

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

Шестое совещание
Сеул, 3–4 ноября 2015 года

Доклад Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам о работе ее шестого совещания

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Обсуждения	1
II. Выводы и рекомендации	2
III. Прочие вопросы	3
IV. Утверждение доклада	4
V. Выражение признательности	4
VI. Организация совещания	4
A. Открытие, продолжительность и организация совещания	4
B. Участники	4
C. Выборы должностных лиц	4
D. Повестка дня	4
Приложение	
Перечень документов	6

I. Обсуждения

1. Секретариат внес на рассмотрение документы по пункту 4 (E/ESCAP/AHWG(6)/1), пункту 5 (E/ESCAP/AHWG(6)/2) и пункту 6 (E/ESCAP/AHWG(6)/3) повестки дня, которые легли в основу последующих обсуждений¹.

2. Делегации Бангладеш, Казахстана, Камбоджи, Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Пакистана, Республики Корея, Российской Федерации, Таиланда, Филиппин и Шри-Ланки представили подробную обновленную информацию о программах и проектах развития Азиатских

¹ Перечень документов см. в приложении.



автомобильных дорог, а также о связанной с этим политике в своих странах, в том числе о различных механизмах финансирования, таких как бюджетные ассигнования, партнерства между государственным и частным секторами и финансирование из внешних источников. Они также представили подробную информацию о различных инициативах, касающихся безопасности дорожного движения и дорожных знаков, которые осуществляются в настоящее время, прежде всего на участках сети Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа отметила, что копии выступлений и заявлений делегаций будут размещены на веб-сайте Отдела транспорта Экономической и Социальной Комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) (см. www.unescap.org/our-work/transport/asian-highway).

II. Выводы и рекомендации

3. Рабочая группа с удовлетворением отметила прогресс в модернизации сети Азиатских автомобильных дорог и просила государства-члены и впредь модернизировать сети своих дорог. В частности, Рабочая группа просила государства-члены продолжать модернизацию остальных участков автомобильных дорог, состояние которых ниже стандартов Класса III.

4. Рабочая группа с удовлетворением отметила также, что ряд инициатив, осуществляемых государствами-членами на национальном уровне, направлены на развитие эффективной трансграничной соединяемости во всем регионе и содействуют достижению прогресса в реализации многосторонних программ, таких как программы, связанные с развитием сообщений между Азией и Европой, соединяемости между государствами-членами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, а также соединяемости в Южной Азии, Юго-Восточной Азии и Центральной Азии.

5. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что государства-члены прилагают усилия для установки дорожных знаков Азиатских автомобильных дорог на маршрутах сети, пересекающих их территорию. В этой связи Рабочая группа призвала все государства-члены завершить размещение дорожных знаков Азиатских автомобильных дорог на всей протяженности маршрутов сети на раннем этапе, как предусмотрено в пункте 2 статьи 4 Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог.

6. Рабочая группа призвала государство, подписавшее Межправительственное соглашение, и государства-члены, которые еще не сделали этого, в приоритетном порядке стать участниками этого Соглашения².

7. Рабочая группа приняла следующую поправку³ к плану маршрутов сети Азиатских автомобильных дорог на территории Азербайджана:

АН5: ...паром – Баку – Алят – **Гаджигабул** – Ганджа – **Газах** – Красный мост – Тбилиси...

АН81: ...Садарак – Нахичевань – Джульфа– Ордубад – Агарак – Мегри Агбанд – **Горадиз** – **Гаджигабул** – Алят – Баку – паром – Актау

АН83: **Газах** – Узунтала – Паравакар – Ереван.

² United Nations, *Treaty Series*, vol. 2323, No. 41607.

³ Поправки обозначены жирным шрифтом.

8. Рабочая группа приняла следующую поправку⁴ в отношении маршрутов Азиатских автомобильных дорог в Бангладеш:

АН41: Граница Мьянмы – Текнаф – Кокс-Базар – Читтагонг –
Маданпур – Бхулта – Джойдебпур – Хатикамул –
Джессур – Монгла.

9. Рабочая группа обсудила поправки, предложенные правительством Узбекистана в отношении маршрутов АН5, АН62, АН63 и АН65 Азиатских автомобильных дорог. Вместе с тем Рабочая группа отметила, что эти поправки меняют международные погранпереходы на границах и что, в соответствии с пунктом 2 Статьи 9 Межправительственного соглашения, для их рассмотрения Рабочей группой требуется проведение предварительных консультаций и достижение консенсуса с непосредственно затрагиваемыми соседними государствами.

10. С учетом вышесказанного и отсутствия каких-либо свидетельств проведения таких консультаций или достижения такого консенсуса Рабочая группа рекомендует вернуть предложенные поправки правительству Узбекистана для дополнительных консультаций с соответствующими соседними государствами, а именно с Казахстаном и Таджикистаном.

11. Рабочая группа выразила надежду на то, что эти поправки могут быть впоследствии повторно представлены Рабочей группе для рассмотрения на ее следующем заседании.

12. Рабочая группа отметила, что в соответствии с Межправительственным соглашением секретариат ЭСКАТО сообщит о принятых поправках Генеральному секретарю на предмет их распространения среди всех Сторон.

13. Рабочая группа обратила внимание государств-членов на то, как предлагаются и распространяются поправки в отношении Межправительственного соглашения. В связи с этим она просила государства-члены как можно раньше представлять свои предлагаемые поправки в секретариат ЭСКАТО по соответствующим официальным каналам.

14. Отмечая, что база данных по сети Азиатских автомобильных дорог в настоящее время обновляется, Рабочая группа обратилась к государствам-членам с просьбой представить секретариату последнюю информацию о состоянии сети Азиатских автомобильных дорог с тем, чтобы как можно скорее доработать ее окончательно.

15. Рабочая группа признала важное значение решения вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. В связи с этим она выразила свою поддержку работе секретариата в определении стандартов безопасности дорожного движения и призвала к принятию охватывающих весь регион стратегий решения вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. Она далее признала, что развитие автоматизированных транспортных систем будет играть важную роль в снижении числа дорожно-транспортных происшествий благодаря созданию условий для более эффективной организации движения по автомобильным дорогам.

III. Прочие вопросы

16. Никакие прочие вопросы не рассматривались.

⁴ Поправки обозначены жирным шрифтом.

IV. Утверждение доклада

17. Рабочая группа утвердила настоящий доклад 4 ноября 2015 года.

V. Выражение признательности

18. Рабочая группа выразила министерству земель, инфраструктуры и транспорта Республики Корея свою признательность за щедрую финансовую помощь в проведении совещания и Корейской корпорации автомагистралей – за обеспечение отличной материально-технической поддержки. Она также выразила свою благодарность секретариату за организацию и эффективное обслуживание совещания.

VI. Организация работы совещания

A. Открытие, продолжительность и организация работы совещания

19. Шестое совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам прошло в Сеуле 3–4 ноября 2015 года. Со вступительной речью от имени начальника Отдела транспорта ЭСКАТО выступил начальник Секции транспортной инфраструктуры.

B. Участники

20. В работе Совещания приняли участие представители следующих государств-членов: Азербайджана, Бангладеш, Бутана, Вьетнама, Индии; Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Камбоджи, Китая, Кыргызстана, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы, Пакистана, Республики Корея, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Турции, Филиппин и Шри-Ланки.

21. В работе Совещания приняли участие представители Азиатского банка развития и Азиатского института развития транспорта.

22. Кроме того, в качестве наблюдателей в работе Совещания приняли участие представители Института развития инфраструктуры и Корейской корпорации автомагистралей.

C. Выборы должностных лиц

23. Участники Совещания избрали следующих должностных лиц:

Председателя:	г-жу Марию Каталину Кабраль (Филиппины)
Заместителей Председателя:	г-жу Фариду Ёкубзоду (Таджикистан) г-на Назира Ахмада (Пакистан)
Докладчика:	г-на Огуза Сехтиянджы (Турция)

D. Повестка дня

24. Участники Совещания утвердили следующую повестку дня:

1. Открытие совещания.

2. Выборы должностных лиц.
3. Утверждение повестки дня.
4. Ход реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог.
5. Предложения в отношении поправок к Соглашению.
6. Политика и вопросы, касающиеся развития Азиатских автомобильных дорог.
7. Прочие вопросы.
8. Утверждение доклада.

Приложение

Перечень документов

Обозначение документа	Название документа	Пункт повестки дня
<i>Документы для общего распространения</i>		
E/ESCAP/AHWG(6)/1	Ход реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог	4
E/ESCAP/AHWG(6)/2	Предложения в отношении поправок к Соглашению	5
E/ESCAP/AHWG(6)/3	Политика и вопросы, касающиеся развития Азиатских автомобильных дорог	6
<i>Документы ограниченной серии</i>		
E/ESCAP/AHWG(6)/L.1	Аннотированная предварительная повестка дня	3
E/ESCAP/AHWG(6)/L.2	Проект доклада	8