



## 2018年1月23日沙特阿拉伯常驻联合国代表给秘书长和安全理事会主席的同文信

奉我国政府指示，谨写信向你通报“在也门恢复合法性联盟”各国外长会议2018年1月22日宣布的沙特阿拉伯王国2018年也门人道主义救济计划初步细目，该计划旨在满足也门公民的所有人道主义需要，便利商运货品和石油产品送达该国所有地区，包括萨那和荷台达。沙特阿拉伯王国提出这份全面的人道主义计划，是为了化解胡塞民兵，特别是伊朗走私进入胡赛武装控制的荷台达港的弹道导弹、武器和弹药对沙特阿拉伯王国、区域各国和国际海上运输和商业航道构成的威胁。该计划延续了沙特阿拉伯王国自2015年冲突爆发以来对也门兄弟人民提供的超过80亿美元的支助，其主要目标包括：

- (a) 交付和安装4部由世界粮食计划署用以在荷台达港交付食品的自行吊车；
- (b) 为联合国2018年也门人道主义应急计划供款15亿美元；
- (c) 向也门中央银行存款20亿美元；
- (d) 提供石油衍生物，作为“在也门恢复合法性联盟”成员国的捐款；
- (e) 花费2000万至3000万美元更新交通基础设施，以降低运输费用；

(f) 将也门港口接收进口石油衍生品的吞吐量提高到2017年最高量的两倍，即每月50万公吨，包括为此花费3000万至4000万美元，另外再安装4部吊车（穆哈2部、亚丁1部、穆卡拉1部），以增强亚丁、穆卡拉和穆哈港的吞吐能力，并实施其他后勤项目，以增强这些港口的发电和储存能力；

(g) 利用吉赞港靠近也门北部人口中心、吞吐量高达每月7.3万公吨的优势，通过该港接收商用物品和人道主义物资。

“在也门恢复合法性联盟”将在“联盟”各成员国与马里卜之间架设空中桥梁，用以在紧急时期交付最多每月6000公吨的关键人道主义和医疗用品。

“在也门恢复合法性联盟”还将建立始于下列6个枢纽的17条安全走廊，以便利向也门各地运送和发放援助物资：



- (一) Al Khadra 走廊, 用以从沙特阿拉伯向萨达、哈兹母和萨那运送援助物资;
- (二) Al-Tuwal 走廊, 用以向哈贾、奥姆兰和萨那运送援助物资;
- (三) 荷台达港, 用以向哈贾、奥姆兰和萨那运送援助物资;
- (四) 穆哈港, 用以向塔伊兹和荷台达运送援助物资;
- (五) 亚丁港, 用以向塔伊兹、伊布、扎马尔和萨那运送援助物资;
- (六) 亚丁机场, 用以向萨那和萨达运送援助物资。

如果胡塞武装拒绝接受联合国提出的关于荷台达的建议, 荷台达将继续对人道主义和医疗用品及商运食品开放。燃料和其他商运货品将转至亚丁、穆卡拉、穆哈和吉赞港, 然后通过上述安全走廊运往荷台达和其他地区。

萨利夫港将对人道主义和医疗用品及商运食品开放。

萨那机场将继续对人道主义飞行开放。

沙特王国期待深化与联合国的合作, 以造福也门人民——他们没有任何过失, 却首当其冲地承受了伊朗及其代理人推行的破坏性分裂政策之重, 且惟有依靠区域各国和联合国的共同努力, 才能享有自己应得的光明未来。

请将本信分发安全理事会全体成员, 并作为安理会文件印发为荷。

常驻代表

阿卜杜拉·穆阿利米(签名)

---