

**Совет Безопасности**

Distr.: General
9 August 2019
Russian
Original: English

Письмо Постоянного представителя Боливарианской Республики Венесуэла при Организации Объединенных Наций от 6 августа 2019 года на имя Председателя Совета Безопасности

Имею честь обратиться к Вам, чтобы выступить с осуждением ряда опасных действий, которые подрывают мир и безопасность как в Венесуэле, так и во всем регионе Латинской Америки и Карибского бассейна.

Речь идет о следующих действиях, перечисленных здесь в порядке уровня исходящей от них опасности: во-первых, об угрозе президента Соединенных Штатов Америки Дональда Трампа в скором времени начать незаконную военно-морскую блокаду и карантин в отношении нашей страны; во-вторых, о враждебных и незаконных вторжениях военных самолетов Соединенных Штатов в район полетной информации Венесуэлы; в-третьих, о незаконном вторжении военного корабля Соединенных Штатов в воды Боливарианской Республики Венесуэла. Все эти действия имеют один общий аспект: они усиливают напряженность в отношениях между двумя странами с целью создать предлог для широкомасштабной военной интервенции в нашу страну. Речь идет о запланированных провокациях, которые угрожают миру и требуют реакции со стороны Совета Безопасности Организации Объединенных Наций.

1 августа 2019 года президент Трамп в ответ на вопрос журналиста о рассмотрении им «возможности блокады или карантина Венесуэлы в связи с вмешательством России, Китая и Ирана» ответил утвердительно. Такое заявление само по себе представляет серьезную угрозу применения силы, что ставит в опасность мир в регионе. Блокады являются актами войны, и без прямой санкции Совета Безопасности они расцениваются как серьезное нарушение мира и агрессия. Правительство Соединенных Штатов не имеет ни фактического, ни юридического обоснования для проведения этой военной операции, которая имела бы катастрофические последствия для нашего народа.

Морская блокада — это силовое средство, предусмотренное главой VII Устава Организации Объединенных Наций «Действия в отношении угрозы миру, нарушений мира и актов агрессии». Статья 42 гласит:

Если Совет Безопасности сочтет, что меры, предусмотренные в статье 41, могут оказаться недостаточными или уже оказались недостаточными, он уполномочивается предпринимать такие действия воздушными, морскими или сухопутными силами, какие окажутся необходимыми для поддержания

* Переиздано по техническим причинам 23 августа 2019 года.



или восстановления международного мира и безопасности. Такие действия могут включать демонстрации, блокаду и другие операции воздушных, морских или сухопутных сил Членов Организации.

Соответственно, необходимо, чтобы Совет Безопасности ответил на следующие вопросы: когда такие действия были одобрены Советом и когда Совет определил, что Венесуэла представляет угрозу миру или что она нарушила мир или совершила акты агрессии? Очевидно, что для таких серьезных действий нет никаких предпосылок и что ни одно из правовых требований не выполнено. Напротив, мы сталкиваемся с ситуацией, когда агрессия и нарушение Устава происходят со стороны одного из постоянных членов Совета Безопасности на виду у всего мира в условиях полной безнаказанности. Эту ситуацию должен исправить сам Совет Безопасности, поскольку любые угрозы и действия Соединенных Штатов против Венесуэлы незаконны и преступны, а также чреватые катастрофическими последствиями для гражданского населения.

Вторые указанные выше действия — это увеличение числа вторжений в район полетной информации Венесуэлы военных самолетов Соединенных Штатов, оснащенных средствами для электронного шпионажа, без предварительного уведомления и без сообщения целей полетов, что создает угрозу безопасности международной гражданской авиации.

В соответствии с международными правилами любое воздушное судно, совершающее полет через международное воздушное пространство, должно сообщить о цели и маршруте полета и технических характеристиках воздушного судна органам соответствующего района полетной информации. Военная авиация Соединенных Штатов прямо отказалась соблюдать эти правила, умышленно поставив под угрозу свободное и безопасное воздушное движение и тем самым ограничив способность Венесуэлы осуществлять эффективный и безопасный контроль над своим районом полетной информации.

29 июля 2019 года глава Южного командования Соединенных Штатов Америки адмирал Крейг Фоллер попытался скрыть от средств массовой информации опасное нарушение международных правил, отвергнув выдвинутые венесуэльским правительством обвинения и прибегнув при этом к оскорблениям. Однако он признал, что эти вторжения имели место. Агрессивный и тенденциозный характер его приводимого ниже заявления свидетельствует о том, что это преднамеренный акт военной и политической провокации:

Ложь и дезинформация Мадуро распространяются по всему миру, и это влечет прискорбные последствия для всех затрагиваемых людей. Наши операции в этом полушарии осуществляются нашими силами в международном воздушном пространстве в международных водах в соответствии с признанными стандартами безопасности полетов.

Все, что говорит Мадуро, согласуется со всей остальной ложью и дезинформацией, которую он распространяет, а мафиозный режим, который он создал вместе со своими ставленниками, отворачивается от народа. Мы — Соединенные Штаты Америки, наша армия, наши Военно-морские силы — будем продолжать летать и действовать везде, где применяются международные стандарты, и это включает районы вокруг Венесуэлы, Южной Америки и по всему миру.

Основным же предметом нашей жалобы является именно то, что военные самолеты Соединенных Штатов не соблюдают международные нормы, отказываясь от контактов с органами района полетной информации Венесуэлы.

Намерение дестабилизировать демократические институты Венесуэлы становится еще более очевидным из приводимых ниже слов самого адмирала Фоллера, который увязывает свою программу шпионских полетов с внутривнутриполитической ситуацией в нашей стране, заявляя, что он готов применить военную силу по приказу президента Трампа, как только об этом попросит какая-либо часть венесуэльской политической оппозиции.

По любому запросу законного правительства будет приниматься политическое решение нашим руководством здесь, в Соединенных Штатах, и исходя из этого решения мы будем готовы оказать ему поддержку. Руководство Мадуро и анархия в Венесуэле выгодны всем субъектам, создающим угрозу в этом полушарии, таким как наркоторговцы, разного рода контрабандисты, террористы, которые угрожают соседней Колумбии, и отколовшиеся от РВСК группировки. В Венесуэле, по сути, воцарилось беззаконие, которое порождает и усиливает различные угрозы и, это, к сожалению, затрагивает все полушарие¹.

Речь идет о военном вторжении с целью организовать государственный переворот, что является явным нарушением Устава Организации Объединенных Наций. В частности, это противоречит пункту 4 статьи 2, который гласит:

Все Члены Организации Объединенных Наций воздерживаются в их международных отношениях от угрозы силой или ее применения как против территориальной неприкосновенности или политической независимости любого государства, так и каким-либо другим образом, несовместимым с Целями Объединенных Наций.

Правительство Соединенных Штатов явно нарушает Устав Организации Объединенных Наций и нормы международного права, вмешиваясь в суверенные дела Боливарианской Республики Венесуэла и угрожая нарушить нашу территориальную целостность с целью подрыва как внутреннего, так и регионального мира и использовать военную силу для установления господства над нашим народом.

Только в 2019 году Южное командование вооруженных сил Соединенных Штатов в Южной Америке и Карибском бассейне, пренебрегая международными правилами, совершило 55 вторжений в район полетной информации Венесуэлы в целях шпионажа, рекогносцировки и электронного перехвата. (см. приложение).

Боливарианская Республика Венесуэла неоднократно осуждала эти вторжения через Международную организацию гражданской авиации — орган, отвечающий за обеспечение соблюдения правил воздушной навигации. Однако правительство Соединенных Штатов отказывается признать свою ответственность за эти нарушения. Хуже того — правительство Соединенных Штатов увеличило частоту вторжений, из-за чего возрос риск инцидента, не допустить которого — наша общая обязанность. Такое безрассудное поведение и заявления высокопоставленных официальных лиц Соединенных Штатов по этому поводу

¹ См. www.noticierodigital.com/2019/07/jefe-del-comando-sur-apoyaremos-cualquier-decision-tome-guaido/

свидетельствуют о том, что это не изолированная проблема технического характера, а запланированная эскалация агрессии против Венесуэлы.

Третье из перечисленных выше действий связано с намерением правительства Соединенных Штатов спровоцировать инцидент с использованием военных кораблей в водах Боливарианской Республики Венесуэла. Как и в предыдущем случае, речь идет не об ошибке и не о технической проблеме или операции по борьбе с наркотиками, как это пытались изобразить СМИ. По сути, это военно-политическая операция, цель которой — добиться от венесуэльского правительства принятия политических решений в интересах правительства Соединенных Штатов. Речь идет об операции по военному принуждению, как было признано официальными лицами правительства Соединенных Штатов в статье в «Вашингтон Пост» от 8 мая 2019 года, где после провала государственного переворота, который они планировали устроить в Венесуэле 30 апреля, они вновь подтвердили стратегию давления с помощью следующих методов:

Официальные лица заявили, что обсуждаемые варианты на период, пока Мадуро находится у власти, включают направление дополнительных военных сил и средств в регион (...), а более долгосрочные сценарии предусматривают отправку кораблей Военно-морских сил в качестве демонстрации силы в районы, прилегающие к водам, которые находятся под юрисдикцией Венесуэлы.

Очевидно, что это военно-политический план, являющийся частью крупной операции по дестабилизации венесуэльского правительства. 8 мая 2019 года судно береговой охраны Соединенных Штатов USCG James несанкционированно и враждебным образом вторглось в исключительную экономическую зону Венесуэлы, приблизившись к ближайшему и главному порту Венесуэлы, находящемуся всего в 14 морских милях от столицы Венесуэлы Каракаса. В итоге Военно-морские силы Венесуэлы вынуждены были выпроводить этот корабль из вод, находящихся под венесуэльской юрисдикцией.

Эти три вышеупомянутых инцидента являются достаточным доказательством наличия у президента Трампа общего плана агрессии против Венесуэлы, что является откровенным нарушением международного права. Таким образом, мы можем лишь заключить, что администрация Трампа представляет угрозу международному миру и безопасности. Мы сталкиваемся с неприемлемой ситуацией, когда постоянный член Совета Безопасности нарушает международные нормы, которые он обязан соблюдать и в обеспечении соблюдения которых он должен помогать другим государствам. Однако правительство Соединенных Штатов требует, чтобы остальные члены Совета Безопасности и международное сообщество одобрили нарушения, совершаемые им в отношении других членом Организации Объединенных Наций. Правительство Соединенных Штатов верит в исключительность своей страны и не считает нужным соблюдать нормы международного права; эта абсурдная вера представляет опасность для остального мира.

Поэтому мы просим Совет Безопасности провести расследование недавних угроз в адрес Венесуэлы в соответствии с положениями статьи 34 Устава Организации Объединенных Наций, которая гласит:

Совет Безопасности уполномочивается расследовать любой спор или любую ситуацию, которая может привести к международным трениям или вызвать спор, для определения того, не может ли продолжение этого спора

или ситуации угрожать поддержанию международного мира и безопасности.

Венесуэла отвергает чудовищные воинственные планы президента Дональда Трампа и настоятельно требует от Совета Безопасности обеспечить соблюдение Устава Организации Объединенных Наций, защиту международного права и поддержку мира. Иными словами, мы требуем остановить надвигающуюся катастрофу, которую готовит мировая держава, ведущая себя как преступник. Такая цель была поставлена при основании Организации Объединенных Наций, и сегодня она как никогда актуальна.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Самуэль Монкада

Посол

Постоянный представитель
Боливарианской Республики Венесуэла
при Организации Объединенных Наций

**Приложение к письму Постоянного представителя
Боливарианской Республики Венесуэла при Организации
Объединенных Наций от 6 августа 2019 года на имя
Председателя Совета Безопасности**

[Подлинный текст на испанском языке]

**Нарушения безопасности воздушной навигации в районе
полетной информации Боливарианской Республики Венесуэла
(район полетной информации Майкетия)**

2019 год

<i>№.</i>	<i>Событие</i>	<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Воздушное судно</i>	<i>Страна</i>	<i>Координаты</i>	<i>Направление</i>
1	Нарушение безопасности воздушной навигации	9 января 2019 года	11:55	D-328	Соединенные Штаты Америки	12°38'19"N/ 064°15'01"W	Азимут 350°, 98 морских миль от международного аэропорта Сантьяго Мариньо на острове Маргарита, штат Нуэва-Эспарта.
2	Нарушение безопасности воздушной навигации	9 февраля 2019 года	12:30	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°42'38"N/ 067°41'09"W	Азимут 341°, 133 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливары в Майкетии, штат Варгас.
3	Нарушение безопасности воздушной навигации	22 февраля 2019 года	9:40	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	13°01'43"N/ 067°05'00"W	Азимут 358°, 145 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливары в Майкетии, штат Варгас.
4	Нарушение безопасности воздушной навигации	22 февраля 2019 года	20:40	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°54'05"N/ 067°37'56"W	Азимут 344°, 147 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливары в Майкетии, штат Варгас.
5	Нарушение безопасности воздушной навигации	23 февраля 2019 года	11:25	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°38'44"N/ 067°37'44"W	Азимут 342°, 129 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливары в Майкетии, штат Варгас.
6	Нарушение безопасности	24 февраля 2019 года	19:20	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°32'55"N/ 067°39'37"W	Азимут 335°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливары

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
	воздушной навигации						в Майкетии, штат Варгас.
7	Нарушение безопасности воздушной навигации	25 февраля 2019 года	16:08	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°49'41"N/ 067°41'07"W	Азимут 343°, 140 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
8	Нарушение безопасности воздушной навигации	26 февраля 2019 года	7:46	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°52'55"N/ 067°40'02"W	Азимут 342°, 142 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
9	Нарушение безопасности воздушной навигации	27 февраля 2019 года	11:50	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°51'49"N/ 067°39'00"W	Азимут 342°, 140 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
10	Нарушение безопасности воздушной навигации	6 марта 2019 года	13:35	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°38'39"N/ 067°41'51"W	Азимут 341°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
11	Нарушение безопасности воздушной навигации	8 марта 2019 года	11:39	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°34'22"N/ 067°57'51"W	Азимут 340°, 126 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
12	Нарушение безопасности воздушной навигации	9 марта 2019 года	15:32	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°33'40"N/ 067°42'37"W	Азимут 340°, 126 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
13	Нарушение безопасности воздушной навигации	10 марта 2019 года	0:28	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°38'15"N/ 067°42'19"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
14	Нарушение безопасности воздушной навигации	11 марта 2019 года	11:13	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°35'39"N/ 067°43'47"W	Азимут 340°, 128 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
15	Нарушение безопасности воздушной навигации	12 марта 2019 года	7:50	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°59'04"N/ 067°37'14"W	Азимут 345°, 149 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
16	Нарушение безопасности воздушной навигации	12 марта 2019 года	14:30	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	13°37'17"N/ 067°41'40"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
17	Нарушение безопасности воздушной навигации	12 марта 2019 года	21:30	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°35'07"N/ 067°43'14"W	Азимут 340°, 126 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
18	Нарушение безопасности воздушной навигации	13 марта 2019 года	6:02	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	13°35'18"N/ 067°30'28"W	Азимут 350°, 183 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
19	Нарушение безопасности воздушной навигации	15 марта 2019 года	8:29	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°41'03"N/ 067°40'53"W	Азимут 343°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
20	Нарушение безопасности воздушной навигации	15 марта 2019 года	19:45	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°38'14"N/ 067°42'18"W	Азимут 341°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
21	Нарушение безопасности воздушной навигации	17 марта 2019 года	8:30	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°36'01"N/ 067°40'41"W	Азимут 341°, 122 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
22	Нарушение безопасности воздушной навигации	19 марта 2019 года	10:13	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°37'57"N/ 067°43'10"W	в Майкетии, штат Варгас. Азимут 355°, 271 морская миля от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
23	Нарушение безопасности воздушной навигации	21 марта 2019 года	10:34	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°44'40"N/ 067°40'36"W	Азимут 349°, 134 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
24	Нарушение безопасности воздушной навигации	27 марта 2019 года	11:10	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°39'26"N/ 067°41'41"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
25	Нарушение безопасности воздушной навигации	29 марта 2019 года	10:18	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°43'56"N/ 067°41'07"W	Азимут 342°, 136 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
26	Нарушение безопасности воздушной навигации	31 марта 2019 года	11:11	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	12°37'40"N/ 067°40'05"W	Азимут 341°, 129 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
27	Нарушение безопасности воздушной навигации	1 мая 2019 года	15:15	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°43'05"N/ 067°40'50"W	Азимут 342°, 134 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
28	Нарушение безопасности воздушной навигации	3 мая 2019 года	10:54	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°42'11"N/ 067°41'00"W	Азимут 338°, 132 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
29	Нарушение безопасности воздушной навигации	6 мая 2019	8:29	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°36'45"N/ 067°43'05"W	Азимут 340°, 129 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
30	Нарушение безопасности воздушной навигации	8 мая 2019 года	10:34	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°51'07"N/ 067°38'02"W	Азимут 342°, 142 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
31	Нарушение безопасности воздушной навигации	13 мая 2019 года	10:40	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°43'38"N/ 067°40'53"W	Азимут 340°, 128 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
32	Нарушение безопасности воздушной навигации	16 мая 2019 года	11:46	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°36'58"N/ 067°41'38"W	Азимут 340°, 128 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
33	Нарушение безопасности воздушной навигации	18 мая 2019 года	9:28	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°35'05"N/ 067°41'55"W	Азимут 340°, 128 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
34	Нарушение безопасности воздушной навигации	21 мая 2019 года	13:55	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°39'09"N/ 067°43'10"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
35	Нарушение безопасности воздушной навигации	29 мая 2019 года	16:05	RC-135V	Соединенные Штаты Америки	13°00'10"N/ 067°35'56"W	Азимут 343°, 150 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
36	Нарушение безопасности воздушной навигации	30 мая 2019 года	10:35	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°37'27"N/ 067°41'44"W	Азимут 340°, 132 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
37	Нарушение безопасности воздушной навигации	31 мая 2019 года	14:30	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°43'07"N/ 067°41'24"W	в Майкетии, штат Варгас. Азимут 342°, 134 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
38	Нарушение безопасности воздушной навигации	4 июня 2019 года	11:08	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°39'36"N/ 067°41'40"W	Азимут 340°, 132 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
39	Нарушение безопасности воздушной навигации	5 июня 2019 года	12:45	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°39'35"N/ 067°41'40"W	Азимут 341°, 131 морская миля от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
40	Нарушение безопасности воздушной навигации	8 июня 2019 года	11:50	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°39'04"N/ 067°40'55"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Варгас.
41	Нарушение безопасности воздушной навигации	14 июня 2019 года	11:50	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°28'53"N/ 067°44'02"W	Азимут 338°, 122 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
42	Нарушение безопасности воздушной навигации	17 июня 2019 года	11:09	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°43'28"N/ 067°41'35"W	Азимут 340°, 135 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
43	Нарушение безопасности воздушной навигации	25 июня 2019 года	11:05	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°38'01"N/ 067°42'16"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
44	Нарушение безопасности воздушной навигации	26 июня 2019 года	13:50	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°48'30"N/ 067°40'08"W	Азимут 343°, 140 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
45	Нарушение безопасности воздушной навигации	28 июня 2019 года	11:02	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°39'08"N/ 067°42'23"W	Азимут 341°, 131 морская миля от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
46	Нарушение безопасности воздушной навигации	29 июня 2019 года	14:18	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°13'22"N/ 065°50'05"W	Азимут 029°, 138 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
47	Нарушение безопасности воздушной навигации	2 июля 2019 года	14:55	RQ-4 Global Hawk	Соединенные Штаты Америки	12°34'39"N/ 067°42'45"W	Азимут 340°, 128 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
48	Нарушение безопасности воздушной навигации	5 июля 2019 года	10:55	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°38'47"N/ 067°41'55"W	Азимут 340°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
49	Нарушение безопасности воздушной навигации	11 июля 2019 года	14:10	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°40'57"N/ 067°42'58"W	Азимут 342°, 134 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
50	Нарушение безопасности воздушной навигации	16 июля 2019 года	11:03	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°43'51"N/ 067°41'00"W	Азимут 324°, 135 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
51	Нарушение безопасности воздушной навигации	19 июля 2019 года	10:46	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°42'20"N/ 067°41'52"W	Азимут 341°, 132 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара

№.	Событие	Дата	Время	Воздушное судно	Страна	Координаты	Направление
52	Нарушение безопасности воздушной навигации	22 июля 2019 года	11:02	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°42'19"N/ 067°40'31"W	в Майкетии, штат Ла-Гуайра. Азимут 342°, 134 морские мили от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
53	Нарушение безопасности воздушной навигации	24 июля 2019 года	12:55	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°42'20"N/ 067°41'52"W	Азимут 341°, 131 морская миля от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
54	Нарушение безопасности воздушной навигации	27 июля 2019 года	10:58	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°37'16"N/ 067°40'49"W	Азимут 342°, 129 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.
55	Нарушение безопасности воздушной навигации	31 июля 2019 года	12:56	EP-3E	Соединенные Штаты Америки	12°38'59"N/ 067°42'11"W	Азимут 341°, 130 морских миль от международного аэропорта им. Симона Боливара в Майкетии, штат Ла-Гуайра.