнем статусе сети Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа, возможно, рассмотрит настоящий документ с целью поощрения участия государств-членов в дальнейшем осуществлении Соглашения и с целью содействия согласованному развитию инфраструктуры автомобильных перевозок в регионе ЭСКАТО.

I. Введение

1. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог¹ представляет собой договор, обеспечивающий скоординированный план развития имеющих международное значение маршрутов автомобильных дорог в Азии с целью продвижения и развития международных автомобильных перевозок в самой Азии и между Азией и соседними регионами. В настоящем документе дается общий обзор обязательств сторон Соглашения и хода его реализации на данный момент.

* E/ESCAP/AHWG(6)/L.1.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607.

2. Стороны Соглашения несут следующие основные обязательства:

а) утвердить сеть Азиатских автомобильных дорог в качестве скоординированного плана развития маршрутов автомобильных дорог, имеющих международное значение, который они намерены выполнять в рамках своих внутригосударственных программ (статья 1);

б) привести маршруты сети Азиатских автомобильных дорог в соответствие с классификацией и нормами проектирования, приведенными в приложении II к Соглашению (статья 3);

в) в течение пяти лет со дня вступления в силу Соглашения для соответствующего государства установить дорожные знаки на всех маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог (статья 4);

г) при развитии сети Азиатских автомобильных дорог уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения (приложение II, глава III, раздел 10).

II. Ход реализации Соглашения

A. Присоединение, подписание и ратификация/принятие/утверждение

3. Соглашение вступило в силу 4 июля 2005 года, спустя 90 дней после того, как оно было окончательно подписано, ратифицировано и/или утверждено необходимым числом государств. По состоянию на 17 июня 2015 года 29 государств-членов являются сторонами Соглашения, а еще одно государство-член, подписавшее Соглашение, стороной Соглашения пока не является. Нынешнее состояние подписания Соглашения приводится в приложении I к настоящему документу.

4. Государства-члены, которые не подписали Соглашение, могут стать его Стороной, передав документ о присоединении на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций. Образец документа о присоединении приводится в приложении II.

5. После завершения национальных процедур ратификации, принятия или утверждения Соглашения подписавшие его государства должны проинформировать об этом Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, передав ему на хранение документ о ратификации, принятии или утверждении. Образец соответствующего документа приводится в приложении III.

6. Не допускаются оговорки в отношении любого из положений Соглашения, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5 статьи 14 Соглашения, согласно которому любое государство может при окончательном подписании или при сдаче на хранение ратификационной грамоты, документа о принятии, утверждении или присоединении сделать оговорку о том, что оно не считает себя связанным положениями статьи 14, касающимися примирения. Образец документа об оговорке/заявлении приводится в приложении IV.

B. Соответствие классификации и нормам проектирования

7. В настоящее время в сеть Азиатских автомобильных дорог входит около 144 630 км дорог (включая 15 400 км потенциальных Азиатских автомобильных дорог в Китае), пролегающих через 32 государства-члена.

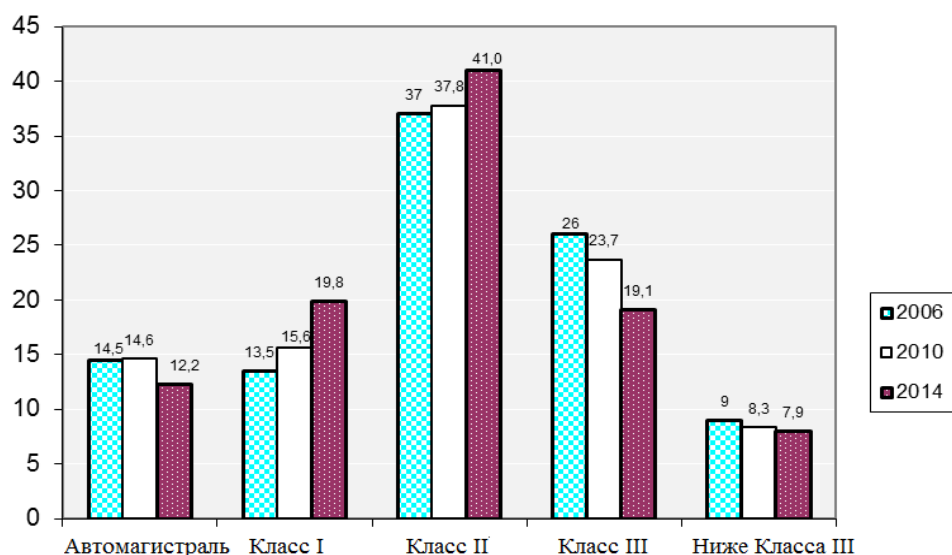
8. Классификация и нормы проектирования Азиатских автомобильных дорог² предусматривают минимальные стандарты и рекомендации для строительства, модернизации и поддержания маршрутов Азиатских автомобильных дорог. В соответствии с этими рекомендациями маршруты Азиатских автомобильных дорог делятся на четыре класса: автомагистраль; класс I; класс II; и класс III; класс III рассматривается как минимальный желательный стандарт. Стороны прилагают все усилия для соблюдения минимальных норм как при строительстве новых дорог, так и при повышении классности и модернизации уже существующих. Краткое изложение классификации и норм проектирования сети Азиатских автомобильных дорог дается в приложении V. В этой связи государства-члены, возможно, пожелают проинформировать Рабочую группу и представить секретариату обновленную информацию о маршрутах Азиатских автомобильных дорог на их территории.

9. База данных сети Азиатских автомобильных дорог, которая, помимо прочего, содержит информацию о соблюдении минимальных стандартов, обновляется каждые два года. Последнее обновление, проведенное в 2015 году,³ свидетельствует о том, что на сегодняшний день около 10 147 км (7,85 процента от общей протяженности) дорог сети еще не отвечают минимальным желательным стандартам. Прогресс в деле повышения классности маршрутов Азиатских автомобильных дорог в период 2010-2014 годов отражен в диаграмме 1. В течение этого периода была повышена классность или улучшены стандарты около 5 835 км (4,5 процента от общей протяженности) дорог сети.

10. Доступ к информации из Базы данных по Азиатским автомобильным дорогам для государств-членов и партнеров по развитию предусмотрен на веб-сайте ЭСКАТО (<http://www.unescap.org/resources/asian-highway-database>).

Диаграмма 1

Маршруты Азиатских автомобильных дорог с разбивкой по классам, 2006 год, 2010 год и 2014 год



² United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607, annex II.

³ По состоянию на 18 июня 2015 года обновленные данные были получены от 16 государств-членов.

С. Дорожные знаки на маршрутах Азиатских автомобильных дорог

11. Стороны Соглашения обязаны в течение пяти лет со дня вступления Соглашения в силу в отношении соответствующего государства установить на маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог дорожные знаки, соответствующие знаку, описанному в приложении III к Соглашению. В этой связи государства-члены, возможно, пожелают представить Рабочей группе обновленные данные о достигнутом ими прогрессе и планах относительно установки дорожных знаков. Согласно имеющейся в секретариате информации, пять государств-членов, а именно Азербайджан, Китай, Республика Корея, Таиланд и Япония, завершили установку знаков маршрутов Азиатских автомобильных дорог на своей территории, а три других государства-члена, а именно Индия, Индонезия и Камбоджа, находятся в процессе установки таких знаков.

12. Кроме того, чтобы повысить осведомленность общественности о маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог, государствам-членам предлагается указывать соответствующие номера маршрутов Азиатских автомобильных дорог на национальных картах и поощрять аналогичное обозначение на коммерческих картах. На региональном уровне секретариат будет, когда это представляется возможным, поощрять международных издателей карт к тому, чтобы они указывали на коммерческих картах маршруты Азиатских автомобильных дорог и их номера.⁴

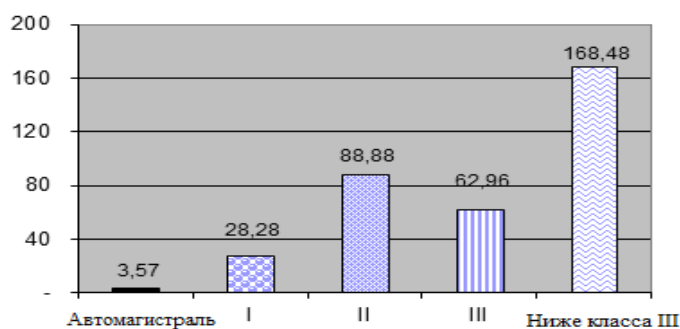
Д. Повышение безопасности дорожного движения на Азиатских автомобильных дорогах

13. Соглашение требует от сторон уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения при развитии сети Азиатских автомобильных дорог. В Декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/63/13, глава IV), принятой на Конференции министров по транспорту, проходившей в ноябре 2006 года в Пусане, Республика Корея, членам и ассоциированным членам ЭСКАТО было предложено решать вопросы безопасности дорожного движения, в частности, путем развития Азиатских автомобильных дорог как модели безопасности дорожного движения.

14. Упомянутая выше База данных по Азиатским автомобильным дорогам также содержит данные о безопасности дорожного движения, включая количество дорожно-транспортных происшествий и смертных случаев для каждого участка Азиатских автомобильных дорог. По состоянию на июнь 2015 года данные о безопасности дорожного движения имеются для 654 участков Азиатских автомобильных дорог в 24 странах. Общая протяженность этих участков составляет 41 580 км (32,18 процента общей протяженности сети). В диаграмме 2 приведены средние показатели смертности на миллиард автомобилей-километров с разбивкой по классам или стандартам Азиатских автомобильных дорог. Диаграмма свидетельствует о том, что существует прямая зависимость между качеством инфраструктуры и безопасностью, указывая, тем самым, что существенного повышения безопасности дорожного движения можно добиться благодаря соответствующему проектированию и совершенствованию инфраструктуры.

⁴ На картах «Гугл» по некоторым государствам-членам (например, по Индии и Таиланду) указываются номера маршрутов Азиатских автомобильных дорог.

Диаграмма 2
Средняя смертность на миллиард автомобиле-километров с разбивкой по классам Азиатских автомобильных дорог



Источник: На основании информации, имеющейся в Базе данных Азиатских автомобильных дорог.

Примечание: Указанные в диаграмме показатели смертности рассчитаны на основе зарегистрированных смертных случаев на 32,18 процента протяженности сети Азиатских автомобильных дорог, что включает 654 участка (или 43,8 процента всех участков) дорог общей протяженностью 41,580 км в 24 странах, необходимые для расчетов данные по которым имелись в Базе данных Азиатских автомобильных дорог (по состоянию на июнь 2015 года).

15. Государствам-членам предлагается довести до сведения секретариата обновленные данные о безопасности дорожного движения для Базы данных по Азиатским автомобильным дорогам.

16. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 64/255 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире провозгласила период 2011-2020 годов Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общей целью Десятилетия является стабилизация и последующее снижение прогнозируемого уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире путем осуществления большего количества программ по повышению безопасности дорожного движения на национальном, региональном и глобальном уровнях. В резолюции, помимо прочего, всем государствам-членам предлагает поставить свои собственные задачи по снижению дорожно-транспортного травматизма в соответствии с планом действий Десятилетия. Данную резолюцию можно рассматривать как подтверждение призыва к государствам-членам уделять должное внимание вопросу безопасности дорожного движения.

Ш. Вопросы для рассмотрения

17. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ с целью поощрения участия государств-членов в осуществлении Соглашения, способствуя тем самым согласованному развитию безопасной инфраструктуры автомобильных перевозок.

Приложение I

Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог по состоянию на 17 июня 2015 года

	Подписавшая сторона	Вид подписи	Дата подписания	Дата вступления в силу
1.	Афганистан	Простой, ратифицировано 8 января 2006 года	26 апреля 2004 года	8 апреля 2006 года
2.	Армения	Простой, ратифицировано 6 июня 2005 года	26 апреля 2004 года	5 сентября 2005 года
3.	Азербайджан	Простой, ратифицировано 5 мая 2005 года	28 апреля 2004 года	3 августа 2005 года
4.	Бангладеш	Присоединение 10 августа 2009 года		8 ноября 2009 года
5.	Бутан	Простой, ратифицировано 18 августа 2005 года	26 апреля 2004 года	16 ноября 2005 года
6.	Камбоджа	Простой, утверждено 5 апреля 2005 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
7.	Китай	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
8.	Корейская Народно-Дем. Республика	Присоединилась к Соглашению 12 октября 2012 года		10 января 2013 года
9.	Грузия	Простой, утверждено 9 декабря 2005 года	26 апреля 2004 года	9 марта 2006 года
10.	Индия	Простой, ратифицировано 16 февраля 2006 года	27 апреля 2004 года	17 мая 2006 года
11.	Индонезия	Простой, ратифицировано 11 февраля 2010 года	26 апреля 2004 года	12 мая 2010 года
12.	Иран (Исламская Республика)	Простой, ратифицировано 3 ноября 2009 года	26 апреля 2004 года	1 февраля 2010 года
13.	Япония	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
14.	Казахстан	Простой утверждено 1 ноября 2007 года	26 апреля 2004 года	30 января 2008 года
15.	Кыргызстан	Простой, ратифицировано 30 августа 2006 года	26 апреля 2004 года	28 ноября 2006 года

	Подписавшая сторона	Вид подписи	Дата подписания	Дата вступления в силу
16.	Лаосская Народно-Дем. Республика	Простой, ратифицировано 10 апреля 2008 года	26 апреля 2004 года	9 июля 2008 года
17.	Малайзия	Простой	24 сентября 2004 года	-
18.	Монголия	Простой, ратифицировано 25 июля 2005 года	26 апреля 2004 года	23 октября 2005 года
19.	Мьянма	Простой, ратифицировано 15 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
20.	Непал	Простой, ратифицировано 14 июня 2010 года	26 апреля 2004 года	12 сентября 2010 года
21.	Пакистан	Простой, ратифицировано 19 октября 2005 года	26 апреля 2004 года	17 января 2006 года
22.	Филиппины	Простой, ратифицировано 18 декабря 2007 года	2 ноября 2005 года	17 марта 2008 года
23.	Республика Корея	Простой, ратифицировано 13 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
24.	Российская Федерация	Окончательный	27 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
25.	Шри-Ланка	Простой, ратифицировано 24 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
26.	Таджикистан	Простой, ратифицировано 9 апреля 2006 года	26 апреля 2004 года	8 июля 2006 года
27.	Таиланд	Простой, ратифицировано 13 марта 2006 года	26 апреля 2004 года	11 июня 2006 года
28.	Турция	Простой, ратифицировано 30 марта 2010 года	26 апреля 2004 года	28 июня 2010 года
29.	Узбекистан	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
30.	Вьетнам	Простой, утверждено 3 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года

Источник: На основании информации, имеющейся по следующей ссылке:
http://treaties.un.org/pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-34&chapter=11&lang=en
(по состоянию на 18 июня 2015 года).

Приложение II

Образец документа о присоединении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИСОЕДИНЕНИЕ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было принято 18 ноября 2003 года в Бангкоке и открыто для подписания в Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года и соответственно в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 1 мая 2004 года по 31 декабря 2005 года,

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*, присоединяется к нему и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о присоединении [место], [дата]

[Подпись]

Приложение III

Образец документа о ратификации, принятии или утверждении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[РАТИФИКАЦИЯ/ПРИНЯТИЕ/УТВЕРЖДЕНИЕ]

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было принято 18 ноября 2003 года в Бангкоке и открыто для подписания в Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года и соответственно в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 1 мая 2004 года по 31 декабря 2005 года,

И ЧТО упомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог* было подписано от имени правительства [название государства] [дата],

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутое *Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*, [ратифицирует, принимает, утверждает] оное и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о [ратификации, принятии или утверждении] [место], [дата]

[Подпись]

Приложение IV

Образец документа об оговорке/заявлении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[ОГОВОРКА/ЗАЯВЛЕНИЕ]

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел],

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮ, что правительство [название государства], делает следующую [оговорку/заявление] относительно статьи [14 (5) *Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, принятого 18 ноября 2003 года в Бангкоке:*]

[Суть оговорки/заявления]

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил под этим свою подпись и печать.

Совершено [место] [дата]

[Подпись и титул]

Приложение V

Классификации и нормы проектирования сети Азиатских автомобильных дорог

Классификация шоссейных дорог		Автомагистраль (4 и более полос)				Класс I (4 и более полос)				Класс II (2 полосы)				Класс III (2 полосы)			
Классификация местности		Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П
Расчетная скорость (км/час)		120	100	80	60	100	80	50		80	60	50	40	60	50	40	30
Ширина (м)	Полосы отвода	(50)				(40)				(40)				(30)			
	Полосы проезжей части	3,50				3,50				3,50				3,00 (3,25)			
	Обочины	3,00		2,50		3,00		2,50		2,50		2,00		1,5 (2,0)		0,75(1,5)	
	Разделительной полосы	4,00		3,00		3,00		2,50		-		-		-		-	
Минимальный радиус кривой в плане трассы дороги (м)		520	350	210	115	350	210	80		210	115	80	50	115	80	50	30
Уклон дорожного покрытия (в процентах)		2				2				2				2-5			
Уклон обочины (в процентах)		3-6				3-6				3-6				3-6			
Вид дорожного покрытия		Асфальтобетон/цементобетон				Асфальтобетон/цементобетон				Асфальтобетон/цементобетон				Двойная битумная обработка			
Максимальный уклон виража (в процентах)		10				10				10				10			
Максимальный вертикальный уклон (в процентах)		4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7
Расчетная нагрузка (минимум)		HS20-44				HS20-44				HS20-44				HS20-44			

Примечания: Цифры в скобках означают рекомендуемые параметры.

Минимальный радиус кривой в плане дороги определяется в совокупности с ее виражом.

Рекомендуемая ширина разделительной полосы может быть уменьшена при наличии надлежащего защитного ограждения.

Стороны применяют свои национальные нормы при строительстве на Азиатских автомобильных дорогах таких сооружений, как мосты, эстакады и тоннели.

Сокращения: Р – равнинная; Х – холмистая; Г – гористая; П – пересеченная.