



Distr.: General  
2 June 2020  
Chinese  
Original: English

## 2020年6月1日也门常驻联合国代表给安全理事会主席的信

奉我国政府指示，谨随函转递也门共和国外交部长穆罕默德·阿卜杜拉·哈德拉米给秘书长的信(见附件)，信中表示也门政府吁请联合国和国际社会进行干预，向胡塞武装施加压力，使其立即允许联合国小组进入“FSO Safer”号浮式油轮，以便进行必要的技术评估和维修施工，特别是由于最近海水管道的腐朽进一步加剧了造成红海环境灾难的危险。

请将本信及其附件向安全理事会成员分发并作为安全理事会文件发布为荷。

常驻代表

大使

阿卜杜拉·阿里·法迪勒·萨阿迪(签名)



## 2020年6月1日也门常驻联合国代表给安全理事会主席的信的附件

[原件：阿拉伯文]

### 2020年6月1日也门外交部长给秘书长的信

谨提及我们2018年3月6日、2019年5月10日、2019年6月25日和2019年11月23日的信，这些信中告知，停泊在拉斯伊萨港外、载有114万桶原油的浮式储油和卸油船“FSO Safer”号每况愈下，请求联合国直接干预，协助也门政府评估该船状况、进行维修并卸下石油，以防止红海发生重大环境和经济灾难。

谨告知，“FSO Safer”号在2020年5月27日发生了一起严重事故，一个海水管道爆裂，随后机舱被淹，使该船沉没或爆炸的风险加剧。

自我国政府第一次就这一潜在灾难发出警告并吁请联合国介入，至今已有两年多，而胡塞民兵依然拒绝让联合国小组进入该储油船。尽管我国政府已同意为处理该船提出的所有提议和倡议，包括去年4月你的特使在一揽子人道主义和经济措施中提出的最近提议，但胡塞民兵仍未改变态度。

今天的状况比以往任何时候都更危险，该船随时可能沉没，储罐随时可能泄漏或爆炸。因此，我代表也门政府吁请联合国和国际社会担负起法律和道义责任，向胡塞武装施加压力，使其立即无条件地允许联合国技术小组进行必要的评估和维修并卸下石油，以免本区域和世界遭受有史以来最大的环境和经济灾难之一。

外交部长

穆罕默德·阿卜杜拉·哈德拉米(签名)