

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/C.6/2019/3
23 September 2019
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة السياسات التجارية في الدول الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا
الدورة الأولى
عمّان، 8-9 كانون الأول/ديسمبر 2019

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

الأنشطة المتعلقة بالسياسات التجارية المدرجة في برنامج عمل الإسكوا للفترة 2018-2019

موجز

منذ الدورة الحادية عشرة للجنة الفنية المعنية بتحرير التجارة الخارجية والعودة الاقتصادية وتمويل التنمية، التي عُقدت في بيروت يومي 27 و28 تشرين الثاني/نوفمبر 2017 وركزت على مسائل التجارة، نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) مجموعة من الأنشطة المتعلقة بالتجارة في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019. وتضمنت هذه الأنشطة: إعداد وثائق فنية ووثائق تداولية؛ وتنظيم اجتماعات وورش عمل لفرق خبراء؛ وإعداد منشورات؛ وبناء قواعد بيانات ووضع لمحة مختصرة عن أداء التجارة للدول؛ والمساهمة والمشاركة في الأنشطة المشتركة مع الشركاء. وتقدم هذه الوثيقة لمحة عامة عن هذه الأنشطة.

ولجنة السياسات التجارية في الدول الأعضاء في الإسكوا مدعوة للأخذ علماً بالأنشطة المنفذة وتقديم تعليقات عليها.

-2-

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	2-1 مقدمة
		<u>الفصل</u>
3	6-3 أولاً- الأوراق الفنية
4	14-7 ثانياً- الوثائق التداولية
6	15 ثالثاً- المنشورات المتكررة
7	17-16 رابعاً- المنشورات غير المتكررة
7	20-18 خامساً- الاجتماعات وورش العمل
8	24-21 سادساً- المشاركة والمساهمة في الأنشطة المشتركة مع الشركاء

مقدمة

1- منذ الدورة الحادية عشرة للجنة الفنية المعنية بتحرير التجارة الخارجية والعمولة الاقتصادية وتمويل التنمية، التي عُقدت في بيروت يومي 27 و28 تشرين الثاني/نوفمبر 2017 وركزت على مسائل التجارة، نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) مجموعة من الأنشطة المتعلقة بالتجارة في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019. ويهدف البرنامج الفرعي 3 لفترة السنتين 2018-2019 إلى تحقيق مستوى عيش لائق لجميع الناس في الدول الأعضاء عبر تنمية اقتصادية مستدامة أكثر شمولاً ضمن منطقة أكثر تكاملاً. وتتولى تنفيذ هذا البرنامج شعبة التنمية الاقتصادية والتكامل في الإسكوا.

2- تستعرض هذه الوثيقة الأنشطة المتعلقة بالسياسات التجارية التي نفذتها الإسكوا في فترة السنتين 2018-2019. وهي تشمل إعداد وثائق فنية ووثائق تداولية وتنظيم اجتماعات فرق خبراء وورش عمل، وإعداد منشورات متكررة وغير متكررة، وبناء قواعد بيانات ومجموعات أدوات، والمساهمة في أنشطة مشتركة مع الشركاء. وتسعى الإسكوا من خلال هذه الأنشطة إلى التعاون مع الدول الأعضاء وفقاً لأولوياتها ومع الشركاء الإقليميين والدوليين على متابعة مسائل التجارة العالمية ومواجهة التحديات والآفاق في المنطقة العربية في مجال السياسات التجارية.

أولاً- الأوراق الفنية

أدوات لتحليل أداء السياسات التجارية

3- تقدم هذه الورقة تفاصيل فنية عن المؤشرات التجارية التي يشيع ويتواتر استخدامها في دراسات الإسكوا وتقييماتها للأداء التجاري. وتنقسم المؤشرات المعروضة في هذه الورقة إلى ثلاث مجموعات: (1) المؤشرات على مستوى المنطقة؛ و(2) المؤشرات على مستوى المُبلِّغ- الشريك؛ و(3) مؤشرات على مستوى المُبلِّغ - المُنتج. ويستخدم قسم التكامل الإقليمي في الإسكوا معظم هذه المؤشرات في إعداد لمحة مختصرة عن بنية تجارة الدول الأعضاء وأدائها التجاري. وهذه اللمحة، التي تمثل امتداداً، وليس تكراراً، لللمحة الإحصائية الحالية التي ينشرها كل من مركز التجارة الدولية ومنظمة التجارة العالمية والإسكوا، تُدخل قيمة مضافة كبيرة إلى المداولات الجارية حول فوائد و/أو تكاليف مشاريع التكامل التجاري التي يتبعها معظم الدول العربية منذ اختتام جولة أوروغواي عام 2014 وإنشاء منظمة التجارة العالمية عام 1995.

أدوات لتحليل مسبق لتأثير السياسات التجارية

4- تحليل الإصلاح التجاري أمر معقد، لأنه يجمع في الوقت نفسه بين مجموعة متنوعة من الآليات الاقتصادية: الآثار الاقتصادية الكلية والقطاعية، على المدى القصير والطويل على حدٍ سواء. وبالإضافة إلى ذلك، يتوقف أثر الإصلاح بشكل حاسم على الحالة الأولية: مستويات الضرائب والتشوهات بين قطاعات الأنشطة وأنماط التجارة والإنتاج والاستهلاك. هكذا، في العالم الحقيقي، لا تكفي النظرية لتحديد السياسات المثلى؛ بل من الضروري أيضاً إجراء تحليل تجريبي متعمق يستند إلى صورة متنسقة ومفصلة للاقتصادات المعنية. والهدف من هذه الوثيقة الفنية هو تقديم استعراض للأدوات المختلفة المستخدمة في التقييم الاستشرافي للسياسات

التجارية مع التركيز على فئات رئيسية ثلاث هي: نماذج الجاذبية، ونماذج التوازن الجزئي، ونماذج التوازن العام القابل للاحتساب.

"تعقيد" الصادرات العربية: القياسات والاتجاهات الرئيسية

5- بصفة عامة، يحدث التحول الاقتصادي عندما ينتقل الاقتصاد بنويماً مع مرور الوقت من مستوى أدنى أساسي وكفافي إلى مستوى أرقى. ويمكن أن تتحقق هذه العملية بتحول تكنولوجي يدفع باتجاه سلع وأساليب إنتاج حديثة أكثر تطوراً تستلزم قاعدة إنتاج متنوعة ورفع مستوى السلع المنتجة في كل صناعة من الصناعات. ويمكن أيضاً تحقيق التحول الاقتصادي بزيادة إنتاج منتجات متطورة تتضمن قدرات الاقتصادات الأكثر تقدماً وتعقيداً. وتقدر هذه الورقة وتحلل الاتجاهات الحديثة العهد في مستويات تطور الاقتصادات العربية مستخدمة قواعد البيانات والتقنيات المناسبة، كما توفر ترتيباً للاقتصادات العربية من حيث رقي الصادرات على المستويين الإقليمي والعالمي.

لمحة عن أداء وهيكل التجارة

6- اللحة المختصرة عن بنية التجارة وأدائها التجاري هي مجموعة أدوات جديدة ومبتكرة يستخدمها خبراء الإسكوا وصانعو السياسات في أنحاء المنطقة لتقييم الثغرات في الأداء التجاري وسياسات التجارة والاستثمار بالعلاقة مع مجموعة من القضايا المحددة الصلة بالتجارة والاستثمار عشرة بلدان عربية (الأردن والبحرين وتونس والسودان وعمان وقطر والكويت ومصر والمغرب والمملكة العربية السعودية). وبالإضافة إلى عرض الاتجاهات الإجمالية في التجارة والاستثمار الأجنبي المباشر، تتضمن اللحة المختصرة مجموعة واسعة من مؤشرات التجارة التي تُحتسب خصيصاً لهذه اللحة باستخدام بيانات مفصلة للغاية على مستوى المنتجات، ما يجعلها مجموعة جديدة من مؤشرات التجارة ذات محتوى معلوماتي عالٍ جداً للبلدان العربية مفردة وللمنطقة العربية ككل.

ثانياً- الوثائق التداولية

تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية

7- هذا التقرير مُلخصٌ للتقرير الأصلي يورد النتائج والحجج الهامة. وقد صدرت الطبعة الأولى من التقرير الأصلي في عام 2015 وهدفت إلى تقييم أداء البلدان العربية في التكامل الاقتصادي العالمي والإقليمي، وذلك لتحديد التحديات والفرص والاستراتيجيات فيما يتعلق بتعزيز الروابط الاقتصادية بين المنطقة والعالم. وبالإضافة إلى تقديم تقييم التكامل الاقتصادي لأداء البلدان العربية كعنصر من عناصر التقرير المنتظمة، يركّز التقرير الحالي على موضوع متميز، مُقدماً تحليلاً أكثر تعمقاً للقضايا الرئيسية التي تواجهها المنطقة العربية في سعيها إلى تحقيق تكامل اقتصادي إقليمي أوثق. كما تستعرض الطبعة الثانية وضع قطاع الخدمات في المنطقة العربية والقضايا المتعلقة بتحرير التجارة في الخدمات.

اتجاهات وهيكل الصادرات من المنطقة العربية

8- تستكشف هذه الورقة ما يدفع إلى التغيير في صادرات المنطقة العربية من حيث الأسواق والمنتجات الحالية أو الأسواق الجديدة، وكذلك المنتجات أو الأسواق المتوقعة. وتُحلّل الورقة التغيير في صادرات البضائع

في المنطقة العربية ككل وفي مجموعات البلدان إزاء شركاء مختلفين، وبين فترات زمنية مختلفة، وعبر فئات مختلفة من المنتجات على أساس مرحلة المعالجة (مواد خام، سلع وسيطة، سلع رأسمالية، سلع استهلاكية).

النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع

9- النقل البحري هو أهم وسيلة للنقل الدولي للبضائع. غير أن هذا القطاع ما زال الأكثر تقييداً بسبب أهميته الاقتصادية والسياسية والأمنية. وفي حين أدى الاتفاق العام المتعلق بالتجارة في الخدمات (الجات) إلى التحرير في قطاعات أخرى كثيرة، لم تتحقق للنقل البحري فائدة كبيرة في إطاره، لكن ذلك قد يتغير بفعل جيل جديد من الاتفاقات التجارية الإقليمية التي تركز على التجارة في الخدمات والتي قد تُحدث بعض التغييرات في الأطر التنظيمية للقطاع، بما في ذلك اتخاذ خطوات هامة نحو التحرير. وقطاع النقل البحري أكثر تقييداً في المنطقة العربية مما في مناطق أخرى. ومن شأن زيادة التحرير وإلغاء الضوابط التنظيمية في هذا القطاع على المستوى الإقليمي أن تحقق بعض المكاسب على مختلف الجبهات، بما في ذلك تعزيز التكامل الإقليمي وتحسين شبكات النقل البحري والتجارة.

أداء اللوجستيات في المنطقة العربية

10- لقد تطورت أهمية اللوجستيات في السنوات الأخيرة بصورة حادة، بسبب اشتداد المنافسة وزيادة الطلب على خدمات أسرع وأفضل لتلبية متطلبات السوق العالمية. وتستثمر البلدان المتقدمة والبلدان النامية بكثافة في تحسين اللوجستيات، وليست المنطقة العربية استثناءً في هذا الصدد. فعلى مر السنين، حسّنت بلدان عربية عديدة أداءها اللوجستي وغير ذلك من المسائل ذات الصلة، مثل الاتصال بالشبكات البحرية العالمية، ولكن ما زال أمام العديد منها طريق طويل لمواجهة تحديات أسواق اليوم من حيث قطع الغيار والمكونات والسلع النهائية. وتجري استثمارات مختلفة في البنية التحتية الصلبة واللينة في أنحاء المنطقة لتحسين القدرات في المستقبل. وتنتظر هذه الوثيقة في الركائز المختلفة للوجستيات في المنطقة العربية وفقاً لأحدث البيانات في قواعد البيانات العالمية الرئيسية، كما تقدم توصيات لتعزيز أداء اللوجستيات في البلدان العربية.

العقبات التي تعوق التنفيذ الكامل لمنطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، 2018

11- دخلت منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، التي تم التفاوض عليها تحت رعاية جامعة الدول العربية، حيز الوجود في عام 1997 ونُفذت بالكامل في عام 2005. وكما هو الحال في أي اتفاق تجاري إقليمي آخر، الهدف هو إنشاء سوق بينية كبيرة في المنطقة، وتعزيز المنافسة لتمتين قدرة الشركات المحلية على المنافسة خارج المنطقة، وتحقيق قدر أكبر من التخصص بالبناء على المزايا النسبية الحالية ومن خلال تطوير مزايا نسبية جديدة، والاستفادة من وفورات الحجم. غير أن مجموعة كبيرة من البحوث تبين أن أثرها ما زال دون التوقعات لأنها لم تؤد إلى أي نمو كبير في تدفقات التجارة البينية في المنطقة، فظلت معدلات نموها دون معدلات نمو تدفقات التجارة مع خارج المنطقة. وتبحث الورقة الفنية الحواجز والمعوقات المتبقية التي تحول دون تحقيق المزيد من التكامل الاقتصادي ضمن المنطقة العربية، لا سيما تلك المتعلقة بتيسير التجارة وبالتجارة في الخدمات.

رصد وتقييم التكامل الاقتصادي العربي

12- لمساعدة الدول الأعضاء على تسخير إمكانات التكامل الاقتصادي العربي، وضعت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) نظاماً للمؤشرات ولوحات التسجيل لرصد وتقييم التكامل الاقتصادي في المنطقة العربية، يُطلق عليه اسم "نظام مؤشرات التكامل الاقتصادي العربي". ويمكن استخدام هذا النظام لتسليط الضوء على تكاليف وفوائد سياسة التكامل، كما على وقع السمات الهيكلية الحالية والأحداث غير المتوقعة، وبالتالي إرشاد الإصلاحات التكميلية اللازمة. وتعرض هذه الوثيقة هذا النظام، وتصف نطاقه ومنهجيته، كما تقدم أمثلة على النتائج التي تم التوصل إليها وتقتصر سبباً المضي قدماً في تكييف النظام مع احتياجات الدول الأعضاء.

الحروب التجارية العالمية: الراجون والخاسرون في المنطقة العربية

13- باستخدام نموذج محاكاة، تحلل هذه الورقة آثار السيناريوهات البديلة لسياسة التجارة الخارجية الأمريكية على اقتصادات عشرة بلدان عربية (جميع دول مجلس التعاون الخليجي والأردن وتونس ومصر والمغرب). وتشمل السيناريوهات المُختبرة مراحل مختلفة من التغييرات في السياسة التجارية الأمريكية، بشكل رئيسي تجاه الصين، كما تشمل السياسات الانتقامية المتعاقبة من الجانبين كليهما، وتحدد الفائزين والخاسرين في المنطقة وتصيغ توصيات سياساتية حول السياسات المصاحبة لتخفيف الآثار السلبية وزيادة الفوائد المحتملة.

أداة لقياس أثر السياسات التجارية على بعض أهداف التنمية المستدامة

14- هذه الأداة هي نموذج أولي يوضع لغرض ربط السياسات التجارية والأداء التجاري بأهداف مختارة من أهداف التنمية المستدامة. وهي تتجاوز النماذج الكلاسيكية من حيث توسيع المواصفات الرياضية الأساسية للنموذج وكذلك قاعدة بياناته. وتتضمن سمات تتعلق بتوزيع الدخل بين الأسر المعيشية (التوزيع مقابل المناطق) وبنوع الجنس (ذكور، إناث)، وبالشركاء التجاريين المتنوعين، وبالطاقة المتجددة وطاقة الوقود الأحفوري (انبعاثات غازات الدفيئة...). ويمكن تطبيق الأداة على بلدان محددة لإجراء تحليل سياساتي أكثر توجهاً نحو كيفية تعميم السياسات التجارية بالعلاقة مع أهداف التنمية المستدامة.

ثالثاً- المنشورات المتكررة

تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية

15- التكامل الاقتصادي وسيلة هامة لتوليد الدخل والعمالة وتعزيز الاستثمار وتحفيز تحول بنيوي نحو نماذج اقتصادية أكثر تنوعاً ذات قاعدة عريضة. وبالإضافة إلى تقييم أداء التكامل الاقتصادي للبلدان العربية على مستوى البلدان المفردة والمستويين دون الإقليمي والعالمي، تبحث الطبعة الحالية من تقرير تقييم التكامل الاقتصادي العربي دور وأهمية الخدمات في الاقتصادات العربية من حيث حصص الإنتاج والتصدير والعمالة لقطاعات الخدمات، كما تستكشف مدى تقييدية السياسات واللوائح التنظيمية التي تؤثر على التجارة في الخدمات في المنطقة. ويُتوج التقرير بمناقشة الأولويات والتحديات التي تواجهها البلدان العربية في التفاوض بشأن اتفاقات تجارة الخدمات في ضوء التحليل المقدم.

رابعاً- المنشورات غير المتكررة

النقل والتواصل مع سلاسل القيمة العالمية: أمثلة من الدول العربية

16- تغيّر الأهمية المتزايدة لسلاسل القيمة العالمية العلاقة التقليدية بين تحركات أسعار الصرف والقدرة التنافسية. وبما أن الواردات من السلع والمكونات الوسيطة تشكل مدخلاً قيماً في شبكات الإنتاج العالمية، تصبح تدخلات أسعار الصرف لتعزيز الصادرات غير فعالة، إذ يؤدي ارتفاع أسعار المدخلات المستوردة إلى إبطال التأثيرات المواتية لانخفاض أسعار الصرف فيما يتعلق بالقدرة التنافسية على أساس الأسعار. ولذا تتوقف فعالية هذه التدخلات إلى حدٍ كبير على مدى تكامل الاقتصاد مع سلاسل القيمة العالمية. ويركز هذا التقرير على دور النقل فيما يتعلق بتقاسم الإنتاج الدولي، وهو لا يمثل غير خطوة أولى نحو فهم أفضل لعناصر تعزيز أداء الصادرات وتدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر.

قياس وتفصيل تكاليف التجارة في المنطقة العربية

17- تهدف الدراسة إلى تقديم تقدير لتكاليف التجارة والنقل في المنطقة لأول مرة على مستوى المنتج وإلى تحديد مختلف مكونات هذه التكاليف، سعياً إلى المساهمة في تقييم أثرها على القدرة التنافسية والتجارة الخارجية والإقليمية في المنطقة. وتتناول الدراسة أيضاً عدداً من المسائل المتعلقة بالنقل، وأهمها التطورات التكنولوجية وقضايا المرأة والنقل، فضلاً عن معالجة التطورات المتعلقة بأهداف التنمية المستدامة المتصلة بالنقل.

خامساً- الاجتماعات وورش العمل

التدابير غير الجمركية تقييم اقتصادي وخيارات سياساتية لأجل التنمية

بيروت، 7-8 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

18- أصبحت التدابير غير الجمركية عاملاً أساسياً يؤثر على التجارة الدولية، رغم آثارها على التنمية الاقتصادية، خاصة فيما يتعلق بالبلدان التي تتبع استراتيجية تنموية تقوم على الاندماج في الأسواق العالمية. وقد غطت ورشة العمل هذه كتاب الأونكتاد "التدابير غير الجمركية: تقييم اقتصادي وخيارات سياساتية لأجل التنمية"، مركزة في المقام الأول على آثار التدابير غير الجمركية على الوصول إلى الأسواق والتكامل الاقتصادي. وهذه مسألة هامة تحظى باهتمام كبير من خبراء الاقتصاد التجاري، فضلاً عن أنها مرتبطة بوضوح بالمفاوضات التجارية الراهنة والشواغل السياساتية في المنطقة.

الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات

ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

بيروت، 26-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

19- الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات هي استمرار للجهود التي تبذلها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في ميدان النقل واللوجستيات، بالنظر إلى الدور الفعال لهذا القطاع في تحقيق التكامل الإقليمي. وقد استعرضت اللجنة في هذه الدورة التقدم المحرز في قطاع النقل واللوجستيات منذ دورتها الثامنة

عشرة مركزة على التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة وفي المشروع المتعلق بنُظُم المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية. وتناولت الجلسة أيضاً تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية، والأداء اللوجستي في المنطقة العربية والثورة التكنولوجية وتأثيرها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية.

20- ركزت ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، التي نُظمت بالتعاون مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة المرورية والبنك الدولي، والتي عُقدت إلى جانب الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، على التوعية بمبادئ إدارة السلامة المرورية التي تروج لها الأمم المتحدة وعلى استعراض أفضل الممارسات الدولية في هذا المجال. وعُرضت في الورشة نتائج مسح أجرته الإسكوا عن حالة إدارة السلامة على الطرق في البلدان العربية على أساس الدليل الإرشادي لأنظمة إدارة السلامة المرورية الذي اعتمده لجنة النقل في دورتها السادسة عشرة. وكان من بين المشاركين مسؤولون رفيعو المستوى من وزارات النقل والداخلية في البلدان العربية استعرضوا وضع وبيانات إدارة السلامة المرورية واتفقوا على خريطة طريق موحدة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة.

سادساً- المشاركة والمساهمة في الأنشطة المشتركة مع الشركاء

المساهمة في تقرير الأونكتاد عن الاستثمار العالمي

21- يدعم تقرير الاستثمار العالمي واضعي السياسات عن طريق رصد اتجاهات الاستثمار الأجنبي المباشر على المستويين العالمي والإقليمي وتوثيق التطورات في سياسات الاستثمار الوطنية والدولية. ويستعرض الفصل المتعلق بالسياسات في تقرير هذا العام الجهود المبذولة لإصلاح اتفاقات الاستثمار الدولية ويستعرض التدابير الجديدة. كما يقدم تقرير الاستثمار العالمي 2019 نظرة عامة عن المشهد العالمي للمناطق الاقتصادية الخاصة ويقدم مشورة حول كيفية استجابة هذه المناطق للتحديات الأساسية التي تطرحها تنمية التنمية المستدامة والثورة الصناعية الجديدة والأنماط المتغيرة للإنتاج الدولي. وقد ساهمت الإسكوا، لأول مرة، في هذا التقرير في الأقسام المتعلقة بالاتجاهات الإقليمية في الفصل الثاني.

مساهمة في المسح العالمي عن تنفيذ تيسير التجارة الرقمية والمستدامة

22- تتعاون الإسكوا منذ عام 2015 مع اللجان الإقليمية الأربع الأخرى لإجراء مسح عالمي عن تنفيذ تيسير التجارة الرقمية والمستدامة والمساهمة في التقرير العالمي عن تيسير التجارة. وفي عام 2019، تولت الإسكوا إدارة المسح العالمي عن تيسير التجارة الرقمية والمستدامة لعام 2019 في المنطقة العربية، وأعدت تقرير تنفيذ تيسير التجارة الرقمية والمستدامة في المنطقة العربية. ويقدم التقرير مستوى تنفيذ تدابير تيسير التجارة التي تندرج في إطار اتفاق منظمة التجارة العالمية لتيسير التجارة.

قاعدة البيانات حول التجارة في القيمة المضافة

23- منذ عام 2014، تتعاون الإسكوا مع منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي ومنظمة التجارة العالمية على تحديث وتطوير قاعدة البيانات حول التجارة في القيمة المضافة. وتتألف السلع والخدمات من

مدخلات من بلدان متنوعة في جميع أنحاء العالم، غير أن التدفقات ضمن سلاسل الإنتاج العالمية لا تنعكس دائماً في المقاييس التقليدية للتجارة الدولية (أحجام التجارة). ويعالج تطوير قاعدة بيانات القيمة المضافة هذه المسألة بأن يأخذ بالاعتبار القيمة المضافة التي يساهم بها كل بلد في إنتاج السلع والخدمات التي تُستهلك في أنحاء العالم. وتهدف قاعدة البيانات الجديدة هذه ومؤشراتها المختلفة إلى تحسين المعلومات المتوفرة لصانعي السياسات عن طريق توفير رؤى جديدة للعلاقات التجارية بين الدول. والإسكوا عضو في اللجنة الفنية المكلفة بتنقيح وتحديث قاعدة البيانات. وفي الوقت الراهن، تغطي قاعدة البيانات ثلاثة بلدان عربية فقط، هي تونس والمغرب والمملكة العربية السعودية. وتعمل الإسكوا على مشروع مشترك لتوسيع نطاق تغطية قاعدة البيانات لتشمل المزيد من البلدان العربية. وبالإضافة إلى ذلك، تجري الإسكوا تقييماً دورياً لأداء البلدان العربية في الاتصال بسلاسل القيمة العالمية باستخدام كل إصدار جديد لقاعدة البيانات.

المساهمة والمشاركة في المؤتمر السنوي لمشروع تحليل التجارة العالمية

24- مشروع تحليل التجارة العالمية هو شبكة عالمية من باحثين وصانعي سياسات يجرون تحليلاً كمياً لقضايا السياسات الدولية. ويتمثل هدف المشروع في تحسين نوعية التحليل الكمي للقضايا الاقتصادية العالمية في إطار الاقتصاد العام. وقد أصبح منذ بدايته في عام 1993 وبسرعة "لغة" مشتركة للعديد ممن يجرون تحليلاً اقتصادياً عالمياً. ويقدم المشروع مجموعة متنوعة من المنتجات، تشمل: بيانات ونماذج وموارد لتطبيق تحليل التوازن العام للقضايا الاقتصادية العالمية على مناطق متعددة. وقد ساهمت الإسكوا وشاركت في المؤتمر السنوي 22 لدراسة الاقتصاد العالمي بتقديم مشروع العمل الجاري حول تقدير آثار الأدوات التجارية، أساساً على التدفقات الواردة من الخدمات والاستثمار الأجنبي المباشر، ما يمثل عملاً بحثياً أصيلاً سيُستخدم لتعزيز قدرات نماذج المحاكاة العالمية المتاحة على القيام بتحليل سياساتي لأفضل السيناريوهات للخدمات المتكاملة في الاتفاقات التجارية، مع التركيز بوجه خاص على العمل على جعل هذه الاتفاقات التجارية جذابة للاستثمار الأجنبي المباشر.