

Distr.: General
15 August 2019
Arabic
Original: English

الجمعية العامة



الدورة الثالثة والسبعون

البند ٣٤ من جدول الأعمال

منع نشوب النزاعات المسلحة

رسالة مؤرخة ٨ آب/أغسطس ٢٠١٩ موجهة إلى رئيسة مجلس الأمن من الممثل الدائم لجمهورية فنزويلا البوليفارية لدى الأمم المتحدة

يشرفني أن أتوجه إليكم لشجب عدّة أعمال خطيرة تقوض السلام والأمن في كل من فنزويلا وأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، كما جاء أيضا في الرسالة المؤرخة ٦ آب/أغسطس ٢٠١٩ الموجهة إلى رئيس مجلس الأمن (انظر S/2019/641).

وتندرج هذه الأعمال، تبعاً لخطورتها، حسب الترتيب التالي: أولاً، التهديد الصادر عن رئيس الولايات المتحدة الأمريكية دونالد ترامب بفرض حصار بحري وشيك غير قانوني وطوق ضد أمتنا؛ ثانياً، عمليات التوغل العدائية وغير المشروعة من قبل الطائرات العسكرية التابعة للولايات المتحدة داخل منطقة معلومات الطيران التابعة لجمهورية فنزويلا البوليفارية؛ وثالثاً، التوغل غير المشروع لسفينة عسكرية تابعة للولايات المتحدة في المياه الإقليمية لجمهورية فنزويلا البوليفارية. والقاسم المشترك لهذه الأعمال الثلاثة هو التالي: إنها تسهم جميعها في تسريع وتيرة التوتر بين البلدين بغية تبرير تدخل عسكري واسع النطاق ضد أمتنا. وهذه استفزازات متعمدة تهدد السلام وتستدعي انتباه الأمين العام للأمم المتحدة.

وفي ١ آب/أغسطس ٢٠١٩، جرى الحوار التالي بين صحافي والرئيس ترامب: "هل تنظرون في فرض حصار على فنزويلا أو طوق حولها بسبب تدخل روسيا والصين وإيران؟" فأجاب قائلاً "أجل، أنا أنظر في ذلك". إن هذا البيان في حد ذاته يمثل تهديداً خطيراً باستخدام القوة على نحو يهدد السلام الإقليمي. وعمليات فرض الحصار هي أعمال حرب، كما أنّها، من دون إذن صريح صادر عن مجلس الأمن، تشكل انتهاكاً خطيراً للسلام وعدواناً. وليس لدى حكومة الولايات المتحدة أي مبرر، وقائعيًا كان أو قانونيًا، للقيام بهذا العمل العسكري الذي ستترب عليه عواقب مدمرة على شعبنا.

إن الحصار البحري هو وسيلة لاستخدام القوة منصوص عليها في الفصل السابع من ميثاق الأمم المتحدة المعنون "فيما يُتخذ من الأعمال في حالات تهديد السلم والإخلال به ووقوع العدوان". وتنص المادة ٤٢ تحديداً على ما يلي:



إذا رأى مجلس الأمن أن التدابير المنصوص عليها في المادة ٤١ لا تنفي بالعرض أو ثبت أنها لم تف به، جاز له أن يتخذ بطريق القوات الجوية والبحرية والبرية من الأعمال ما يلزم لحفظ السلم والأمن الدولي أو لإعادته إلى نصابه. ويجوز أن تتناول هذه الأعمال المظاهرات والحصر والعمليات الأخرى بطريق القوات الجوية أو البحرية أو البرية التابعة لأعضاء الأمم المتحدة.

لذا، من الضروري الرد على السؤاليين التاليين: متى وافق المجلس على مثل هذه الأعمال؟ ومتى قرر المجلس أن فنزويلا تشكل تهديدا للسلم أو أنها أخلت بالسلم أو ارتكبت أعمالا عدوانية؟ من الواضح أن لا مبرر لعمل بهذه الخطورة وأن أيا من الشروط القانونية لم يُستوف للقيام بذلك. بل على العكس، نحن نواجه حالة يرتكب فيها عضو دائم في مجلس الأمن عدوانا وانتهاكا لميثاق الأمم المتحدة على مرأى من العالم أجمع وبإفلات تام من العقاب. وعليه، من الضروري أن تتحرك جميع أجهزة الأمم المتحدة المعنية، ولا سيما الجمعية العامة، إذ أن أي تهديد وعمل من جانب الولايات المتحدة ضد فنزويلا هما غير قانونيين وإجراميين ويُجتمَل أن تترتب عليهما كوارث بالنسبة إلى السكان المدنيين.

ويتعلق العمل الثاني الوارد في هذه الوثيقة بتزايد عمليات التوغل التي تقوم بها الطائرات العسكرية التابعة للولايات المتحدة في منطقة معلومات الطيران التابعة لفنزويلا، مستخدمةً في ذلك ما تمتلكه من قدرة على التجسس الإلكتروني، من دون إشعار مسبق ومن دون الإبلاغ عن دوافعها، مهددة بذلك أمن الطيران المدني الدولي.

ووفقا للأنظمة الدولية، يجب على أي طائرة تعبر المجال الجوي الدولي أن تبلغ سلطات منطقة معلومات الطيران المعنية عن سبب قيامها بالرحلة الجوية ووجهتها وخصائصها التقنية. وقد رفضت صراحةً الطائرات العسكرية التابعة للولايات المتحدة الامتثال لهذه الأنظمة متمردةً بتحديد حرية وسلامة حركة المرور الجوية، ما يعوق قدرة فنزويلا على ممارسة رقابة فعالة وآمنة على منطقة معلومات الطيران التابعة لها.

وفي ٢٩ تموز/يوليه ٢٠١٩، حاول قائد القيادة الجنوبية للولايات المتحدة الأمريكية الأدميرال كريغ فالر أن يخفي عن الإعلام الخرق الخطير للأنظمة الدولية بإنكار الاتهامات التي وجهتها الحكومة الفنزويلية وذلك بإطلاقه الشتائم. ومع ذلك، أقر بأن الغارات قد وقعت. ويشير الطابع العدواني والتأويلات المغرضة لتصرّجاته بأن ذلك العمل كان عملا استفزازيا عسكريا وسياسيا متمعدا، على نحو ما يمكن قراءته مما ورد في بيانه أدناه:

لقد انتشرت أكاذيب مادورو وأضاليه في جميع أنحاء العالم وقد ألحق ذلك للأسف ضررا بجميع المتأثرين بها. إن قواتنا، وعملياتنا في نصف الكرة هذا، عملت في المجال الجوي الدولي وفي المياه الدولية وفقا لمعايير سلامة الطيران المعترف بها.

وعليه، فإن مهما يقوله مادورو يتفق مع سائر الأكاذيب والقصص المختلقة التي يتفوه بها، وللأسف فإنه، ومعه أفراد زمرته، يستخدمون المافيا كنظام حكم يدير ظهره لشعبه. ونحن، الولايات المتحدة الأمريكية وجيشنا وبحريتنا سنواصل التحليق والعمل حيثما تنطبق المعايير الدولية، بما في ذلك حول فنزويلا وأمريكا الجنوبية وفي جميع أنحاء العالم.

إن الموضوع الرئيسي لشكوانا هو تحديداً أن الطائرات العسكرية التابعة للولايات المتحدة لا تتمثل للأنظمة الدولية، فهي ترفض الاتصال مع سلطات منطقة معلومات الطيران التابعة لفنزويلا.

وتتجلى نيّة زعزعة استقرار المؤسسات الديمقراطية لفرنزويلا بشكلٍ أكثر وضوحاً عندما يربط الأدميرال فالر نفسه برنامج طيران التجسس الذي ينفذه بالوضع السياسي الداخلي لبلدنا، وذلك بإعلان استعداداته لاستخدام القوة العسكرية بمجرد أن تطلب منه ذلك شريحة من المعارضة السياسية الفنزويلية، الأمر الذي ينسجم مع أوامر الرئيس ترامب، على نحو ما يمكن قراءته أدناه:

إن أي شيء تطلبه الحكومة الشرعية سيكون قراراً سياسياً وسيكون قادئنا هنا في الولايات المتحدة، بناءً على ذلك القرار، على استعداد لدعمه. فكل التهديدات التي تواجه نصف الكرة الأرضي هذا كالاتجار بالمخدرات، والاتجار غير المشروع على أنواعه، والإرهابيين الذين يهددون جيراننا الكولومبيين، والمنشقين عن القوات المسلحة الثورية الكولومبية، يستفيدون جميعاً بشكل مباشر من قيادة مادورو ومن الفوضى في فنزويلا. إن فنزويلا في الواقع هي منطقة تسودها شريعة الغاب أتاحت نشوء التهديدات وتسريع وتيرتها، وللأسف، سمحت لها بأن تؤثر على كامل نصف الكرة الغربي^(١).

هذا غزو عسكري لفرض انقلاب في انتهاك واضح لميثاق الأمم المتحدة. وعلى وجه الخصوص، للمادة ٢-٤ منه التي تنص على ما يلي:

يتمتع أعضاء الهيئة جميعاً في علاقاتهم الدولية عن التهديد باستعمال القوة أو استخدامها ضد سلامة الأراضي أو الاستقلال السياسي لأية دولة أو على أي وجه آخر لا يتفق ومقاصد الأمم المتحدة.

إن حكومة الولايات المتحدة تنتهك بشكلٍ واضح ميثاق الأمم المتحدة وقواعد القانون الدولي بتدخلها في الشؤون السيادية لجمهورية فنزويلا البوليفارية، بالتهديد بانتهاك سلامتنا الإقليمية بغية التلاعب بالسلام على الصعيدين الداخلي والإقليمي واستخدام القوة العسكرية لفرض هيمنتها على شعبنا.

وحتى الآن في عام ٢٠١٩، قامت القيادة الجنوبية، الذراع المسلحة لحكومة الولايات المتحدة في أمريكا الجنوبية ومنطقة البحر الكاريبي، بـ ٥٥ عملية توغل في منطقة معلومات الطيران التابعة لفنزويلا، ضاربة عرض الحائط بالأنظمة الدولية، وكل ذلك لأغراض التجسس والاستطلاع والاعتراض الإلكتروني (انظر المرفق).

لقد شجبت جمهورية فنزويلا البوليفارية عمليات التوغل هذه في مناسبات سابقة من خلال منظمة الطيران المدني الدولي، الهيئة المسؤولة عن ضمان الامتثال لأنظمة الملاحة الجوية. بيد أن حكومة الولايات المتحدة ترفض الإقرار بمسؤوليتها عن الانتهاكات. والأسوأ من ذلك، هو أن حكومة الولايات المتحدة زادت وتيرة عمليات التوغل، فزاد بالتالي خطر حصول حادث تقع علينا جميعاً مسؤولية العمل على تفاديه. إن هذا السلوك المتهور، إلى جانب التصريحات الصادرة عن كبار المسؤولين في الولايات المتحدة بشأن هذه المسألة، يبرهن على أن هذه المسألة ليست مسألة معزولة ذات طابع تقني، بل هي خطة لزيادة العدوان ضد فنزويلا.

ويتصل العمل الثالث المدرج في هذه الوثيقة باعتراف حكومة الولايات المتحدة التسبب بحادثة في المياه الإقليمية لجمهورية فنزويلا البوليفارية عن طريق استخدام السفن العسكرية. على غرار الحالة السابقة، فإن الأمر ليس كناية عن خطأ أو مسألة تقنية أو عملية مكافحة للمخدرات على نحو ما يحاول الإعلام

(١) انظر www.noticierodigital.com/2019/07/jefe-del-comando-sur-apoyaremos-cualquier-decision-tome-guaido/.

تصويره. إنه في الواقع عملية سياسية وعسكرية تهدف إلى محاولة تغيير القرارات السياسية للحكومة فنزويلية تحقيقا لمصالح حكومة الولايات المتحدة. إنها عملية إكراه عسكري، على نحو ما اعترف به مسؤولو حكومة الولايات المتحدة في صحيفة واشنطن بوست في ٨ أيار/مايو ٢٠١٩، عندما أكدوا مجددا، بعد فشل الانقلاب الذي كانوا قد خططوا للقيام في فنزويلا يوم ٣٠ نيسان/أبريل، على استراتيجية ممارسة الضغط بأساليب مماثلة لما يلي:

قال مسؤولون رسميون إن الخيارات المطروحة للنقاش، طالما أن مادورو ما زال ممسكا بزمام السلطة، تشمل إرسال أصول عسكرية إضافية إلى المنطقة (...). ومن الخيارات المطروحة في مراحل لاحقة إرسال سفن البحرية قبالة سواحل فنزويلا كاستعراض قوة.

من الواضح أن هذه خطة سياسية وعسكرية تدخل في إطار عملية كبرى تهدف إلى زعزعة استقرار الحكومة الفنزويلية. وفي ٨ أيار/مايو، دخلت سفينة خفر سواحل الولايات المتحدة *USCGC James* من دون إذن، وبشكل عدواني، المنطقة الاقتصادية الحصرية لفنزويلا، مقتربة من الميناء الفنزويلي الأقرب والرئيسي، وهو لا يبعد إلا ١٤ ميلا بحريا عن كراكاس، عاصمة فنزويلا. ونتيجة لذلك، تعين على البحرية الفنزويلية أن تواكب السفينة *USCGC James* إلى خارج المياه الإقليمية الفنزويلية.

إن الحوادث الثلاث المذكورة أعلاه تقدم دليلا كافيا يثبت بشكل إضافي مجمل خطة العدوان التي ينفذها الرئيس ترامب ضد فنزويلا، في انتهاك صريح للقانون الدولي. وفي هذا الصدد، لا يسعنا إلا أن نستنتج أن إدارة ترامب هي تهديد للسلام والأمن الدوليين. إننا نواجه حالة غير مقبولة يقوم فيها عضو دائم في مجلس الأمن بانتهاك القواعد الدولية التي هو ملزم بالامتثال لها وبمساعدة الدول الأخرى على إنفاذها. بل على العكس من ذلك، فإن حكومة الولايات المتحدة تطالب بقية مجلس الأمن والمجتمع الدولي بتأييد التجاوزات التي ترتكبها هذ ضد دول أعضاء أخرى في الأمم المتحدة. إن حكومة الولايات المتحدة تعتقد أنها بلد استثنائي معفى من الامتثال للقانون الدولي؛ وهذا الاعتقاد البعيد عن المنطق هو خطر على بقية العالم.

ولهذا السبب نود أن ندين حكومة الرئيس دونالد ترامب، لأنها تشكل تهديدا للسلام والأمن الدوليين، وأن نطلب منكم الإدلاء بتصريح علني يرفض التهديدات باستخدام القوة العسكرية ضد فنزويلا.

وفي فنزويلا، نرفض اقتراح الحرب - الكابوس الذي تقدم به الرئيس دونالد ترامب، ونطلب منكم الإسهام في صون السلم والأمن الدوليين عن طريق توجيه الانتباه إلى أهمية ضمان الامتثال لميثاق الأمم المتحدة والقانون الدولي. وباختصار، نطلب منكم استخدام مساعيكم الحميدة لوقف الكارثة الوشيكة التي قد تجرّها علينا قوة عالمية تتصرف كدولة خارجة على القانون، مهددة البشرية جمعاء.

وأطلب منكم بكل احترام بذل مساعيكم الحميدة لتعميم هذه الرسالة ومرفقها بوصفهما وثيقة من وثائق الجمعية العامة، في إطار البند ٣٤ من جدول الأعمال.

(توقيع) سامويل مونكادا

سفير

الممثل الدائم لجمهورية

فنزويلا البوليفارية لدى الأمم المتحدة

مرفق الرسالة المؤرخة ٨ آب/أغسطس ٢٠١٩ الموجهة إلى رئيسة مجلس الأمن من
الممثل الدائم لجمهورية فنزويلا البوليفارية لدى الأمم المتحدة

[الأصل: بالإسبانية]

انتهاكات أمن العمليات الجوية في منطقة معلومات الطيران التابعة لجمهورية
فنزويلا البوليفارية

٢٠١٩

الرقم الحدث	التاريخ	الوقت	الطائرة	البلد	الإحداثيات	المكان	
١	انتهاك أمن العمليات الجوية	٩ كانون الثاني / ٢٠١٩	١١:٥٥	D-328	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'19" شمالا 064°15'01" غربا	السمت 350، ٩٨ ميلا بحريا من مطار سانتياغو مارينيو الدولي في جزيرة مارغريتا، ولاية نويفا إسبارتا
٢	انتهاك أمن العمليات الجوية	٩ شباط/فبراير ٢٠١٩	١٢:٣٠	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°42'38" شمالا 067°41'09" غربا	السمت 341، ١٣٣ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٣	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٢ شباط/فبراير ٢٠١٩	٠٩:٤٠	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	13°01'43" شمالا 067°05'00" غربا	السمت 358، ١٤٥ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٤	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٢ شباط/فبراير ٢٠١٩	٢٠:٤٠	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°54'05" شمالا 067°37'56" غربا	السمت 344، ١٤٧ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٥	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٣ شباط/فبراير ٢٠١٩	١١:٢٥	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'44" شمالا 067°37'44" غربا	السمت 342، ١٢٩ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٦	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٤ شباط/فبراير ٢٠١٩	١٩:٢٠	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°32'55" شمالا 067°39'37" غربا	السمت 335، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٧	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٥ شباط/فبراير ٢٠١٩	١٦:٠٨	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°49'41" شمالا 067°41'07" غربا	السمت 343، ١٤٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٨	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٦ شباط/فبراير ٢٠١٩	٠٧:٤٦	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°52'55" شمالا 067°40'02" غربا	السمت 342، ١٤٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
٩	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٧ شباط/فبراير ٢٠١٩	١١:٥٠	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°51'49" شمالا 067°39'00" غربا	السمت 342، ١٤٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١٠	انتهاك أمن العمليات الجوية	٦ آذار/مارس ٢٠١٩	١٣:٣٥	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'39" شمالا 067°41'51" غربا	السمت 341، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١١	انتهاك أمن العمليات الجوية	٨ آذار/مارس ٢٠١٩	١١:٣٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	2°34'22" شمالا 067°57'51" غربا	السمت 340، ١٢٦ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١٢	انتهاك أمن العمليات الجوية	٩ آذار/مارس ٢٠١٩	١٥:٣٢	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	2°33'40" شمالا 067°42'37" غربا	السمت 340، ١٢٦ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١٣	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٠ آذار/مارس ٢٠١٩	٠٠:٢٨	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'15" شمالا 067°42'19" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١٤	انتهاك أمن العمليات الجوية	١١ آذار/مارس ٢٠١٩	١١:١٣	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°35'39" شمالا 067°43'47" غربا	السمت 340، ١٢٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس
١٥	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٢ آذار/مارس ٢٠١٩	٠٧:٥٠	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°59'04" شمالا 067°37'14" غربا	السمت 345، ١٤٩ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتينا، ولاية فارغاس

الرقم الحدث	التاريخ	الوقت	الطائرة	البلد	الإحداثيات	المكان
١٦ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٢ آذار/مارس ٢٠١٩	١٤:٣٠	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	13°37'17" شمالا 067°41'40" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
١٧ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٢ آذار/مارس ٢٠١٩	٢١:٣٠	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°35'07" شمالا 067°43'14" غربا	السمت 340، ١٢٦ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
١٨ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٣ آذار/مارس ٢٠١٩	٠٦:٠٢	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	13°35'18" شمالا 067°30'28" غربا	السمت 350، ١٨٣ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
١٩ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٥ آذار/مارس ٢٠١٩	٠٨:٢٩	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°41'03" شمالا 067°40'53" غربا	السمت 343، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٠ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٥ آذار/مارس ٢٠١٩	١٩:٤٥	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'14" شمالا 067°42'18" غربا	السمت 341، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢١ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٧ آذار/مارس ٢٠١٩	٠٨:٣٠	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°36'01" شمالا 067°40'41" غربا	السمت 341، ١٢٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٢ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٩ آذار/مارس ٢٠١٩	١٠:١٣	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°37'57" شمالا 067°43'10" غربا	السمت 355، ٢٧١ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٣ انتهاك أمن العمليات الجوية	٢١ آذار/مارس ٢٠١٩	١٠:٣٤	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°44'40" شمالا 067°40'36" غربا	السمت 349، ١٣٤ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٤ انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٧ آذار/مارس ٢٠١٩	١١:١٠	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'26" شمالا 067°41'41" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٥ انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٩ آذار/مارس ١٩	١٠:١٨	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'56" شمالا 067°41'07" غربا	السمت 342، ١٣٦ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٦ انتهاك أمن العمليات الجوية	٣١ آذار/مارس ٢٠١٩	١١:١١	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	12°37'40" شمالا 067°40'05" غربا	السمت 341، ١٢٩ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٧ انتهاك أمن العمليات الجوية	١ أيار/مايو ٢٠١٩	١٥:١٥	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'05" شمالا 067°40'50" غربا	السمت 342، ١٣٤ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٨ انتهاك أمن العمليات الجوية	٣ أيار/مايو ٢٠١٩	١٠:٥٤	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°42'11" شمالا 067°41'00" غربا	السمت 338، ١٣٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٢٩ انتهاك أمن العمليات الجوية	٦ أيار/مايو ٢٠١٩	٠٨:٢٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°36'45" شمالا 067°43'05" غربا	السمت 340، ١٢٩ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٠ انتهاك أمن العمليات الجوية	٨ أيار/مايو ٢٠١٩	١٠:٣٤	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°51'07" شمالا 067°38'02" غربا	السمت 342، ١٤٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣١ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٣ أيار/مايو ٢٠١٩	١٠:٤٠	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'38" شمالا 067°40'53" غربا	السمت 340، ١٢٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٢ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٦ أيار/مايو ٢٠١٩	١١:٤٦	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°36'58" شمالا 067°41'38" غربا	السمت 340، ١٢٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٣ انتهاك أمن العمليات الجوية	١٨ أيار/مايو ٢٠١٩	٠٩:٢٨	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°35'05" شمالا 067°41'55" غربا	السمت 340، ١٢٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٤ انتهاك أمن العمليات الجوية	٢١ أيار/مايو ٢٠١٩	١٣:٥٥	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'09" شمالا 067°43'10" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٥ انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٩ أيار/مايو ٢٠١٩	١٦:٠٥	RC-135V	الولايات المتحدة الأمريكية	13°00'10" شمالا 067°35'56" غربا	السمت 343، ١٥٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٦ انتهاك أمن العمليات الجوية	٣٠ أيار/مايو ٢٠١٩	١٠:٣٥	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°37'27" شمالا 067°41'44" غربا	السمت 340، ١٣٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس

الرقم الحدث	التاريخ	الوقت	الطائرة	البلد	الإحداثيات	المكان
٣٧	انتهاك أمن العمليات الجوية	٣١ أيار/مايو ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'07" شمالا 067°41'24" غربا	السمت 342، ١٣٤ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٨	انتهاك أمن العمليات الجوية	٤ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'36" شمالا 067°41'40" غربا	السمت 340، ١٣٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٣٩	انتهاك أمن العمليات الجوية	٥ حزيران/يونيه ٢٠١٩	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'35" شمالا 067°41'40" غربا	السمت 341، ١٣١ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٤٠	انتهاك أمن العمليات الجوية	٨ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'04" شمالا 067°40'55" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية فارغاس
٤١	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٤ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°28'53" شمالا 067°44'02" غربا	السمت 338، ١٢٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٢	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٧ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'28" شمالا 067°41'35" غربا	السمت 340، ١٣٥ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٣	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٥ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'01" شمالا 067°42'16" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٤	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٦ حزيران/يونيه ٢٠١٩	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°48'30" شمالا 067°40'08" غربا	السمت 343، ١٤٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٥	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٨ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°39'08" شمالا 067°42'23" غربا	السمت 341، ١٣١ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٦	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٩ حزيران/يونيه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°13'22" شمالا 065°50'05" غربا	السمت 029، ١٣٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٧	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢ تموز/يوليه ٢٠١٩	RQ-4 Global Hawk	الولايات المتحدة الأمريكية	12°34'39" شمالا 067°42'45" غربا	السمت 340، ١٢٨ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٨	انتهاك أمن العمليات الجوية	٥ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'47" شمالا 067°41'55" غربا	السمت 340، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٤٩	انتهاك أمن العمليات الجوية	١١ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°40'57" شمالا 067°42'58" غربا	السمت 340، ١٣٤ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥٠	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٦ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°43'51" شمالا 067°41'00" غربا	السمت 324، ١٣٥ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥١	انتهاك أمن العمليات الجوية	١٩ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°42'20" شمالا 067°41'52" غربا	السمت 341، ١٣٢ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥٢	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٢ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°42'19" شمالا 067°40'31" غربا	السمت 340، ١٣٤ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥٣	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٤ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°42'20" شمالا 067°41'52" غربا	السمت 341، ١٣١ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥٤	انتهاك أمن العمليات الجوية	٢٧ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°37'16" شمالا 067°40'49" غربا	السمت 342، ١٢٩ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا
٥٥	انتهاك أمن العمليات الجوية	٣١ تموز/يوليه ٢٠١٩	EP-3E	الولايات المتحدة الأمريكية	12°38'59" شمالا 067°42'11" غربا	السمت 341، ١٣٠ ميلا بحريا من مطار سيمون بوليفار الدولي في مايكوتيتا، ولاية لاغاييرا