

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
24 January 2018  
Russian  
Original: English

**Идентичные письма Постоянного представителя Саудовской Аравии при Организации Объединенных Наций от 23 января 2018 года на имя Генерального секретаря и Председателя Совета Безопасности**

По поручению правительства моей страны имею честь препроводить Вам предварительную информацию о подготовленном Королевством Саудовская Аравия Плане гуманитарной помощи Йемену на 2018 год, о котором было объявлено 22 января 2018 года на совещании министров иностранных дел государств — участников Коалиции за восстановление законности в Йемене и который был разработан с целью удовлетворения всех гуманитарных потребностей всех граждан Йемена и облегчения коммерческих грузоперевозок и доставки нефтепродуктов во все районы страны, включая Сану и Ходейду. Королевство Саудовская Аравия сформулировало этот всеобъемлющий гуманитарный план с целью устранения угроз безопасности, которые хуситские боевики, в частности осуществляемая Ираном контрабанда баллистических ракет, оружия и боеприпасов в контролируемый хуситами порт Ходейда, создают Королевству Саудовская Аравия, государствам региона, а также международному морскому транспорту и морским торговым путям. Этим планом предусматривается, что Королевство Саудовская Аравия будет и далее оказывать поддержку братскому йеменскому народу, объем которой с начала конфликта в 2015 году превысил 8 млрд долл. США, и устанавливаются следующие основные цели:

- a) доставка и установка четырех мобильных подъемных кранов, предназначенных для разгрузки продовольственных товаров, доставляемых Всемирной продовольственной программой в порт Ходейда;
- b) перечисление 1,5 млрд долл. США в качестве взноса на цели осуществления Плана гуманитарного реагирования Организации Объединенных Наций для Йемена на 2018 год;
- c) перечисление 2 млрд долл. США на депозит в Центральном банке Йемена;
- d) поставка нефтепродуктов в качестве пожертвования от государств — участников Коалиции за восстановление законности в Йемене;
- e) снижение транспортных расходов за счет инвестирования суммы в размере от 20 до 30 млн долл. США в обновление транспортной инфраструктуры;



f) повышение пропускной способности портов Йемена до 500 000 тонн нефтепродуктов в месяц, что позволит удвоить рекордный показатель импорта нефтепродуктов, зафиксированный в 2017 году, путем инвестирования суммы в размере от 30 до 40 млн долл. США в повышение пропускной способности портов Адена, Эль-Мукаллы и Мохи путем установки четырех дополнительных подъемных кранов (два — в Мохе, один — в Адене и один — в Эль-Мукалле), а также в осуществление других логистических проектов в этих портах в целях увеличения объемов производства электроэнергии и расширения складских площадей;

g) использование порта в Джизане, который обладает пропускной способностью до 73 000 тонн в месяц и расположен поблизости от населенных пунктов на севере Йемена, для обработки коммерческих грузов и гуманитарных товаров.

Коалиция за восстановление законности в Йемене создаст воздушный мост между государствами — участниками Коалиции и странами Магриба, который позволит в чрезвычайных ситуациях перебрасывать до 6000 тонн важнейших гуманитарных и медицинских грузов в месяц.

Кроме того, Коалиция за восстановление законности в Йемене создаст 17 безопасных коридоров для доставки и распределения помощи по всей территории Йемена из следующих шести транспортных узлов:

1. Эль-Хадр для доставки помощи из Саудовской Аравии в Саду, Эль-Хазм и Сану;
2. Эт-Тувал для доставки помощи в Хаджу, Омран и Сану;
3. порт Ходейда для доставки помощи в Хаджу, Омран и Сану;
4. порт Моха для доставки помощи в Таиз и Ходейду;
5. Аденский порт для доставки помощи в Таиз, Ибб, Дамар и Сану;
6. Аденский аэропорт для доставки помощи в Сану и Саду.

Если хуситы откажутся принять предложение Организации Объединенных Наций относительно порта Ходейда, то он останется открытым для гуманитарных и медицинских товаров, а также для коммерческих поставок продовольствия. Топливо и другие коммерческие грузотправления будут перенаправлены в Аден, Эль-Мукаллу, Моху и Джизан для доставки в Ходейду и другие районы через упомянутые выше безопасные коридоры.

Порт Салиф будет открыт для гуманитарных и медицинских товаров, а также для коммерческих поставок продовольствия.

Аэропорт в Сане будет оставаться открытым для гуманитарных рейсов.

Королевство Саудовская Аравия надеется на углубление сотрудничества и взаимодействия с Организацией Объединенных Наций в интересах йеменского народа, который не по своей вине вынужден нести на своих плечах основную тяжесть последствий деструктивной и сеющей рознь политики, проводимой Ираном и его пособниками, и который полностью зависит от совместных усилий стран региона и Организации Объединенных Наций в построении достойного его светлого будущего.

Буду признателен за распространение настоящего письма среди всех членов Совета Безопасности и его публикацию в качестве документа Совета.

*(Подпись)* Абдалла аль-Муаллими  
Постоянный представитель

---